

KULLANIM KILAVUZU

MUSSO & MUSSO GRAND



Önerilen Sıvılar ve Yağlayıcılar

Açıklamalar			Kapasite	Özellikler	
Motor Yağı	D22DTR	AB	≈ 6,0ℓ	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30	
		GEN	≈ 6,0ℓ	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30 veya MB 229.51 SAE 5W-30	
	G20DTR	≈ 5,0ℓ	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30 veya MB 229.51 SAE 5W-30		
Üre çözeltisi		D22DTR	≈ 20,0ℓ	ISO 22241 veya DIN 70070	
Motor Soğutma Sıvısı		D22DTR	≈ 10,2ℓ	KGM orijinal soğutma sıvısı	
		G20DTR	≈ 11,0ℓ	Antifriz SYC-1025, Antifriz:Su = 50:50 ORGANİK ASİT TİPİ, RENK:MAVİ	
Otomatik Şanzıman Yağı		6A/T	≈ 9,6ℓ	KGM orijinal yağ (NWS-9638)	
Manuel Şanzıman Yağı		6M/T	≈ 2,2ℓ	KGM orijinal yağ (HD MTF 75W/85 (SHELL) veya HK MTF 75W/85 (SK))	
Transfer Kutusu Yağı		Yarı Zamanlı	≈ 1,4ℓ	KGM orijinal yağı (ATF DEXRON II veya III)	
Aks Yağı	Ön		≈ 1,4ℓ	KGM orijinal yağ (API GL-5 & SAE 80W/90)	
	Arka	5-LINK	LD	≈ 1,8ℓ	KGM orijinal yağ (API GL-5 & SAE 80W/90)
			NON-LD	≈ 2,0ℓ	
		LEAF	LD	≈ 2,8ℓ	
			NON-LD	≈ 3,0ℓ	
Fren / Debriyaj Sıvısı			Gerektiği kadar	KGM orijinal yağ (DOT4)	
Hidrolik Direksiyon Sıvısı			≈ 1,1ℓ	KGM orijinal yağı (S-PSF4) * TOTAL FLUIDE DA (Sadece aşırı soğuk koşullarda)	
Bagaj Kapağı Menteşe Yayı Yağı			Gerektiği kadar	Isıya ve florüre dayanıklı gres (PTFE Gres, KS M 2130'a bakın)	

D22DTR: Dizel 2.2, G20DTR: Benzinli 2.0

 Uyarı
- Yalnızca KGM tarafından önerilen sıvıları ve yağlayıcıları kullanın. - Farklı tip veya marka yağları veya sıvıları karıştırmayın. Bu, hasara neden olabilir. - Sıvıları eklerken veya değiştirirken belirtilen seviyeleri koruyun.
Uyarı
Araç teslimatı sırasında antifriz karışım oranı %45'tir.

Önsöz

Bu bölüm, kullanım kılavuzunu okumadan önce bilmeniz gereken yararlı bilgileri içerir. Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgiler verilmektedir.

MUSSO & MUSSO GRAND'ı satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Seçtiğiniz MUSSO & MUSSO GRAND, üstün güvenlik ve kaliteye sahip, en son teknolojilerle donatılmış bir araçtır. KG Mobility Corporation, sektörde sürekli olarak Ar-Ge faaliyetleri yürütmekte ve başlatmaktadır.

MUSSO & MUSSO GRAND'ı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Araca uygulanan teknik avantajları kullanarak güvenli ve ekonomik bir şekilde sürüş yapabilirsiniz.

MUSSO & MUSSO GRAND'ı her zaman keyifli ve güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için elimizden geleni yapacağız.



Kullanım kılavuzunun amacı ve uygulama koşulları

Bu kullanım kılavuzu, aracın teknik özellikleri ve işlevleri ile güvenli sürüş ve doğru araç bakımı için uyarılar ve ikazlar dahil olmak üzere önemli güvenlik bilgilerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan tüm açıklamalar, resimler ve çizimler, belgenin hazırlandığı tarihteki bilgilere dayanmaktadır. Tasarım değişikliğine bağlı olarak teknik özelliklerde (seçenekler) ve işlevlerde değişiklik olması durumunda, bazı içerikler gerçek araçtan farklı olabilir.
- Bu kullanım kılavuzu, aracın tüm özellikleri (opsiyonları) temel alınarak hazırlanmıştır. Aracınızda bulunmayan bir teknik özellik (opsiyon) açıklaması da yer alabileceğini lütfen unutmayın.

Bazı seçenekler veya seçenek paketleri, aracın satış noktasına ve tasarım değişikliklerine bağlı olarak rastgele eklenebilir veya çıkarılabilir, bu nedenle bu kullanım kılavuzunu okumadan önce sözleşmeyi imzalarken uyguladığınız seçeneklerin aracınıza takılı olduğundan emin olun.

Güvenli sürüş ve en iyi araç performansı için aracı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Açık Kaynak Yazılım Bildirimi Bilgileri

Bu üründe bulunan GPL, LGPL, MPL ve diğer açık kaynak lisansları kapsamındaki kaynak kodunu edinmek için lütfen <http://opensource.lge.com> adresini ziyaret edin.

Kaynak koduna ek olarak, tüm lisans koşulları, garanti feragatnameleri ve telif hakkı bildirimleri de indirilebilir.

LG Electronics, opensource@lge.com adresine e-posta ile talepte bulunmanız halinde, bu dağıtımın gerçekleştirilmesinden doğan masrafları (medya, nakliye ve işlem masrafları gibi) karşılayan bir ücret karşılığında size CD-ROM üzerinde açık kaynak kodunu sağlayacaktır.

Bu teklif, ürünün son sevkiyat tarihinden itibaren üç yıl süreyle geçerlidir. Bu teklif, bu bilgileri alan herkes için geçerlidir.

Bu Kullanım Kılavuzunda Kullanılan İşaretler

DANGER

Ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu (TEHLİKE) belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için bu uyarıya dikkat edilmelidir.

WARNING

Ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (UYARI) belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için dikkate alınmalıdır.

CAUTION

Orta veya hafif yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (DİKKAT) veya araçta hasara yol açabilecek bir durumu belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği ve maddi hasarın önlenmesi için bu kurallara uyulmalıdır.

NOTICE

için kullanılır.

Araca ve sürüşe ilişkin ek bilgiler veya prosedürleri açıklamak

ve sürüşle ilgili ek xml-ph-0000@deepl.internal bilgileri veya prosedürleri açıklamak için kullanılır.

 Ürünü kullanmak için yararlı olan ilgili bilgilerin yerini belirtmek için kullanılır. xml-ph-0000@deepl.internal

Tasarım değişikliğine bağlı olarak teknik özelliklerin (seçenekler) ve işlevlerin değişmesi

Tasarım, güvenlik ve kaliteyi artırmak amacıyla önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

araç performansı. Bu nedenle, araç özellikleri (seçenekler) eklenebilir veya silinebilir ya da bir işlev değişebilir.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan içerik, aracınızda farklılık gösterebilir.

Araç Bileşenlerini Başka Amaçlarla Kullanmayın

Araç bileşenlerini başka amaçlarla kullanmayın. KGM, bunun sonucunda ortaya çıkan hasarlardan sorumlu değildir.

Periyodik Kontrolün Önemi

Aracınızın performansını korumak ve kazaları önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

ve ömrünün kısalmasını önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. kullanım ömrünün azalmasını önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

KGM Yetkili Servis Merkezlerini Kullanma Hakkında Bilgiler

KGM, KGM yetkili servis merkezleri dışındaki servis merkezleri tarafından yapılan bakım nedeniyle meydana gelen sorunlardan sorumlu değildir.

İçindekiler

İçindekiler, gerekli bilgileri kolay ve hızlı bir şekilde bulabilmeniz için üç farklı şekilde sunulmuştur.

- Bölümlere giriş - Her bölümün içeriğini bir bakışta görebilirsiniz.
- Ayrıntılı içindekiler - İlgili bölümün ayrıntılı başlığını kullanarak istediğiniz bilgiyi bulabilirsiniz.
- Resim tablosu - İstedığınız bilginin başlığını bilmeseniz bile, resmi kullanarak istediğiniz bilgiyi kolayca bulabilirsiniz.

Bölmömlere Giriş

Her bölümün içeriğini bir bakışta belirleyin.

Önsöz

- Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

- Aracı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Araç kimliği, teknik özellikleri, aracı sürmeden önce kontrol edilmesi gereken noktalar, sürüş sırasında alınması gereken güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri ile ilgili bilgiler verilmektedir.

2. Güvenlik Üniteleri

- Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Emniyet kemerleri, bebek oto koltuğu, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

3. Kullanışlı Ekipmanlar

- Aracı rahat ve kullanışlı bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Kapılar, koltuklar, camlar ve ayrıca bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV navigasyon, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

4. Çalıştırma ve sürüş

- Güvenli sürüş için temel yardımcı donanımlar, konforlu sürüşe yardımcı olan yardımcı donanımlar ve bu donanımların kullanımına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- START/STOP düğmesi ve akıllı anahtarın yanı sıra gösterge paneli, vites kolu, 4WD, hız sabitleyici, fren ve otonom acil fren sistemi, arka ve yan yan şerit ayrılma uyarı sistemi ve park yardım sistemi gibi yardımcı sürüş sistemleri de dahil olmak üzere sürüş sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

- Sürüş sırasında karşılaşılabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz. acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.
- Acil durumlarda, aracınızın içindeki ve dışındaki tehlikeli maddeleri kontrol etmek için gerekli önlemler hakkında bilgi edinebilirsiniz. Yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği de açıklanmaktadır.

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

- Güvenli ve keyifli bir araç sürüşü için gerekli periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak kontrol edebilirsiniz.

Dizin

- Bu kullanım kılavuzunun içeriğinden önemli işlevleri veya terimleri alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.

Ayrıntılı başlıklar aracılığıyla bir isim kullanarak istediğiniz bilgiyi bulun.

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

EDR'nin kurulumu ve sağlanması ile ilgili bilgiler	1-2
Potansiyel olarak tehlike arz eden emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler	1-3
Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler	1-4
Çevrenin korunması için dikkat edilmesi gerekenler	1-5
Sertifikasyon	1-6
Araç tanımlama	1-9
Sertifikasyon etiketi	1-9
Araç Kimlik Numarası (VIN)	1-9
Vin Etiketleri	1
Motor numarası	1-9
Boyutlar (MUSSO Tip-A)	1-10
Boyutlar (MUSSO Tip-B)	1-11
Boyutlar (MUSSO GRAND Tip-A)	1-12
Boyutlar (MUSSO GRAND B Tipi)	1-13

Teknik Özellikler	1-14
Araçın modifikasyonu ve yapısal değişiklikler için önlemler	
değişiklik	1-18
Sürüş öncesi kontrol	1-20
Günlük kontrol	1-20
Makine dairesini kontrol etme	1-20
Motor soğutma suyunun kontrol edilmesi	1-20
Motor yağını kontrol etme	1-20
Fren hidroliği kontrolü	1-21
Hidrolik direksiyon yağını kontrol etme	1-21
Yıkama sıvısını kontrol etme	1-21
Kayışları kontrol etme	1-21
Lastiklerin kontrol edilmesi	1-21
Gösterge panelini kontrol etme	1-22
El frenini kontrol etme	1-22
Pedalları kontrol etme	1-22
Sürücü koltuğu çevresini temizleme	1-23
Önerilen sürüş pozisyonu	1-23
Koltuk, koltuk başlığı ve direksiyonun ayarlanması	
tekerlek ve aynalar	1-23
Emniyet kemerini doğru takma	1-24
Sürüş güvenliği ve dikkat edilmesi gerekenler	1-25
Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve uyuklama (4D) sürüş	1-25

Hava yastığı ile ilgili uyarılar	1-25
Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler	1-26
Bebekler ve küçük çocuklar koruyucu ekipmanla arka koltuğa oturtulmalıdır.	1-26
Kapalı araçta uyumak yasaktır	1-26
Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayınız	1-27
Vücudunuzun bir kısmını pencereden veya tavan penceresinden dışarı çıkarmayınız	1-27
Güç penceresini kullanırken vücudunuzun bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin	
camını	1-27
Çıkarken, araç veya yaya geçişi olup olmadığını kontrol edin	1-27
Güvenli park etme ve durma	1-28
Motoru doğru şekilde ısıtma	1-28
Sürüş sırasında motoru durdurmayınız	1-29
Ani kalkış, hızlanma veya frenleme yapmayınız	1-29
Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş	1-29
Yüksek dağlık bölgelerde	1-29
Karlı veya buzlu yollarda sürüş	1-29
Kumlu veya çamurlu yolda sürüş	1-30

Yamaçta ve yokuşta sürüş yol.....	1-30
Su birikintisi veya nehir bulunan yolda sürüş bir nehir bulunan yolda sürüş.....	1-30
Cep telefonu veya DVD içeren DMB kullanmayın.....	1-31
Otoyolda sürüş.....	1-31
Kavşak veya demiryolu geçidinden geçme	1-31
Direksiyonu ani hareketlerle çevirmemek.....	1-31
Motoru ısıtmayın veya aracı kapalı bir alanda kontrol etmeyin	1-31
Tehlikeli maddeler yüklemeyin.....	1-32
Motor freninin kullanımı	1-32
Soğutma suyunu kontrol ederken özel dikkat edilmesi gerekenler	
Soğutma sıvısı	kontr
ol ederken	
Aksesuarların takılmasıyla ilgili dikkat edilecek hususlar	1-32
Araç havalandırması ile ilgili dikkat edilecek hususlar	1-32
Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepki).....	1-33
Yangın söndürücünün yeri	1-33
Araç yönetimi	1-34
KGM yetkili servis merkezleri ve bakım ortakları	1-34
Kesintisiz güç kaynağı sistemine kesintisiz güç kaynağı bağlarken	1-34

Uzun süreli park modu	1-34
Yeni bir aracı doğru şekilde alıştırma	1-34
Orjinal parçaların kullanılması	1-34
Araç yıkama	1-35
Tamponun yıkanması	1-36
Tekerlekleri yıkama	1-36
Araç parlatırken dikkat edilmesi gerekenler.....	1-36
Camların temizlenmesi ve bakımı	1-37
Cam renklendirme ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler	1-37
İç mekan bakımı ve temizliği	1-37
Emniyet kemeri bakımı	1-38
Araç anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler	1-38
Korozyon koruması	1-38
Sac metal hasarı	1-38
Yabancı Madde Birikintileri	1-38
Yüzey Hasarı	1-39
Alt gövde bakımı	1-39
Sistem güvenlik modu	1-40
Varillerden veya Depolama Kaplarından Araca Yakıt İkmal Etme	1-40
Yakıt önerisi	1-40
Dizel Motor	1-40
Benzinli motor	1-40
Yakıt Önerisi	1-40
Metanol Kullanmayın.....	1-41
Biyodizel yakıt ve düşük kaliteli yakıt	1-41
Motor kontrol göstergesi	1-41

Diğer bakımlar	1-42
Kışın dizel yakıt	1-42

2. Güvenlik Birimleri

Emniyet kemeri	2-2
Emniyet kemeri uyarısı	2-2
Ön koltuk (sürücü / yolcu*) kemer hatırlatıcısı	2-3
Arka koltuk (sol / orta / sağ) kemer hatırlatıcı*	2-3
Emniyet kemerini bağlama	2-4
Emniyet kemerini açma	2-5
Emniyet kemeri yönetimi	2-5
Ön emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlama	2-5
Arka emniyet kemerini saklama	2-5
Arka emniyet kemeri tokası saklama	2-6
Arka koltuk kemerlerini (2 noktalı) bağlama arka koltukta	2-6
Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı	2-7
Gergi	2-7
Yük sınırlayıcı	2-7
Hamile kadınlar için emniyet kemeri takma	2-8
Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar	2-8
Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu*.....	2-10

Bebek ve çocuk güvenliği	2-11
Çocuk koltuğu	2-11
Çocuk emniyet sistemleri hakkında araç el kitabındaki bilgiler Çeşitli koltuklara uygunluk	2-11
Konumları	2-11
Emniyet kemeri ile sabitlenmiş crs'nin montajı	2-12
Öne bakan çocuk koltuğu	2
Arkaya bakan çocuk koltuğu	2-12
"ISOFIX" sistemi ile çocuk emniyet sistemini sabitlemek	2-13
ISOFIX Alt Kilit Ankrajının Kullanımı	2-13
Arka bağlantı noktasının kullanımı	2-14
ISOFIX koltuğu ile ilgili uyarılar	2-14
ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemleri Kurulumuna İlişkin Araç El Kitabı Bilgileri Çeşitli ISOFIX Konumları için Uygunluk Pozisyonlar	2-16
Uygun evrensel Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi	2-17
Uygun ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi	2-17
Çocuk emniyet sistemi uyarısı	2-17
Hava yastığı*.....	2
Hava yastığı uyan etiketi	2-18
Hava yastığı uyan lambası	2-18
Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü	2-19

Hava yastığının konfigürasyonu	2-19
Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı	2-19
Sürücü hava yastığı	2-20
Ön yolcu hava yastığı	2-20
Ön koltuk yan hava yastığı	2-20
Perde hava yastığı	2-21
Hava yastığının şişmediği durumlar şişmez	2-21
Hafif bir çarpışma durumunda	2-21
Arkadan çarpma durumunda	2-22
Yan çarpışma durumunda	2-22
Diyagonal çarpışma durumunda	2-22
Dar bir nesneyle çarpışma durumunda	2-23
Araç başka bir aracın altına girerse başka bir aracın altına girerse	2-23
Devrilme kazası durumunda	2-23
Hava yastığının açılması nedeniyle ikincil yaralanma	2-24
Diğer durumlar	2-24
Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının açılmaması	2-24
Yan hava yastıklarının veya perde hava yastıkları şişmiyor	2-24
Hava yastığı ile ilgili uyarılar	2-24
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*	2-26
Lastik basıncını kontrol etme	2-26
Lastik basıncı veya TPMS anormalse	2-27

Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi	2-28
Düşük lastik basıncı algılandığında	2-30
Lastikleri döndürdüğünüzde	2-30
TPMS ile ilgili uyarılar	2-31
Hırsızlık önleme ve uyan sistemi	2-32
Immobilizer sistemi	2-32
Immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı	2-32
Motor çalışmazsa	2-33
Transponder hasar görmüşse	2-33
Anahtar kaybetmişinizde	2-33
Hırsızlık önleme sistemi	2-34
Hırsızlık izleme moduna girme	2-34
Hırsızlık alarmını etkinleştirme	2-34
Hırsızlık izleme modunu iptal etme	2-35

3. Kullanışlı Ekipmanlar

Kapı	3
Kilitleme, kilit açma ve açma kapıyı	3-2
Kapı kilitleme/kilit açma kolu	3-2
Kapı açma kolu	3-2
Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi	3-2
Otomatik kapı kilitleme fonksiyonu sürüş sırasında	3-3
Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu	3-3

Çocuk emniyet kapı kilidi	3-4
Kapı kilidini kilitleme/kilidi açma	3-4
Koltuk	3-5
Yapılandırma	3-5
Ön koltuk	3-6
Koltuk başlığının ayarlanması	3-6
Öne ve arkaya ayarlama	3-6
Yüksekliği ayarlama	3-6
Ayırma/takma	3-7
Elektrikli koltuğun ayarlanması*	3-7
Öne ve arkaya ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)	3-7
Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)	3-8
Yastık eğimini ayarlama (sürücü koltuğu)	3-8
Koltuk arkılığı açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)	3-8
Bel desteğini ayarlama (sürücü koltuğu)	3-9
Ön yolcu koltuğunun manuel olarak ayarlanması	3-10
Ön ve arka koltukların ayarlanması	3-10
Koltuk arkılığının açısını ayarlama	3-10
Koltuk yüksekliği ayarı (Sürücü)	3-10
Arka koltuk	3-11
Koltuk arkılığı serbest bırakma kolu	3-11
Baş desteği ayarı	3-11
Katlanabilir arka koltuk arkılığı	3-12
Koltuk havalandırma ve ısıtma*	3-13
Ön koltuk havalandırma ve ısıtma	3-13

Ön koltuk havalandırması	3-13
Ön koltuk ısıtma	3-14
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü	3-14
Arka koltuk ısıtma düğmesi* (her iki taraf için aynı)	3-15
Koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar	3-16
Pencere (elektrikli pencere)	3-17
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresinin açılması/kapatılması	3-17
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camını açma	3-17
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu koltuğunun camını kapatma	3-17
Sürücü koltuğu penceresi güvenlik fonksiyonu	3-18
Arka koltuk camını açma/kapatma	3-18
Arka koltuk camı kilit fonksiyonu	3-19
Sunroof*	3-20
Güneşlik açma/kapama	3-21
Güneş tavanının açılması	3-21
Otomatik olarak açma	3-21
Manuel açma	3-21
Sunroofu kapatma	3-22
Otomatik olarak kapatma	3-22
Manuel olarak kapatma	3-22
Sunroof açık uyarısı	3-22
Sunroofu sıfırlama	3-22
Güneş tavanının sıfırlanmasını gerektiren durumlar güneş tavanının sıfırlanması	3-22

Sıfırlama	3-23
Yükleme	3-24
Arka kapak açma/kapama	3-24
Arka kapak açma	3-24
Arka kapıyı kapatma	3-24
Güverteye yükleme	3-25
Motor kaputu	3-28
Motor kapağını açma	3-28
Motor kaputunu kapatma	3-28
Motor kapağını kapatmadan önce kontrol etme kaputunu	3-28
Motor kapağını kapatma	3-28
Yakıt girişi	3-29
Yakıt girişini açma	3-29
Yakıt girişini kapatma	3-30
Işıklar ve lambalar	3-31
Diş mekan ışıkları/lambaları	3-31
Işık anahtarı	3-33
Farları açma	3-33
Arka lambayı açma	3-33
Otomatik ışık fonksiyonunu etkinleştirme	3-33
Tüm ışıkları kapatma	3-33
Ön sis lambasını açma*	3-33
Arka sis lambasını açma*	3-33
Ön sis lambasını kapatma	3-33
Sol/sağ dönüş sinyalini açma/kapatma sinyali	3-33
Uzun farları açma/kapama	3-34

Uzun far ve kısa farı aynı anda açma (uzun far ışık)	3-34
Tehlike uyarı lambası	3-34
Farların açısını ayarlama	3-35
Farın açi ayar seviyeleri	3-35
Far 3-35	3-36
Gündüz Farları (DRL)*.....	3-36
DRL yanarsa.....	3-37
DRL söndüğünde	3-37
Akıllı Uzun Far (SHB)*.....	3-37
SHB'yi ayarlama	3-37
Uzun farın açılması durumunda.....	3-38
Uzun farlar söndüğünde	3-38
Işık anahtarını çalıştırma	3-39
Hoş geldiniz ışığı	3-39
Eve Dönüş Işık Kontrolü	3-40
Eve dönüş ışığı AÇIK	3-40
Eve dönüş ışığı KAPALI	3-40
Evden Çıkış Işığı Kontrolü	3-40
Evden Çıkış Işığı AÇIK	3-40
Evden Çıkış Işığı KAPALI	3-40
Eve dönüş/evden ayrılma ayarı ev ışığı	3-40
Otomatik ışık fonksiyonu*.....	3-40
Otomatik ışık sensörü	3-41
İç aydınlatma lambası	3-42
Ön oda lambası (tavan konsolu)	3-43
Sürücü koltuğu spot anahtarı	3-43

Ön yolcu koltuğu spot anahtarı	3-43
Sürücü / yolcu / orta oda lambası spot anahtarı	3-43
Kapı bağlantı anahtarı	3-43
Ön spot lamba	3-43
Akıllı anahtar ve ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi anahtar ve ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi	3-43
Orta oda lambası	3-44
Güneşlik/ayna lambası	3-44
Kapı iç aydınlatma lambası (ön koltuklar)	3-44
Ortam lambası*	3-45
Torpidolambası	3-45
Silecek ve yıkama sıvısı	3-46
Ön cam silecekleri	3-46
Ön cam sileceklerinin çalışma hızının ayarlanması	3-46
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı	3-46
Ön otomatik yıkayıcı	3-46
Yağmur sensörlü silecek*	3-47
Yağmur sensörü	3-47
Ayna.....	3-48
Dış dikiz aynası	3-48
Dış dikiz aynasını katlama/açma	3-48
Otomatik katlama/açma işlevi	3-48
Dış dikiz aynasını ayarlama	3-48
Dış dikiz aynasının seçilmesi ayarlama	3-48

Dış dikiz aynasının açısını ayarlama	3-48
İç ayna	3-49
ECM oda aynası*	3-49
Manuel tip iç dikiz aynası	3-50
Manuel Gündüz/Gece Ayarı	3-50
Isıtıcı ve klima*	3-51
Hava dağıtım yönünü ayarlama ve fan hızı	3-51
Isıtıcı ve klimayı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler	3-52
Klima soğutucu akışkanının/yağının değiştirilmesi	3-52
Isıtıcı ve klima kontrolörü*	3-54
Isıtıcı ve klima açma/kapama	3-5
Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü	3-55
Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)	3-55
Sıcaklık Senkronizasyon Kontrolü (SYNC Açık)	3-56
AUTO Modu	3-56
Manuel Mod	3-56
Hava Dağıtımı	3-57
Cam ısıtıcıyı etkinleştirme	3-58
Pencere Camındaki Nem Nasıl Alınır?	3-58
Otomatik buğu çözücü sistemi	3-59
Otomatik buğu çözücü sistemi	3-59
Otomatik buğu çözücü çalışma seviyeleri sistemi	3-59

Eko Modu	3-60
Isıtıcı ve klima kontrolörü (manuel)	3-61
Isıtıcı ve klimanın ayarlanması/çalıştırılması	3-62
Fan hızını kontrol etme	3-62
Sıcaklığı kontrol etme	3-62
Buz çözme ve buğu giderme	3-63
Hava sirkülasyonu modu ve temiz hava modu arasında geçiş yapma	3-63
MAX A/C anahtar	3-63
Hava dağıtım yönünü seçme	3-64
Cam ısıtıcısını çalıştırma	3-64
Camdaki nemi giderme	3-65
Direksiyon simidi	3-66
Direksiyon simidinin yüksekliğini/uzunluğunu ayarlar	3-66
Direksiyon simidinin yüksekliğini/uzunluğunu ayarlar	3-66
Direksiyon simidi ısıtıcı*	3-66
Korn	3-66
Bilgi-eğlence sistemi*	3-67
Akıllı ses sistemi	3-67
MP3 ses sistemi	3-68
AV/Navigasyon	3-68
Multimedya yuvaları	3-68
Direksiyon simidinden çalışma	3-69
Ses tanıma işlevi	3-69
Ses seviyesini kontrol etme	3-69
Bluetooth eller serbest	3-69

Sessize alma	3-69
Mod seçimi	3-69
Medya arama (SEEK)	3-70
Anten*	3-70
Güç soketi	3-71
Ön	3-71
Çakmak*	3-72
USB şarj bağlantı noktası	3-73
İç mekanlarda kullanışlı ekipmanlar	3-74
Güneşlik ve kart tutucu (sürücü koltuğu)	3-74
Güneşlik	3-74
Kart tutucu	3-74
Ayna ve lamba	3-74
Tutma kolu/askı	3-75
Ön koltuk yan tutma kolu	3-75
Arka koltuklarda yan tutma kolu	3-75
Arka tepsi*	3-75
Saklama ünitesi	3-76
Ön koltuk/arka koltuk bardaklık	3-76
Ön saklama bölmesi	3-76
Torpedo	3-77
Konsol	3-77
Kapı harita cebi	3-78
Koltuk arkılığı cebi	3-78

Tavan rafı*	3-79
--------------------------	-------------

4. Çalıştırma ve sürüş

Motoru çalıştırma ve aracı sürme	4-2
Motor çalıştırma (REKES)	4-2
Motor çalıştırma (Akıllı anahtar)	4-2
Sürüş başlama	4-3
Motorun durdurulması	4-4
Kontak anahtarının işlevleri	4-6
Direksiyon kilidini açma	4-6
Anahtar Deliği Aydınlatması	4-6
Anahtar Hatırlatıcı	4-6
motoru çalıştırırken	4-7
REKES için pil değişimi anahtarı	4-8
Değiştirme Prosedürleri:	4-8
START/STOP anahtarı	4-9
KAPALI durumu	4-9
ACC durumu	4-9
ON durumu	4-9
READY durumu	4-9
Motoru çalıştırma	4-10
Motoru çalıştırma	4-10
Çalıştırılmayan motoru yeniden çalıştırma	4-10

Kişin motoru çalıştırma	4-11
Motoru durdurma	4-11
Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)	4-12
Sistem güvenlik modu	4-12
START/STOP anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler	4-12
Uzaktan kumanda anahtar ve kontak anahtarları-14	
Akıllı anahtar*	4-17
LOCK Düğmesine Kısa Basma (Kapıları Kilitleme)	4-17
UNLOCK düğmesine kısa basma	4-18
Panik Düğmesi (Tip B)	4-18
Akıllı anahtarın ek işlevleri*	4-19
Akıllı Kapı OTOMATİK Kilit (OTOMATİK Kapatma)	4-19
Akıllı kapı otomatik kilit fonksiyonunu etkinleştirme (gösterge panelinden etkinleştirme)	4-19
Akıllı kapı otomatik kilit fonksiyonunu etkinleştirme (Akıllı anahtarla anahtarla etkinleştirme)	4-19
Kapı kolu anahtarları ile kapıyı kilitleme/kilidi açma (Tip A)	4-20
Dokunmatik sensörle kapıyı kilitleme	4-20
Dokunmatik sensörle kapıyı açma sensörüyle	4-21

Akıllı anahtar sistemi (dokunmatik sensör) kullanımında dikkat edilmesi gerekenler	4-22
Kapı kolu anahtarları ile kapıyı kilitleme/kilidi açma (Tip B)	4-23
Kapı kolu anahtarları ile kilitleme	4-23
Kapı Dış Kolu Anahtarları Kilit Açma (Güvenlik KİLİDİ devre dışı)	4-24
Akıllı anahtar kullanımıyla ilgili uyarılar	4-24
Acil durum anahtarını kullanma (akıllı anahtar)*	4-25
Acil durum anahtarının çıkarılması	4-25
Acil Durum ile Kapı KİLİTLEME/KİLİT AÇMA Anahtarları	4-25
Akıllı anahtar pili zayıf	4-26
Akülü Anahtarın Pili Bitmesi Durumunda Motoru Çalıştırma	4-26
Akıllı anahtar pilini değiştirme	4-27
Gösterge paneli	4-29
Standart tip	4-29
Denetim tipi*	4-31
Sürüş bilgileri gösterge penceresi	4-33
Motor devri	4-33
Sürüş hızı	4-33
Aşın hız uyarı ışığı (sadece GCC)	4-33
Motor soğutma suyu sıcaklığı	4-33
Yakıt göstergesi	4-34
Toplam kilometre	4-34
Vites kolunun konumu	4-35
Otomatik Şanzıman	4-35

Vites değiştirme noktası göstergesi	4-35
Uyarı ışıkları ve göstergeler	4-37
Emniyet kemeri uyarı lambası	4-37
Hava yastığı uyarı lambası*	4-37
Motor yağı basıncı uyarı ışığı	4-37
Şarj uyarı lambası	4-38
Kapı açık uyarı lambası	4-38
Motor kaputu açık uyarı ışığı	4-38
SCR uyarı lambası*	4-39
Motor aşırı ısınma uyarı lambası	4-39
SSPS uyarı lambası* (EPS olmadan)	4-39
Elektrikli direksiyon uyarı lambası	4-40
Su ayırıcı uyarı lambası (sadece DSL)	4-40
Fren uyarı ışığı	4-41
ABS (Kilitletme Önleyici Fren Sistemi)* uyarı ışığı	4-41
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)* uyarı lambası	4-41
Motor kontrol göstergesi	4-42
4WD KONTROL uyarı göstergesi*	4-42
4WD DÜŞÜK göstergesi*	4-42
4WD HIGH göstergesi*	4-42
Direksiyon simidi ısıtıcı göstergesi*	4-42
Elektronik denge kontrol sistemi (ESP)* AÇIK göstergesi/uyarı ışığı	4-43
Elektronik denge kontrol sistemi (ESP)* KAPALI göstergesi	4-43
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	4-43
Kızdırma göstergesi (sadece DSL)	4-44
TPMS uyarı ışığı*	4-44

Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı ışığı*	4-44
Otonom Acil Frenleme (AEB) KAPALI göstergesi*	4-45
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı*	4-45
Şerit takip (ayrılma) yardımı göstergesi/uyarı ışığı	4-45
Şerit takip yardımı göstergesi/uyarı lambası ortalaması	4-46
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) uyarı lambası*	4-46
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arızası Uyarı Lambası*	4-46
Aydınlatma AÇIK göstergesi	4-47
Ön sis lambası AÇIK göstergesi*	4-47
Arka sis lambası AÇIK göstergesi*	4-47
SHB göstergesi*	4-47
Uzun far göstergesi	4-48
Dönüş sinyali/tehlike uyarı lambası	4-48
İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası	4-48
KİŞ / SPOR gösterge lambası (W/ EPS)	4-49
Kış modu göstergesi* (EPS olmadan)	4-49
Güç modu göstergesi* (EPS'siz)	4-49
ECO göstergesi (EPS olmadan)	4-49
ISG göstergesi/uyarı lambası	4-50
ISG KAPALI göstergesi	4-50
Aşırı hız uyarı lambası (sadece GCC)	4-50
Ana sembol (Denetim tipi)	4-50

Ana menü	4-51
Ana menü listesi	4-52
Seyahat bilgisayarı bilgileri	4-52
Boşalma mesafesi/ortalama yakıt tüketimi/Anlık yakıt tüketimi	4-52
Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi	4-53
Yola çıktıktan sonra sürüş bilgileri	4-54
ISG toplam süre	4-54
TPMS durumu	4-55
Üre seviyesi	4-55
Dijital hız göstergesi	4-55
Sürüş yardımı	4-56
AV ekranı	4-56
Kullanıcı ayarları	4-57
Gösterge panelinde mesaj/açılır mesaj ekranında mesaj/açılır mesaj	4-62
Gösterge panelinin ekranında	4-62

Manuel şanzımanda vites kolu

şanzımanda	4-106
Vites küçültme	4-107
Park etme sırasında vites konumu	4-107
Debriyajın kullanılması	4-107
Normal kalkış veya yokuşta kalkış için sürüş ipuçları	4-107
yokuşta kalkış için sürüş ipuçları	4-107
Yokuşta Sürüş Sırasında El Freni Kullanımı	4-108

Otomatik şanzımanda vites seçme kolu*

P (park) konumu	4-110
R (geri vites) konumu	4-110
N (nötr) konumu	4-110
D (sürüş) konumu	4-111
M (manuel) konumu	4-112
Vites değiştirme	4-112
Vites kolu konumunun gösterge panelinde gösterilmesi	4-113
gösterge panelinde gösterilmesi	4-113
Motor freninin kullanılması	4-113
Vites kolu P (park) konumundan başka bir konuma hareket ettirilemiyorsa konuma	4-114

Otomatik şanzımanlı bir aracı sürmek 4-115

Motor freninin kullanılması	4-116
Kick down fonksiyonunu kullanma	4-117
Otomatik şanzımanın güvenlik modu şanzımanın güvenlik modu	4-117
Vites kolu sabit konumdayken güvenlik modunu sıfırlama	4-117
vites kolu bir konuma sabitlendiğinde güvenlik modunu sıfırlama	4-117
Güvenlik modunu sıfırlama	4-117
Sıfırlamadan sonra sabit vites kolu fenomeni ortaya çıkarsa güvenlik modu	4-117
Otomatik şanzımanlı bir aracı kullanırken otomatik şanzıman	4-118

4WD Sistemi*.....4-119

4WD'ye Geçiş.....4-119

2H⇄ 4H modu arasında geçiş yapma.....4-119

2H ve 4H⇄ 4L modu arasında geçiş yapma.....4-119

Araç sürüş modları ve göstergeler.....4-120

2WD (2H) modu.....4-120

4WD HIGH (4H) modu.....4-120

4WD LOW (4L) modu.....4-121

4WD KONTROL uyarı göstergesi.....4-121

4WD sistemini kullanırken dikkat edilmesi gerekenler.....4-122

***LD (Kilitleme Diferansiyeli).....4-123**

Özellikler.....4-123

Sürüş modu.....4-124

Sürüş modu (EPS ile).....4-124

Sürüş modu (EPS olmadan).....4-124

ISG (Rölanti Durdurma ve Çalıştırma) Sistemi*.....4-125

Motor otomatik kapatma.....4-12

Otomatik Motor Yeniden Çalıştırma.....4-125

ISG sistemi KAPALI.....4-126

ISG sisteminin etkinleştirilmesi için koşullar.....4-126

Zorunlu yeniden başlatma koşulları.....4-126

Akü sensörü (BSC).....4-127

Pil sensörünü (BSC) etkinleştirme koşulları.....4-127

Hız sabitleme sistemi*.....4-128

Hız sabitleme sistemini kullanma koşulları

kontrolünün kullanılması için koşullar.....4-128

Hız sabitleme anahtarı ve göstergesi.....4-128

Hız sabitleyici anahtarı.....4-128

Hız Sabitleyici Hazır / Etkin

Ekran.....4-129

Otomatik seyir HAZIR.....4-129

Otomatik seyir AÇIK.....4-129

Hız sabitleyici sürüş hızını ayarlama.....4-130

Hız sabitleyicinin hızlanma süreci.....4-131

Hız sabitleyicinin hız azaltma işlemi.....4-132

Hız sabitleyicinin devre dışı bırakılması.....4-132

Devre dışı bırakma koşulu.....4-132

Araç durumuna göre diğer devre dışı bırakma koşulları.....4-132

Hız sabitleyicinin yeniden başlatılması.....4-133

Akıllı / Uyarlanabilir Hız**Kontrol*.....4-134**

Akıllı Hız Sabitleyici Hazır /

Etkin Ekran.....4-134

Akıllı Hız Sabitleyici Hazır.....4-134

Akıllı hız sabitleme (etkin).....4-134

Gösterge panelinde akıllı hız sabitleme

özellikliğini etkinleştirmek için.....4-135

Akıllı hız sabitleme özelliğini ayarlamak için.....4-135

Hızı artırma.....4-136

Hızı düşürme.....4-136

Geçici hızlanma (geçersiz kılma).....4-136

Devre dışı bırakma.....4-137

Devre dışı bırakma koşulları.....4-137

Diğer devre dışı bırakma koşulları.....4-137

Devam.....4-138

Devre Dışı Bırakmak İçin.....4-138

Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolü uyarı.....4-139

Önündeki araca güvenlik mesafesi ayarlamak için.....4-141

Öndeki durum farkındalığı.....4-142

Yoğun trafik alanlarında kalkış yapmak için.....4-142

Ön algılama sensörü

(Ön radar + ön kamera).....4-142

Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır:

.....4-143

Önündeki yaya algılanmadı.....4-144

Virajlı yol.....4-144

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı.....4-145

Şerit değiştirmek için.....4-145

Öndeki aracı algılama.....4-146

Fren sistemi.....4-147

Ayak freni.....4-148

Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin olup olmadığını kontrol etme

4-148

Fren balatalarının/disklerinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	4-149
Fren çalışmıyorsa	4-149
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)*	4-149
ABS uyarı ışığı	4-150
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)	4-150
EBD uyarı ışığı*	4-150
Acil Durdurma Sinyali (ESS)*	4-151
Etkinleştirme ve devre dışı bırakma koşulları	4-151
Elektronik denge kontrol sistemi (ESP)*	4-152
ESP göstergesi/uyarı ışığı	4-152
ESP KAPALI göstergesi	4-152
ESP devreye girdiğinde ortaya çıkan durum	
ESP etkinleştirildiğinde meydana gelen durum	4-153
ESP işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde	
ESP işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde	4-153
Yokuş İnş Kontrolü (HDC)*	4-154
HDC işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma	4-154
HDC göstergesi/uyarı ışığı	4-155
HDC etkinleştirme koşulları	4-155
HDC devre dışı bırakma koşulları	4-155
HDC çalışması	4-155
Manuel park freni	4-156
Manuel park frenini çalıştırmak için	4-156
Manuel park frenini serbest bırakmak için	4-156
Fren uyarı ışığı	4-156

Çift park etme	4-158
Otonom Acil Frenleme (AEB)*	4-159
AEB göstergesi/uyarı ışığı	4-159
AEB KAPALI göstergesi	4-159
AEB göstergesi/uyarı ışığı	4-160
AEB etkinleştirildi	4-160
Önden çarpışma	
çarpışma uyarısı	4-161
AEB çalışması	4-161
Etkinleştirme koşulları	4-162
Devre dışı bırakma koşulları	4-162
AEB, bir aracı doğru şekilde algılayamaz:	4-163
AEB yayayı algılayamıyor	4-165
Arka ve yan uyarı sistemi*	4-167
Arka ve yan uyarı sisteminin etkinleştirildiğini gösteren ekran	4-167
Arka ve yan uyarı sisteminin uyarı sesini etkinleştirme/devre dışı bırakma	4-168
sistemi	4-168
Arka ve yan	
sistemi	4-168
1. uyarı	4-168
2. uyarı	4-168
Arka ve yan uyarı sistemi	
anormal olduğunda	4-169
Kör Nokta Uyarısı (BSW) sistemi	4-169
Etkinleştirme koşulları	4-169

Şerit Değiştirme Uyarısı (LCW) sistemi	4-170
Çalışma koşulları	4-170
BSA Sistemi	4-170
Çalışma koşulları	4-170
BSA şu durumlarda devre dışı bırakılır:	4-171
RCTW Sistemi	4-171
RCTW sisteminin etkinleştirme/devre dışı bırakma	4-171
Etkinleştirme koşulları	4-171
RCTA Sistemi	4-172
RCTA sisteminin etkinleştirme/devre dışı bırakma	4-172
Çalışma koşulları:	4-172
RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar	4-173
RCTA sisteminin arızalandığı durumlar	4-173
SEW Sistemi	4-174
SEW sisteminin etkinleştirme/devre dışı bırakma	4-175
Çalışma koşulları:	4-175
LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)*	4-176
LDW'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma	4-176
LDW AÇIK göstergesi	4-176
Etkinleştirme koşulları	4-177
Gösterge panelindeki mesaj	4-178
Her iki şerit çizgisi de algılandı	4-178
Yalnızca bir şerit çizgisi algılandı	4-178

Düşük hızda sürüş veya her iki şerit çizgisi algılanmıyor	4-178
Dönüş sinyali vermeden şerit çizgisine yaklaşıyor	4-178
sinyali vermeden şerit çizgisine yaklaşma	4-178
LDW çalışmaz	4-178
Sistem kontrolü devam ediyor	4-178
Sistem KAPALI	4-179
Sistemin çalışmadığı durumlar etkinleştirilmediği durumlar	4-179
Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar	4-180
Şerit Takip Yardımı (LKA)*	4-181
LKA'yı etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için	4-181
LKA AÇIK göstergesi	4-182
Çalışma koşulları	4-182
Gösterge panelindeki mesaj	4-183
Her iki şerit çizgisi de algılandı	4-183
Yalnızca bir şerit çizgisi algılandı	4-183
Düşük hızda sürüş veya her iki şerit çizgisi algılanmıyor	4-183
Dönüş sinyali vermeden şerit çizgisine yaklaşıyor	4-183
sinyali vermeden şerit çizgisine yaklaşma	4-184
LKA çalışmaz	4-184
Sistem kontrolü devam ediyor	4-184
Sistem KAPALI	4-184
Sistemin çalışmadığı durumlar etkinleştirilmediği durumlar	4-184
Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar	4-185

Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA)*	4-187
CLKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için	4-187
CLKA AÇIK göstergesi	4-18
FVSW (Ön Araç Çalıştırma Uyarı)*	4-191
Akıllı Hız Yardımı (ISA)*	4-192
ISA'yı Ayarlama	4-192
ISA'nın gösterge panelinde nasıl görüldüğü	4-193
Hız sınırı uyarısı	4-193
Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme	4-193
Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma	4-193
Trafik işaretlerini tanıma	4-193
Yanal mesafe koşulu, hız	4-193
Tanınabilir trafik işaretleri	4-193
Hız sınırı işaretleri	4-193
Trafik işaretleri aşağıdaki durumlarda zorlukla fark edilebilir:	4-194
Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW)*	4-195
Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW)	4-195
Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) nasıl çalışır?	4-195
Park yardım sistemi*	4-196

Ön/arka engel algılama sistemi	4-196
Engel algılama sistemini etkinleştirme	4-197
Gösterge panelinde gösterge gösterge panelinde gösterge	4-197
Uyarı sesi aralığı	4-198
Sensör ve ilgili sistem arızası	4-199
Sistem çalışmazsa veya arızalanırsa	4-199
Ön/arka engellerin algılanması sistemi	4-200
Arka kamera sistemi	4-201
Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi	4-202
Etkinleştirme koşulları	4-203
AVM ayarları	4-203
Ön AVM çalışması	4-203
Arka AVM çalışması	4-204

5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

Uyarı üçgeni ve OVM (Sahip Aracı Bakımı araçları)	5-2
Uyarı üçgeni*	5-2
Uyarı üçgeninin saklama yeri	5-2
OVM araçları	5-2

OVM araçlarının bulunduğu yer saklanan	5-3
Motor çalıştırılmadığında	
akünün bitmesi nedeniyle.....	5-4
Atlama kablosu kullanarak motoru çalıştırma	
kabloyu kullanarak çalıştırma	5-4
Motor aşırı ısındığında veya	
başka sorunlar meydana geldiğinde.....	5-6
Motor aşırı ısındığında	
uyan ışığı yandığında.....	5-6
Motor aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler	
Motor aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler.....	5-6
Motor aşırı ısındığında	5-6
Kaza veya yangın	5-7
Kaza	5-7
Yangın.....	5-7
Motor kontrol göstergesi yandığında.....	5-8
Su ayırıcı uyan ışığı yandığında	
(dizel motorlu araç).....	5-8
Lastik patladığında	5-9
Patlak lastiği onarmak/lastiği şişirmek için	
lastik onarım servis kiti kullanarak	5-10
Lastik onarım servis kitinin bileşenleri	
(Tip A).....	5-10
Servis kitinin saklama yeri	5-10

Servis kiti ile patlak lastiğin onanılmasının mümkün olup olmadığını veya	
değil	5-10
Servis kitinin çalışma prensibi.....	5-11
Patlak lastiğin onanımı.....	5-11
Lastik onanımından sonra lastik haznesini kontrol etme	
lastiğin onanımı	5-15
Lastik şişirme	5-15
Lastik onarım servis kitinin bileşenleri	
(Tip B)	5-17
Patlak lastiğin onanımı	5-17
Lastik onanımından sonra lastik haznesini kontrol etme	
lastiğin onanımından sonra lastik haznesini kontrol etme.....	5-21
Lastik şişirme	5-22
Yedek lastiği çıkarma	5-23
Yedek lastiği değiştirme.....	5-24
Ön lastiği değiştirirken	5-24
Arka lastiği değiştirirken	5-25
Lastik değiştirirken dikkat edilmesi gerekenler.....	5-27
Aracınızın çekilmesi gerektiğinde	5-28
Arızalı aracı çekme	5-28
Çekici ile çekme	5-28
4WD araçlar için	5-28
2WD araçlar için	5-28
Çekici bulunmadığında (acil durumlarda	
acil durumlarda)	5-29
Çekme kancasının takılması	5-29
Çekme halatı kullanma	5-30

Römork çekme	5-31
Römork yükleme	5-31
Maksimum Yük Sınırları	5-31
Römork çekmek istiyorsanız	5-33
Römorkun ağırlığı	5-33
Römork çubuğunun ağırlığı.....	5-33
Römork frenleri	5-34
Römork lambaları	5-34
Lastikler.....	5-34
Güvenlik zincirleri	5-34
Fren sıvısı	5-34
Otomatik şanzıman sıvısı.....	5-34
Çekme ipuçları	5-34
Tepede sürüş.....	5-35
Tepelerde park etme	5-35
Tepede park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda	
tepede park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda	5-35
Römork çekme sırasında bakım	5-35
Araç arıza nedeniyle durduğunda	
bir arıza	5-36
Kaza durumunda.....	5-37
Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde	
ipuçları	5-37
Yangın durumunda	5-38
Araca yangın söndürücü yerleştirme	5-38
Yangın söndürücünün kullanımı*	5-38
Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı	5-39
Yoğun kar yağışı durumunda	5-40

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

Planlı bakım hizmetleri (AB) - D22DTR	6-2
Planlı bakım hizmetleri (GEN) - D22DTR	6-5
Planlı bakım hizmetleri (ağır koşullar altında) - D22DTR	6-8
Planlı bakım hizmetleri - G20DTR	6-11
Planlı bakım hizmetleri (ağır koşullar altında) - G20DTR	6-14
Makine dairesini kontrol etmek	6-17
Dizel Motor (D22DTR)	6-17
Benzinli motor (G20DTR)	6-18
Motor yağı	6-19
Seviye Kontrolü	6-19
Yenileme	6-19
Motor yağının işlevi	6-20
Motor Yağı Tüketimi	6-20
Motor bakımı	6-20
Değiştirme aralığı	6-21
Özellikler ve kapasite	6-21

Kontrol sırasında uyarılar ve önlemler kontrol	6-21
Motor	6-22
SAE viskozite sınıfları	6-22
Motor soğutma sıvısı	6-23
Seviye Kontrolü	6
Servis aralığı	6-23
Yenileme	6-24
Hava filtresi	6-25
Temizlik	6-25
Değiştirme	6-26
Yakıt filtresi (D22DTR)	6-27
Çalıştırma Pompası Çalışma Koşulları	6-27
Su Ayırma Fonksiyonu	6-27
Çalıştırma pompasının çalıştırılması	6-27
Çalışma koşulları	6-27
Çalıştırma yöntemi	6-28
Fren ve debriyaj sıvısı (M/T ile)	6-29
Özellikler ve Değiştirme	6-29
Seviye Kontrolü ve Doldurma	6-29
Yıkama sıvısı	6-30
Yıkama sıvısını doldurun	6-30
Hidrolik direksiyon sıvısı	6-31
Özellikler ve Kapasite	6-31
Akü	6-32
Pil Bakımı	6-32
Teknik Özellikler	6-32

Bujiler - Benzinli motor	6-34
Sileceklerin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi bıçak	6-35
Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi silecek	6-35
Silecek bıçağının teknik özellikleri	6-35
Sigortaların ve rölelerin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	6-36
Motor bölümü sigortası ve rölesi kutusu	6-36
İç sigorta kutusu	6-36
Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	6-37
Lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	6-38
Lambaların özellikleri ve kontrolü	6-38
Lambaların ve ampullerin özellikleri ve miktarı	6-38
Lambaların kontrolü	6-39
Dış ışıkların ve lambaların konumu	6-40
HID farın özellikleri	6-42
Dış lambaların değiştirilmesi	6-43
Arka dönüş sinyal lambalarının değiştirilmesi	6-43
İç lambaların konumu	6-45
İç lambaların değiştirilmesi	6-46
Orta Oda Lambası	6-46
Kapı İç Aydınlatma Lambası	6-46
Güneşlik Lambası	6-47

6-43

Torpedo Gözü Lambası	6-47
Klima filtresinin değiştirilmesi	6-48
Lastik ve jantların kontrol edilmesi	6-50
Lastik basıncını kontrol etme	6-50
Önerilen lastik şişirme basıncı	6-50
Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge	6-50
Lastik boyut tablosu	6-51
Lastik aşınma durumunu kontrol etme	6-52
Lastik konumlarını döndürme	6-52
Kar lastiği	6-52
Lastik zinciri	6-53
Lastik ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler	6-53
Kış mevsiminde araç bakımı	
kış	6-55
Motoru çalıştırma ve aracı sürme	6-55
Motor yağının yönetimi	6-55
Motor soğutma suyunun yönetimi	6-55
Cam yıkama sıvısının yönetimi	6-55
Kar lastiği takma	6-55
Klima yönetimi	6-56
Dizel motorlu aracın kullanımı	6-56
Diğer bakımlar	6-56

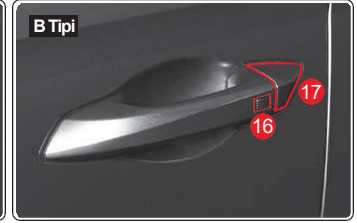
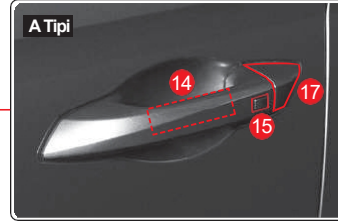
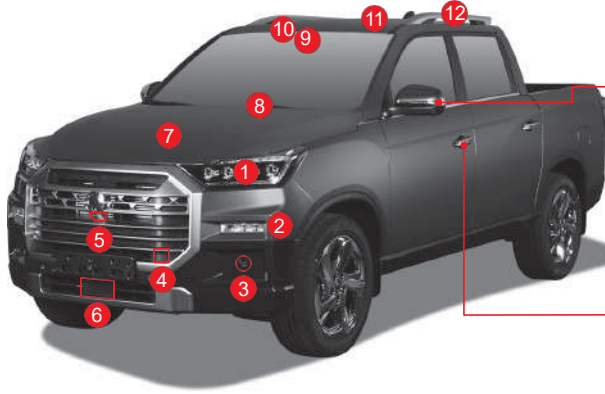
Kış aylarında park etmeyle ilgili dikkat edilmesi gerekenler	6-57
Biyodizel yakıt kullanımıyla ilgili uyarılar ...	6-58
Turboşarjlı araçların sürülmesinde dikkat edilmesi gerekenler	
kullanma ile ilgili uyarılar	6-59
Kendi kendine bakım için uyarılar	6-60
Egzoz gazı ve ilgili sistemlerin düzenlenmesi ilgili sistemlerin düzenlenmesi	6-61
Dizel motorlu araçlar için partikül azaltma yönetimi dizel motorlu araçlar için partikül azaltma yönetimi	6-61
Emisyon azaltma cihazı	6-62
Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) - EU4	6-62
LNT (Zayıf Karışım ve NOx Tutucu) DPF (Dizel Partikül Filtresi) - EU6	6-62
Rejenerasyon Süreci	6-62
Motor KONTROL Göstergesi Yanıp Sönüyorsa	6-62
Egzoz gazı son işlem sistemi II (SCR)*	6-63
Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle uyarı	6-63
Üre çözeltisi sisteminde arıza, düşük üre çözeltisi ve katalizör verimliliği nedeniyle uyarı verimliliği	6-64
Üre çözeltisi doldurma	6-67
Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle yeniden başlatma kısıtlaması	6-68
Yeniden başlatma korumasını devre dışı bırakma	6-68
Üre çözeltisinin saklanması	6-68

Egzoz gazı son işlem sistemi (SCR) ile
ilgili dikkat edilmesi gerekenler6-69

7. Dizin

İstediğiniz bilginin başlığını bilmeseniz bile, resmi kullanarak istediğiniz bilgiyi kolayca bulun.

Ön bölüm

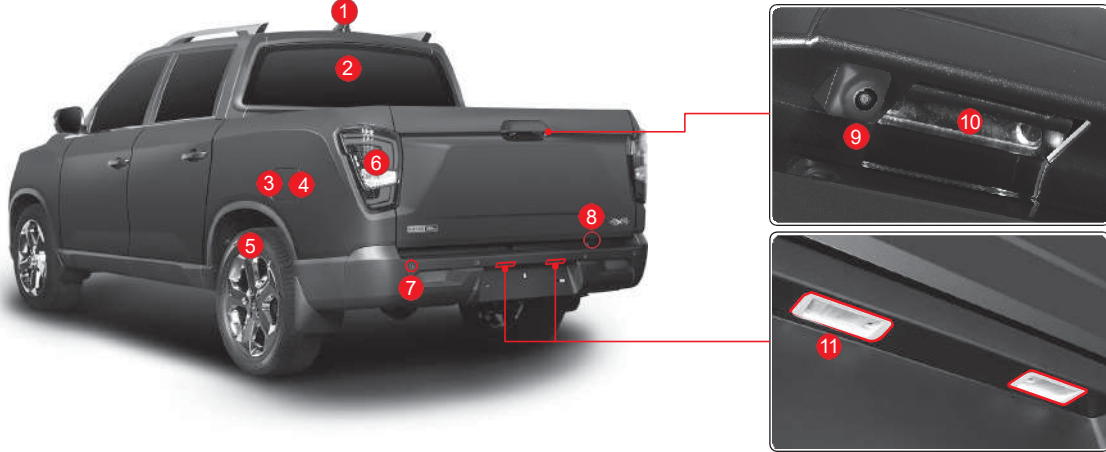


- 1** Far (far) 3-33, 6-38, 6-40
 - Akıllı Uzun Far (SHB) 3-37
 - Gündüz farları (DRL) 3-36
- 2** Ön sis lambası ve viraj lambası 3-33, 6-40
- 3** Ön engel algılama sensörü 4-196
- 4** Ön çekme kancası 5-29
- 5** Ön park yardım sistemi 4-196
 - Çevre görüş izleme (AVM) sistemi 4-202

- 6** Ön algılama sensörü (ön radar) 4-142
- 7** Motor kaputu 3-28
- 8** Ön cam silecekleri 3-46, 6-35
- 9** Ön kamera modülü (FCM) 4-159, 4-176
 - Otonom Acil Frenleme (AEB) 4-159
 - Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) 4-176
 - Şerit Takip Yardımı (LKA) 4-181
 - Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA) 4-187

- 10** Otomatik ışık/yağmur sensörü 3-40/3-47
- 11** Tavan penceresi 3-20
- 12** Tavan rafı 3-79
- 13** Su birikintisi lambası 3-39
- 14** Kapı kolu dokunmatik sensörü (kilit açma) 4-21
- 15** Kapı kolu dokunmatik sensörü (kilit) 4-20
- 16** Kapı kolu anahtarı (kilit açma/kilitleme) 4-23
- 17** Acil durum anahtarı kullanımı 4

Arka bölüm



1 Anten3-70

2 Arka cam ısıtıcısı3-58, 3-64

3 Yakıt girişi3-29

4 Üre çözeltisi girişi6-67

5 Lastik ve tekerlek6-50

6 Arka lamba 3-31, 6-40, 6-43

7 Arka engel algılama sensörü4-196

8 Arka çekme kancası5-29

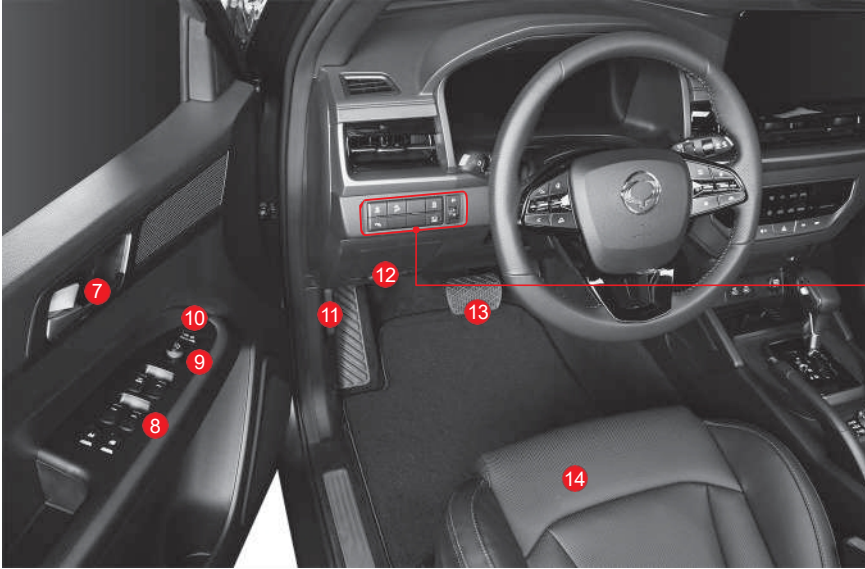
9 Arka kamera4-202

- Arka görüş kamerası4-201
- Çevre görüş izleme (AVM) sistemi4-202

10 Arka kapak (Yükleme ve güverte)3-24

11 Plaka lambası3-31

Sürücü koltuğu kapı bölümü

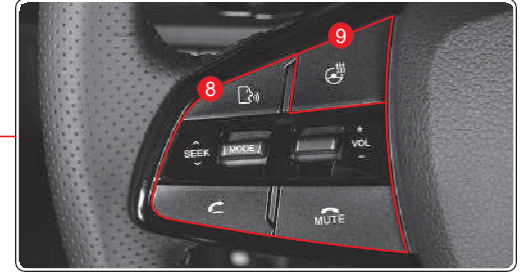
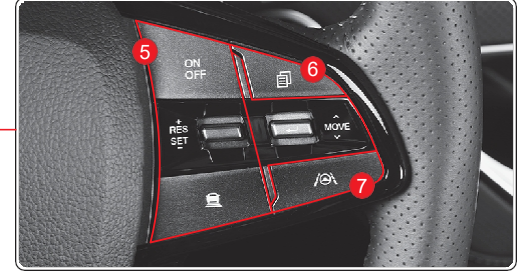
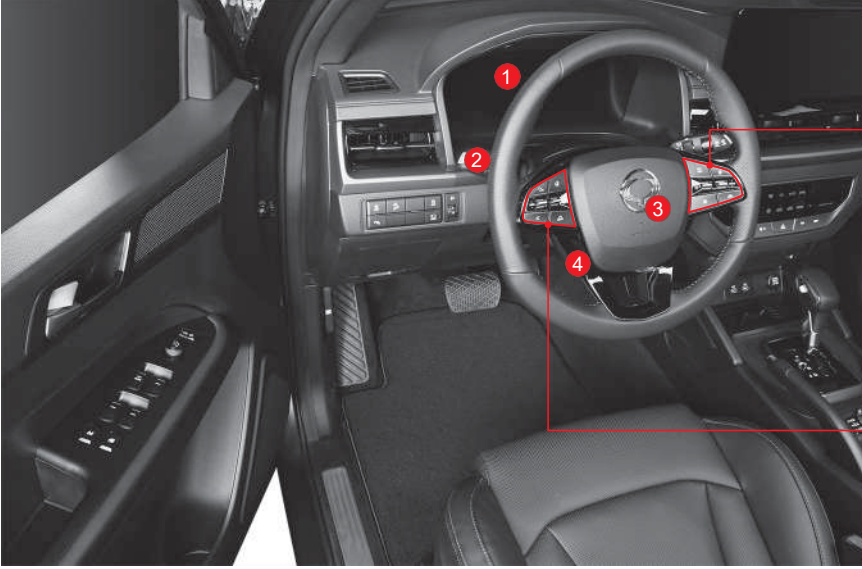


- 1 Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESP) KAPALI anahtarı4-152
- 2 Yokuş iniş kontrolü (HDC) anahtarı4-154
- 3 ISG KAPALI anahtarı4-125
- 4 Ön engel algılama uyarısı AÇMA/KAPAMA düğmesi4-196
- 5 Çevre görüş çalışma anahtarı4-202

- 6 Far seviye ayar anahtarı3-35
- 7 Kapı kolu3-2
- 8 Pencereilerin açılması/kapatılması3-17
- 9 Dış dikiz aynası kontrolü anahtar3-48
- 10 Dış dikiz aynası katlama/açma anahtarı3-48

- 11 Motor kaputu açma kolu3-28
- 12 İç sigorta kutusu6-36
- 13 Ayak freni
 - Elektronik fren gücü dağıtımı (EBD)4-150
 - Acil durdurma sinyali (ESS)4-151
- 14 Ön koltuklar3-6

Sürücü direksiyon simidi bölümü



- 1 Gösterge paneli4-29, 4-31
- 2 Işık anahtarı3-33
- 3 Sürücü hava yastığı.....2-20
- 4 Direksiyon teleskopik/eğimli kontrol kolu.....3-66
- 5 Hız sabitleme düğmesi.....4-128

- 6 Gösterge paneli menüsü ve kontrol düğmeleri.....4-51
- 7 LKAS anahtarı.....4-181
 - Şerit ayrılma uyarısı (LDW).....4-176
 - Şerit Takip Yardımı (LKA).....4-181
 - Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA)4-187

- 8 Direksiyon simidi multimedya anahtarı.....3-69
- 9 Direksiyon ısıtıcı anahtarı3-66

İç ön görünüm

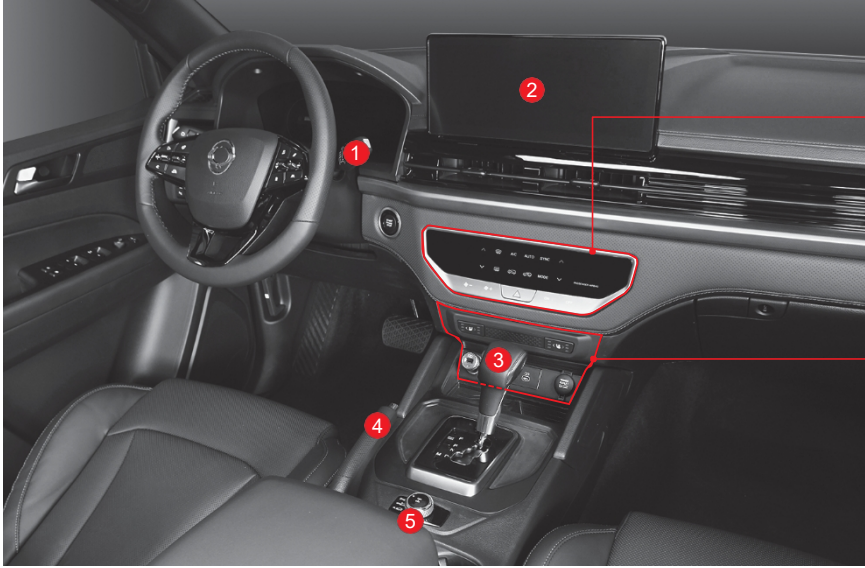


- 1 Güneşlik3-74
- 2 Tavan konsolu grubu3-43
 - Tavan penceresi kontrol düğmesi3-20
 - Ön oda lambası.....3-43

- 3 İç dikiz aynası3-49
- 4 Kontak anahtarı4-9

- 5 Torpido gözü3-77

Orta konsol bölümü



- 1 Silecek ve yıkama kolu3-46
- 2 AVN, Akıllı, MP3 ses.....3-67
- 3 TGS kolu.....4-106
- 4 Manuel park freni4-156
- 5 4WD seçim anahtarı.....4-119

- 6 Tehlike uyarı lambası anahtarı3-34
- 7 Cam ısıtıcı anahtarı 3-58, 3-64
- 8 Isıtıcı ve klima kontrolörü
(Klima filtresi) 3-51,6-48
• Klima filtresi değişimi6-48
- 9 Ön koltuk ısıtma/havalandırma düğmesi 3-13

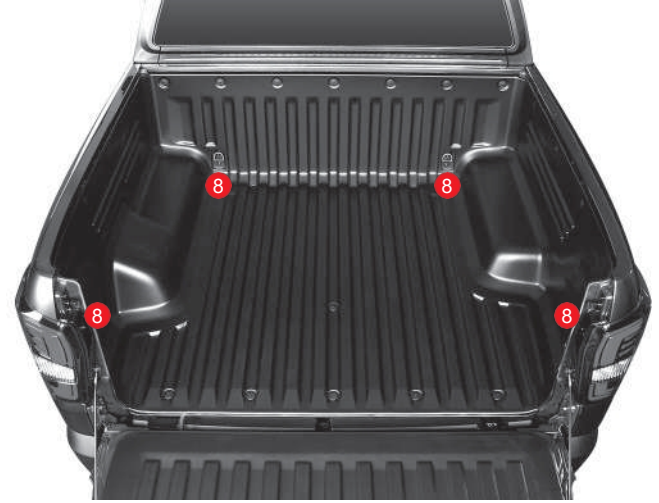
- 10 Çakmak3-72
- 11 Multimedya terminali.....3-68
- 12 USB şarj bağlantı noktası.....3-73
- 13 Ön güç soketi3-71

Arka koltuklar



- 1 Arka koltuklar3-11
- 2 Arka bardaklık ve kolak3-76
- 3 Arka emniyet kemeri2-5
- 4 ocuk emniyet sistemi2-10
- 5 Kapı kolu3-2
- 6 Arka koltuk ısıtıcı anahtarı3-15
- 7 Arka kapı cam anahtarı3-18

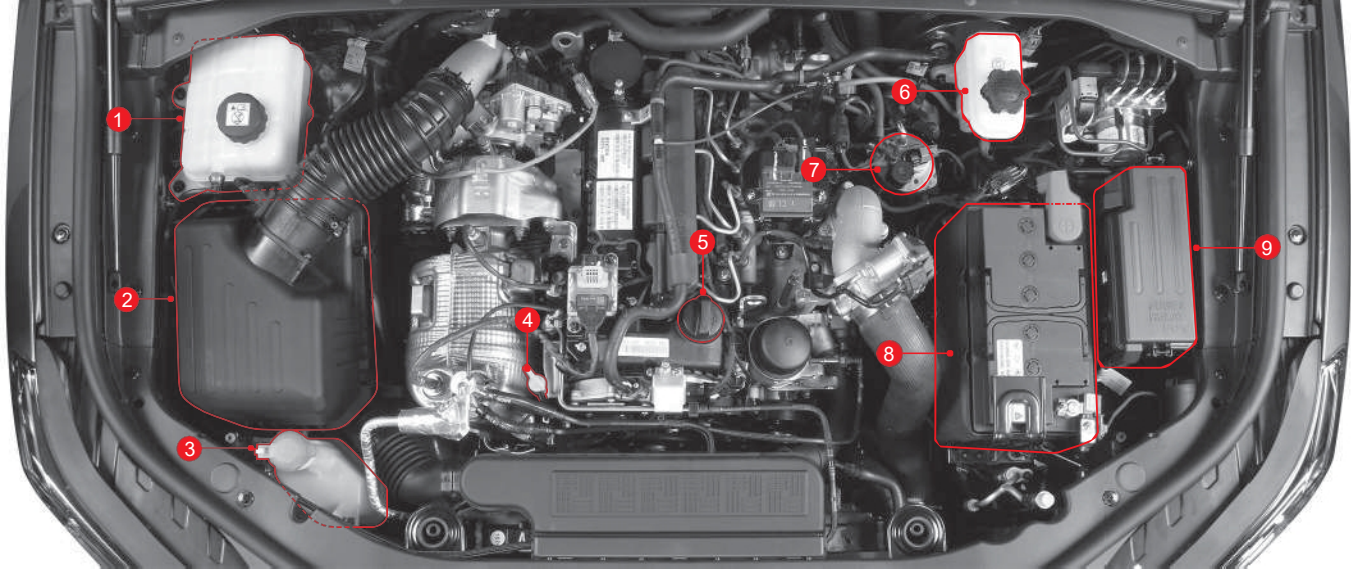
Bagaj bölmesi



- 8 Kargo bağlama güvertesi bağlama halkası3-25

Makine dairesi

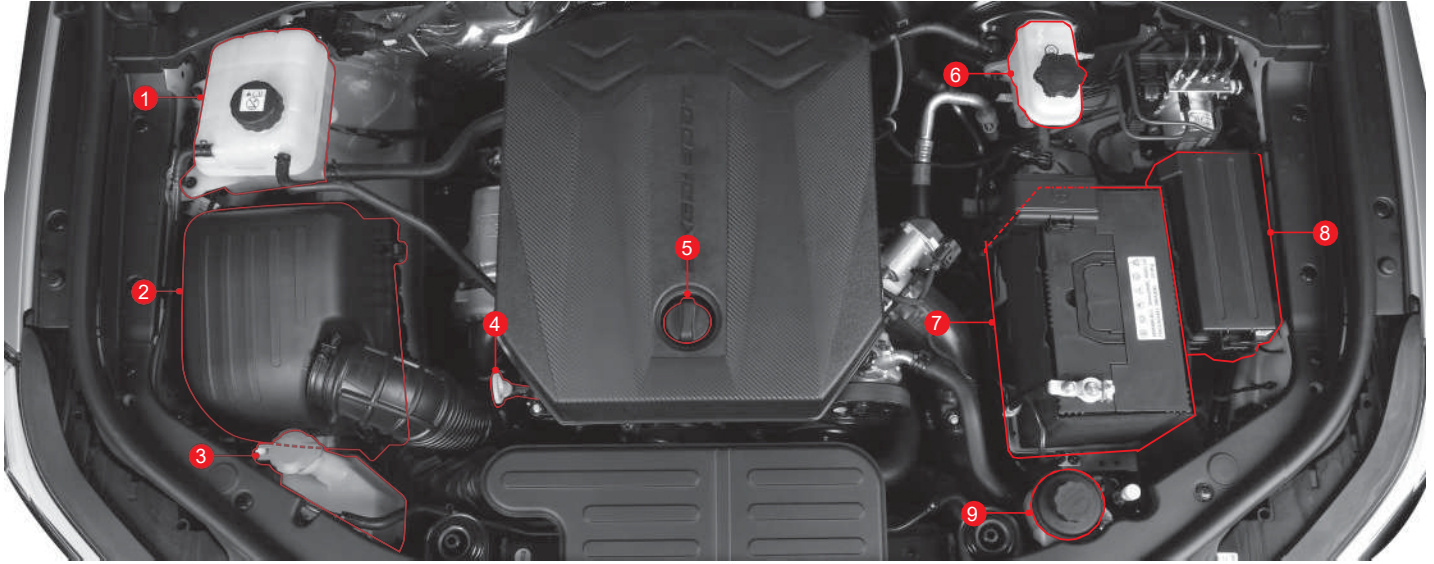
Dizel motor



1 Soğutma suyunu kontrol etme	6-23
2 Hava filtresi	6-25
3 Yıkama sıvısını kontrol etme ve ekleme	6-30
4 Motor yağını kontrol etme	6-19
5 Motor yağı ekleme	6-19

6 Fren hidroliği kontrolü	6-29
7 Yakıt filtresi	6-27
8 Akü yönetimi	6-32
9 Sigorta ve röle	6-36

Benzinli li motor



1 Soğutma suyunu kontrol etme	6-23
2 Hava filtresi	6-25
3 Yıkama sıvısını kontrol etme ve ekleme	6-30
4 Motor yağını kontrol etme	6-19
5 Motor yağı ekleme	6-19

6 Fren hidroliği kontrolü	6-29
7 Akü yönetimi	6-32
8 Sigorta ve röle	6-36
9 Hidrolik direksiyon yağı	6-31

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası2-2, 4-37
	Hava yastığı uyarı lambası2-18, 4-37
	TPMS uyarı lambası 2-27, 4-44
	Immobilizer/Akıllı anahtar uyarı lambası 2-32, 4-48
	Motor yağı basıncı uyarı ışığı4-37
	Şarj uyarı lambası4
	Kapı açık uyarı ışığı 4-38
	Motor kaputu açık göstergesi 4-38

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	SCR uyarı lambası4-39
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası4-39
	SSPS uyarı lambası.....4-39 Elektrikli direksiyon uyarı lambası.....4-40
	Su ayırıcı uyarısı ışığı4-40,5-8
	Fren uyarı ışığı4-41,4-157
	ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı ışığı.....4-41, 4-150
	Motor kontrol göstergesi4-42, 5-8
	4WD KONTROL uyarı göstergesi4-42, 4-121

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	4WD LOW göstergesi4-42,4-121
	4WD HIGH göstergesi4-42,4-120
	Direksiyon simidi ısıtıcı göstergesi.....4-42
	Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı4-43, 4-152
	ESP KAPALI göstergesi4-43,4-152
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı 4-43
	Kızdırma göstergesi4-44
	Otonom Acil Fren Sistemi (AEB) uyarı ışığı 4-44, 4-159

Resim	Anlam/ilgili sayfa
AEBS OFF	AEBS KAPALI göstergesi4-45,4-159
	HDC AÇIK göstergesi/uyarı ışığı4-45, 4-155
	Şerit ayrılma göstergesi/uyarı ışığı4-45, 4-181
	Aydınlatma AÇIK göstergesi4-47
	Ön sis lambası AÇIK göstergesi4-47
	SHB göstergesi4-47
	Uzun far göstergesi4-48
	Dönüş sinyali/tehlike uyarı lambası4-48

Resim	Anlam/ilgili sayfa
WINTER	Kış modu göstergesi4-49
	Aşırı hız (120 km/s) (sadece GCC) 4-33,4-50
	Arka sis lambası AÇIK göstergesi4-47
POWER	Güç modu göstergesi4-49
ECO	ECO
	CHECK stop lambası uyarı göstergesi
	Eller OFF uyarı lambası
	ISG göstergesi/uyarı lambası4-50, 4-125

Resim	Anlam/ilgili sayfa
	ISG KAPALI göstergesi 4-50, 4-126
SPORT	SPORT modu göstergesi4-49
	Ana sembol4-50
	Sürücü dikkat uyarısı (DAW) uyarı lambası4-46
	Sürücü dikkat uyarısı (DAW) arıza uyarı lambası4-46
	LKA göstergesi/uyarı lambası • Şerit ayrılma uyarısı (LDW)4-45, 4-176 • Şerit takip yardımı (LKA) 4-45, 4-181
	Şerit takip yardım göstergesi / uyarı lambası4-46, 4-187

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

Aracı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Araç kimliği, teknik özellikler, aracı sürmeden önce kontrol edilmesi gereken noktalar, sürüş sırasında güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri ile ilgili bilgiler verilmektedir.

EDR (Olay Veri Kaydedici) kurulumu ve bilgi sağlanması

Bu araçta EDR (Olay Veri Kaydedici) bulunmaktadır.

EDR (Olay Veri Kaydedici), araç kazası gibi bir kazadan önce ve sonra belirli bir süre boyunca aracın sürüş bilgilerini (araç hızı, fren pedalı ve gaz pedalı çalışma durumu vb.)

EDR (Olay Veri Kaydedici), kaza durumunu daha iyi anlamaya yardımcı olur.

EDR (Olay Veri Kaydedici), kaza durumunu daha iyi anlamaya yardımcı olur.

Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler



Uyarı

Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler kullanıldığında, yolcuların güvenliği ciddi şekilde tehlikeye girer. Bu ürünleri asla kullanmayın.

Emniyet kemeri alarımını devre dışı bırakmak için klipsi kullanmayın



Bu klips emniyet kemeri tokasına takıldığında, emniyet kemeri takılı olarak algılanır ve bu nedenle emniyet kemeri uyarı lambası ve alarımı devreye girmez.

Bu, emniyet kemerinin takılmamasına neden olur ve kaza durumunda çok tehlikelidir.

Emniyet kemeri durdurucusunu kullanmayın



Emniyet kemerine takıldığında, geri çekicinin normal otomatik kilitleme işlevini engeller ve emniyet kemerinin performansını düşürür.

Oyun odası matı kullanmayın



Arka koltuğa takıldığında, emniyet kemerlerinin ve araba koltuklarının bağlanmamasına neden olur ve kaza durumunda çok tehlikelidir.

Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler



Uyarı

Kapıları açıp kapatırken vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Dikkatli olunmalıdır.



- Kapıları açıp kapatırken, parmağınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Vücudunuzun hiçbir kısmının sıkışmadığından veya çarpmadığından emin olduktan sonra kapıları açın ve kapatın.



- Bagaj kapağını (arka kapak) açıp kaparken, parmaklarınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve yaralanabilirsiniz. Güvenliği sağladıktan sonra bagaj kapağını açın veya kapatın.
- Bagaj (bagaj kapağı) belirli bir seviyenin altında veya üstünde otomatik olarak açılır veya kapanır. Yüzünüzün veya başınızın çarpılmaması ve elinizin sıkışmaması için daima dikkatli olun.



- Diğer yolcuların elleri veya başları camlardan uzak olduğundan emin olduktan sonra camları kapatın. Bu, başları sıkışırsa boğulma gibi ciddi yaralanmalara maruz kalabilecek çocuklar için özellikle önemlidir.
- Tek dokunuşla otomatik kapatma işlevini kullanmadan, önce bir şey sıkışmış bir konumda pencereyi kaldırmak için düğmeyi sürekli çekerseniz, sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Özellikle çocuğun vücudunun bir kısmı penceredeyken, pencereye belirli bir kuvvet (direnç) uygulanmaz, bu nedenle sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir. Pencereyi kapatmadan önce mutlaka kontrol edin.

Çevreyi korumak için dikkat edilmesi gerekenler

KGM'nin çevre ile ilgili politikaları, çevrenin kapsamlı bir şekilde korunmasını amaçlamaktadır. Bu aynı zamanda, insanların yeryüzünde hayatta kalmasının temelini oluşturan doğal kaynakları korumak ve doğanın ve insanlığın taleplerini karşılamak ve uyumlaştırmak için bir yoldur.

Aracımızı çevre dostu bir şekilde kullanarak çevre korumasına katkıda bulunabilirsiniz.

Yakıt tüketimi, motor devri, şanzıman kontrolü ve frenlerin ve lastiklerin aşınması sürüş koşulları ve alışkanlıklarından etkilenir.

Aşağıdaki içeriği dikkate alın ve çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

Sürüş koşulları

- Yakıt tüketimini nispeten artırdığı için kısa yolculuklardan kaçınin.
- Lastiklerin hava basıncının uygun olup olmadığını daima kontrol edin.
- Bagaj bölmesinden gereksiz eşyaları çıkarın.
- Yakıt verimliliğini her zaman kontrol edin.
- Aracınızı düzenli olarak kontrol ettirin.

Sürüş alışkanlıkları

- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Aracı yavaşça sürün.
- Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafe bırakın ve dikkatli sürün.
- Sık sık hızlanma veya yavaşlamadan kaçınin.
- Ani hızlanma, yavaşlama veya durmalardan kaçınin.
- Manuel modda, vitesleri doğru şekilde değiştirin ve her vitesinde maksimum motor devrinin 2/3'ünü aşmayın.
- Dururken aracı ısıtmaktan kaçınin.
- Aracı uzun süre durdurduğunuzda motoru kapatın.

Geri dönüşüm

- Çevre dostu ürün geliştirme ve araç geri dönüşümü hakkında bilgi KGM web sitesinde bulunabilir: www.kg-mobility.com/en

1. LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ

CE	KGM, araç içine monte edilen radyo sistemlerinin 1999/5/EC Direktifi'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.	AB
FCC	Model: TSSG4G5 ve TSSRE4Db FCC Kimliği: OYGTSSRE4DB Sipariş No: 14778/DFRS19614/F-50 Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmelidir.	AMERİKA
CU TR	LOGO   Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda sertifika Lastik Basıncı İzleme Sistemi Model: TSSRE4Db Cihaz, CU TR'ye göre tüm uygunluk değerlendirme prosedürlerini geçmiştir.  Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda EAC işareti bulunmaktadır.	CIS

2. FOB/KATLANABİLİR

FCC	FCC Kimliği: DEO-MT-FLIP01 Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmelidir. ⚠ Uyarı	AMERİKA
TR	LOGO TP Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda sertifika	CIS

3. JACK ETİKETİ

CE	1 For use with GA REXTON/REXTON, NUSSO/NUSSO BRAND, REXTON SPORTS/REXTON SPORTS KHAM made by Shang Yong Motor Company. 2 MECHANICAL SCISSOR JACK 3 REPRESENTATIVE : Shanghai European Parts Center B.V. IASG 5253 & 5254, ABLARD Broed, The Netherlands 4 Jack model : 09110-32003 Serial number : 20180928 The year of construction : 2018 1 Model adı 2 Maksimum izin verilen yük 3 Temsilci şirket ve adres 4 Üretim tarihi ⚠ Uyarı - Krikoyu kullanırken, frenlerinizi çekin. - Krikoyu kullanırken motoru durdurun. - Kriko ile desteklenen bir aracın altına girmeyin. - Şasi altındaki belirlenmiş yerler - Aracı desteklerken, krikonun taban plakası kaldırma noktasının altında dikey konumda olmalıdır. - Manuel şanzımanlı araçlarda geri vitese geçin veya otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu P (Park) konumuna getirin. - Kriko sağlam ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.	AB
----	--	----

4. Kompresör, Kriko

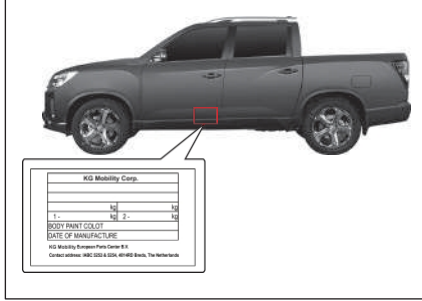
CE	LOGO  (1) Açıklama Model: CE sertifikalı parçalar (2) Temsilci: KGM European Parts Center B.V. (3) Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Hollanda	AB
UKCA	LOGO  (1) Açıklama Model: UKCA sertifikalı parçalar (2) İthalatçı: KGM UK Ltd (3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	İngiltere

Araç kimliği

Araç kimlik numarası ve motor numarası dahil olmak üzere kimlik numaraları, aracın benzersiz bilgileridir. Bu bilgileri biliyorsanız, araçla ilgili sorgulama yapmak veya bir parça veya aksesuar siparişi vermek için çok kullanışlıdır.

Sertifika etiketi

Sertifika etiketi, aracın doğru şekilde bakımını yapmak için gerekli olan araç kimlik numarası, lastik şişirme basıncı, araç ağırlığı ve rengi gibi bilgileri içerir.



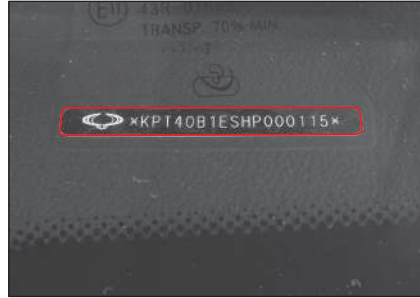
Sertifika etiketi sürücü kapısı eşiğine (B direği) yapıştırılmıştır.

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç kimlik numarası (VIN), araç modelini, üretim ülkesini ve üretim yılını içeren kimlik numarasıdır.



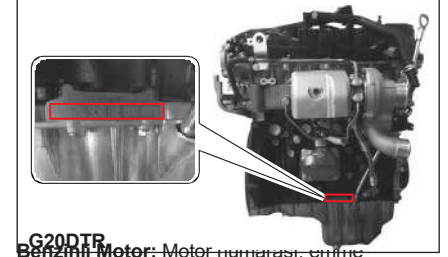
Vin Etiketi



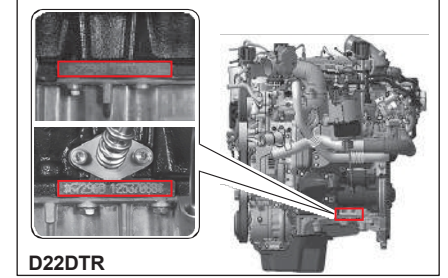
VIN, gösterge panelinin üst kısmına damgalanmıştır.

Motor numarası

Motor numarası, yakıt türü, motor tipi ve silindir hacmi vb. bilgileri içeren kimlik numarasıdır.



Benzinli Motor: Motor numarası, emme manifoldu arkasındaki silindir bloğunun alt yüzüne damgalanmıştır.



Dizel Motor: Motor numarası, egzoz manifoldu arkasındaki silindir bloğunun alt yüzüne damgalanmıştır.

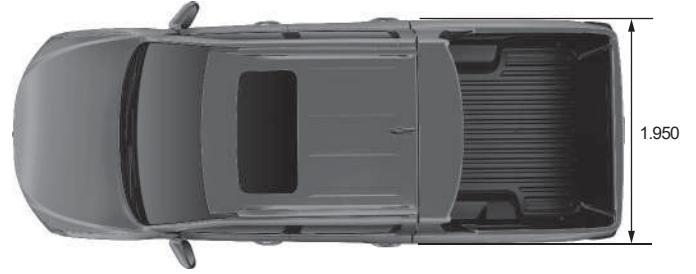
Boyutlar (MUSSO Tıp-A)

Birim: mm

Ön



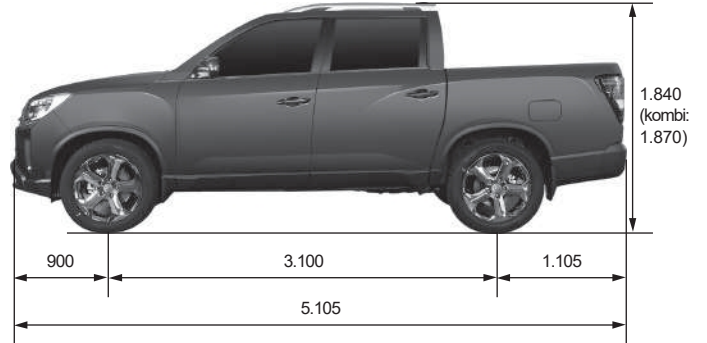
Üst



Arka



Yan



* (): İsteğe bağlı

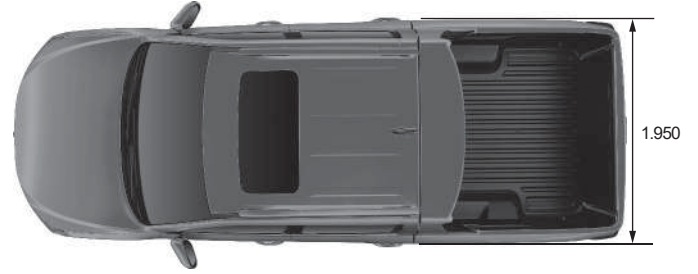
Boyutlar (MUSSO Tip-B)

Birim: mm

Ön



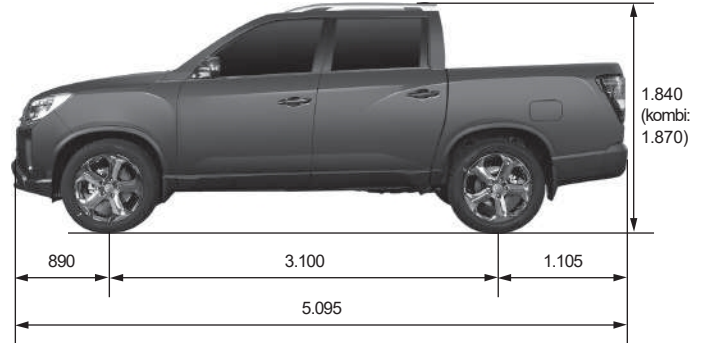
Üst



Arka



Yan



* (): İsteğe bağlı

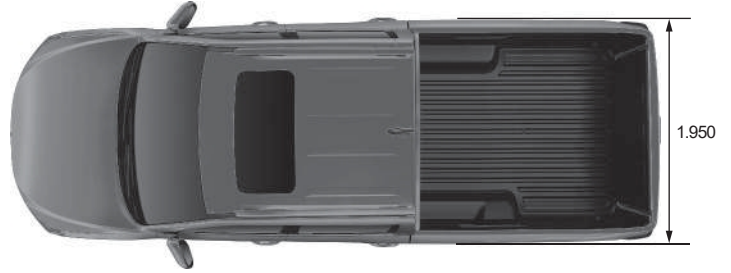
Boyutlar (MUSSO GRAND Tip-A)

Birim: mm

Ön



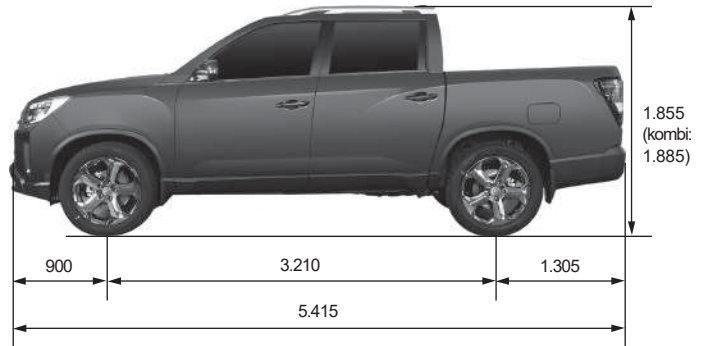
Üst



Arka



Yan



* (): İsteğe bağlı

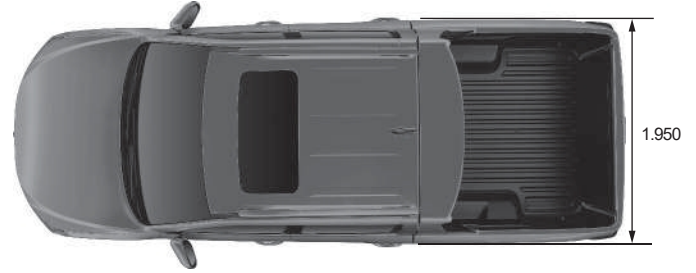
Boyutlar (MUSSO GRAND Tip-B)

Birim: mm

Ön



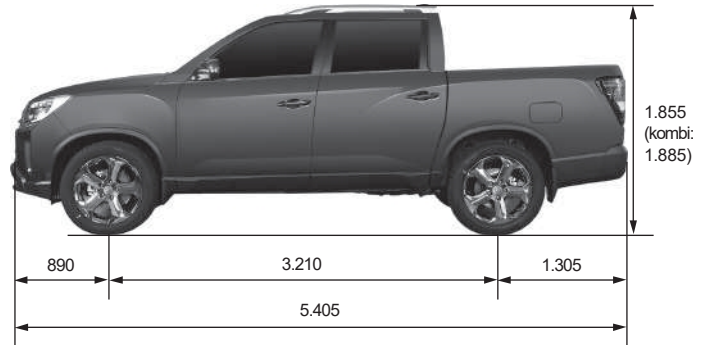
Üst



Arka



Yan



* (): İsteğe bağlı

Teknik Özellikler (I)

* (): Opsiyonel, []: 2WD

D22DTR: Dizel, G20DTR: Benzinli

Açıklamalar				MUSSO		MUSSO GRAND		
				D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR	
Genel	Toplam uzunluk (mm)			5.095 (5.105)	←	5.405 (5.415)	←	
	Toplam genişlik (mm)			1.950	←	←	←	
	Toplam yükseklik (mm)			1.840 (kombi ANT: 1.870)	←	1.855 (kombi ANT: 1.885)	←	
	Aracın brüt ağırlığı (kg)	5-Link	AB	2.940 [2.840]	—	2.990 [2.890]	—	
			GEN	2.880 [2.830]	2.860 [2.810]	2.980 [2.880]	2.960 [2.860]	
		Yaprak	AB	—	—	3.260 [3.160]	—	
			GEN	—	—	3.220 [3.120]	3.200 [3.100]	
	Aracın boş ağırlığı (kg)	A/T	5-Bağlantı	AB	2.165 [2.065]	—	2.205 [2.105]	—
				GEN EU4-6b	2.210 [2.110]	2.184 [2.084]	2.220 [2.115]	2.194 [2.089]
			Yaprak	AB	—	—	2.256 [2.156]	—
				GEN EU4-6b	—	—	2.316 [2.211]	2.290 [2.185]
		M/T	5-Bağlantı	AB	2.155 [2.055]	—	2.195 [2.095]	—
				GEN EU4-6b	2.196 [2.096]	2.170 [2.070]	2.206 [2.106]	2.180 [2.080]
			Yaprak	AB	—	—	2.246 [2.146]	—
				GEN EU4-6b	—	—	2.302 [2.197]	2.276 [2.171]
Yakıt			Dizel	Benzin	Dizel	Benzin		
Yakıt deposu kapasitesi (ℓ)			75	←	←	←		
Minimum dönüş yarıçapı			5,95 m	5,95 m	6,09 m	6,09 m		

* () Seçenekler, araç ağırlıkları ve brüt ağırlıklar maksimum değerlere dayanmaktadır ve araç seçeneklerine ve özelliklerine bağlıdır.

Özellikler (II)

* (): Opsiyonel

Açıklamalar				MUSO		MUSO GRAND	
				D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Motor	Silindir sayısı/Sıkıştırma oranı			4 / 15,5:1	4 / 9,6:1	4 / 15,5:1	4 / 9,6:1
	Toplam deplasman (cc)			2.157	1.998	2.157	1.998
	Kam mili düzeni			DOHC	←	←	←
	Maks. güç		EU	148,6 kW / 3.800 rpm (202 ps / 3.800 rpm)	-	148,6 kW / 3.800 rpm (202 ps / 3.800 rpm)	-
			GEN	133,1 kW / 3.800 rpm (181 ps / 3.800 rpm)	165 kW / 5.500 rpm (225 ps / 5.500 rpm)	133,1 kW / 3.800 rpm (181 ps / 3.800 rpm)	165 kW / 5.500 rpm (225 ps / 5.500 rpm)
	Maks. tork		AB	441 Nm / 1.600 ~ 2.600 rpm	-	441 Nm / 1.600 ~ 2.600 rpm	-
			GEN	420 Nm / 1.600 ~ 2.600 rpm	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 rpm	420 Nm / 1.600 ~ 2.600 rpm	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 rpm
			M/T	400 Nm / 1.400 ~ 2.800 rpm	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 rpm	400 Nm / 1.400 ~ 2.800 rpm	350 Nm / 1.500 ~ 4.500 rpm
	Rölanti devri		AB	720 ± 50 rpm	-	720 ± 50 rpm	-
			GEN	750 ± 50 rpm	←	←	←
	Soğutma sistemi			Su soğutmalı / zorla sirkülasyonlu	←	←	←
	Soğutma sıvısı kapasitesi (l)			10,2	11,0	10,2	11,0
	Yağlama türü			Dişli pompa, zorla sirkülasyon	←	←	←
	Maks. yağ kapasitesi (l) (nakliye sırasında)			6,0	5,0	6,0	5,0
	Turboşarj ve soğutma tipi			Turboşarj, su soğutmalı	←	←	←

1

Teknik özellikler (III)

* () : Opsiyonel

Açıklamalar			MUSO		MUSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Manuel Şanzıman	Çalışma türü		Zemin değiştirme tipi	—	Zemin değiştirme tipi	—
	Dişli oranı	1.	4,489	←	←	←
		2.	2,337	←	←	←
		3.	1.350	←	←	←
		4.	1.000	←	←	←
		5.	0,784	←	←	←
		6.	0,679	←	←	←
		Ters	4,253	←	←	←
Otomatik Şanzıman	Model		Elektronik, 6 vitesli	←	←	←
	Çalışma türü		Zemin değiştirme tipi	←	←	←
	Dişli oranı	1.	3,600	←	←	←
		2.	2.090	←	←	←
		3.	1.488	←	←	←
		4.	1.000	←	←	←
		5.	0,687	←	←	←
		6.	0,580	←	←	←
		Ters 1.	3,732	←	←	←
Transfer Kutusu	Model		Yarı zamanlı	←	←	←
	Tip		Planet dişli tipi	←	←	←
	Dişli oranı	Yüksek (4H)	1,000 : 1	←	←	←
		Düşük (4L)	2,483 : 1	←	←	←
Debriyaj (M/T)	Çalışma tipi		Hidrolik tip	←	←	←
	Disk tipi		Kuru tek diyafram tipi	←	←	←

Özellikler (IV)

* () : İsteğe bağlı

Açıklamalar			MUSO		MUSO GRAND	
			D22DTR	G20DTR	D22DTR	G20DTR
Hidrolik Direksiyon	Tip		Kızak ve pinyon	←	←	←
	Direksiyon açısı	İç	39,61	←	←	←
		Dış	33,65°	←	←	←
Ön Aks	Tahrik mili tipi		Bilyeli mafsalsal tipi	←	←	←
	Aks muhafazası tipi		Biriktirme tipi	←	←	←
Arka Aks	Tahrik mili tipi		Yarı yüzer tip	←	←	←
	Aks muhafazası tipi		Birleştirme tipi	←	Birleştirme tipi	Banjo tipi
					Banjo tipi	
Fren	Ana silindir tipi		Tandem tipi	←	←	←
	Güçlendirici tipi		Vakum destekli güçlendirici tipi	←	←	←
	Fren tipi	Ön tekerlekler	Disk tipi	←	←	←
		Arka tekerlekler	Disk tipi	←	←	←
	Park freni		Kablo tipi (iç genişleme)	←	←	←
Süspansiyon	Ön süspansiyon		Çift salıncak kolu + helezon yay	←	←	←
	Arka süspansiyon		5 bağlantı + helezon yay	←	5 bağlantı + helezon yay, Yaprak yay	←
Klima	Soğutucu akışkan (kapasite)		R-1234yf / 520 ± 30g R-134a / 550 ± 30g	←	←	←
Elektrik	Pil tipi / Kapasite (V-AH)		MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12 - 90	MF / 12 - 90 (AGM 12 - 80)	MF / 12 - 90
	Başlangıç kapasitesi (V-KW)		12 - 2,2 (2,0)	12 - 1,4	12 - 2,2 (2,0)	12 - 1,4
	Alternatör kapasitesi (V-A)		14 - 140 (GEN), 14 - 160 (EU)	14 - 140 (GEN)	14 - 140 (GEN), 14 - 160 (EU)	14 - 140 (GEN)

1

Aracın modifikasyonu ve yapısal değişiklikler için önlemler



Uyarı

Yetkisiz araç modifikasyonu, yapısal değişiklik ve bileşen montajı, araç arızasına veya ölümcül kazalara neden olabilir. Ürün anızısı durumunda garanti kapsamında onarım yapılmayacaktır.

- Satın aldığınız araç, çok sayıda araştırma ve testten geçmiş birçok hassas parçadan oluşmaktadır ve bu parçalar birbirine bağlıdır ve sistematik olarak çalışır.
- Herhangi bir parçayı keyfi olarak değiştirmek veya değiştirmek ya da yetkisiz bir cihaz takmak, araçta arızalara neden olabilir ve aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenliğini etkileyebilir. Bu, ölümcül kazalara yol açabilir.
- Ayrıca, garanti süresi içinde olsa bile, değiştirilmiş parçalar ve değişiklik nedeniyle ortaya çıkan sorunlar için garanti onarımı yapılmayacaktır.

Araç çalışma cihazına keyfi olarak ayrı bir aksesuar veya yardımcı cihaz takmayın.

- Vites kolunu uzatmak veya piyasada bulunan gaz pedalı veya fren pedalı pedlerini keyfi olarak takmak, aracın çalışma kuvvetinde değişiklik nedeniyle çalışma hatasına neden olabilir. Böyle bir durumda, araç hasarı ve ciddi ölümcül kazalar meydana gelebilir.

Motor, sürüş ve egzoz sistemlerini modifiye etmeyin.

- Motor gücünü artırmak veya egzoz sesini ayarlamak için yakıt besleme sistemi, emme, egzoz ve elektrik sistemlerindeki önceden ayarlanmış değerleri keyfi olarak değiştirmeyin veya standart olmayan parçalarla değiştirmeyin veya ekleme yapmayın. Aksi takdirde, aracın dayanıklılığı açısından ciddi sorunlar ortaya çıkabilir. Bu, yasadışıdır.
- Özellikle, LPG aracında yapılan değişiklikler aracın performansını ve dayanıklılığını olumsuz etkileyebilir. Motor sistemi, şanzıman ve tekerlek ayarı garanti kapsamı dışındadır.

Ses sistemini modifiye etmeyin veya kablosuz iletişim ekipmanı, arka görüş kamerası, TV ve uzaktan çalıştırma cihazları gibi ek elektronik cihazlar takmayın.

- Bu aracın elektrik sistemi, standart elektronik cihazların takılması için elektrik kabloları ve sigortalardan oluşur.
- Çeşitli ek elektronik cihazları kurmak için mevcut kabloya bir dizi elektrik kablosu bağlamak aşırı yüklenmeye neden olabilir, bu da elektronik cihazların hasar görmesine ve yangın riskine yol açabilir.
- Ayrıca, anten takmak için delik açmak aracın paslanmasına neden olabilir.

Standart olmayan lastikler veya tekerlek ile ilgili parçalar takmayın.

- Araç özelliklerinden daha geniş veya daha büyük lastikler takarsanız, lastikler ve bitişik parçalar birbirine temas edebilir ve direksiyonu çevirdiğinizde veya asfalt olmayan bir yolda sürdüğünüzde güç aktarma sisteminde aşınma ve hasara neden olabilir.
- Ayrıca, yakıt tüketimi ve fren mesafesinin artması, araç gövdesinin titreşmesi ve direksiyonun yol tutuşunun bozulması nedeniyle sürüş performansı düşebilir ve otomatik şanzımanla vites değiştirirken çarpma meydana gelebilir.
- Ayrıca, hız göstergesini ve kilometre sayacını etkileyerek, yanlış bir sürüş hızı veya gerçek sürüş mesafesinden daha uzun bir sürüş mesafesi gösterebilir.
- Lastiklerin görünümünü iyileştirmek için tekerlek toz kapağı takarsanız, frenleme sırasında oluşan sürtünme ısısı düzgün bir şekilde serbest bırakılmaz ve bu da solma veya buhar kilitlemesi fenomenine neden olur. Bu, frenleme performansının düşmesine ve ciddi sorunlara yol açabilir.

Piyasada bulunan bir sunroof takmayın veya renkli camlarla keyfi olarak değiştirmeyin.

- Aracın tavanını kesip sunroof takarsanız, kesilen kısımda paslanma veya su sızıntısı meydana gelebilir.
- Araç teslim edildikten sonra görünümü iyileştirmek ve UV ışınlarını engellemek için renkli camlar takmak su sızıntılarına neden olabilir. Bu tür camları takmayın.

Aracın içini keyfi olarak değiştirmeyin.

- Yastıklama özelliğini artırmak veya temizliği kolaylaştırmak için araç iç kısmındaki zemine kaplaması gibi yardımcı ürünler yerleştirmeyin. Aksi takdirde, çeşitli elektronik sistemlerin ve elektrik kablolarının çalışma mekanizmaları zarar görebilir ve koltuğu ileri ve geri hareket ettiren koltuk rayının çalışması engellenebilir.
- Ayrıca, koltukların konumunu sabitleyen kilit sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, yokuş aşağı veya yokuş yukarı yollarda sürüş sırasında koltuklar ileri veya geri hareket ederek kazaya neden olabilir.

Koltuğu farklı bir işleve sahip yeni bir koltukla değiştirmeyin veya ayrı bir koltuk kılıfı takmayın.

- Aynı araç tipi için bile işlev ve role göre çeşitli koltuk türleri vardır ve elektrik kablolarına buna göre yapılmıştır.
- Farklı işlevlere sahip yeni bir koltukla değiştirmek için bitişik elektrik kablosunu aşırı kullanmayın veya değiştirmeyin. Böyle bir durumda, elektronik cihazlar zarar görebilir ve aşırı yükleme nedeniyle yangın tehlikesi oluşabilir.
- Koltuk kılıfını yanlış takmak, kısa devre veya bağlantı kopması nedeniyle elektrikli cihazlara zarar verebilir veya yetersiz havalandırma, yangın ve anormal gürültüye neden olabilir.

Piyasada bulunan tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğu takmayın.

- Tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğunu keyfi olarak takarsanız, toplam araç uzunluğunun artması nedeniyle park etme ve durma zorluğu, araç ağırlığının artması nedeniyle yakıt israfı ve montaj deliklerinde pas oluşumu gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ayrıca, tampon kılavuzunda amortisör bulunmaması nedeniyle çarpışma kazası durumunda daha ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Sürüş direncini azaltabilecek çıkartma, kalıp, hava damı veya rüzgar geçirmezik ürünleri gibi işlevsel ürünler takmayın.

- Çıkartmaların yapıştırıcıları, aracın kaplamalı yüzeyine zarar verebilir. Kalıp ve diğer işlevsel parçaları takmak için araca delik açıldığında, delinen alan paslanabilir veya sürüş sırasında anormal sesler çıkabilir.
- Özellikle bu tür parçalar sıkıca takılmamışsa, sürüş sırasında düşerek araca zarar verebilir ve ölümcül kazalara neden olabilir.

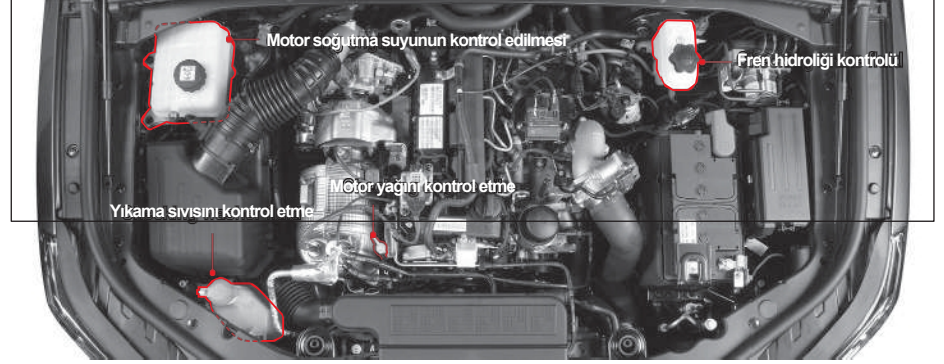
Sürüşten önce kontrol etme

Günlük kontrol



- Sürüşten önce günde bir kez aracı kontrol edin.
- Motor soğutma suyu, motor yağı, fren hidroliği, cam yıkama sıvısı ve kayışlarda herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol edin.
- Akü ve radyatörden sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın altını kontrol ederek yağ veya sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Ön ve arka camları, arka camları, yan aynaları ve iç aynayı temizleyin.
- Çeşitli lambaların çalışma durumunu kontrol edin.
- Aracın sürüşünü engelleyebilecek herhangi bir engel olmadığından emin olun.

Motor odasının kontrolü



Motor soğutma suyunu kontrol etme



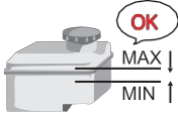
- Motoru düz bir zeminde iyice soğuttuktan sonra motor soğutma suyunu kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesinin, soğutma suyu haznesinin yüzeyindeki "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, soğutma suyu ekleyin.

Motor yağını kontrol etme



- Motoru düz bir zeminde durdurduktan ve 5 dakikadan fazla bekledikten sonra motor yağını kontrol edin.
- Yağ seviyesinin yağ seviye göstergesindeki "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa yağ ekleyin.

Fren hidroliği kontrolü



Fren hidroliği seviyesinin "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, fren hidroliği ekleyin.

Hidrolik direksiyon yağı kontrolü



- Düz bir zeminde hidrolik direksiyon yağının kontrol edin.
- Hidrolik direksiyon yağı seviyesinin, depo yüzeyindeki "MAX" ve "MIN" işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, yağ ekleyin.

Cam yıkama sıvısını kontrol etme

Yıkama sıvısı deposundaki yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin.



Dikkat

- Motor soğutma sıvısı ve çeşitli yağların seviyesi "MIN" işaretinin altına düşerse, aracınızı KGM yetkili servis merkezlerine kontrol ettirin.

Kayışları kontrol etme

Motoru çalıştırın ve herhangi bir anormal ses olup olmadığını kontrol edin.

Periyodik kontrol ve değiştirme aralığı tablosuna göre kayışları servis merkezimize kontrol ettirin.

Lastiklerin kontrol edilmesi



Uyarı

- Lastik basıncını uygun durumda tutun. Düşük lastik basıncıyla yüksek hızda araç kullanmak, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilmeye gibi risklere neden olabilir.
- Tekerek somunlarının (cıvatalarının) sıkı olup olmadığını kontrol edin. Yanlış sıkılmış tekerlek somunları (cıvataları) kazaya neden olabilir.
- Belirtilen boyutlardan farklı jant ve lastiklerin kullanılması, olağandışı yol tutuş özelliklerine ve araç kontrolünün zayıflamasına neden olarak ciddi kazalara yol açabilir.
- Belirtilen boyutlardan farklı lastik boyutlarının kullanılması, direksiyonun anormal çalışmasına, yakıt tüketiminin artmasına, fren mesafesinin uzamasına, titreşime, ABS/ESP'nin düzgün çalışmamasına veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir. Ayrıca, aracın güç aktarma organlarına da zarar verebilir.
- Tüm tekerlekler için yalnızca aynı lastik üreticisinin aynı lastiklerini kullanın. Aksi takdirde, güç aktarma sistemi hasar görebilir.

- Lastiklerin dişlerini ve yanlarını her zaman kontrol ederek aşınma, çatlak veya hasar belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
- Geçici (yedek) lastiğin durumunu ve basıncını gerektiğinde kontrol edin ve her zaman hazır bulundurun. Geçici lastik mümkün olan en kısa sürede normal lastikle değiştirilmelidir.
- Acil durum lastik tamir setinin durumunu kontrol edin. Hava kompresörü ve sızdırmazlık maddesi kutusu her zaman hazır bulundurulmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncını ve aşınmasını her gün kontrol edin ve gerekirse değiştirin.



Duran dalga fenomeni nedir?

Duran dalga fenomeni, yüksek hızda sürüş sırasında lastik basıncının yetersiz olduğu lastiklerde dalga şeklinde kırışıklıkların oluşmasıdır.

Sürüş sırasında, normal lastik basıncına sahip bir lastik sıkıştırma ve geri kazanım işlemlerini tekrarlar, ancak lastik basıncı yetersiz olan bir lastik yüksek hızda yolda yuvarlandığında, lastik önemli ölçüde sıkışacak ve tamamen eski haline dönmeden önce tekrar yol yüzeyine temas edecektir. Böyle bir durum tekrar tekrar meydana gelirse, duran dalga fenomeni ortaya çıkar.

Duran dalga fenomeni devam ederse, lastikte önemli miktarda ısı oluşur ve lastik sonunda patlar.

Gösterge panelini kontrol etme



Kontak anahtarı ON konumundayken tüm göstergeler ve uyarı lambalarının gösterge panelinde doğru şekilde görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Ayrıca, tüm göstergelerin (yakıt göstergesi, araç hız göstergesi, motor devri göstergesi vb.) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

El frenini kontrol etme

El frenini çalıştırarak el freninin çalışma durumunu kontrol edin.

El freni devreye girmiyorsa, yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirip onanmasını sağlayın.

Pedalların kontrol edilmesi

Fren pedalı, debriyaj pedalı ve gaz pedalının çalışma durumunu kontrol edin.

Pedalin çalışma durumu normal durumuna kıyasla anormalse, KGM yetkili servis merkezlerinde kontrol ettirin ve onarın.

Sürücü koltuğunun yakınıni temizleme

Sürücü koltuğunun yakınındaki alanı her zaman temiz tutun. Sürüşü engelleyen hiçbir nesneyi bırakmayın. Sürüşten önce her zaman sürücü koltuğunun yakınındaki alanı temizleyin.



Uyarı

- Boş bir şişe veya pedalın altında bulunan bir nesne pedalın çalışmasını engeller ve kazaya neden olabilir.
- Paspas sabitlenmemişse veya çok kalınsa, pedalın çalışmasını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

Önerilen sürüş pozisyonu



Güvenli ve konforlu sürüş için tavsiye edilen pozisyonu koruyun.

- Sürücü koltuğuna kalçanız koltuk minderine yaslanacak şekilde dik oturun.
- Fren pedalı (debriyaj pedalı) rahatça sonuna kadar basılabilecek şekilde sürücü koltuğunun konumunu ve yüksekliğini ayarlayın.
- Sırtınızı koltuk arkılığına dayayarak, koltuk arkalığının ve direksiyon simidinin konumunu ve yüksekliğini, bileklerinizi direksiyon simidinin üstüne koyabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi sürücünün göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.



Uyarı

- Sürüşü engelleyebilecek terlik veya yüksek topuklu ayakkabı gibi ayakkabılar giymeyin. Bu tür ayakkabılar gaz pedalı veya fren pedalı kullanımını engelleyerek kazaya neden olabilir.

Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon ve aynaların ayarlanması

- Aracı sürmeden önce koltuğu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynaları ayarlayın.
- Direksiyon simidiniz ayarlanabilir ise, vücudunuza uygun yüksekliğe ve açığa ayarlayın ve aracı sürün.
- Arka camları, yan aynaları ve iç aynayı arka görüşü iyi görebileceğiniz bir açığa ayarlayın.



Uyarı

- Sürüş sırasında ek bir ayar yapılması gerekiyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve ayarlamaları yapın. Sürüş sırasında ayar yapmak sürüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.

Emniyet kemerini doğru takma



- Araç içindeki tüm yolcuların emniyet kemeri taktığından emin olun.
- Emniyet kemerini vücudunuzu koltuk minderine sıkıca dayayarak takın.
- Emniyet kemeri takamayan çocuklar, çocuk koltukları kullanılarak arka koltukta oturtulmalıdır.
- Ayarlanabilir üst omuz kemeri sabitleme cihazı bulunan bir araçta, omuz kemeri kontrol cihazını vücut tipinize göre ayarlayarak emniyet kemerini takın.

⚠ Uyarı

- Emniyet kemerini kolunuzun altına takmayın.



- Her emniyet kemeri bir kişi içindir. İki veya daha fazla kişi aynı emniyet kemerini birlikte takmamalıdır.



- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile kilitlemeyin.



- Emniyet kemeri mandalını sadece ilgili tokaya takın.





Tehlike

Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve uykulu (4D) sürüşten kaçının



- Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmaktan kaçının. Bu, uyuşturucunun türüne ve dozuna bağlı olarak alkolü araç kullanmaktan daha tehlikeli olabilecek yasadışı bir eylemdir.
- Alkolü araç kullanmaktan kaçının. Alkolün etkisi altında karar verme yeteneği bozulur ve güvenli sürüş imkansız hale gelir. Ayrıca, diğer araçlardaki yolcuların hayatını tehlikeye atan yasadışı bir suçtur.

- Dikkatinizin dağılmasını önleyin. Cep telefonu veya navigasyon sistemi kullanmak, DMB izlemek veya sürüş sırasında yemek yemek konsantrasyonunuzu azaltarak kaza riskini artırabilir. Özellikle, sürüş sırasında cep telefonu kullanmak veya DMB izlemek, güvenli sürüşü engelleyen yasa dışı bir suçtur. Kaçınılmaz durumlarda, aracı güvenli bir yerde durdurun veya park edin ve ilgili cihazı kullanın.
- Uykulu sürüşten kaçının. Dinlenmeden uzun süre araç kullanmak, kazaya neden olabilecek uykulu sürüşe yol açar. Güvenlik için en az 2 saatte bir dinlenin.



Uyarı

Hava yastığı ile ilgili uyarılar

- Hava yastığı sistemi yardımcı bir güvenlik cihazıdır. Emniyet kemerini doğru şekilde takmak yaralanmaları en aza indirebilir.
- Hava yastığına elinizle veya başka nesnelerle darbe uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı açılabilir.
- Hava yastığının şişirildiği yere herhangi bir nesne koymayın. Hava yastığı açıldığında bu nesnelerden dolayı yaralanabilirsiniz.

- Boyu 140 cm'den kısa olan yolcular arka koltukta oturmalıdır. Aksi takdirde, yolcu hava yastığı açıldığında yaralanabilir.
- Bebekler ve çocuklar için bir güvenlik cihazı arka 1. sıraya takılmalıdır. Ön koltuğa takılması, hava yastığı açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Evcil hayvanlar, özel bir güvenlik cihazı kullanılarak arka koltukta bağlanmalıdır. Ön koltukta bulunan evcil hayvanlar, hava yastığı açıldığında yaralanabilir.
- Hava yastığı açıldığında, ilgili bileşenler sıcak olabilir.
- Çıkan hava yastığı tekrar kullanılamaz. Lütfen değiştirin.
- Hava yastığı sistemi, herhangi bir anormallik olmasa bile, takılmasından 10 yıl sonra kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi, KGM yetkili servis merkezlerinde profesyonel bir teknisyen tarafından kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir.
- Hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını keyfi olarak değiştirmeyin. Hava yastığı sistemine başka hiçbir elektrikli cihaz takmayın.



Uyarı

Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler



- Bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları asla araçta yalnız bırakmayın. Araç içindeki cihazlara dokunarak kazaya neden olabilirler. Yaz aylarında kapılar kilitleti ve camlar kapalıyken araç içi sıcaklık artar ve boğulmaya neden olabilir.
- Çocukların izinsiz olarak kontak anahtarını, çeşitli anahtarları veya düğmeleri ve ek cihazları kullanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, araçta sorunlar veya hatta kazalar meydana gelebilir. Vücutları kapı, pencere veya sunroof'a sıkışarak yaralanabilirler.
- Bebek, çocuk veya yaşlı kişilerin ön koltuğa oturmasına izin vermeyin. Hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bebekler ve küçük çocuklar, bir yetişkinin gözetiminde arka koltukta emniyet kemeri veya koruyucu ekipmanla emniyete alınmalıdır.



Uyarı

Bebekler veya küçük çocuklar koruyucu ekipmanla arka koltukta oturtulmalıdır.



- Bebekler veya küçük çocuklar, bir yetişkin eşliğinde arka koltukta oturtulmalıdır.
- Bebekler veya küçük çocuklar emniyet kemeri veya uygun koruyucu ekipmanla emniyete alınmalıdır. Aksi takdirde, ani frenleme veya çarpışma kazası durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Arka koltuklarda oturan çocukların arka kapıları açamaması için arka kapılara çocuk koruma kilidi sistemini uygulayın.



Bkz. "Çocuk emniyet kapısı kilidi" (s. 3-4)



Uyarı

Kapalı araçta uyumayın



- Camları kapalı park halindeki bir araçta asla uyumayın. Özellikle klima veya ısıtıcı açıkken uyursanız, oksijen eksikliği nedeniyle boğularak ölebilirsiniz.
- Motor çalışır halde kapalı bir alanda uyursanız, egzoz gazı içeri girerek boğulma riskine maruz kalabilirsiniz.
- Uyurken, yanlışlıkla vites koluna veya gaz pedalına dokunarak kazaya neden olabilirsiniz.
- Uyurken gaz pedalına sürekli basarsanız, motor ve egzoz sistemi aşırı ısınarak yangına neden olabilir.



Uyarı

Kapılar veya bagaj kapağı açıken



- Kapılar açıken araç kullanmayın. Yolcular araçtan düşerek ciddi şekilde yaralanabilir.
- Sürüş sırasında yanlışlıkla kapı kolunu çalıştırırsanız ve kapı açılırsa, ciddi bir kaza riski oluşabilir. Özellikle, sürüş sırasında küçük çocukların kapı koluna dokunmasına izin vermeyin.
- Aracı bagaj kapağı açık olarak sürerseniz, araç içinden bir eşya düşerek kazaya neden olabilir.



Uyarı

Vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya sunrooftan dışarı çıkarmayın



- Sürüş veya durma sırasında, el veya baş gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya sunrooftan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya engel nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Özellikle çocukların veya evcil hayvanların ellerini veya başlarını pencereden dışarı çıkarmalarına izin vermeyin.



Uyarı

Elektrikli camı kullanırken vücudunuzun bir kısmının



- Elektrikli camı, tüm yolcuların güvenli olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.
- Camı kapatmadan önce, yolcuların el veya baş gibi vücutlarının bir kısmının pencereden dışarıda olup olmadığını kontrol edin ve camı kapatacağınızı onlara bildirin.
- Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, pencere kilit düğmesine basarak arka pencere düğmelerini devre dışı bırakın.
☞ "Arka koltuk cam kilidi fonksiyonu" (s. 3-19) bölümüne bakın.



Uyarı

Çıkarken, geçen araç veya kişiler olup olmadığını kontrol edin



- Araçtan inerken, aracın arkasında ve önünde geçen araç veya kişi olup olmadığını kontrol edin. Özellikle, arkadan yaklaşan araç veya motosikletleri kontrol etmeden kapıyı açmak, araca zarar verebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Diğer yolculara kapıyı açmadan önce etrafı kontrol etmeleri konusunda uyarda bulunun.



Uyarı

Güvenli park etme ve durma

- Aracı park ettikten veya durdurduktan sonra, kapıları ve camları kilitli halde bir bebeği veya çocuğu araçta asla yalnız bırakmayın. Aracın içi ısınarak boğulma veya kaza riskine yol açabilir.
- Park ederken veya dururken daima el frenini çekin. Düz bir alan bile eğimli olabilir. Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve daima el frenini çekin.
- Dik bir yolda durmayın veya park etmeyin. Fren sistemi serbest kalabilir ve aracın hareket etmesine neden olabilir.
- Yamaçlı bir yolda park ettiğinizde, el frenini çekin ve tekerleklerin altına takozlar yerleştirin veya tekerlekleri duvara doğru çevirin.
- Bu sırada, otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu P (park) konumuna, manuel şanzımanlı araçlarda ise 1. vitese (yokuş yukarı) veya R (yokuş aşağı) konumuna getirin.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, el freni yerine P (park) konumunu kullanmayın, park sırasında el freninin sıkıca çekildiğinden emin olun.
- Yanıcı maddelerin bulunduğu yerlere park etmeyin veya durmayın. Isınan egzoz borusu yangına neden olabilir.

- Aracın arka tarafı duvara çok yakınsa, aracı uzun süre ısıtmak veya motoru yüksek devirde rölantide çalıştırmak, duvarın renginin solmasına veya egzoz gazının ısısı nedeniyle yangına neden olabilir. Uygun mesafeyi koruyun.
- Mümkünse, aracı nemli veya havalandırması yetersiz bir alana park etmeyin.



Uyarı

Motoru doğru şekilde ısıtma

- Motoru doğru şekilde ısıttıktan sonra sürüşe geçin. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra sürüşe geçmek motorun ömrünü kısaltabilir.
- Soğutma suyu sıcaklık göstergesi hareket etmeye başlayana kadar motoru ısıtın. Isınma süresi dış sıcaklığa göre değişebilir.
- Isınma süresi boyunca gaz pedalına basmayın ve motor devrini hızla artırmayın. Aksi takdirde motora zarar verebilirsiniz.
- Motoru aşırı derecede ısıtmayın. Aksi takdirde yakıt tüketimi ve hava kirliliği artar.
- Motoru kapalı bir alanda ısıtmayın. Egzoz gazı iç mekana akabilir ve gaz zehirlenmesine neden olabilir.



Uyarı

Sürüş sırasında motoru durdurmayın

- Sürüş sırasında motoru durdurmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.

Ancak, kaza veya araç hasarı nedeniyle sürüş sırasında acil bir durumda motoru durdurmanız gerekirse, aşağıdakilere bakın.

☞ "Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)" (s. 4-12) bölümüne bakın.



Uyarı

Ani kalkış, hızlanma veya frenleme yapmayın

- Aracı ani bir şekilde çalıştırmayın, hızlandırmayın veya frenlemeyin. Aksi takdirde yakıt tüketimi artabilir veya kaza meydana gelebilir.
- Aracı yavaşça hızlandırın veya yavaşlatın.



Uyarı

Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş

- Sürüşe başlamadan önce, yolun aniden bittiğini veya acil durumlarda U dönüşü yapmak için yeterli alan olup olmadığını görmek için yol koşullarını önceden kontrol edin.
- Kumlu veya kuru, toprakla kaplı yollarda araç kolayca kayabilir. Hızınızı düşük ve sabit tutun.
- Dağ yollarında dikkatli sürün, çünkü yolun dış kısmı çökme tehlikesi taşır.
- Yokuş aşağı sürerken vites küçültün ve motor frenini kullanarak yavaş sürün.



Uyarı

Yüksek dağlık bölgelerde

- Dizel motorun çalışma istikrarı, 2.500 metrenin üzerindeki yüksek dağlık bölgelerde garanti edilemez. Bu bölgedeki tünelden geçmek gibi kısa yolculuklar kabul edilebilir. Ancak, bu bölgede uzun süre araç kullanmayın. Aracınızı çok yüksek rakımda uzun süre kullanırsanız, motor zarar görebilir. Motor gücü, tırmanma kabiliyeti ve emisyon, rakıma bağlıdır.



Uyarı

Karlı veya buzlu yollarda sürüş

- Mümkünse yavaş sürün.
- Fren mesafesi normalden daha uzun olduğundan, önceki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.
- Ani hızlanma veya frenleme, aracınızın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Donmuş veya kaygan bir yolda sürerken, uygun şekilde yavaşladıktan sonra motor frenini kullanın. Motor frenini aniden uygulamak, aracınızın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Motor frenini kullanarak araç hızını uygun şekilde düşürdükten sonra frenlerinizi uygulayın.
- Karlı veya buzlu yollarda sürüş güvenliğini artırmak için kar lastikleri kullanın.



Uyarı

Kumlu veya çamurlu yolda sürüş

- Hızınızı mümkün olduğunca düşük ve sabit tutun.
- Sürüş sırasında ani hızlanma veya durma, aracın kuma veya çamura saplanmasına neden olabilir.
- Araç kum veya çamura saplanırsa, tekerleklerin altına bir taş veya tahta levha yerleştirin ve kum veya çamurdan çıkın. Ya da gaz pedalına yavaşça basın ve ileri ve geri hareket ederek ataletle çıkın.
- Kum veya çamurdan çıkmak için gaz pedalına aşırı basarsanız, lastikler kayabilir ve şanzıman ile ilgili sürüş sistemlerine zarar verebilir. Mümkünse, aracınızı başka bir araçla çekin.



Uyarı

Yamaçlı yolda ve yokuş aşağı yolda sürüş

- Yol koşullarına göre vites küçültün.
- Yamaçlı veya yokuş aşağı bir yolda sürerken motor frenini aniden uygularsanız, motor zarar görebilir. Araç hızını azaltın ve vites küçültün.
- Uzun bir yokuş aşağı yolda fren pedalı ve motor frenini birlikte kullanın. Uzun bir yokuş aşağı yolda fren pedalına sürekli basmak, fren sisteminin aşırı ısınmasına, fren performansının düşmesine ve kazaya neden olabilir.



Uyarı

Su birikintisi veya nehir bulunan yollarda sürüş

- Mümkünse su birikintisi veya nehir bulunan yollardan geçmekten kaçının. Su motor veya elektrik sistemlerine girerse, aracınızda ciddi hasara neden olabilir.
- Kaçınılmaz olarak su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçmeniz gerekiyorsa, egzoz borusunun suya batmayacağı daha sık bir yer seçin ve sabit bir hızda yavaşça geçin.
- Nehri geçmeden önce araçtan inin ve nehrin tabanını kontrol edin. Tabanı kumlu veya büyük kayalarla kaplı yerlerden geçmeyin.
- Birkaç araç nehri birlikte geçiyorsa, öndeki aracın geçtiği yol çökmüş olabilir. Mümkünse farklı bir yoldan geçin.

Geçiş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçerken motor durursa, yeniden çalıştırmayın ve aracınızı çekiciyle çekin.
- Hava filtresinden motorun içine su girmesine özellikle dikkat edin.
- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçerken asla vites değiştirmeyin.

Geçişten sonra aracı kontrol etme

- Frenle ilgili ekipmanlara su girerse, fren performansı düşer. Su birikintisi veya nehirден geçerken, yavaş sürün ve fren pedalına birkaç kez hafifçe basın. Fren disklerini sürtünme ısısıyla kurutup fren performansını kontrol ettikten sonra normal şekilde sürün.
- Aracın alt kısmında yağ ve sıvının enjekte edildiği parçaları kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Lambaları ve diğer elektrikli cihazları kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Araç gövdesinde veya alt kısmında herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Aracınız çok kirliyse, araç gövdesini korumak için aracınızı yıkayın.



Uyarı

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın veya DVD dahil DMB izlemeyin

- Sürüş sırasında cep telefonu kullanmak veya DMB (DVD dahil) izlemek dikkatinizi dağıtır ve kazaya neden olabilir. Gerekirse, cep telefonunuzu kullanmak için aracınızı güvenli bir şekilde kenara çekin.



Uyarı

Otoyolda sürüş

- Sürüşe başlamadan önce hava durumunu kontrol edin, yakıt seviyesini, fren sistemini, soğutma sistemini, lastik aşınma ve basınç seviyelerini kontrol edin ve aracınızı iyice bakımdan geçirin.
- Mümkünse, yola çıktıktan sonra 2 km boyunca yavaş sürün.
- Her zaman hız sınırına uyun ve çok hızlı sürmeyin.
- Önünüzdeki araçla uygun bir güvenlik mesafesi bırakın.
- Kötü hava koşullarında, öndeki araçla normalden iki kat daha fazla güvenli mesafe bırakın ve hızınızı yarıdan fazla azaltın.
- Araca gereksiz eşyalar yüklemeyin.
- Aracı en iyi durumda tutmak için düzenli olarak kontrol edin ve bakımını yapın.



Uyarı

Kavşak veya demiryolu geçidinden geçmek

- Kavşak veya demiryolu geçidinden geçerken, önce durun, güvenliği kontrol edin ve ardından mümkünse vites değiştirmeden düşük bir vitesle hızlıca geçin.
- Motor kavşak veya demiryolu geçidinin ortasında durursa, aracı derhal güvenli bir yere çekin. Gerekirse, çevrenizdeki insanlardan yardım isteyin.



Uyarı

Direksiyonu ani hareketlerle çevirmeyin

- Direksiyon simidini ani hareketlerle çevirirseniz, aracın sürüş durumu dengesiz hale gelebilir ve kaza riski ortaya çıkabilir.



Uyarı

Kapalı bir alanda motoru ısıtmayın veya aracı kontrol etmeyin

- Motoru ısıtmayın veya aracı hava sızdırmayan veya havalandırması yetersiz bir alanda kontrol etmeyin. Aracın egzoz gazı gaz zehirlenmesine neden olabilir.



Uyarı

Tehlikeli maddeler yüklemeyin

- Araç içinde benzin, bütan gazı veya tek kullanımlık gazlı çakmak gibi yanıcı maddeler veya patlayıcı maddeler saklamayın. İç sıcaklık yükselirse, kap patlayarak yangına neden olabilir.



Uyarı

Motor freninin kullanımı

- Uzun bir yokuş aşağı yolda sürerken, motor frenini ve ayak frenini aynı anda kullanın. Sürüş koşullarına göre vites küçülttüğünüzde, motor freni devreye girer.
- Ayak frenini aşırı kullanmak, fren sisteminin aşırı ısınmasına bağlı olarak fren performansının düşmesine neden olabilir.

Fade fenomeni nedir?

Fade fenomeni, uzun bir yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışının neden olduğu sürtünme kuvvetinin azalması nedeniyle fren gücünün düşmesidir.

Buhar kilidi fenomeni nedir?

Buhar kilidi fenomeni, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindiri veya fren borusunda fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmaması durumudur.



Uyarı

Soğutma suyunu kontrol ederken özel dikkat edilmesi gerekenler

- Motor sıcakken asla motor soğutma suyu haznesi kapağını açmayın. Aksi takdirde, sıcak buhar veya soğutma suyu fışkırarak elleriniz veya yüzünüz dahil vücudunuzun bazı bölgelerinde yanıklara neden olabilir.



Uyarı



Motor ve radyatör sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmayın. Kapak çıkarıldığında soğutma sistemi sıcak soğutma suyunu püskürtebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Uyarı

Aksesuar takarken dikkat edilmesi gerekenler

- Araç camlarına aksesuar veya gereksiz eşyalar takmayın. Bunlar sürüşünüzü engelleyebilir ve takılan aksesuarlar mercek (büyüteç) görevi görürse yangın veya beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.



Dikkat

Araç havalandırması ile ilgili önlemler

- 1 yıl içinde satın alınan yeni bir araçta, insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşikler (VOC) kabin içinde yayılabilir. Özellikle, uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan veya uygun havalandırma olmayan bir araçta seyahat etmek baş ağrısı, baş dönmesi veya mide bulantısına neden olabilir.
- Yolcuların sağlığı ve hoş bir araç ortamı için, temiz hava giriş modunu çalıştırın veya pencereleri periyodik olarak açarak araç içindeki havayı havalandırın.



Dikkat

Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepkisi)

- Gaz pedalına basılıyken fren pedalına basmayın. Aksi takdirde, aracın sürüş sistemi etkilenebilir ve gaz pedalının tepkisi gecikebilir.
- Bu belirti, araç sistemini korumak için bir güvenlik işlevidir. Fren pedalı basılı değilken gaz pedalına bir kez basıp bırakırsanız bu belirti kaybolacaktır.



Dikkat

Yangın söndürücünün yerleştirilmesi

- Yangın söndürücü, yangın çıktığında erken söndürme için gerekli bir ekipmandır. Yangın söndürme ekipmanı mağazasından satın alıp araca yerleştirmeniz önerilir.

KGM yetkili servis merkezleri ve bakım ortakları

KGM yetkili servis merkezleri veya bakım ortakları aracı kontrol etmek ve onarmak için yetkilidir. Diğer servis merkezlerini veya bakım atölyelerini kullanırsanız, garanti kapsamında onarım yapılamaz ve ortaya çıkan sorunlar için garanti sağlanmaz.

Siyah kutu sistemine kesintisiz güç kaynağı bağlarken akünün bitmesi konusunda dikkat edilmesi gerekenler kesintisiz güç kaynağı

Araç, kesintisiz güç kaynağı kara kutu sistemine bağlıyken uzun süre çalıştırılmazsa, araç aküsü bitebilir.

Aracı uzun süre kullanmayacaksanız kara kutu sistemini kapatın.

Uzun süreli park modu

Bu mod, araç aküsünün boşalmasını önlemek içindir. Gösterge panelinde ayarlayın ve gerektiğinde kullanın.

Ayar sırasında, gücü en aza indirmek için akıllı anahtar arama durdurulur ve bazı işlevler sınırlandırılır.

Yeni bir aracı doğru şekilde alıştırma

Yeni bir araç için alıştırma gerekli değildir. Ancak, ilk 1.000 km'lik sürüş koşulları aracın ömrünü ve performansını önemli ölçüde etkiler. Bu süre zarfında sürüş yaparken aşağıdakilere dikkat edin.

- Sürüşe başlamadan önce motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını bekleyin.
- Hız yapmayın, ani hızlanma veya frenleme yapmayın ve motoru aşırı rölantide çalıştırmayın.
- Sürüş hızına göre doğru vites değiştirin.
- Eğimli yollarda sürüş sırasında motoru aşırı yüklemeyin.
- İlk 1.000 km boyunca römork çekmeyin.
- Römork çekmenin ilk 1.000 km'si boyunca, 80 km/s'nin üzerinde hızda veya tam hızda sürmeyin. Aksi takdirde, aşırı yük nedeniyle motor veya diğer bileşenler zarar görebilir.
- İlk 5.000 km'lik kullanım süresince motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.

Orijinal parçaların kullanılması

Aracınızın güvenliğini ve en iyi performansı sağlamak için daima orijinal parçalar kullanın.

Orijinal olmayan parça kullanımı nedeniyle oluşan araç arızaları için garanti kapsamında onarım yapılmaz.

Orijinal parçaları, hologram ve ürün numarası bulunan etiketten doğrulayabilirsiniz.



Dikkat

- **Garanti, KGM orijinal parçaları kullanılmamasından kaynaklanan sorunları kapsamaz.**
- **Orijinal KGM parçalarını hologramından ayırt edebilirsiniz.**

Araç yıkama

Kıyı yolu (tuzlu yol), kalsiyum klorür serpilmış yol, aşırı duman veya kömür katranı bulunan alanlar, çamurlu veya tozlu alanlarda araç kullanıldıktan sonra veya araç gövdesi ağaç özü, böcek veya kuş pisliği ile lekелendiğinde, araç gövdesinde korozyon oluşabileceğinden aracı derhal yıkayın.

- Doğrudan güneş ışığından kaçının ve aracı gölgede yıkayın. Aracınız doğrudan güneş ışığı altında park edilmişse, yıkamadan önce iyice soğumasını bekleyin.
- Aracı soğuk suyla tozunu alın.
- Bir kovada soğuk su ile deterjani karıştırın ve yumuşak bir fırça, sünger veya bez kullanarak aracı yukarıdan aşağıya doğru silin.
- Boyalı yüzeye zarar vermeden araç gövdesindeki yabancı maddeleri yıkayın.
- Çizik veya hasarlı boyalı yüzeyler korozyona neden olur, bu nedenle onarım boyası ile onanın.
- Kuru ve yumuşak bir bezle nemi giderin.
- Yıkadıktan sonra, aracı yavaşça sürün ve frenlerin çalışma durumunu kontrol ettikten sonra normal şekilde sürmeye devam edin.

! Dikkat

- Otomatik araba yıkama makinesinde aracı temizlerken hava spoilerine zarar vermeye dikkat edin.
- Aracın altını veya egzoz borusunu suyla yıkarken (yüksek basınçlı yıkama dahil), egzoz borusuna bağlı sensörlere veya konektörlere zarar vermeye ve su girişini önlemeye dikkat edin. ve su girmesini önleyin. Sonuçta ortaya çıkan arızalar için garantimiz geçerli olmayacaktır.
- Fren diskleri sıcakken suyla yıkamaktan kaçının. Sıcak fren diskleri suyla temas ettiğinde deforme olabilir veya hasar görülebilir.
- Mümkünse, araç performansını korumak ve yönetmek için yüksek basınçlı yıkamadan kaçının.
- Yüksek basınçlı yıkama, aracın dışına monte edilmiş bileşenlere ve sensörlere ve panellerin boyalı yüzeyine zarar verebilir. Özellikle, aracın altındaki elektrikli cihazlara ve sensörlere su girmesine dikkat edin.
- Yüksek basınçlı yıkama kullanmazsa, yüksek basınçlı su nozulu ile araç arasında uygun bir mesafe bırakın. Mesafe çok yakınsa, tampondaki sensörler arızalanabilir veya yüksek su basıncı nedeniyle panellerin boyalı yüzeyi zarar görülebilir.

- Araç gövdesini ve tamponu çizebilecek aşındırıcı cila ve çelik yün gibi güçlü temizlik malzemeleri kullanmayın.
- Motor bölmesini su veya cila gibi sıvı maddelerle yıkamayın. Sıvı maddeler motor bölmesinde bulunan elektrikli cihazlar (sensörler) veya hava kanalları yoluyla motorun içine girerse, çeşitli elektrikli cihazlar arızalanabilir veya aracın çalışması mümkün olmayabilir.



Tamponun yıkanması

- Yabancı maddeleri yumuşak bir süngerle silin.
- Tampon motor yağı veya herhangi bir yağlayıcı madde ile kirlenmişse, sabunlu su ile yıkayın.



Dikkat

- Tamponu veya araç gövdesini silmek için aşındırıcı cila veya fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi yüzeyi (boyalı yüzey) zarar görür.

Tekerleklerin yıkanması

Tuzlu yollarda sürdükten sonra jantları temizleyerek jantların aşınmasını önleyin.



Dikkat

- Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, çözücüler, tel fırçalar ve yüksek hızlı yıkama fırçaları tekerlek yüzeyine zarar verebileceğinden kullanmayın.
- Asitli veya alkali deterjanlar tekerlek yüzeyine (boyalı yüzey) zarar verebilir, bu nedenle tekerlekleri temizlemek için nötr deterjanlar kullanın.
- Güçlü temizleyiciler kullanmak jant yüzeyinin renginin solmasına neden olabilir. Doğal temizleyiciler kullandığınızdan emin olun. Dikkatsizlik nedeniyle rengi solmuş jantlar ücretsiz garanti onarımına tabi değildir.

Araç parlatma konusunda dikkat edilmesi gerekenler

- Cilalamadan önce araçtaki tozu veya nemi giderin.
- Yumuşak bir beze az miktarda cila sürün, tüm araç gövdesine eşit olarak uygulayın ve aynı yönde geniş bir alanı ovun.
- Mumlamadan sonra, araç gövdesinden kalan mum kalıntıları tamamen temizleyin.



Dikkat

- Aşındırıcı içeren cila kullanarak araç gövdesini parlatmayın veya yıkamayın. Aksi takdirde araç gövdesinin yüzeyi (boyalı yüzey) zarar görür.

Camların temizlenmesi ve bakımı

- Cam pencerelerin iç ve dış taraflarını cam temizleyici ve yumuşak bir bezle temizleyin.
- Cam pencereleri temizlerken, elektrikli buğu çözücü elemanına zarar vermemeye dikkat edin.
- Otomatik araba yıkama kullanıldığında, temizlik sıvılarında bulunan kaplama (balmumu) maddesi cam yüzeyine yapışabilir ve kuruduğunda kolayca silinemez. Cam yıkama sıvısını püskürtün ve silecekleri iki veya üç kez çalıştırarak cam yıkama sıvısında bulunan temizlik maddeleriyle kaplama (balmumu) maddelerini temizleyin.
- Cam yüzeyini yağ veya balmumu lekeli bir havluyla silmeyin. Aksi takdirde, silecekler çalışırken titreşim ve anormal sesler oluşabilir ve yağmur yağdığında ön ve arka camlar düzgün temizlenemeyebilir. Ayrıca, geceleri ışık yansımaları meydana gelebilir, bu da görüşü bozarak güvenli sürüşü etkileyebilir.

Cam renklendirme ile ilgili uyarılar

- Fabrikamızdan çıkan tüm araçların ön camları ve arka camları, belirtilen görünür ışık geçirgenliği (VLT) yüzdesine uygun olarak renklendirilmiştir. Ürünün camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde VLT değeri düşecek ve yasal düzenlemelere tabi olacaksınız.
- Ön cam ve arka camları aşırı renklendirmek, gece veya yağmurlu havalarda ön ve arka görüşü azaltarak beklenmedik bir risk oluşturabilir.
- Ön cam ve arka camları renklendirirken, çalışma sıvılarının elektrikli ve elektronik cihazlara girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, elektrikli ve elektronik cihazlarda arıza veya bozulma meydana gelebilir.
- Ön cam ve arka cam keyfi olarak değiştirilir veya renklendirilirse, elektrikli buğu çözücü elemanı bıçak veya aletle zarar görebilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Ön cam ve arka cam kaplanmış veya renklendirilmişse (metalik renklendirme filmi), Hi-Pass sistemi, yağmur sensörü ve radyo normal şekilde çalışmayabilir.
- Ön kamera algılama kısmını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem anızalanabilir.

İç mekanın bakımı ve temizliği

- Normal temizlik için kuru bir havlu kullanın.
- Plastik gibi sentetik reçineler için, ılık su ve sabunla temizleyin ve sabunsuz ıslak bir havluyla silin.
- Kuru bir havluyla silerek kurulayın.
- Elektrikli süpürge ile koltuk ve paspaslardaki tozu temizleyin.
- Paspaslar çok kirdiyse, üzerlerine temizleyici sprey sıkın ve bir bezle silin.



Dikkat

- İç kısmı temizlemek için kimyasal maddeler kullandığınızda, iç kısmın rengi veya şekli değişebilir.
- İç mekanı temizlemek için aseton, emaye ve çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.
- Deri koltukların bakımı, deriyi beslemek, koltuklarda çatlak oluşmasını önlemek ve koltuğun orijinal görünümünü ve konforunu korumak için her üç ayda bir özel deri süt veya krem ile yapılmalıdır.



Uyarı

- Yanma ve elektrik çarpmasını önlemek için, araç içini temizlemeden önce iç ışıkları kapatın.

Emniyet Kemerleri Bakımı

- Kemerleri temiz ve kuru tutun.
- Emniyet kemerlerini sadece yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyin.
- Kemerleri ağartıcı veya boya ile temizlemeyin, çünkü bu kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir.

Araç anahtarını kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Anahtarınızı kaybetmemeye dikkat edin.
- Anahtarınız kaybolur veya çalınrsa, aracın çalınmasını önlemek için tüm anahtar setini değiştirin.
- Anahtarınızı atmayın veya düşürmeyin. Aksi takdirde anahtarınız zarar görebilir. Anahtarınızı suya düşürmeyin.
- Anahtar için yalnızca aynı standart pili kullanın ve pili takarken kutupları karıştırmamaya dikkat edin.

Korozyon koruması

Aracınız korozyona dayanıklı olarak tasarlanmıştır. Üretim aşamasında, aracınızın çoğu parçasında iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışma sağlamak için özel koruyucu kaplamalar kullanılmıştır. Normalde görünmeyen bazı parçalar (motor bölmesinde ve aracın alt gövdesinde bulunan bazı parçalar gibi) yüzey paslanmasının güvenilirliklerini etkilemeyeceği şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, bu parçalarda korozyon koruması gerekli değildir ve kullanılmamaktadır.

Sac Metal Hasarı

Aracınız hasar görmüşse ve karoseri panellerinin onarımı veya değiştirilmesi gerekiyorsa, karoseri tamirhanesinin onarılan veya değiştirilen parçalara uygun korozyon önleyici malzeme uyguladığından emin olun (Ayrıca bir sonraki sayfadaki "Son Kat Hasarı" bölümüne bakın).

Yabancı Madde Birikintileri

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücü maddeler, yol yağı ve katran, ağaç özütü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler, boyalı yüzeyde bırakıldığında araç kaplamalarına zarar verebilir. Hemen yıkamak bu birikintilerin tamamını tamamen gidermeyebilir. Diğer temizleyiciler gerekebilir. Kimyasal kullanırken, boyalı yüzeylerde kullanım için güvenli olduklarından emin olun.

Kaplama Hasarı

Kaplamadaki taş parçaları, kırıklar veya derin çizikler derhal onarılmalıdır. Çıplak Metal hızla aşınır ve büyük bir onarım masrafına yol açabilir. Küçük çentikler ve çizikler rötuş malzemeleriyle onarılabilir. Daha geniş alanlardaki kaplama hasarları, distribütörünüzün kaporta ve boya atölyesinde düzeltilebilir.

Alt gövde bakımı

Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan aşındırıcı malzemeler alt gövdede birikebilir. Bu malzemeler temizlenmezse, aşın korozyon (pas) oluşabilir.

Yakıt hatları, şasi, zemin paneli ve egzoz sistemi gibi alt gövde parçalarında, korozyon koruması sağlanmış olsa bile bu tür sorunlar meydana gelebilir. En azından her bahar, bu malzemeleri alt gövdeden sade suyla yıkayın. Çamur ve diğer kalıntıların birikebileceği alanları temizlemeye özen gösterin.

Şasinin kapalı alanlarında biriken tortular, yıkanmadan önce gevşetilmelidir. İsterseniz, KGM Distribütörünüz bu hizmeti sizin için yapabilir.



Dikkat

- Motor yıkandığında, yakıt, gres veya yağ kalıntıları yıkanır. Bu nedenle, yalnızca benzin istasyonlarını veya araba yıkama alanında yağ ayırıcı ekipmanı bulunan KGM Distribütörlerini kullanmalısınız.
- Kullanılmış motor yağı, fren sıvısı, şanzıman sıvısı, antifriz, aküler ve lastikler, yerel yetkili atık bertaraf tesisleri kullanılarak bertaraf edilmeli veya bunları değiştirdiğinizde bunu yapmakla yasal olarak yükümlü olan satıcıya bertaraf ettirmelisiniz.
- Bu maddelerin hiçbirisi evsel geri dönüşüm kutularına atılmamalı veya kanalizasyon sistemine dökülmemelidir.
- Herkes çevre koruma konusunda duyarlı olmalıdır.
- Sizin de katkınızla bu konuda yardımcı olabilirsiniz.
- Boyalı gövde, yan aynalar, ön cam, plastik kalıplar veya deri yüzeylerini temizlemek için güçlü çok amaçlı, asitli veya alkali deterjanlar kullanıldığında, renklerde solma veya paslanma meydana gelebilir.

- Ön cam yağ içeren veya mumlanmış bir bezle temizlendiğinde, silecekler çalışırken ön cam yüzeyinde garip sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Ayrıca, görüş mesafesi azalabilir, gece yansıma veya ön camdaki suyun yeterince temizlenmemesi gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ön camı yağ içeren veya mumlanmış bir bezle temizlemeyin.
- Aşındırıcı deterjanlar, tampon dahil olmak üzere aracınızın boyalı yüzeylerine zarar verebilir. Aşındırıcı deterjanlarla aracınızı parlatmayın veya cilamayın.
- Asitli veya alkali deterjanlar, alüminyum veya alaşımlı jantların boyalı yüzeyine zarar verebilir.
- İç kısmı temizlemek için kimyasal ürünler kullanıldığında, kimyasal ürünler bazı renkleri değiştirebilir veya bazı iç parçaların şeklini bozabilir.
- İç mekan parçalarını temizlerken aseton, emaye veya çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.

Sistem güvenlik modu

Koruyucu önlemler arasında motor uyarı lambasının yanması ve motor gücünün azaltılması gücünün azaltılması gibi koruyucu önlemler alınır (en kötü durumda motor kapatılır). Bu, sistemin güvenlik moduna girerek aracın sürüş sistemini koruduğunu gösterir.



Tehlike

- **Güvenlik modu etkinleştirilirse, aracı hemen güvenli bir yere çekin ve durdurun ve KGM bayinizle iletişime geçin. Ardından, bayinin talimatlarına göre aracı yavaşça sürün veya KGM bayisine veya KGM Yetkili Servis Merkezine çekin ve aracınızı bir tamirciye kontrol ettirin.**
- **Bu durumda sürüşe devam ederseniz, sabit motor devri nedeniyle normal sürüş sürdürülemez ve motor durabilir. Ancak daha da önemlisi, bu durumda sürüşe devam etmek tahrik sistemine zarar verebilir.**

Varillerden veya Depolama Kaplarından Araç Yakıt İkmal

Güvenlik nedenleriyle (özellikle ticari olmayan yakıt ikmal sistemleri kullanıldığında) yakıt kapları, pompalar ve hortumlar uygun şekilde topraklanmalıdır.

Topraklanmamış hortumlar, özellikle plastik hortumlar, yakıt dağıtım pompasına takıldığında, belirli atmosferik ve yakıt akış koşulları altında statik elektrik birikimi meydana gelebilir.

Bu nedenle, topraklı pompalar ve entegre topraklı hortumlar kullanılması ve ticari olmayan tüm yakıt ikmal işlemleri sırasında depolama kaplarının uygun şekilde topraklanması önerilir.

Yakıt önerisi

Piyasada bulunan yüksek kaliteli yakıtlar uygundur. Yakıt kalitesi, motorun güç çıkışı, sürüş performansı ve ömrü üzerinde belirleyici bir etkiye sahiptir. Yakıtta bulunan katkı maddeleri bu bağlamda önemli bir rol oynar. Bu nedenle, yalnızca yüksek kaliteli yakıtlar kullanmalısınız.

Dizel Motor

50 setan derecesi veya daha yüksek dizel yakıt kullanın.

Benzinli Motor

Oktan sayısı çok düşük olan yakıtlar ön ateşlemeye (patlamaya) neden olabilir. KGM, bunun sonucunda ortaya çıkan hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Yakıt Önerisi

Tip

Kurşunsuz benzin (Oktan sayısı 95 veya daha yüksek)



Dikkat

- **Doğru oktan derecesi ayan ve diğer benzin türlerinin kullanımı (örn. kurşunlu) için KGM bayinize danışın.**



Dikkat

Motor ve egzoz sistemi zarar görecektir.

- **Kurşunsuz yakıt için kurşunlu yakıt kullanmayın.**
 - **KGM tarafından ülkeniz için önerilen belirtilen veya daha yüksek Araştırma Oktan Sayısı olan yakıtı kullanın.**
- Garanti kapsamında değildir.**

Metanol Kullanmayın

EN228 ve EN590 standartlarına uygun olmayan metanol (odun alkolü) içeren yakıtlar MUSSO & MUSSO GRAND araçlarınızda kullanılmamalıdır. Bu tür yakıtlar araç performansını düşürebilir ve yakıt sisteminin bileşenlerine zarar verebilir.

Garanti politikası, metanol veya metanol içeren yakıt kullanımından kaynaklanan yakıt sistemindeki hasarları ve performans sorunlarını kapsamaz.

Biyodizel yakıt ve düşük kaliteli yakıt kullanımı

Common rail direkt enjeksiyonlu motorun yakıt sistemi hassas bir şekilde işlenmiş bir bileşendir. Düşük kaliteli yakıt ve aşırı biyodizel yakıt kullanılması, yakıttaki su, kirilikler veya askıda kalan parçacıklar nedeniyle motorda ciddi hasara neden olabilir.

Çok fazla biyodizel yakıtla karıştırılmış yakıt kullanılması, yakıt filtresinin tıkanmasına, güç kaybına, motor rölatide çalışma sorununa, motorun durmasına, soğuk havalarda motorun çalıştırılmasında zorluğa ve ayrıca doğal olarak üretilen askıda parçacıklar nedeniyle motor ve yakıt sisteminde hasara neden olabilir.

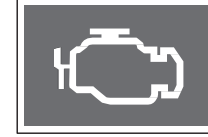
ve yakıt sisteminde hasara neden olabilir.

Şu anda, KGM aracı, güvenlik nedeniyle yalnızca belirtilen aralıktaki karışım oranına sahip biyodizel ve dizel karışımı yakıtın kullanılabileceği şekilde tasarlanmıştır. Biyodizel yakıtın toplam yakıt miktarını aştığı herhangi bir ürün kullanılırsa veya normal yakıtta satış sonrası biyodizel yakıt eklenirse, araçta arızalara yol açabilir ve bu durum garanti kapsamında değildir.

"Biyodizel" nedir?

Biyodizel yakıt, fasulye, kolza tohumu, pirinç kepeği vb. kaynaklardan elde edilen bitkisel yağların alkol ile reaksiyona sokulmasıyla üretilir. Fiziksel ve kimyasal özellikleri dizel yakıtına benzer olduğundan, dizel motorlarda tek başına veya dizel yakıtla karıştırılarak kullanılabilir. Özellikleri dizel yakıtına benzer olduğundan, tek başına veya dizel yakıtla karıştırılarak kullanılabilir. Günümüzde dizel yakıtın alternatif enerjisi olarak kabul edilmektedir.

Motor kontrol göstergesi



Motor kontrol göstergesi, motorun yakıt sistemi veya ana elektrik sistemleri düzgün çalışmadığında gösterge panelinde yanar. Bu durumda, motorun sürüş gücü düşebilir veya motor durabilir.

Böyle bir durum meydana gelirse, aracınızı servis merkezimize götürerek kontrol ve bakımını yaptırın.

Diğer bakımlar

Kalsiyum klorür (tuz) serpiyen yollarda araç kullandıktan sonra, paslanmayı önlemek için aracınızın altını mümkün olan en kısa sürede yıkayın.

Karla kaplı bir yolda park ettiğinizde, fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir.

Buz, aracınızın frenleme kabiliyetini azaltacaktır. Böyle bir durumda, düşük hızda sürün ve freni sık sık kullanarak buzu temizleyin. Frenleme kabiliyetini geri kazandıktan sonra, aracınızı normal hızda sürün.



Uyarı

- Silecek lastiklerinde buz varsa, silecek anahtarını açmak silecek motoruna ekstra yük bindirerek motorun zarar görmesine neden olabilir. Silecek lastiklerinde buz varken silecekleri kullanmaktan kaçının.
- Karla kaplı bir yolda sürerken, her bir tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir. Bu birikinti, direksiyon simidinin serbestçe hareket etmesini engeller. Bu nedenle, kar birikintisini sık sık temizleyin.

Kışın dizel yakıt

Aşırı soğuk bir günde, dizel yakıtta bulunan kimyasallardan biri olan parafin, dizel yakıttan ayrılabilir. Bu ayrılma, motorun çalıştırılmasını zorlaştırır. Kış mevsiminde, Bazı pazarlarda, parafin ayrışmasını önlemek ve yakıt filtresinden yakıtın düzenli akışını sağlamak için dizel yakıtta kerosen eklenir. Dizel yakıtta eklenen kerosen miktarı, bölgeye ve ortalama kış sıcaklıklarına göre değişebilir. Bu nedenle, soğuk bir günde motorun kolayca çalışmasını sağlamak için aracınızı garajda park edin. Mümkünse, yakıt sisteminin içinde buz oluşmasını önlemek için her sürüşten sonra yakıt deposunu doldurun.



Dikkat

- Motor yağını ve yakıt filtresini planlandığı şekilde değiştirin. Kirli motor yağı viskozitesini kaybeder, yakıt filtresini ve yağ filtresini tıkar ve motorun çalıştırılmasında zorluklara neden olur.
- Daha iyi çalıştırma performansı için, orijinal yakıt dışında herhangi bir katkı maddesi eklemeyin. Katkı maddesi, iç yakıt sisteminin yağlama özelliğini azaltabilir. Bu, yakıt sistemine zarar verebilir veya aşırı egzoz dumanı üretebilir.

2. Güvenlik Üniteleri

Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanılacağı ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

ve bu cihazların nasıl kullanıldığına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Emniyet kemeri, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltukları, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemi hakkında açıklamalar bulunmaktadır.

Emniyet kemeri

Emniyet kemeri, yolcuları koruyan ve kaza anında yaralanmaları önleyen veya azaltan en temel güvenlik unsurudur.

Emniyet kemerini takmazsanız veya yanlış takarsanız, emniyet kemeri düzgün çalışmaz ve emniyet kemeri nedeniyle yaralanabilirsiniz.



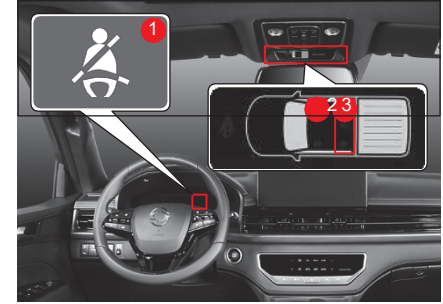
Uyarı

- Tüm yolcular sürüş öncesinde emniyet kemerlerini takmalıdır. Aksi takdirde, acil bir durumda veya ani fren yapıldığında ölümcül kazalara neden olabilir.
- Hava yastığı, yalnızca emniyet kemeri doğru şekilde bağlandığında güvenliği sağlayabilir. Emniyet kemerini bağlamadığınızda veya yanlış bağladığınızda hava yastığı şişerse, şişmiş hava yastığı nedeniyle yaralanabilirsiniz.

Emniyet kemeri uyarısı

Sürücü koltuğunda ve ön yolcu koltuğunda oturan yolcular emniyet kemerlerini takmazlarsa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Arka koltuk hatırlatıcısı, araç koşullarına ve koltuğun dolu olup olmadığına bağlı olarak uyarı lambasını yakar veya sesli uyarı verir.



- 1 Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası
- 2 Ön yolcu uyarı lambası (gösterge paneli uyarı lambası ile aynı anda yanar)
- 3 Arka koltuk (sol, orta ve sağ) uyarı lambası*

Ön koltuk (sürücü / yolcu*) emniyet kemeri hatırlatıcısı

- Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası ve sesli uyarı, yalnızca kontak anahtarı açıldığında veya motor çalıştığında devreye girer.
- Kontak anahtarını açtığınızda veya emniyet kemeri takılı değilken motoru çalıştırdığınızda, uyarı sesi çalar ve uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner. Bu sırada emniyet kemeri takıldığında, uyarı sesi durur ve uyarı lambası kalan süre boyunca yanıp söner.
- Emniyet kemeri takılıyken kontak anahtarını çevirirseniz veya motoru çalıştırırsanız, sadece uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner.
- Sürücü koltuğunun emniyet kemerini takıp sonra çıkardığınızda, uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönerken uyarı sesi çalar. Ancak, yolcu koltuğu için, emniyet kemeri takılıp sonra çıkarılsa bile uyarı lambası ve uyarı sesi çalışmaz.
- Emniyet kemeri takılı olmadan aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda sürerken, uyarı lambası yaklaşık 100 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalar. 100 saniye sonra, uyarı sesi durur ve sadece uyarı lambası yanık kalır.

Arka koltuk (sol / orta / sağ) emniyet kemeri hatırlatıcısı*

- Arka koltuk emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası, koltukların dolu olup olmadığına bakılmaksızın kontak anahtarı açıldığında 70 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalmaz.
- Arka koltuk doluluk sensörü, arka emniyet kemeri takılıyken ve kontak anahtarı açıkken emniyet kemeri çıkarıldığında ilgili koltuğun dolu olduğunu algılar.
- Kontak anahtarı çevrilerek uyarı lambası 70 saniye boyunca yandığında emniyet kemeri takılıysa, ilgili uyarı lambası söner.
- Arka emniyet kemeri takılıyken araç hızı 10 km/s veya daha az olduğunda kemer çözülürse, emniyet kemeri takılana kadar ilgili uyarı lambası yanık kalır. Bu durumda uyarı sesi çalmaz.
- Arka emniyet kemeri 10 km/s veya daha yüksek bir araç hızında takılıp sonra çıkarılırsa, emniyet kemeri takılana kadar ilgili uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder ve uyarı sesi 70 saniye boyunca çalar.
- Arka koltuk doluluk durumu şu durumlarda sıfırlanır: araç dururken (hız 0 km/s) ve kontak anahtarı açıkken arka kapı açılıp kapatıldığında.



Dikkat

- Yolcu emniyet kemeri uyarısı, yalnızca ön yolcu koltuğunda bir yolcu algılandığında çalışır. Ön yolcu koltuğundaki yolcu uygun olmayan bir pozisyonda oturuyorsa veya çok küçükse, yolcu algılanmayabilir.
- Ön yolcu koltuğuna bir nesne konulduğunda, yolcu algılama sensörü çalışabilir ve yolcu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.
- Emniyet kemerini bağladıktan sonra uyarı lambası veya uyarı sesi devam ederse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Araç durumuna bağlı olarak, emniyet kemeri takılana kadar emniyet kemeri uyarısı devam edebilir.
- Vites kolu 1,5 saniye veya daha uzun süre R (geri vites) konumunda tutulduğunda, emniyet kemeri uyarısı (hatırlatma) çalışmaz.

Emniyet kemerini takma

- 1 Kalçanızı koltuk minderine dayayarak koltukta dik oturun.
- 2 Emniyet kemeri mandalını tutun ve yavaşça toka yönünde çekin.



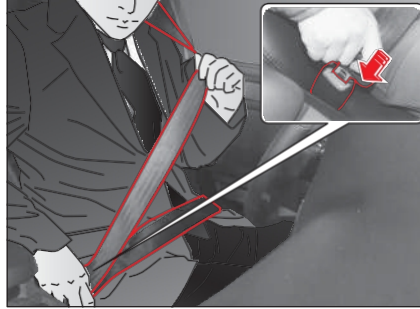
Uyarı

- Emniyet kemerini bükülmeyecek şekilde takın. Emniyet kemeri bükülürse, kaza anında darbeyi düzgün bir şekilde dağıtamaz.

Uyarı

- Emniyet kemeri kilitleyici ve hareket etmiyorsa, emniyet kemerini biraz gevşetin ve yavaşça veya kuvvetlice çekin. Bazı durumlarda, emniyet kemerini hareket ettirmek için yaklaşık 2 ila 3 saniye boyunca kuvvetlice çekmeniz gerekebilir.

- 3 Omuz kemeri kumaşı göğsünüzün üzerinde ve bel kemeri kumaşı kalçalarınızın üzerine gelecek şekilde yerleştirin ve emniyet kemeri tokası yerine oturana kadar tokaya sokun.

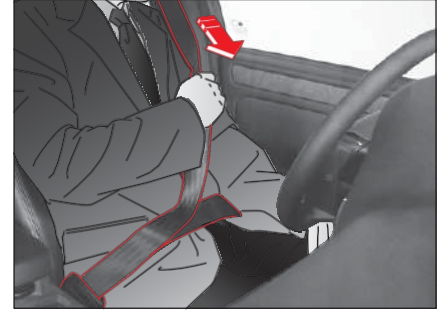


Uyarı

- Omuz kemeri kayışı göğüs üzerinde olacak şekilde emniyet kemerini takın. Omuz kemeri kayışı boyun üzerinde konumlandırılırsa, kaza durumunda kemer ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kucak kemeri dokumasını karın bölgesine mümkün olduğunca alçakta konumlandırın. Kucak kemeri dokuması karın bölgesine konumlandırılırsa, kaza durumunda bir darbe meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kemer mandalını çekerek toka içine sıkıca kilitletiğinden emin olun.

- 4 Gerekirse emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını kullanarak omuz kemeri dokumasının yüksekliğini ayarlayın.

- 5 Göğüs ve kalça kemerlerini gevşek kalmayacak şekilde ayarlayın.



Uyarı

- Emniyet kemerini vücudunuzdan daha yüksek bir yere takmayın veya gevşek takmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda vücudunuz emniyet kemerinin altından kayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemerini çözme

- 1 Emniyet kemerini açmak için, tokadaki kırmızı düğmeye basın ve kemeri toka kilidini ayırın.



- 2 Kemer mandalını tutun ve emniyet kemeri dokumasının yavaşça sarılmasını sağlayın.

Emniyet kemerinin yönetimi

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlama

Omuz kemeri bağlantısının yüksekliğini ayarlayarak emniyet kemerinin boyun kısmına gelmesini önleyebilirsiniz.



Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın.

- 1 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının üst kısmına basarak emniyet kemeri tutucusunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



- 2 İstenilen konumda bırakın. Emniyet kemeri tutucusu sabitlenmiştir.

Arka emniyet kemerini saklama

Arka emniyet kemerlerini kullanmıyorsanız veya arka koltuğu katlamak istiyorsanız, emniyet kemerini şekilde gösterildiği gibi duvara takılı olan kayış kılavuzuna yerleştirin.



Kayış kılavuzu



Dikkat

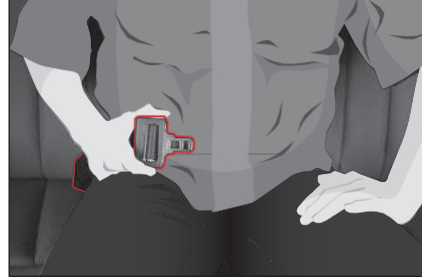
- Emniyet kemerini kullanmak istiyorsanız, önce kayış kılavuzundan çıkarın. Kayış kılavuzu takılıyken emniyet kemerini çekmek, kayış kılavuzuna veya emniyet kemerine zarar verebilir.

Arka tokayı saklama

Arka emniyet kemerlerini kullanmıyorsanız, toka resmi gösterildiği gibi toka saklama yerine yerleştirin.



Arka koltukta emniyet kemerlerini (2 noktalı) takma



- 1 Koltuğun kıvrımındaki mandal plakasını dışarı çekin.

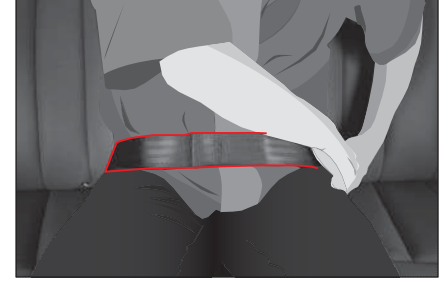


Uyarı

- Kucak kemerini mümkün olduğunca kalçaların üzerine yerleştirin. Belinize yerleştirmeyin. Bir kaza durumunda, kemer karnınıza baskı uygulayabilir. Bu, ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.



Uzatmak için, metal mandal plakasını kemere dik açıyla tutun ve kemeri çekin. Kısaltmak için, kemerin serbest ucunu mandal plakasından uzaklaştırın, ardından kemer klipsini çekerek gevşekliği giderin.



- 2 Metal mandal plakasını tıklayana kadar tokaya yerleştirin. Kemerinizi mümkün olduğunca kalçalarınızın altına yerleştirin, karnınızın altına değil. mümkün olduğunca kalçalarınızın üzerine yerleştirin, karnınızın üzerine değil.



- 3 Kemer kalçalarınızda çok sıkı veya gevşekse, kemeri yehiden ayarlayın.
- 4 Emniyet kemerini çözmek için tokadaki kırmızı düğmeye basın.



Uyarı

- Emniyet kemerinin düzgün çalışması için, açıklanan sırayla kemeri bağladığınızdan emin olun.
- Emniyet kemerinin arka cama çarpmasını önlemek için, kemeri tutarken kemeri açın.
- Bu emniyet kemeri, arka koltuğun orta koltuğunda oturan yolcular için tasarlanmıştır.
- Emniyet kemerini çekerek kilit plakasının sıkıca kilitlendiğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin yanlış takılması, çarpışma durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve karnınızdan uzak tutun.



Dikkat

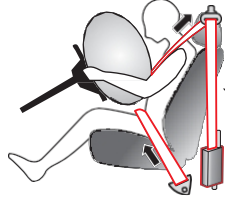
- Kemer kullanmadığınız zamanlarda emniyet kemerini konsola yerleştirin.

Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri ön gergi tertibatı ve yük sınırlayıcı, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları devreye girdiğinde aynı anda çalışan ünitelerdir ve emniyet kemeri ile hava yastığının güvenlik etkisini artırır.

Ön gergi

Emniyet kemeri ön gergi tertibatı, yolcunun göğsüne ve kalçalarına takılı emniyet kemerini anında geri çekerek, yolcuyu koltuğa sabitleyen bir koruma ünitesidir.

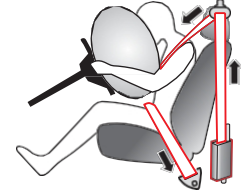


Tehlike

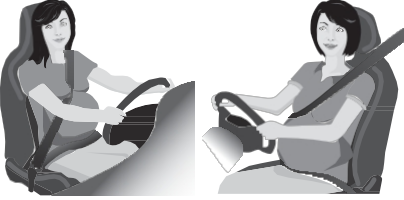
- Emniyet kemeri ön gergi sistemi yalnızca bir kez çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çalıştıktan sonra emniyet kemerini değiştirin.

Yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri yük sınırlayıcı, araç çarpışmasından hemen sonra emniyet kemerini serbest bırakarak kemerin kuvveti nedeniyle ikincil yaralanmaları önleyen bir koruma ünitesidir.



Hamile kadınların emniyet kemeri takması



! Uyarı

- Hamile bir kadının araba kullanması tehlikelidir, bu nedenle mümkünse bundan kaçının. Kaçınılmazsa, hamilelik sırasında alınması gereken önlemler ve emniyet kemerinin takılması konusunda bir doktora danışın.
- Araç kullanmadan önce emniyet kemerinizi takın. Emniyet kemeri takmadan kaza meydana gelirse, hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.
- Hamile bir kadın emniyet kemerini takarken, kemerin karnının üzerine gelmediğinden emin olun. Kemer karnına baskı yaparsa, araç çarpışması durumunda veya ani fren yapıldığında ani fren yapıldığında, hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.

Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar

! Uyarı

Bebekler, küçük çocuklar, hamile kadınlar veya hastalar

- Çocuk koltuğu bebekler veya küçük çocuklar için kullanılmalıdır. Özellikle, üç noktalı emniyet kemeri 140 cm'den uzun kişiler için tasarlanmıştır.
- Hamile bir kadın veya hasta emniyet kemeri takarken ani bir duruş veya kaza meydana gelirse, karnı veya vücudun diğer bölgelerine güçlü bir kuvvet uygulanabilir. Emniyet kemerini takmadan önce mutlaka bir doktora danışın.

Emniyet kemerini bağlama pozisyonu ve yöntemi

- Emniyet kemeri sadece bir kişi için tasarlanmıştır. İki veya daha fazla kişi aynı kemeri paylaşmamalıdır.
- Koltukların konumu yanlışsa, emniyet kemerini doğru şekilde takmak imkansızdır. Koltukların konumunu her zaman sürüş için normal durumuna ayarlayın.
- Koltuğu dik konuma getirip sırtınızı koltuk arkasına yaslayarak kalcanızı koltuk minderine dayadıktan sonra emniyet kemerini takın. Emniyet kemeri çok yüksekte veya çok gevşek takılırsa, vücut omuz kemeri veya bel kemeri kayışlarından düşebilir ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemeri takılıken koltuk arkılığı çok fazla yatırılmış durumda ise ve şiddetli bir çarpışma meydana gelirse, vücut kemerin altından düşebilir ve kemer boyuna dolanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri boyun kısmına takılırsa, kaza anında emniyet kemeri ciddi yaralanmalara neden olabilir. Üç noktalı emniyet kemerini, kemer kayışları göğüs ve kalça kısmına gelecek şekilde takın.
- Kolunuzu omuz kemeri üzerinden çekmeyin. Aksi takdirde emniyet kemeri Çarpışma durumunda vücudun öne doğru sıçramasını etkili bir şekilde engeller. Buna bağlı olarak baş veya boyun yaralanması meydana gelebilir ve darbe, omuz kemiğinden daha zayıf olan kaburgalara uygulanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Omuz kemeri kemeri karnı bölgesine yerleştirildiğinde, vücut kemerin altına düşebilir veya karnı bölgesine büyük bir darbe uygulanabilir ve bu da başırsak yırtılması gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kemer tokası, ilgili toka dışında başka bir tokaya takılırsa, emniyet kemeri vücuda doğru şekilde oturmayabilir ve vücudu gerektiği gibi koruyamayabilir.
- Ayrıca, iki noktalı emniyet kemerinin bel kemeri çok gevşekse veya emniyet kemeri yanlış takılmışsa, bükülmüş emniyet kemeri takmak gibi, kaza durumunda ölümcül yaralanmalara neden olabilir. aynı şekilde, bir kaza durumunda ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemerinde değişiklik yapılmamalı ve yasadışı bağlantı parçaları takılmamalıdır

- Değiştirilmiş emniyet kemeri güvenliği garanti edemez. Emniyet kemerini asla değiştirmeyin.
- Güvenlik üniteleri üzerinde yapılan uygun olmayan çalışmalar, ünitelerin çalışmasını olumsuz etkileyebilir veya engelleyebilir. Güvenlik KGM yetkili servis merkezinde, gerekli uzmanlık, bilgi ve özel aletlere sahip personel tarafından bakımının yapıldığından emin olun.
- Emniyet kemerine ayrı olarak bir yardımcı cihaz veya aksesuar takarsanız, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemerine asla herhangi bir yardımcı cihaz veya aksesuar takmayın.
- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile kilitleyerek gevşetmeyin. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ikincil darbe nedeniyle ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemerinin kontrolü ve yönetimi ile güvenli sürüşün önemi

- Emniyet kemeri tokasına yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemeri ve ilgili bileşenler hasar görmüşse, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemerini sık sık kontrol ederek hasar olup olmadığını ve normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir anormallik tespit ederseniz, emniyet kemerini derhal KGM yetkili servis merkezinde onartın.

- Kaza vb. nedeniyle emniyet kemeri güçlü bir darbe almışsa, görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile emniyet kemerini kontrol ettirin ve gerekirse yenisiyle değiştirin. Ayrıca, geri çekme mekanizması ve emniyet kemeri bağlantı noktasında bir anormallik varsa bunları da kontrol edin ve değiştirin.
- Emniyet kemerinin cila, yağ, kimyasallar ve özellikle akü asidi ile kirlenmemesine dikkat edilmelidir. Temizlerken, emniyet kemerini nötr bir deterjan ve su kullanarak dikkatlice silin. Kemerin dokuması yıpranmış, kirlenmiş veya hasar görmüşse emniyet kemerini değiştirin.
- Emniyet kemeriyle temas eden giysilerin veya ceplerin içine sert veya keskin nesneler koymayın.
- Emniyet kemeri ciddi yaralanmaları azaltabilir. Ancak, ölümcül kazaları ve yaralanmaları tamamen önleyemez. Bunu unutmayın ve güvenli sürüş yapın.

Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu*

Üç noktalı emniyet kemeri takamayan bebek veya küçük çocuklar için, devlet tarafından kalitesi onaylanmış bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanarak arka koltuğa oturtun.

Bebek veya küçük çocuk ön yolcu koltuğuna oturursa, araç çarpışması durumunda bebek veya küçük çocuk şişirilmiş hava yastığı veya diğer dâbelerden korunamaz.



Uyarı

Bebek veya küçük çocukların oturması

- Bebek veya küçük çocuğu ön yolcu koltuğuna oturtmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ön hava yastığının şişmesi nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuğu kucağınızda veya kucağınıza otururarak araçta taşımayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda bebek veya küçük çocuk ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir.
- Boyu 140 cm'den kısa olan bir yolcu üç noktalı emniyet kemeri takarsa, emniyet kemeri tam olarak işlevini yerine getiremez. Böyle bir durumda, yolcunun fiziksel durumuna uygun bir çocuk koltuğu takın ve kullanın.

Çocuk koltuğunun takılması

- Önünde AKTİF HAVA YASTIK ile korunan bir koltukta asla arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMALARINA neden olabilir.
- Bebekler ve küçük çocuklar için, sertifikalı bir devlet kurumu tarafından gerçekleştirilen sertifikasyon ve güvenlik denetiminden geçmiş bir çocuk koltuğu kullanın. Çocuk koltuğunun montajı ve önlemleri konusunda üreticinin kullanım kılavuzunu izleyin.
- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu yanlış takılırsa, uygun koruma işlevini yerine getiremeyebilir. Böyle bir durumda, kaza meydana geldiğinde ciddi riskler ortaya çıkabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu tam olarak sabitlenmemişse, çarpışma kazası durumunda bebek veya küçük çocuğun yaralanması veya ölümüyle sonuçlanabilir.
- Ön yolcu hava yastığı bulunan ön koltuğa asla arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, üç noktalı emniyet kemerinin takılı olduğu arka koltuğun sol veya sağ tarafına takın. Ön yolcu koltuğuna takılırsa, hava yastığı açıldığında ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Bir bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, perde hava yastığı bulunan bir aracın arka koltuğuna takarken Bunu yapmazsanız, perde hava yastığı şişirildiğinde bebek veya küçük çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu, üç noktalı emniyet kemeri bulunan arka koltuğa takıldığında, emniyet kemerinin bebeğin veya küçük çocuğun boynuna veya yüzüne gelmemesine dikkat edin.

Çocuk koltuğunun kullanımı

- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından verilen talimatlara uyun. Aksi takdirde, kaza durumunda ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu taktıktan sonra, doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Bebek veya küçük çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, koltuğu çeşitli yönlerle iterek veya çekerek doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Çocuk koltuğunun kullanımı

- Bebek veya küçük çocuk için tasarlanmış çocuk koltuğunu, araca takmadan veya sabitlemeden taşımayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya kaza durumunda çocuk koltuğu sallanarak araçtaki kişilere zarar verebilir.



Dikkat

- Bu bilgiler, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltuğunun gerekliliğini ve kullanımını anlamana yardımcı olmak amacıyla verilmiştir. Bu bilgileri referans amaçlı kullanın.
- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından sağlanan kullanım kılavuzuna göre koltuğu takın ve kullanın.

Bebek ve çocuk güvenliği

Çocuk Koltuğu

Emniyet kemerini kullanamayacak kadar küçük olan çocuklar, çocuk emniyet sistemi ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.



Uyarı

- Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı bulunan bir arka dönük çocuk emniyet sistemi asla takmayın.
- Çünkü şişen yolcu hava yastığı arkaya bakan çocuk emniyet sistemine çarpabilir ve çocuğu öldürebilir.
- Sadece onaylı çocuk emniyet sistemlerini kullanın. Çocuk emniyet sistemlerinin montajı ve kullanımı konusunda üreticinin talimatlarına uyun.
- Sürüş sırasında çocuğunuzu kucanızda taşımayın. Kaza anında çarpma basıncına karşı koyamazsınız. Çocuk sizinle araç parçaları arasında ezilebilir.
- Gizlenmiş bir araçta bırakılan çocuk emniyet koltuğu, aracın çok sıcak. Çocuğunuzu çocuk koltuğuna oturtmadan önce koltuğun yüzeyini kontrol edin.
- Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda, ani bir duruş veya kaza durumunda öne doğru fırlamasını önlemek için araçtan çıkarmayı veya emniyet kemeriyle sabitleyin.
- Çocuk koltuğunu takarken, emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna gelmemesine dikkat edin.

Çocuk koltuğu sistemleri hakkında araç el kitabındaki bilgiler Çeşitli koltuk pozisyonlarına uygunluk



TİP A



TİP B

Arkaya bakan çocuk koltuğu Öne bakan çocuk koltuğu

Yükseltici koltuk

Kitle grubu	Emniyet kemeri cihaz şekli	Ön koltuk	Arka orta	Arka koltuk dış taraf	Aracın montaj yöntemi
O ~ 10 kg'a kadar (0 ~ 9 ay)	Arka dönük çocuk koltuğu	X	X	U	3 noktalı kemer arkaya bakan
O+ ~ 13 kg'a kadar (0 ~ 2 yaş)	Arkaya bakan çocuk koltuğu	X	X	U	3 noktalı kemer arkaya bakan
I ~ 9 ila 18 kg (9 ay ~ 4 yaş)	Öne bakan çocuk koltuğu	X	X	U	3 noktalı emniyet kemeri
II ~ 15 ila 25 kg (4 yaş ~ 12 yaş)	Yükseltici koltuk	X	X	U	3 noktalı emniyet kemeri
III ~ 22 ila 36 kg (4 yaş ~ 12 yaş)	Yükseltici koltuk	X	X	U	3 noktalı emniyet kemeri

U: Kitle grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategori emniyet sistemleri için uygundur.

UF: Kitle grubunda kullanım için onaylanmış, öne bakan "evrensel" kategori emniyet kemeri için uygundur.

L: Ekteki listede belirtilen belirli çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar "yan evrensel" kategorisinde olabilir. X: Koltuk konumu, bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

Emniyet kemeri ile sabitlenen çocuk koltuğunun montajı

Öne bakan çocuk koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri ile sabitleyin.



Dikkat

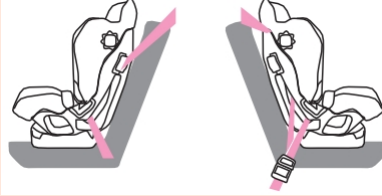
- Çocuk koltuğu sistemi takarken, üreticinin verdiği talimatları izleyin.



Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça araba koltuğunu kullanmayın.

Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



- Emniyet kemerinin tokası sıkıca takıldığından emin olun.
- Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.
- Tabanın her yönde aşırı hareket etmediğinden emin olun.
- Çocuk koltuğu takılıyken sırtlığın açısını ayarlayamazsınız. Bunu yapmaya çalışırsanız, emniyet kemeri gevşer ve tehlikeye neden olur. Çocuk koltuğunu takmadan önce daima sırtlığın açısını ayarlayın.

Arkaya bakan çocuk koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri ile sabitleyin.



Dikkat

- Ön hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmadan, arka koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın. KGM, çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasını önerir.

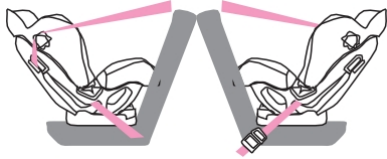
Çocuk koltuğunu takarken, koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.



Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça çocuk koltuğunu kullanmayın.

Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



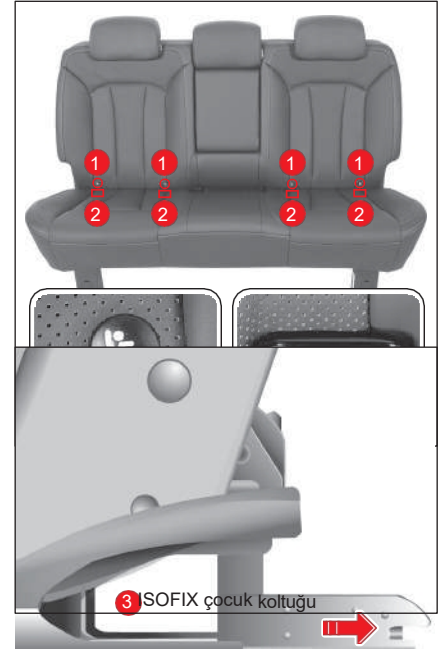
- Emniyet kemerinin tokası sıkıca takılı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.
- Sırtlığın açısının 4. kademeye ayarlandığını kontrol edin.
- Tabanın her yönde aşırı hareket etmediğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin arkaya bakan kemer yolundan geçirildiğinden ve bağlandığından emin olun.

"ISOFIX" sistemi ile çocuk emniyet sistemini sabitlemek

ISOFIX sistemi, çocuk koltuklarını araca sabitlemek için standart yetişkin emniyet kemeri kullanımını ortadan kaldıran standart bir çocuk koltuğu takma yöntemidir. Bu, daha kolay ve hızlı kurululumun yanı sıra çok daha güvenli ve sağlam bir konum sağlar.

ISOFIX Alt Kilit Ankrajının Kullanımı

- ISOFIX alt kilit bağlantıları, sol ve sağ arka koltuklarda bulunur. Konumları 1 şeklinde gösterilmiştir.
- Çocuk koltuğu bağlantılarını, klik sesi duyulana kadar ISOFIX alt kilit bağlantılarına takın.
- ISOFIX çocuk koltuğunu takmak için emniyet kemerini kullanmayın.
- Arka koltuğun orta kısmında ISOFIX alt kilit bağlantısı bulunmamaktadır.



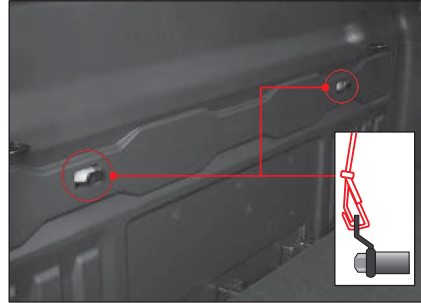


Uyarı

- "ISOFIX" alt kilit sistemini kullanırken, kullanılmayan tüm araç arka koltuk kemeri metal kilit plakaları veya tırnakları, koltuk kemeri tokasına sıkıca kilitlenmeli ve çocuk koltuğunun arkasına koltuk kemeri dokuması geri çekilmelidir. Böylece çocuğun geri çekilmemiş koltuk kemerlerine ulaşım tutunması önlenir. Kilitlenmemiş metal kilit plakaları veya tırnaklar, çocuğun geri çekilmemiş emniyet kemerlerine ulaşmasına neden olabilir ve bu da çocuğun boğulmasına ve ciddi yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.
- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, yalnızca doğru takılmış çocuk koltuklarının uyguladığı yükleri dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda koşulda yetişkin emniyet kemerleri veya koşum takımları için veya araca başka eşya veya ekipman takmak için kullanılmamalıdır.

Arka Bağlantı Noktasının Kullanımı

Arka duvarda iki arka bağlantı noktası bulunmaktadır.



- 1 Arka koltuğun baş desteğini çıkarın.
- 2 Çocuk koltuğunu arka koltuğa yerleştirin.
- 3 Çocuk koltuğundaki bağlantı parçasını arka bağlantı noktasına takın. Bağlantı parçasının kayışını ayarlayarak

ISOFIX Koltuk için Dikkat Edilecek Hususlar



Dikkat

- Arka bağlantı noktası, alt mandallarla takıldıktan sonra çocuk koltuğu sistemini sabitlemek için kullanılan ek bir cihazdır. Bu nedenle, çocuk koltuğu sistemini sadece koltuk arkılığı bağlantı noktalarıyla sabitlemeyin. Artan yük, kancaların veya bağlantı noktalarının kırılmasına ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Çocuk koltuğu araca doğru şekilde sabitlenmemişse ve çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlanmamışsa, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir. Montaj için daima üreticinin verdiği talimatları izleyin.
- Çocuk koltuğunun mandallarının alt mandallara takıldığından emin olun. Bu durumda, "klik" sesi duyulur.
- Yanlış takılmış çocuk koltuğu sistemi, beklenmedik kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk emniyet sistemleri bağlantı noktaları, yalnızca doğru şekilde takılmış çocuk emniyet sistemlerinin uyguladığı yükleri taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

- Bağlama kayışı, doğru arka bağlantı noktası dışında başka bir yere takılırsa düzgün çalışmayabilir.
- Çocuk koltuğunu sallayarak sağlam bir şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakın.
- Çocuk koltuğunu, ön koltuğun çalışmasını engelliyorsa takmayın.
- Burada açıklanan tüm prosedürler, çocuk koltuğu sistemini anlamana yardımcı olmak içindir. Bunu yalnızca referans olarak kullanın. Aracınıza çocuk koltuğu takarken, üretici tarafından sağlanan kılavuzdaki kurulum talimatlarına uyun. Kurulum kayışının doğru arka bağlantı noktasına takılmaması durumunda, kayış düzgün çalışmayabilir.

Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri Çeşitli ISOFIX Pozisyonları için Montaj Uygunluğu

Kütle grubu	Boyut Sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX Konumları		
			1. sıra Yolcu	2. sıra orta	2. sıra dış taraf
BEBEK ARABASI	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
GRUP 0 10 KG'A KADAR	E	ISO/R1	X	X	IL
GRUP 0+ 13 KG'A KADAR	E	ISO/R1	X	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL*
GRUP I 9 İLA 18 KG	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL*
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

NOT: Yukandaki tabloya harflerin anahtarları eklenmelidir

IUF: Bu kütle grubunda kullanım için onaylanmış evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur. IL: Ekli listede verilen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygundur.

Bu ISOFIX CRS'ler, "özel araç", "sınırlı" veya "yan evrensel" kategorilerindedir.

X: ISOFIX konumu uygun değil Bu kütle grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri.

*R3: 1. sıra koltuk arkılığı, gövde açısı -5° olacak şekilde 18°'ye ayarlanmalıdır.

Uygun evrensel Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyun

Ağırlık grubu	Çocuk Koltuğu	Özellikler
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix Kemerli Arkaya dönük
I	9 ila 18 kg	Römer King II LS Kemerli Öne bakan
II	15 ila 25 kg	Römer KidFix XP Kemerli Öne bakan
III	22 ila 36 kg	Römer KidFix XP Kemerli Öne dönük

Uygun ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Kütle grubu	Çocuk koltuğu	Özellikler
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	-
I	9 ila 18 kg	Römer Duo+ ISOFIX & Üst Bağlantı Öne dönük
II	15 ila 25 kg	Römer KidFix XP ISOFIX ve Kemer Öne dönük
III	22 ila 36 kg	Römer KidFix XP ISOFIX ve Kemer Öne dönük

Çocuk Koltuğu Uyansı

- **Grup II ve III**
Arka koltuğa takılmış ve emniyet kemeri takılmış yükseltici koltuk Yükseltici koltuğun üreticisi tarafından sağlanan kurulum ve kullanım talimatlarını daima izleyin.
- **Yalnızca resmi olarak onaylanmış çocuk koltuğu kullanın.**
KGM, çocuk koltuğunun kusurundan kaynaklanan kişisel yaralanma ve maddi hasarlardan sorumlu değildir.
- **Bebeğiniz için uygun tip ve boyutta çocuk koltuğu kullanın.**
- **Çocuk koltuğunu yalnızca uygun yerde kullanın.**
- **Çocuk koltukları, aşağıdaki ağırlığa göre 5 kategoriye ayrılır:**
GRUP 0: 0 ~ 10KG
GRUP 0+: 0 ~ 13KG
GRUP I: 9 ~ 18KG
GRUP II: 15 ~ 25KG
GRUP III: 22 ~ 36KG
- **Grup 0 ve 0**
Arka koltuğa takılan arkaya bakan çocuk koltuğu
- **Grup I**
Arka koltuğa takılan öne bakan çocuk koltuğu
- **Grup II ve III**
Arka koltuğa takılan ve emniyet kemeri ile sabitlenen yükseltici koltuk Yükseltici koltuk üreticisi tarafından sağlanan kurulum ve kullanım talimatlarını daima izleyin.

! Uyarı

- **Kemerin sallanıp sallanmadığını kontrol ederek ISOFIX çocuk emniyet kemeri kancasının sırtlık bağlantı noktasına sıkıca sabitlendiğinden emin olun.**
- **ISOFIX çocuk koltuğunu, alt mandala sabitlemeden sadece sırtlık bağlantı noktasına sabitleyerek kullanmayın. Bağlantı noktasına uygulanan yükün artması nedeniyle bağlantı noktası hasar görürse, hayatı tehlike veya ciddi yaralanma riski ortaya çıkabilir.**

Hava yastığı*

Hava yastığı, araç çarpışması durumunda anında şişerek yolcuları çarpmanın etkisinden koruyan yardımcı bir güvenlik ünitesidir.

Hava yastığı sistemi, hava yastığı çarpışma sensörü, hava yastığı kontrol modülü ve hava yastığından oluşur.

Hava yastığı, araç çarpışmasının şiddeti ve yönü, çarpışan nesnenin gücü, araç hızı ve yolcunun durumu gibi çeşitli faktörlere göre çalışır.



Uyarı

- Hava yastığı, emniyet kemeri koruma işlevini tamamlayan yardımcı bir ünedir ve emniyet kemeri yerini alamaz. Sürüş sırasında emniyet kemeri takılmalıdır.
- Hava yastığı elektrikli sensörler ve kontrol modülleri içerir ve sadece kontak anahtarı açık konumdayken veya motor çalışırken çalışır.
- Hava yastığı, "AIRBAG" yazısının bulunduğu parçaya takılmıştır. Hava yastığının takılı olduğu parçaya darbe uygulamayın, üzerine herhangi bir nesne koymayın veya aksesuar takmayın. Aksi takdirde, hava yastığı şiştiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığının takılmasından 10 yıl sonra, hava yastığı sisteminde görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile, hava yastığını KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin.

Hava yastığı uyan etiketi

Hava yastığı şişmesi durumunda ikincil hasar riskini gösteren hava yastığı uyan etiketi ve güvenlik bilgilerini gösteren hava yastığı uyan etiketi yolcu tarafındaki güneşlik üzerine yapıştırılmıştır. Sürüş başlamadan önce güvenlik bilgilerini okuyup öğreniniz.



Uyarı

- Hava yastığı, içindeki bir tür barutu patlatarak hava yastığını anında şişirerek yolcuları koruyan bir ünedir. Bu nedenle, hava yastığı şişirildiğinde barutun patlaması nedeniyle gürültü, parlama ve duman oluşur.
- Hava yastığı şiştiğinde yolcu yanabilir. Bazı durumlarda, yolcu şişmiş hava yastığı ve kırık cam gibi ikincil hasarlar nedeniyle çürük, kemik kırığı, sıyrık ve yüz yaralanmaları gibi yaralanmalara maruz kalabilir.

Hava yastığı uyan lambası

Kontak anahtarı açıldığında hava yastığı uyan lambası yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.



Uyarı

- Hava yastığı uyan lambası sürekli yanıyorsa, hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sisteminde bir anormallik olduğunu gösterir. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

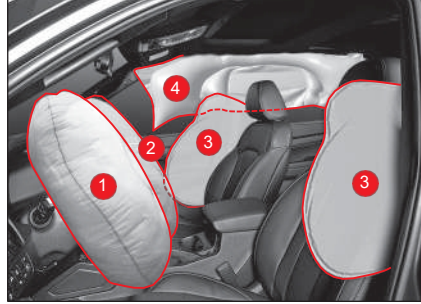
Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü

Araç, çarpışmayı algılayabilen sensörler ve hava yastığının çalışmasını kontrol eden bir modül ile donatılmıştır.



- 1 Hava yastığı kontrol modülü
- 2 Ön çarpışma sensörü (G-sensör tipi) Yan
- 3 çarpışma sensörü (G-sensör tipi)

Hava yastığı konfigürasyonu



- 1 Sürücü hava yastığı
- 2 Ön yolcu hava yastığı Ön
- 3 koltuk yan hava yastığı
- 4 Perde hava yastığı

Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı



Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde devre dışı kalır (şişmez). Bu anahtar, gösterge panelinin sağ tarafında bulunur. paneli ve ön yolcu kapısını açtığınızda görebilirsiniz. Çalıştırmak için bu düğmeye basıp çevirin. "OFF" konumu: devre dışı (şişirilemez) "ON" konumu: devrede (şişirilebilir)

Sürücü hava yastığı

Sürücü hava yastığı, önden çarpışma durumunda sürücünün başını korur.

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasına takılmıştır.



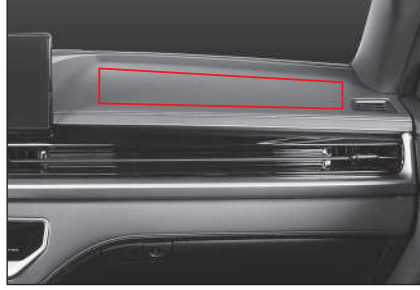
Uyarı

- Sürücü, aracı kontrol etmesini engellemeyecek şekilde direksiyondan mümkün olduğunca uzak oturmalıdır. Sürücü direksiyona çok yakın oturursa, hava yastığı şiştiğinde ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.
- Hava yastığı kapağına (direksiyon simidi kapağı) herhangi bir nesne koymayın veya aksesuar ya da çıkartma yapıştırmayın. Aksi takdirde, hava yastığının normal şekilde çalışması engellenebilir ve hava yastığı şiştiğinde yaralanma riski artabilir.

Ön yolcu hava yastığı

Ön yolcu hava yastığı, ön çarpışma durumunda ön yolcunun başını korur.

Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunun önündeki gösterge panelinin içine monte edilmiştir.



Uyarı

- Ön yolcu hava yastığının bulunduğu gösterge panelinden mümkün olduğunca uzak oturun. Ön yolcu gösterge paneline çok yakın oturursa, hava yastığı şiştiğinde ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Uyarı

- Ön yolcu hava yastığı, sürücü hava yastığı ile aynı anda çalışır.

Ön koltuk yan hava yastığı

Ön koltuk yan hava yastığı, hava yastığının şişirilmesi için gerekli koşulları sağlayan bir yan çarpışma durumunda ön koltukta oturan kişinin yan tarafını korur.

Ön koltuk yan hava yastığı, sürücü koltuğu sırtlığının ve ön yolcu koltuğu sırtlığının yan tarafına monte edilmiştir.



Uyarı

- Yan hava yastığının monte edildiği koltuklara giysi veya aksesuar asmayın ve koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı çarpışma algılama sensörünün (B direğinin alt kısmı) takılı olduğu alana darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı arızalanabilir.

Perde hava yastığı

Perde hava yastığı, hava yastığının şişmesi için gerekli koşulları sağlayan bir yan çarpışma durumunda ön koltukta oturanların ve arka koltukta oturanların başını korur.

Perde hava yastığı, her iki tarafta ön ve arka kapıların üst kısmındaki tavana monte edilmiştir.



Uyarı

- Perde hava yastığı çarpışma sensörüne (B direğinin alt kısmı) darbe uygulamayın. Aksi takdirde perde hava yastığı arızalanabilir.
- Kapıyı sertçe kapatmayın. Aksi takdirde hava yastığı arızalanabilir.

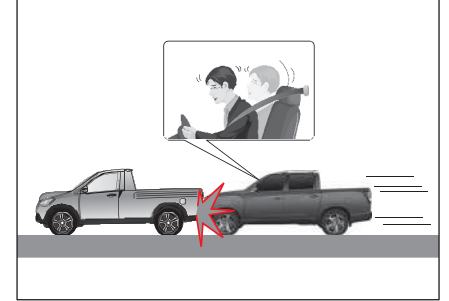
Uyarı

- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları, yan çarpışma durumunda aynı anda çalışır ancak sol ve sağ yan hava yastıkları ile perde hava yastıkları ayrı ayrı çalışır.

Hava yastığının şişmediği durumlar

Hava yastığı tüm çarpışma kazalarında şişmez. Aşağıdaki durumlarda hava yastığı şişmeyebilir:

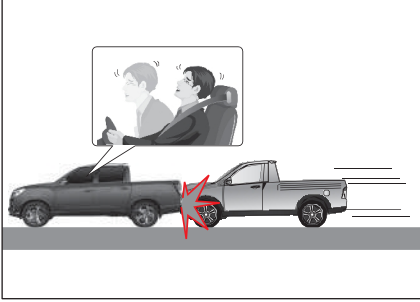
Hafif bir çarpışma durumunda



Çarpışma algılama sensörünün algılayamadığı hafif bir çarpışma durumunda veya çarpışmanın şiddeti zayıfsa hava yastığı şişmeyebilir.

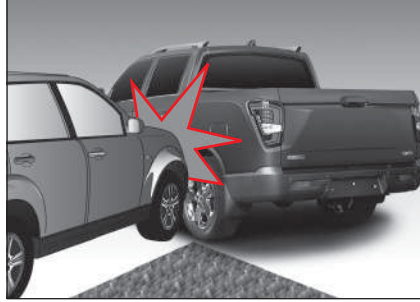
Böyle bir durumda, emniyet kemeri yeterli koruma sağlayabilir ve hava yastığının çalışması yolcuların yanık veya yaralanma gibi ikincil hasar görmesine neden olabilir.

Arkadan çarpışma durumunda



Başka bir araç tarafından arkadan çarpma durumunda, yolcuların vücutları geriye doğru hareket eder, bu nedenle hava yastığı şişse bile yeterli koruma sağlayamaz. Bu durumda hava yastığı şişmeyebilir.

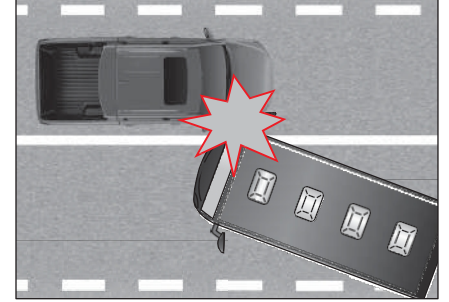
Yan çarpışma durumunda



Yan çarpışma durumunda, yolcular ön hava yastıkları tarafından korunamaz, bu nedenle ön hava yastıkları şişmeyebilir.

Ancak, perde hava yastıkları ve yan hava yastıkları, yan çarpışma durumunda çarpışmanın şiddetine bağlı olarak çalışır ve ön koltukta oturanları korur.

Diyagonal çarpışma durumunda



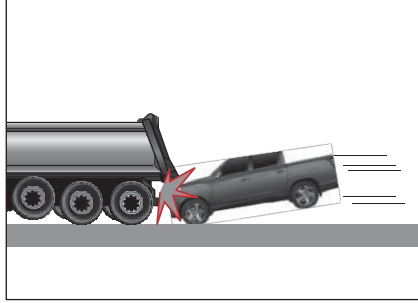
Diyagonal yöndeki çarpışmanın etkisi, önden veya yandan çarpışmanın etkisinden daha zayıf olduğundan, hava yastığı şişmeyebilir.

Dar bir nesneyle çarpışma durumunda



Sokak lambası, elektrik direği veya ağaç gibi dar bir nesneyle çarpışma durumunda, sensöre uygulanan darbe derecesi yeterli olmayabilir, bu nedenle hava yastığı şişmeyebilir.

Araç başka bir aracın altına girerse



Genellikle, çoğu sürücü kaza meydana geldiğinde ani fren yapar, bu nedenle aracın ön kısmı alçalır. Bu nedenle, otobüs veya kamyon gibi yüksek bir araca çarpma durumunda araç genellikle karşı aracın altına girer. Böyle bir durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Devrilme kazası durumunda



Araç devrilirse veya yuvarlanırsa, yolcular hava yastığı ile tam olarak korunamaz. Bu durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Ancak, araç devrildiğinde yana uygulanan çarpma şiddetine bağlı olarak perde hava yastığı veya yan hava yastığı şişebilir.

Hava yastığının açılması nedeniyle meydana gelen ikincil yaralanma



Hava yastığı kontrol modülü bir kaza sırasında çarpışmayı algıladığında, hava yastığını açmak için sinyal gönderir. Bu sinyal, hava yastığı modülünde bulunan tozun patlamasını tetikler ve hava yastığı çok kısa sürede açılır ve yolcuları korur.

Hava yastığı şişer, şiddetli gürültü, parlama ve duman oluşur. Şişen hava yastığı nedeniyle sıyrık, çürük, yanık veya kırık cam parçaları nedeniyle ikincil yaralanmalar meydana gelebilir.

Diğer durumlar



Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının şişmediği durumlar

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında
- Düşen bir taş vb. nedeniyle motor kaputunun üst kısmına darbe uygulandığında
- Araç bir drenaj hendeğine veya su birikintisine düştüğünde

Yan hava yastıkları veya perde hava yastıkları şişmezse

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında
- Önden veya arkadan çarpışma durumunda
- Araç orta derecede bir çarpışma ile yan yattığında veya devrildiğinde

Hava yastığı uyarıları



Uyarı

Bebek veya küçük çocukların oturtulması

- **Bebek veya küçük çocukları ön yolcu koltuğuna oturtmayın veya kucacağınızda bebek veya küçük çocuklarla araçta seyahat etmeyin. Hava yastığı açıldığında bebek veya küçük çocuk ve siz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.**
- **Ön yolcu koltuğuna bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takmayın. Hava yastığı açıldığında, bebek veya küçük çocuk çarpmanın etkisiyle ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.**
- **Perde hava yastığının bulunduğu bir aracın arka koltuğuna bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takarken Kurulum sırasında, kapıdan mümkün olduğunca uzağa monte edin. Aksi takdirde, perde hava yastığı şiştiğinde bebek veya küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. küçük bir çocuğun ölümüne neden olabilir.**

Sürüş ve sürüş pozisyonu

- Sürüş sırasında sadece direksiyon simidinin kenarını tutun. Böylece hava yastığı çalıştığında tamamen şişmesi sağlanır.
- Direksiyona yaslanmayın veya kollarınızı "X" şeklinde tutmayın. Hava yastığının çalışmasında bir sorun olduğunda veya hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Öne eğilerek veya direksiyona çok yakın durarak sürmeyin. Hava yastığı tam olarak şişmeden önce hava yastığına çarpabilir ve başınızda ve boynunuzda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir, hatta ölebilirsiniz.
- Emniyet kemerini dengesiz bir pozisyonda veya bir tarafa eğilmiş halde takarsanız, hava yastığı yeterli koruma sağlayamaz. Hatta hava yastığı nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Ayaklarınızı veya ellerinizi gösterge paneline koymayın. Hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Kapiya yaslanmayın veya kolunuzu pencereden dışarı çıkarmayın. Perde hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

Hava yastığının kullanımı

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu kısım, kablolar ve emniyet kemeri ön gergi sistemi dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili cihazlara darbe uygulamayın. Hava yastığı aniden şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Yan hava yastığının takılı olduğu koltuk arkalığına darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı anızalanabilir.
- Kapiyı kapatırken kapiyı sertçe kapatmayın. Aksi takdirde, perde hava yastığı veya ön hava yastığı anızalanabilir.
- Hava yastığı ile yolcu arasına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, hava yastığının çalışması engellenebilir ve hava yastığı şişerken bu nesneye çarparak yaralanabilirsiniz.
- Hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergi sistemi çalıştıktan sonra, ilgili bileşenleri çok ısırın. Soğuyana kadar bu bileşenlere asla dokunmayın.

Hava yastığının çalışması

- Hava yastığı, ani bir kazada yolcunun hayatını koruyan bir ünedir ve sıcak gazla yüksek hızda şişer. Hava yastığı şişirildiğinde, yolcu durumuna bağlı olarak yanık, sıyrık veya çürük gibi yaralanmalara maruz kalabilir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sistemi çalışırken çıkan yüksek ses, toz, duman veya gaz normaldir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sistemi çalışırken ortaya çıkan gaz zehirli değildir, ancak cildiniz, gözleriniz veya burnunuz tahriş olursa temiz suyla yıkayın. Belirtiler devam ederse doktorunuza danışın.
- Ön koltuk hava yastığı veya perde hava yastığının çalışması nedeniyle ön cam veya camların kırılabilceğine dikkat edilmelidir.

Hava yastığını modifiye etmeyin veya yapısını değiştirmeyin

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu parça veya kablolar dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili hiçbir cihazın yapısını değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Hava yastığı ile ilgili devreyi test cihazı ile kontrol etmeyin. Hava yastığı ile ilgili devreleri test cihazı ile kontrol etmeyin. Bunu yaparsanız, hava yastığı sistemi anızalanabilir veya bozulabilir ve bu da kişisel yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.
- Direksiyon simidini KGM orijinal parçası olmayan bir ürünle değiştirmeyin. Aksi takdirde, direksiyon simidindeki hava yastığı normal şekilde çalışmayabilir.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), lastik basıncının anormal şekilde yüksek veya düşük olup olmadığını algılayan ve bu durumu sürücüye bildiren, lastik basıncı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyen bir yardımcı güvenlik ünitesidir.

- Lastik basıncı anormal ise TPMS uyarı lambası () yanar.
- Ayrıca, lastik basıncı izleme sisteminde (sensör dahil) bir anormallik varsa, TPMS uyarı lambası () yanıp söner ve yanık kalır.



TPMS'nin elektronik kontrol ünitesi, her tekerleğe monte edilmiş tekerlek modülünden lastik basıncı ve sıcaklığı dahil olmak üzere çeşitli verileri alır ve bu verileri gösterge panelinde görüntüler.

- Uygun lastik basıncı: 34 psi, 2,35 bar
- Uygun lastik basıncı, lastikler uygun şekilde soğutulmuş ve araç boş durumda iken oda sıcaklığında (20 °C) ölçülen değerdir.

Uyarı

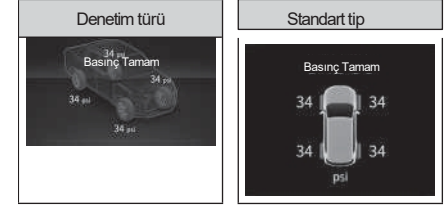
- Motor çalıştırdıktan sonra araç 30 km/h veya daha yüksek bir hızda sürülürse, lastik basıncı 5 dakika içinde algılanır, ancak sistem durumuna bağlı olarak bu süre biraz farklılık gösterebilir. Lastik basıncı algılanmazsa, "—" görüntülenir.



Dikkat

- Gösterge panelinin ekranında görüntülenen lastik basıncı, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiklere hava enjeksiyonu durumu gibi çeşitli çevresel faktörlere bağlı olarak değişebilir.
- Lastiklere hava enjekte edildiğinde, farklı sıcaklıktaki havalar karışır, bu nedenle sıcaklık dengesi sağlanana kadar lastik basıncı değişebilir.

Lastik basıncını kontrol etme



Gösterge panelinin ana menüsünden TPMS durumunu seçerek, gösterge panelinin ekranından tüm lastik basınçlarını kontrol edebilirsiniz.

Lastik basıncı veya TPMS anormalse



Lastik basıncı veya lastik basıncı izleme sistemi anormalse, TPMS uyarı ışığı yanıp söner veya yanar.

- Anormal lastik basıncı (düşük/yüksek/sönük): TPMS uyarı ışığı yanık kalır.
- Anormal lastik basıncı izleme sistemi (sensör dahil): TPMS uyarı ışığı yaklaşık 70 saniye boyunca yanıp söner ve sabit olarak yanar.

! Uyarı

- Gösterge panelinde TPMS uyarı ışığı yanarsa, lastik basıncı yetersiz, aşırı veya dengesiz demektir. Aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin.
- Lastik basınçlarını kontrol ettikten, motoru çalıştırdıktan ve aracı 30 km/s'nin üzerinde bir hızda 10 dakikadan fazla sürdükten sonra TPMS uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Çivi veya yol enkazı gibi dış etkenlerden kaynaklanan ani lastik hasarları hemen fark edilmeyebilir. Sürüş sırasında araç dengesiz hale gelirse, hızınızı azaltın, aracı güvenli bir yere çekin ve aracı kontrol edin.
- TPMS'nin çalışmasını engelleyecek şekilde aracınızı modifiye etmeyin veya yeniden tasarlama.
- Güvenlik için, her zaman lastik basıncı izleme sensörü ile donatılmış orijinal jantları kullanın.

! Dikkat

- Lastik basıncını lastikler soğukken (2 veya 3 saat sürüş yapılmadığında) ayarlayın.
- Lastik basıncı uygun bir seviyeye ayarlanmış olsa bile, lastiğin iç sıcaklığı ile hava sıcaklığı arasındaki fark nedeniyle TPMS uyarı ışığı (!) yanabilir. Bu, lastik basıncının sıcaklıkla orantılı olarak düştüğü bir durumdur ve TPMS'nin arızalı olduğunu göstermez.
- Ortam sıcaklığı hızla yükseldiğinde veya düştüğünde araç kullanmanız gerekiyorsa, sürüşe başlamadan önce lastik basıncınızı kontrol edin ve önerilen şişirme basıncına ayarlayın.
- Güvenli sürüş için, sadece TPMS'ye güvenmeyin, lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.

Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi

Öge	Denetim türü	Standart tip	Çalışma durumu
Lastik basıncı OK			Lastik basıncı normal olduğunda görüntülenir.
Düşük basınç			Lastik basıncının normal mi yoksa yetersiz mi olduğunu tespit etmek için, TPMS tekerlek modülünün her tekerleğe doğru şekilde takılması gerekir. IGN ON'dan sonra, TPMS ECU ve TPMS tekerlek modülünün normal şekilde iletişim kurması birkaç saniye sürer ve bu süre zarfında her durum görüntülenir.
			Lastik basıncı çok düşük olduğunda ve kontrol edilmesi gerektiğinde görüntülenir. İlgili lastiğin basınç değeri tersine gölgelenir ve TPMS uyarı ışığı yanar.
Lastikleri kontrol edin			Lastik basıncı çok düşük olduğunda ve lastiğin kontrol edilmesi gerektiğinde görüntülenir. İlgili lastiğin basınç değeri gösterge alanı gölgelenir ve TPMS uyarı ışığı yanar.

Öge	Denetim türü	Standart tip	Çalışma koşulu
Patlak lastik			Lastik basıncı hızla düştüğünde veya lastik patladığında görüntülenir. İlgili lastiğin basınç değeri tersine gölgelenir ve TPMS uyarı ışığı yanar.
Yüksek basınç			Lastik basıncı çok yüksek olduğunda görüntülenir. İlgili lastiğin basınç değeri tersine gölgelenir ve yanıp söner.
Basınç dengesizliği			Sol ve sağ lastik basınçları arasındaki fark 5 psi veya daha fazla ise, ilgili lastiğin basınç değeri ters renkle gölgelenir ve yanıp söner.

Uyarı	Diğer lastik basınçları normal olarak gösterilirken belirli bir lastik basıncı "-" olarak gösteriliyorsa, ilgili lastiğin TPMS tekerlek modülü anormal olabilir. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
-------	--

Düşük lastik basıncı algılandığında

Önemli ölçüde düşük basınçlı bir lastik algılandığında, TPMS uyarı ışığı (!) yanar ve düşük basınçlı ilgili lastiğin konumu gösterge panelinde gösterilir.

Böyle bir durumda, hızınızı azaltın, aracınızı KGM yetkili servis merkezine götürün ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Düşük lastik basıncıyla aracı sürekli kullanırsanız, lastiklerin ömrü, aracın çalışma gücü, fren gücü ve aracın yakıt verimliliği düşebilir.
- Aracınızı KGM yetkili servis merkezine götüremezseniz, lastik tamir servis kiti kullanarak lastiğe hava ekleyin.

🔧 "Lastik şişirme" (s. 5-15) bölümüne bakın.

Lastikleri döndürdüğünüzde

Lastikleri döndürdüğünüzde, TPMS her lastiğin konumunu sıfırlar.

Araç 30 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürse, sistem durumu biraz farklılık gösterebilse de, sistem genellikle 5 dakika içinde sıfırlamayı tamamlar.

🔧 "Lastik konumlarını döndürme" (s. 6-52) bölümüne bakın.



Uyarı

- Lastik onarımı için sızdırmazlık maddesi enjekte edilmiş bir lastiği değiştirseniz, TPMS sensörünün dış kısmını ve TPMS'nin normal çalıştığını KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin.



Dikkat

- Lastikleri döndürdüğünüzde veya lastik basıncı algılama sensörü dahil bir tekerlek modülünü değiştirdiğinizde algılama sensörü içeren bir tekerlek modülünü değiştirdiyseniz, sürüşün başlangıcında lastik konumu doğru şekilde tanınmayabilir, bu nedenle önceki lastik basıncı görüntülenebilir veya TPMS uyarı ışığı (!) yanabilir. Bu geçici bir durumdur. başansızlık olmayan durum.
- Lastik konumunun sıfırlanması için gereken süre, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir.

TPMS ile ilgili dikkat edilecek hususlar



Dikkat

- Araca tekerlek modülü (lastik basıncı algılama sensörü) bulunmayan bir tekerlek takılırsa, TPMS uyan ışığı yanar ve TPMS çalışmaz.
- TPMS'ye fazla güvenmeyin ve aracı sürmeden önce lastik basıncı durumunu mutlaka kontrol edin.
- TPMS, kablosuz olarak tekerlek modülüyle iletişim kurarak çalışır. Bu nedenle, radyo paraziti oluşturabilecek mobil hız kamerası dedektörü gibi bir elektronik cihaz araca takılırsa, TPMS normal şekilde çalışmayabilir.
- Güçlü elektromanyetik alanın olduğu bölgelerde (polis karakolları, devlet daireleri, yayın istasyonları, askeri tesisler, verici kuleleri vb.), TPMS arızalanabilir ve TPMS uyan ışığı (!) yanabilir.
- Çamurlu veya karlı bir yolda sürüş sırasında lastik tekerleklerle takılı vericide herhangi bir yabancı cisim sıkıştırsa, araç alıcısıyla iletişim engellenir , güçlü dış dalgalar nedeniyle radyo paraziti oluşursa veya TPMS'nin yakınında metal bir nesne bulunursa, lastik basıncı zaman gecikmesi ile görüntülenebilir veya normal şekilde görüntülenemeyebilir.

- Kar zincirleri takılıyken aracı sürdüğünüzde, kar zincirleri tekerlek modülü ile anten arasındaki iletişimi engelleyebilir ve bu da TPMS'nin normal şekilde çalışmamasına neden olabilir. Ancak bu durum aracın çalışmasını etkilemez.
- Lastiklere hava enjekte edildiğinde, hava enjeksiyon cihazında gösterilen lastik basıncı, TPMS'de gösterilen lastik basıncından farklı olabilir. Bu fark, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiğe hava enjeksiyonunun durumu gibi faktörlerden kaynaklanır ve TPMS'nin arızalandığını göstermez.
- Lastikler değiştirilirken tekerlek modülüne zarar vermemeye dikkat edin. Lastikler değiştirilirken tekerlek modülü darbe alırsa veya hasar görürse, lastik basıncı algılama işlevi çalışmaz.
- Lastiklerinizi KGM yetkili servis merkezi dışındaki bir lastik dükkanında değiştirtiyorsanız, lastiklere TPMS takıldığını mutlaka belirtin.
- Lastik basıncı algılama sensöründeki (tekerlek modülü) pilin ömrü, lastik basıncını kontrol etme, düşük basınç, yüksek basınç ve basınç dengesizliği gibi anormallikler sık sık meydana gelirse kısılabılır.

İmmobilizer sistemi

İmmobilizer sistemi, izin verilen anahtar kullanılmadıkça motorun çalışmasını engelleyen bir araç hırsızlık önleme sistemidir.

Motor, akıllı anahtara entegre edilmiş transponderin kodu, motor kontrol ünitesinin koduyla karşılaştırılarak doğrulanmışsa çalıştırılabilir.



Dikkat

- İmmobilizer sistemi hiçbir koşulda araçtan çıkarılamaz. İmmobilizer sistemini keyfi olarak çıkarır veya hasar vererseniz, motoru çalıştıramazsınız. İmmobilizer sistemini asla çıkarmayın, hasar vermeyin veya değiştirmeyin.
- İmmobilizer sistemi, yalnızca KGM yetkili servis merkezinde lisanslı bir teknisyen tarafından onarılmalıdır.
- Transponderin kodu silindiğinde veya ek bir anahtar kaydedildiğinde, işlemi şahsen izleyin.
- Akıllı anahtarın veya kontak anahtarının yakınına metal aksesuar takmayın. Bu tür aksesuarlar kontak anahtarına gönderilen sinyali değiştirerek motorun çalışmasını engeller.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin veya üzerine darbe uygulamayın. Aksi takdirde transponder zarar görebilir.
- Uzaktan çalıştırma cihazı takmak için aracı keyfi olarak değiştirmeyin. Aksi takdirde motorun çalıştırılmasında sorunlar veya ölümcül kazalar meydana gelebilir.

İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı

İmmobilizer veya akıllı anahtar sisteminde bir anomali varsa, immobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası yanıp söner.

Denetim tipi



Uyarı

- İmmobilizer/akıllı anahtar ile motor kontrol ünitesi arasındaki iletişim süresi koşullara göre değişebilir. Bu süre kısa ise uyarı ışığı yanmayabilir.

Motor çalışmazsa

İmmobilizer/akıllı anahtar ile motor kontrol ünitesi arasında, dahili sistem hatası veya harici iletişim hatası faktörüne bağlı olarak iletişim hatası varsa motoru çalıştıramazsınız.

Bu durumda, immobilizer uyarı lambası yanıp söner.

Bu durumda, immobilizer uyarı lambası yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda, immobilizer sistemi bulunan bir araçta motoru çalıştıramayabilirsiniz:

- İki veya daha fazla akıllı anahtar birbirine temas ettiğinde
- Akıllı anahtarlar, elektromanyetik alanlar veya dalgalar gönderen veya alan bir cihazın yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar, aydınlatma ekipmanı, güvenlik anahtarları veya güvenlik kartları gibi elektrikli veya elektronik cihazların yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar anahtarlık, mıknatıs, metal nesne veya pil yakınında kullanıldığında



Dikkat

- **Harici bir faktör (anahtarlık, mıknatıs vb.) veya motor ön ısıtma süresinden önce erken çalıştırma nedeniyle immobilizer ile iletişim hatası oluşabilir ve motoru çalıştıramayabilirsiniz.** Böyle bir durumda, motorun çalışmasını engelleyen faktörü ortadan kaldırın, akıllı anahtar antenin çalışma menziline dışarıda yaklaşık 10 saniye veya daha uzun süre tutun ve motoru tekrar çalıştırın.
- **İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı sürekli yanıp sönüyorsa ve dış etkenleri ortadan kaldırdıktan sonra hala motoru çalıştıramıyorsanız, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Transponder hasar gördüğünde

Transponderi hasar görmüş bir anahtarla motoru çalıştıramazsınız. Böyle bir durumda, akıllı anahtar yenisiyle değiştirin ve ilgili kodu motor kontrol ünitesine kaydedin.

Anahtar kaybettiğinizde

Anahtarınızı kaybettiğinizde, motor kontrol ünitesine kaydedilmiş olan kayıp anahtarın transponder kodu silinmelidir.

KGM yetkili servis merkezlerine, kayıp anahtar nedeniyle araç hırsızlığını önlemek için önlemler almasını sağlayın.

Hırsızlık önleme sistemi

Hırsızlık önleme sistemi, uzaktan kumanda anahtar veya akıllı anahtar kullanılarak aracın kilidi açılmadan kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu başka bir şekilde açıldığında hırsızlık alarmını etkinleştirerek aracın çalınmasını önler.

Hırsızlık izleme moduna girme

Tüm kapılar ve motor kaputu kapalıyken uzaktan kumanda anahtarının veya akıllı anahtarın kapı kilit düğmesine (ön kapıların dışındaki kapı kilit/kilit açma düğmesi dahil) basıldığında, sistem hırsızlık izleme moduna girer.

- Sistem hırsızlık izleme moduna girdiğinde, uyarı ışığı iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- **Uzaktan kumanda anahtarı:** Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde, tehlike flaşörleri iki kez yanıp söner. Ancak, 4 saniye içinde bu düğmeye bir kez daha basarsanız, tehlike flaşörleri iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- **Akıllı anahtar:** Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde, tehlike lambaları iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- Hırsızlık izleme modunda uzaktan kumanda anahtarı veya akıllı anahtar kullanılarak kapı kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye geçmesine rağmen kapı açılmazsa, tüm kapılar tekrar kilitlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna geçer.



Dikkat

- **Anahtar kapı anahtar deliğine takıp kapıları kilitlerseniz, sadece kapılar kilitlenir, hırsızlık önleme sistemi etkinleştirilmez.**
- **Sistem, kontak anahtar Off konumundayken ve tüm kapılar ile motor kaputu tamamen kapalıyken hırsızlık izleme moduna girer.**
- **Kontak anahtar Acc veya On konumunda ise veya motor çalıştırılıyorsa, sistem hırsızlık izleme moduna girmez.**

Hırsızlık alarmının etkinleştirilmesi

Hırsızlık izleme modunda, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde uyarı ışığı ve uyarı sesi 1 saniye aralıklarla 30 saniye boyunca çalışır:

- Akıllı anahtar kullanılmadan kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu açılmaya çalışıldığında
- Kapıyı açmak için anahtar anahtar deliğine sokulduğunda
- Kapı kilit kolu zorla kilit açma konumuna getirildiğinde

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm durur:

Ancak, bu durumda hırsızlık izleme modu devam eder.

- Akıllı anahtardaki kapı kilit düğmesi veya kapı kilit açma düğmesine basıldığında
- Ön kapının dışındaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında
- Kontak anahtar Açık konumdayken
- **Uzaktan kumanda anahtarı:** Uzaktan kumanda anahtarındaki "Kilit", "Kilidi Aç", "Panic" düğmesine basıldığında veya kontak anahtarı "AÇIK" konumuna getirildiğinde
- **Akıllı anahtar:** Akıllı anahtardaki "Kilit" veya "Kilidi Aç" düğmesine basıldığında, dış kapı kolundaki "Kilit/Kilidi Aç" düğmesine basıldığında veya kontak anahtarına basılarak "AÇIK" konumuna getirildiğinde.

Hırsızlık izleme modunu iptal etme

Hırsızlık izleme modu, uzaktan kumanda anahtarları veya akıllı anahtar (ön kapıların dışındaki kapı kilidi/kilit açma düğmesi dahil) kullanılarak kapı Kilit Açma konumuna getirildiğinde iptal edilir.

Uyarı
- Hırsızlık izleme modu iptal edildiğinde, uyarı ışığı bir kez yanıp söner ve uyarı sesi iki kez çalar. - Hırsızlık izleme modunda akıllı anahtarla kapı kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye boyunca kapı açılmadığında, tüm kapılar tekrar kilitletlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna geçer.

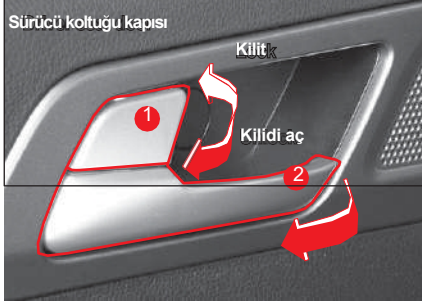
- Uzaktan kumanda anahtarı:** Hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakıldığında, tehlike flaşörleri bir kez yanıp söner.
- Akıllı anahtar:** Hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakıldığında, tehlike lambaları bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar.

3. Kullanışlı Ekipmanlar

Aracı sürmenizi sağlayan cihazlarla ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
bu tür cihazları rahat ve akıllıca kullanma yöntemleri.

Kapılar, koltuklar, camlar ve ayrıca bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV/navigasyon, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

Kapıyı kilitleme, kilidi açma ve açma



- 1 Kapı kilitleme/kilit açma kolu
- 2 Kapı açma kolu

Kapı kilitleme/kilit açma kolu

- Sürücü koltuğu kapı kilit/kilit açma kolunu 1 kilitleme yönünde ittiğinizde, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitletir.
- Sürücü koltuğu kapı kilit/kilit açma kolunu 1 kilit açma yönünde çektiğinizde, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilit açılır.

- Arka koltuk kapı kilit/kilit açma kolunu 1 ittiğinizde veya çektiğinizde, yalnızca ilgili kapı kilitletir veya kilidi açılır.



Dikkat

- Kapı birazcık bile açıldığında, kapı kilit/kilit açma kolu veya akıllı anahtar ile kapıyı kilitleyemezsiniz.

Kapı açma kolu

- Kapı kilitliken kapı açma kolunu 2 çekerseniz, kapı kilidi açılır ve kapı açılır.
- Kapı kilitli değilken kapı açma kolunu 2 çekerseniz, kapı açılır.



Uyarı

- Sürüş sırasında kapıyı açmak için kapı açma kolunu çekmemeye dikkat edin. Sürüş sırasında kapı açılırsa, ciddi bir tehlikeyle karşı karşıya kalabilirsiniz.

Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi

Sürücü koltuğundaki kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine her basıldığında, tüm kapıların ve bagaj kapağının durumu kilitle ve kilidi açık arasında dönüşümlü olarak değişir.



Dikkat

- Kapı birazcık bile açılmışsa, kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesini veya akıllı anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyemezsiniz.
- Hırsızlık izleme modundayken sürücü kapısı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi ile kapıyı açamazsınız.



Uyarı

- Aracı sürmeden önce, sürücü koltuğundan kapı kilitleme/kilit açma kolunu kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Aracın içinde çocuk varken, tüm kapılar kilitliken sürün. Sürüş sırasında kapı aniden açılırsa, ciddi bir tehlikeyle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Araçtan inmeden önce, aracın arka ve ön tarafını kontrol ederek, herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet veya kişinin geçip geçmediğini kontrol edin. Özellikle, arka tarafı kontrol etmeden kapıyı açmak kazaya neden olabilir.

Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi

Kapılar kilitli değilken aracı ayarlanan hızdan daha yüksek bir hızda sürdüğünüzde, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Uyarı

- **Denetim türü**
Gösterge panelindeki  (kullanıcı ayarları) altında **"Vehicle setting"** (Araç ayarı) → **"Door / Tailgate"** (Kapı / Bagaj kapağı) → **"Auto lock"** (Otomatik kilitleme) seçeneğinden ayarlayabilirsiniz.
- **Standart tür**
Gösterge panelindeki  (kullanıcı ayarları) altında **Kapı / Bagaj Kapağı** → **Otomatik kilitleme** seçeneğinden ayarlayabilirsiniz.

Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu

Tüm kapılar kilitliken bir çarpışma kazası meydana geldiğinde ve hava yastığı devreye girdiğinde, tüm kapılar otomatik olarak açılır.



Uyarı

- **Kaza sonucu araç gövdesi veya kapı deforme olmuşsa, otomatik kapı kilit açma işlevi normal şekilde çalışmayabilir.**

Çocuk emniyet kapı kilidi

Çocuk emniyet kapı kilidi, arka koltukta çocuk varken çocuğun kapıyı açmasını önlemek için takılmıştır.

çocukların arka koltuklarda bulunması durumunda kapıyı açmalarını önlemek için takılmıştır.

Çocuk emniyet kapı kilidi, arka koltuk kapılarının iç tarafında bulunur.

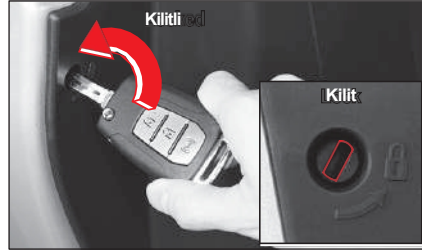


Kapı kilidini kilitleme/kilidi açma

Çocuk emniyet kilidi kilitlendiğinde, arka koltuk kapıları kilitli olmasa bile araçtaki kapı açma kolu ile arka koltuk kapıları açılmaz. Bu durumda, arka koltuk kapıları sadece araç dışından açılabilir.

Çocuk emniyet kilidini kilitleme

Çocuk emniyet kilidi kolunu saat yönünün tersine çevirerek kilit konumuna getirin.



Çocuk emniyet kilidini açma

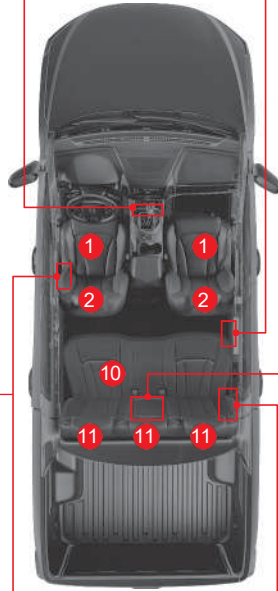
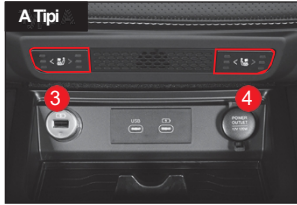
Çocuk emniyet kilidi kolunu saat yönünde çevirerek kilit açma konumuna getirin.



! Uyarı

- Araçta çocuk varsa, çocuğun araçta kapıyı açmasını önlemek için çocuk emniyet kapı kilidi kolunu kilit konumuna getirin.

Yapılandırma



Ön koltuk

- 1 Ön koltuk
- 2 Kayan baş desteği
- 3 Sürücü koltuğu ısıtma/havalandırma düğmesi
- 4 Yolcu koltuğu ısıtma/havalandırma düğmesi Koltuk
- 5 arkalıği açi ayarı
- 6 Koltuk minderi eğim ayarı (sürücü koltuğu için)
- 7 Koltuk yüksekliği ayarı Elektrikli koltuklar: sürücü / yolcu Manuel koltuk: sürücü
- 8 Koltuk ileri ve geri ayarı Bel desteği (sürücü için)
- 9

Arka koltuk

- 10 Arka koltuk
- 11 Baş desteği
- 12 Arka koltuk ısıtma düğmesi Kolçak
- 13 (Bardaklık) Koltuk arkalıği
- 14 katlama kolu

Ön koltuk

Baş desteğinin ayarlanması

- Koltuk başlığı konfor sağlar ve çarpışma durumunda yolcunun başını ve boynunu korumaya yardımcı olur. Kullanmadan önce istediğiniz konuma ayarlayın.
- Baş desteği ile başınız arasındaki mesafe ne kadar yakınsa, arkadan çarpma durumunda boynunuz o kadar iyi korunur.

Öne ve arkaya ayarlama

- Baş desteğinin arka kısmını (1) ok yönünde itin. Baş desteğinin açısı 3 seviyede ayarlanabilir.
- Koltuk başlığını orijinal konumuna geri döndürmek için, ok yönünde sonuna kadar itin ve bırakın.



Yüksekliği ayarlama

- Baş desteğini yükseltmek için baş desteğini tutup yukarı doğru çekin.
- Baş desteğini alçaltmak için, Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak baş desteğini aşağı doğru itin.



Uyarı

- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi yolcunun göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.

Ayırma/takma

Baş desteğini ayırma

- 1 Koltuk arkalığını geriye yatırarak, koltuk başlığını güvenli bir şekilde ayırmak için gerekli alanı sağlayın.
- 2 Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak, koltuk başlığını sonuna kadar kaldırarak ayırın.



getirin.



Uyarı

- Baş desteği ayrılmış halde asla aracı sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmalarına neden olabilir.

Kafa dayanağının takılması

- 1 Baş desteğini güvenli bir şekilde takmak için koltuk arkalığını geriye yatırın
- 2 Başlığı koltuk arkalığının oluğuna yerleştirin.
- 3 Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak, baş desteğini istenen konuma getirin.
- 4 Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirin.

Elektrikli koltuğun ayarlanması*

Öne ve arkaya ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Ön ve arka konum ayar düğmesini çekerek veya iterek koltuğu istediğiniz konuma getirin.



Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Yükseklik ayar düğmesini yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz yüksekliği ayarlayın.



Yastık eğiminin ayarlanması (sürücü koltuğu)

Yastık açısı ayar düğmesini yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz açıyı ayarlayın.



Koltuk arkılığı açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık açısı ayar düğmesini çekerek veya iterek istediğiniz açıyı ayarlayın.



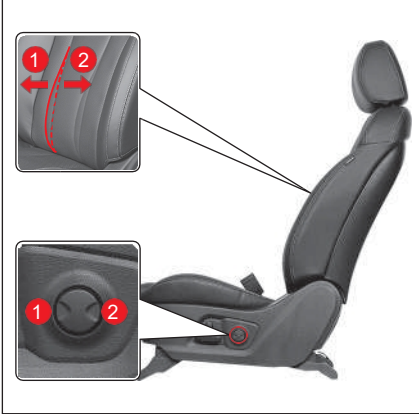
Uyarı

- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkılığı mümkün olduğunca dik ayarlayın. Koltuk arkılığı aşın derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.

Bel desteğini ayarlama (sürücü koltuğu)

Bel desteği ayar düğmesine basarak bel desteğini istediğiniz konuma ayarlayın.

- İleri/Geri ayar düğmesine (1 / 2) bastığınızda bel desteği uzatılır veya kısaltılır.



! Uyarı

- Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederse, tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Koltuğu ayarladıktan sonra, koltuğun sıkıca sabitlendiğini kontrol edin.
- Arka koltukta bir yolcu varsa, yolcunun güvenliğine dikkat ederek koltuğu ayarlayın.
- Elektrikli koltuk çalışmıyorsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.

! Dikkat

- Elektrikli koltuğu aşırı kullanmak elektrikli cihazlara zarar verebilir. Yalnızca koltuğu ayarlamak için kullanın.
- Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda çalıştırmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirdikten sonra başka bir işlevi kullanmaya başlayın.
- Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, motor kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık çalıştırmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Ön koltuklar öne çekildiğinde koltuk ve koltuk başlığının yüksekliği fazla ise, koltuk arkasını öne katarken dikkatli olun. Aksi takdirde ön koltuklar, koltuk başlıkları, güneşlikler ve diğer bileşenler birbirine çarpabilir ve hasara neden olabilir.
- Elektrikli koltuk bir nesneyle temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedenini ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Manuel koltuğun ayarlanması

Öne ve arkaya doğru ayarlama

Ön ve arka konum ayar kolunu yukarı çekerek, koltuğu çekerek veya iterek istediğiniz konuma ayarlayın.



Koltuk arkalığının açısını ayarlama

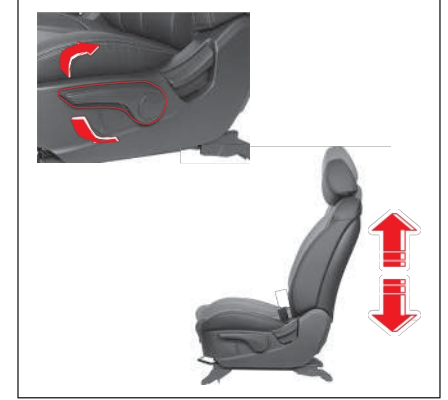
Sırtlık açısı kontrol kolunu yukarı çekerek, sırtlığı hareket ettirin ve istenen açığa ayarlayın.



Koltuk yüksekliği ayarı (Sürücü)

Koltuk minderini alçaltmak için kolu birkaç kez aşağı doğru itin.

Koltuk minderini yükseltmek için kolu birkaç kez yukarı doğru çekin.



! Uyarı

- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.

Arka koltuk

Koltuk arkalığı serbest bırakma kolu

Koltuk arkalığını katlamak için koltuk arkalığı serbest bırakma kolunu (A) aracın ön tarafına doğru itin. Kol, koltuk arkalığının yan tarafına takılıdır.



! Uyarı

- Koltuk arkalığını tutma mandalından serbest bırakarak tamamen katlayabilirsiniz. Vücudunuzun herhangi bir kısmının koltuğun önüne gelmediğinden emin olun.

! Uyarı



- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi yolcunun göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.
- Baş desteği alçaltılmış haldeyken kullanmayın.
- Arka koltuklarda kimse oturmadığında, arka koltuk başlıkları arka görüşü engelleyebileceğinden mümkün olduğuunca alçakta tutulmalıdır.

Baş Dayanağı Ayarı

Baş desteğini kaldırmak için, serbest bırakma düğmesine basmadan yukarı doğru çekin. Baş desteğini indirmek için, koltuk arkalığının üstündeki serbest bırakma düğmesine (B) basın ve baş desteğini aşağı doğru itin.

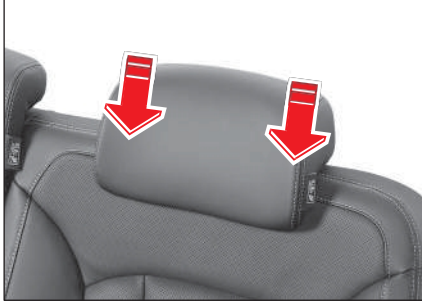


! Uyarı

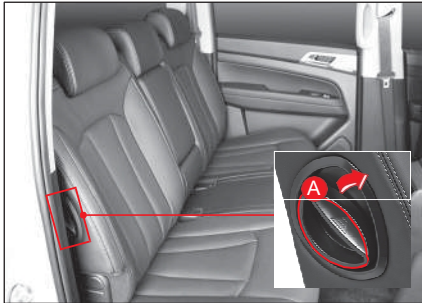
- Çıkarılmış veya yanlış ayarlanmış baş destekleri, çarpışma durumunda ciddi baş ve boyun yaralanmalarına neden olabilir.

Katlanabilir arka koltuk sırtı

- 1 Baş desteğini en alt konuma indirin.



- 2 Arka koltuk arkalığını serbest bırakmak için arka koltuk arkalığı serbest bırakma kolunu (A) öne doğru itin.



- 3 Koltuk arkalığını öne doğru katlayın.

- 4 Katlama işleminin ters sırasını izleyerek koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirin.



! Dikkat

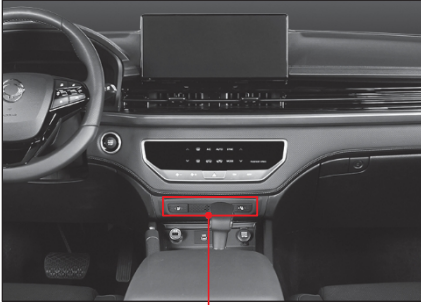
- Arka koltuk başlığını en alt konuma indirmeden veya ön koltuk arkalığını çok fazla yatırarak arka koltuk arkalığını katlamak, ön koltuk arkalığına veya orta konsola çarparak arka koltuk başlığına zarar verebilir.
- Arka koltuk arkalığını dik konuma geri getirdikten sonra, koltuk arkalığının sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Koltuk arkalığı sabitlenmemişse, beklenmedik bir şekilde katlanabilir.
- Koltuk arkalığı, baş desteği tamamen indirilmeden kaldırılsa, baş desteği arka cama çarpabilir ve camın kırılmasına neden olabilir.

! Uyarı

- Arka koltuk arkalığı serbest bırakma kolu (A) ileri doğru itildiğinde koltuk arkalığı serbest kalır. Yolcuların vücutlarının herhangi bir kısmının katlanmış koltuk arkalığına sıkışmadığından emin olun.
- Katlanmış koltuk arkalığının yüzeyine herhangi bir nesne koymayın. Ani bir durumda sabitlenmemiş nesneler nedeniyle yaralanabilirsiniz. Koltuk arkalığına yük koymanız gerekiyorsa, yükü güvenli bir şekilde bağladığınızdan emin olun. Ayrıca, yükü arka camdan görüşünüzü engellemeyecek şekilde yerleştirin.
- Katlanmış koltuğa oturmayın. Kemer veya uygun emniyet sistemi tarafından korunamazsınız ve bir kazada ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

Koltuk havalandırma ve ısıtma*

Ön koltuk havalandırma ve ısıtma



1 Ön koltuk havalandırma düğmesi

2 Ön koltuk ısıtma düğmesi

Ön koltuk havalandırma

Motor çalışırken, Ön koltuk havalandırma düğmesine (1) basın.

Çalışma göstergesi (mavi) yanar ve ilgili koltukta havalandırma işlevi etkinleştirilir.



- Havalandırma düğmesine her basıldığında, havalandırma fonksiyonunun durumu KAPALI → Seviye 3 → Seviye 2 → Seviye 1 → KAPALI sırasıyla değişir.
- Havalandırma fonksiyonu çalışırken Havalandırma düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basıldığında, fonksiyon devre dışı bırakılır.

Uyarı

- Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken elinizi koltuk minderinin altına sokmayın. Aksi takdirde, dönen havalandırma fanı elinize çarpıp yaralanmanıza neden olabilir.

Uyarı

- Koltuk havalandırma fonksiyonu, klimalardan soğuk hava üfleyen soğutmalı koltuk değildir.
- Koltuk havalandırma fonksiyonu araç içinden hava çekerek havalandırma fonksiyonunu gerçekleştirdiğinden, klimala birlikte kullanılması etkilidir.
- Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığınızda, havalandırma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırsanız bile koltuk havalandırma fonksiyonu açılmaz.

Ön koltuk ısıtması

Motor çalışırken, Ön koltuk ısıtma düğmesine (2) basın.

Çalışma göstergesi (sarı) yanar ve ilgili koltukta ısıtma fonksiyonu etkinleştirilir.

- Isıtma düğmesine her basıldığında, ısıtma fonksiyonunun durumu KAPALI → Seviye 3 → Seviye 2 → Seviye 1 → KAPALI sırasıyla değişir.
- Isıtma fonksiyonu çalışırken ısıtma düğmesine 1 saniye veya daha uzun süre basıldığında, fonksiyon devre dışı bırakılır.

Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü

Bu işlev, uygun sıcaklık koşullarında güvenli sürüş yapmanıza yardımcı olurken, ısıtma çalışmasını otomatik olarak kontrol eder.

- Seviye 3 durumu yaklaşık 30 dakika boyunca devam ederse, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Durum seviye 2'ye değiştirildikten sonra
 - 5 dakika içinde seviye 3'teki ısıtma işlevini tekrar etkinleştirdiğinizde, seviye 3'ün durumu yaklaşık 8 dakika boyunca korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
 - 5 dakika sonra 3. seviyedeki ısıtma işlevini tekrar etkinleştirdiğinizde, 3. seviye yaklaşık 30 dakika boyunca korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Seviye 2 durumu yaklaşık 60 dakika boyunca korunursa, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 1'e geçer.

Uyarı

- Sürücü koltuğunda koltuk ısıtmasını aşırı kullanmak uyku hali yaratabilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.

Uyarı

- Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye yükseldiğinde çalışmayı durdurmak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde çalışmaya devam etmek üzere tasarlanmıştır.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığınızda, ısıtma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırsanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.

Arka koltuk ısıtma düğmesi* (her iki taraf için aynı)

Koltuğu ısıtmak için düğmeye basın ve koltuk ısıtmasını durdurmak için tekrar basın. Isıtma sırasında, düğmedeki gösterge ışığı yanar. Arka koltukta koltuk arkalıgi ısıtma işlevi mevcut değildir.



! Uyarı

- Arka 1. sıra koltuğun arka koltuk ısıtması çalışırken kontak kapatılırsa, koltuk ısıtması kapanır ve bir sonraki çalıştırmada tekrar çalışmaya başlamaz. Koltuk ısıtmasının uzun süreli kullanımı aşırı ısınmaya veya yangına neden olabilir. Araçtan ayrılırken ısıtmanın kapalı olduğundan emin olun.

Uyarı

- Koltuk sıcaklığı belirtilen sıcaklık aralığını aşarsa, koltuk ısıtması kapatılır. Koltuk sıcaklığı bu aralığın altına düşerse, koltuk ısıtması yeniden çalışmaya başlar.
- Koltuk ısıtma/havalandırma etkin durumdayken kontak anahtarını OFF konumuna ve tekrar ON konumuna çevirdiğinizde, koltuk ısıtma ve havalandırma çalışmayacaktır. Yeniden etkinleştirmek için, anahtarı diğer konumlara çevirmeniz gerekir.



Dikkat

- Yolcu bebek, çocuk, yaşlı veya engelli kişi, hassas cilde sahip kişi, alkolün etkisi altında olan kişi veya aşırı yorgun kişi ise, koltuk ısıtmasını uzun süre çalıştırmayın. Hafif yanıklar meydana gelebilir.
- Cildiniz ısıtılmalı koltukla uzun süre temas halinde kalırsa, düşük sıcaklıkta yanıklar meydana gelebilir. Dikkatli olun.
- Koltuk üzerine battaniye, minder veya koltuk kılıfı gibi ısı yalıtımı sağlayan hiçbir şey koymayın.
- Sıcaklık yükselmeye devam ederse, anahtarı kapatın ve sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.
- Sürücü koltuğu söz konusu olduğunda, ısıtılmalı koltuğun aşırı kullanımı sizi uykulu hale getirebilir ve güvenliğinizi olumsuz etkileyebilir.
- Koltuğa keskin nesneler koymayın. Bu, koltuk ısıtmasına zarar verebilir.

Koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar



Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce koltuğun ayarını tamamladığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuğun aniden hareket etmesi tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.
- Baş desteği aynılmış halde asla aracı sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmaları meydana gelebilir.
- Elektrikli koltuk çalışmıyorsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.
- Koltuk ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanılması hafif yanıklara neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku ilacı almış kişiler, sarhoş kişiler, aşırı yorgun kişiler veya hassas cilde sahip kişiler için özellikle dikkatli olunmalıdır.



Dikkat

- Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, motor kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık çalıştırmak akünün bitmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.
- Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda çalıştırmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirdikten sonra başka bir işlevi kullanmaya başlayın.
- Elektrikli koltuk bir nesneye temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Koltuk döşemesine zarar verebilecek nesneleri koltuğun üzerine koymayın.
- Koltuk döşemesini temizlemek için tiner, benzen, alkol veya benzin gibi organik çözücüler kullanmayın. Aksi takdirde döşemenin yüzeyi zarar görebilir.

Cam (elektrikli cam)



- 1 Sürücü kapısı cam anahtarı (AUTO)
- 2 Yolcu kapısı cam anahtarı Arka
- 3 sol kapı cam anahtarı
- 4 Arka sağ cam anahtarı Kapa
- 5 KİLİT/KİLİT AÇMA anahtarı Cam
- 6 KİLİT anahtarı

Uyarı

- Camı çalıştırmak için **START/STOP** anahtarı **ON** konumunda olmalı veya motor çalışıyor olmalıdır.
- **START/STOP** anahtarı **ON** konumundan **ACC** konumuna geçirilse bile veya **KAPALI** durumunda, Pencere düğmesi yaklaşık 30 saniye boyunca çalıştırılabilir. Ancak, ön kapıyı açtığınızda işlem hemen durur.

Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camının açılması/kapatılması

Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresini açma



- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu pencere düğmesine hafifçe basın. Pencere, düğmeye basılı tutulduğu sürece açılır.
- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu pencere düğmesine sonuna kadar basın ve bırakın. Pencere otomatik olarak sonuna kadar açılır (otomatik aşağı).
- Cam açılırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine hafifçe basarsanız veya yukarı çekerseniz, cam durur.

Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresini



- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesini hafifçe yukarı doğru çekin. Cam, düğmeyi çektiğiniz sürece kapanır.
- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesini sonuna kadar yukarı doğru çekin ve bırakın. Cam otomatik olarak sonuna kadar kapanır (otomatik yukarı).
- Cam kapanırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine basarsanız veya hafifçe yukarı çekerseniz, cam durur.

Sürücü koltuğu camı güvenlik fonksiyonu

Sürücü koltuğu pencere güvenlik işlevi, otomatik yukarı kaldırma işlevine sahip sürücü koltuğu penceresinin, pencere kapanırken bir vücut parçası veya nesnenin pencereye sıkıştığı algılandığında, hafifçe aşağı hareket etmesini ve konumundan yukarı hareket etmeden durmasını sağlar.



Uyarı

- Cam güvenlik fonksiyonu, otomatik yukarı fonksiyonu bulunan sürücü koltuğu camında etkinleştirilir.
 - Güvenlik fonksiyonu, en son kapanan camın bazı bölümleri için etkinleştirilmez.
 - Kış aylarında pencere donabilir ve bu durumda pencereye sıkışmış bir vücut parçası veya nesne olarak yanlış algılanabilir. Böyle bir durumda, Pencere düğmesini hafifçe çekerek pencereyi yavaşça kapatın.
 - Pencere düğmesini sonuna kadar çektikten sonra bırakmazsanız, hareket yolunda bir engel olsa bile pencere durmadan sonuna kadar kapanır.
- Bu işlev, sürücüyü hırsızlık ve yaralanma gibi suçlardan korumak için tasarlanmıştır.

Arka koltuk penceresinin açılması/kapatılması



- Cam, Cam düğmesi basılı tutulurken veya çekilirken çalışır.

Arka koltuk camı kilit fonksiyonu

Bu işlev, arka koltuklardan pencerenin açılıp kapanmasını engellemek için pencereyi kilitlet.

Arka koltuk pencere kilidi düğmesine basın.



Uyarı

- Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, Arka koltuk cam kilidi düğmesine basarak Cam düğmelerini devre dışı bırakın. Bu, çocuğun yaramazlığı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyebilir.

Rüzgar gürültüsü nedir?

Rüzgar gürültüsü, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir konuma açılmış halde araç sürerken kulaklarınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duymanızdır.

Bu fenomen, arka koltuk penceresinden veya sunrooftan hava akışı olduğunda rezonans oluşturarak meydana gelir.

Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroofun açık alanını ayarlıyorsanız, bu fenomen ortadan kalkar veya azalır.



Uyarı

- Sürüş sırasında veya dururken, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya dış engeller nedeniyle yaralanabilirsiniz. geçen bir araç veya dışındaki bir engel nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Camı çalıştırırken eliniz veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmının cama sıkışmamasına dikkat edin.



Dikkat

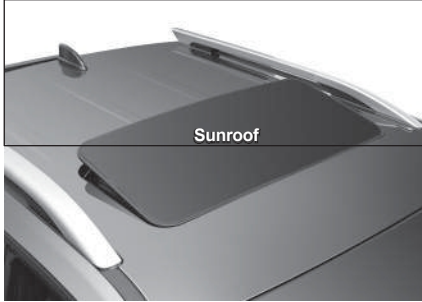
- Birden fazla Cam düğmesini aynı anda çalıştırmak, aşırı akım koruma cihazı olan sigortaya veya cam sistemine zarar verebilir.
- Sürücü koltuğu kapısındaki ve başka bir kapıdaki pencere düğmelerini aynı anda ters yönde çalıştırmak pencere sistemine zarar verebilir.

Sunroof*

Sunroof, araçta havalandırma ve aydınlatma gibi konforlu sürüşü desteklemek için araç tavanına takılan ikincil bir penceredir.

Sunroof penceresi kaydırılarak açılıp kapatılabilir ve ayrıca sunroofun arka kısmını hafifçe kaldırmak için eğimli bir şekilde çalışır.

Sunroof kapağı elle açılıp kapatılabilir.



! Uyarı

- Sürüş veya durma sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü sunrooftan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya dış engeller nedeniyle yaralanabilirsiniz. Geçen bir araç veya dışarıdaki bir engel

! Dikkat

- START/STOP düğmesi ON konumundayken de sunroof çalışır. Ancak, motor çalışmıyorken sunroof'u aşırı kullanmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Sunroof işlemini bitirdikten sonra Kontrol düğmesini bırakın. Kontrol düğmesine sürekli basmak arızaya neden olabilir.
- Sunroof tamamen açıldığında, rüzgânın etkisi artabilir. Böyle bir durumda, sunroof'un açık alanını ayarlayın.
- Kışın sunroofun çalışma kısmı donarsa, donmuş kısım tamamen eridikten sonra çalıştırın.

! Dikkat

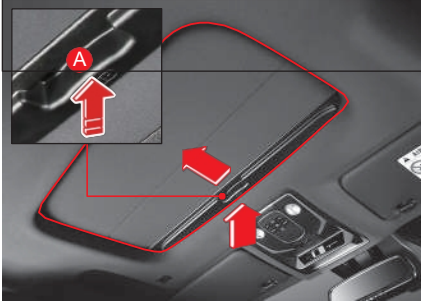
- Sunroof penceresinin etrafındaki lastik parçadaki tozu ve yabancı maddeleri düzenli olarak temizleyin. Toz ve yabancı maddeler varsa, sunroof çalışırken gürültü oluşabilir ve arızaya neden olabilir.
- Güneş tavanı bulunan aracın tavan rafına yük yüklerken, güneş tavanının çalışmasını engellemek için dikkatli olun.

Uyarı

- Sunroof'u çalıştırmak için START/STOP anahtarı ON konumunda olmalı veya motor çalışıyor olmalıdır.

Güneşlik perdesini açma/kapama

Güneşlik, sunroof düğmesi ile çalışmaz. Güneşliği açmak için, güneşliğin ön tarafındaki PUSH () yazan kısmı yukarı doğru bastırın ve kapatmak için öne doğru çekin.



Dikkat

- Güneşlik kapalıyken sunroofu çalıştırmayın.
- Güneşlik perdesine aşırı güç uygulamayın.
- Güneşlik perdesini her zaman sunroof tamamen kapalıyken açın veya kapatın. Özellikle, sunroof açıkken güneşlik perdesi kapalıyken aracı sürmeyin.

Sunroofu açma

Otomatik olarak açma

Sunroof açma düğmesine kısa süre basınız. Sunroof otomatik olarak açılır.



Dikkat

- Tavan penceresi tamamen açıldığında, rüzgar gürültüsü daha da kötüleşebilir. Bu durumda, tavan penceresinin konumunu manuel olarak ayarlayın.

Uyarı

- Sunroof açılırken anahtar çalıştırmak sunroofun çalışmasını durdurur.

Manuel açma

- Adım 1 (yukarı eğme): Sunroof kapalıyken anahtar OPEN (AÇ) yönüne basıldığında sunroof'un arka kısmı açılır.
- Adım 2 (yukarı eğik konumdan kendiliğinden açılır) Sunroof yukarı eğik konumdayken anahtarı "AÇIK" konumuna bastığınızda, sadece düğmeye basılı tutulduğu sürece açılır.

Rüzgar gürültüsü nedir?

Rüzgar çarpması, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir pozisyonda açıkken aracı sürerken kulaklarınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duymanızdır.

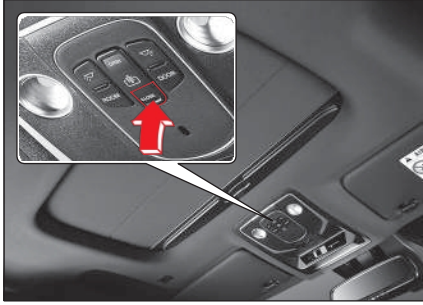
Bu fenomen, arka koltuk penceresinden veya sunroof'tan hava akışı olduğunda rezonans oluşturarak meydana gelir.

Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroof'un açık alanını ayarlarsanız, bu durum ortadan kalkar veya azalır.

Sunroof'u kapatma

Otomatik olarak kapatma

Sunroof kapatma düğmesine kısa süre basın. Sunroof otomatik olarak kapanır.



Uyarı

- Sunroof kapanırken anahtarı çalıştırmak, sunroofun çalışmasını durdurur.

Manuel olarak kapatma

Sunroof kapatma düğmesini basılı tutun. Sunroof, kapatma düğmesine basılı tuttuğunuz sürece kapanır.

Sunroof'u tamamen kapatmak için kapatma düğmesine basılı tutmanız gerekir.

Sunroof açık uyarısı

START/STOP anahtarını ACC veya OFF konumuna getirip, sunroof açıkken sürücü koltuğu kapısını açtığınızda, sunroof açık uyarı sesi duyulur.

Kapıyı kapattığınızda, uyarı sesi kapanacaktır.

Sunroof açık uyarı sesi çaldığında, sunroof'u tamamen kapattıktan sonra araçtan inin.



Dikkat

- Araçtan ayrılırken, sunroof'un tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin. Sunroof açıkken araçtan ayrılmak, sunroof'tan hırsızlık vakalarına neden olabilir. Ayrıca, yağmur veya kar yağdığında araç içi ıslanabilir.

Sunroof'u sıfırlama

Sunroof'un sıfırlandığını gerektiren durumlar

- Akü bitmiş veya güneş tavanı açıkken güç kaynağı kesilmişse
- Tavan penceresi düğmeye bir kez basıldığında tamamen açılmadığında veya kapanmadığında
- Sunroof kaydırma yöntemiyle kapatıldıktan sonra durmadan eğildiğinde
- Sunroof'u kaydırırken veya eğirken hareket mesafesi önemli ölçüde azaldığında
- Sunroof düğmesine basıldığında sunroof çalışmazsa veya anormal şekilde çalışırsa

Sıfırlama

Sunroof yukarı eğik konumdayken (arka kısım açıkken), Sunroof kapatma düğmesine yaklaşık 20 saniye boyunca sürekli basın.

- Sunroof kapatma düğmesine bastıktan yaklaşık 5 saniye sonra ve yaklaşık 20 saniye sonra bir kez tıklama sesi duyulur. Sunroof, ikinci tıklama sesiyle birlikte sıfırlanır.



Dikkat

- Sunroof sıfırlandıktan sonra normal şekilde çalışmazsa, sunroofunuzu KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

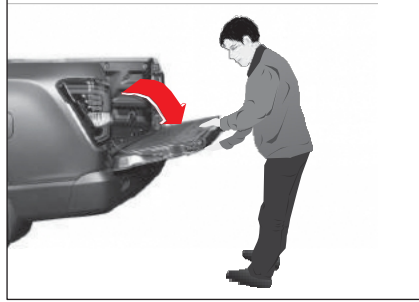
Bagaj kapağı açma/kapama



Arka kapıyı açmak için kolu çekerek kilidi açın ve iki elinizle yavaşça indirin. Yükleme tamamlandıktan sonra arka kapıyı kaldırıp kapatın.

Sürücü veya yolcu kapısı açma kolu veya anahtarı kullanarak kapıları kilitlemek veya kilidini açmak, bagaj kapağını da kilitletler veya kilidini açar.

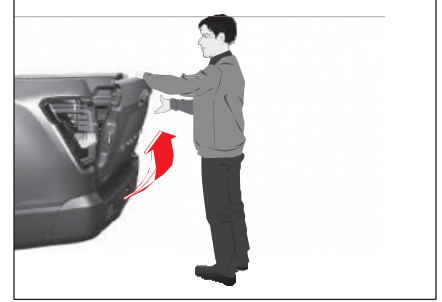
Bagaj kapağını açma



Uyarı

- Bagaj kapağı açıkken kapı aralık uyarı ışığı yanmaz. Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken menteşe/burulma yayından ses geliyorsa, belirtilen yağlayıcıyı (Isıya dayanıklı florlu gres, PTFE Gres, KS M2130'a bakın) uygulayın. Bakım programı: Menteşe/burulma yayını her 20.000 km'de veya 1 yılda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: menteşe/burulma yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin).
- MUSSO & MUSSO GRAND'ın bagaj kapağında kilitlemek veya açmak için anahtar deliği yoktur.

Bagaj kapağını kapatma



Uyarı

- Bagaj kapağını açmak için, bagaj kapağını iki elinizle tutun ve yavaşça indirin. Arka kapıyı iki elinizle tutmazsanız, düşme riski vardır ve bu da kapının hasar görmesine veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Bagaj kapağını kapatmak için, bir elinizle kolu tutun ve diğer elinizle resimde gösterildiği gibi bagaj kapağını yavaşça kaldırın.
- Bagaj kapağını kapatmadan önce, vücudunuzun hiçbir kısmının kapak yoluna girmediğinden emin olun. Yaralanmaları önlemek için bagaj kapağını dikkatli bir şekilde kapatın.
- Çocukların veya yaşlıların bagaj kapağını açmasına izin vermeyin. Ağır bagaj kapağı beklenmedik bir şekilde düşerek yaralanmalara neden olabilir.

Kasaya mal yükleme



Tam yük

(kilogram)

Misso Grand 5 link	AB			
	D22DTR	A/T	2WD: 485 (römorksuz) 348 (römorklu) 4WD: 485 (römorksuz) 340 (römorklu)	
		M/T	2WD: 495 (römorksuz) 358 (römorklu) 4WD: 495 (römorksuz) 358 (römorklu)	
	GEN			
	D22DTR	A/T	2WD: 465 (römorksuz) 328 (römorklu) 4WD: 415 (römorksuz) 270 (römorklu)	
		M/T	2WD: 475 (römorksuz) 338 (römorklu) 4WD: 425 (römorksuz) 288 (römorklu)	
	G20D	A/T	2WD: 465 (römorksuz) 328 (römorklu) 4WD: 415 (römorksuz) 270 (römorklu)	
		M/T	2WD: 475 (römorksuz) 338 (römorklu) 4WD: 425 (römorksuz) 288 (römorklu)	
	Misso Grand 5 link	AB		
		D22DTR	A/T	2WD: 495 (römorksuz) 366 (römorklu) 4WD: 495 (römorksuz) 350 (römorklu)
M/T				2WD: 505 (römorksuz) 376 (römorklu) 4WD: 505 (römorksuz) 376 (römorklu)



MUSO	EU		
	D22DTR	A/T	2WD: 485 (romörsüz) 348 (romörsüz) 4WD: 485 (romörsüz) 340 (römorklu)
		M/T	2WD: 495 (romörsüz) 358 (romörsüz) 4WD: 495 (romörsüz) 358 (römorklu)
	GEN		
	D22DTR	A/T	2WD: 465 (romörsüz) 328 omörsüz 270 (römorklu)
		M/T	2WD: 475 (romörsüz) 338 (romörsüz) 288 (römorklu)
	G20D	A/T	2WD: 465 (romörsüz) 328 (romörsüz) 4WD: 415 270 (römorklu)
		M/T	2WD: 475 (romörsüz) 338 (romörsüz) 288 (römorklu)
MUSO GRAND (5-Bağlantı)	AB		
	D22DTR	A/T	2WD: 495 (romörsüz) 366 (romörsüz)
			4WD: 495 (romörsüz) 350 (romörsüz)
		M/T	2WD: 505 (romörsüz) 376 (romörsüz)
			4WD: 505 (romörsüz) 376 (romörsüz)

Malları güverteye yükledikten sonra, yan panellerdeki kancaları kullanarak malların sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Uyarı

- Hiç kimse güverteye çıkmamalıdır. Güverte sadece yük taşımak için kullanılmalıdır.
- Güvertede bulunan eşyalarınızın çalınmasını önlemek için, varış noktasına ulaştığınızda eşyaları boşaltın ve güvenli bir yerde saklayın.
- Yükleme işleminden sonra, bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Bagaj kapağını ileri geri sallayarak güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.
- Bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın.

Uyarı

- Bagaj kapağının yük kapasitesini asla aşmayın. Aşırı yükleme, bagaj kapağına, güç aktarma organlarına, süspansiyona veya ilgili bileşenlere zarar verebilir, ayrıca sürüş güvenliğini bozabilir ve sizi kaza riskine maruz bırakabilir.
- Kargo alanını branda veya diğer malzemelerle örtmeyin veya takılı bileşenleri değiştirmeyin. Bu araçta yapılan herhangi bir değişiklik veya tadilat, aracın yol uygunluğunu ve güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir, aracın yakıt ekonomisini düşürebilir ve panellerin paslanmasına neden olabilir. Ayrıca, değişiklikler aracın toplam ağırlığını artırabilir ve sürücünün arka görüşünü bozarak kazaya neden olabilir.
- Yan panellerden daha yüksek yükleri yüklemekten kaçının.
- Metal çubuklar, diğer keskin kenarlı malzemeler veya arka görüşü engelleyebilecek özellikle hacimli eşyaları yüklemeyin.
- Sert frenleme, çarpışma veya kaza sırasında, güverte yükleme genişliğini veya yüksekliğini aşan metal çubuklar veya diğer keskin kenarlı malzemeler ve ciddi, bazen ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Dikkat

- Park ederken güverteyi doğrudan güneş ışığından, yağmurdan veya kardan uzak tutun. Sürüş başlamadan önce güverte üzerindeki su veya kar temizlenmelidir.
- Bagaj kapağı, bagaj zemini ve bagaj kapağı menteşeleri, bagaj kapağı açıkken eşyaları fırlatırsanız veya bagaj kapağına atıarsanız hasar görebilir veya kırılabilir.
- Malları ipler veya tellerle tutarken veya bağlarken, asla bagaj kapağının üst kısmındaki açıklığı kullanmayın. Kapak ve boyalı yüzeyi hasar görebilir.

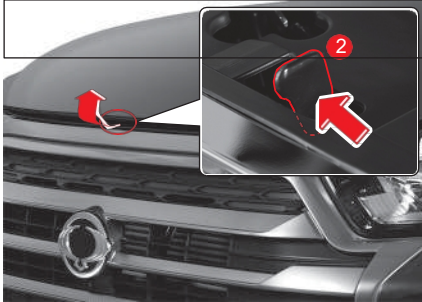
Motor kaputunu açma

- 1 Sürücü koltuğunun sol alt tarafında bulunan motor kaputu açma kolunu (1) çekin. Motor kaputu hafifçe

açılacaktır.



- 2 Motor kaputu hafifçe kaldırılmış haldeyken, motor kaputu sabitleme kolunu (2) ok yönünde itin.



- 3 Motor kapağını yukarı kaldırın. Motor kaputunu yarıya kadar kaldırdığınızda, otomatik olarak sonuna kadar açılır.

Motor kaputunu kapatma

Motor kaputunu kapatmadan önce kontrol etme

- Motor odasındaki tüm giriş kapaklarının düzgün bir şekilde kapalı olduğundan emin olun.
- Motor odasında eldiven ve aletler dahil olmak üzere gereksiz eşyalar bırakılmadığını kontrol edin.

Motor kapağını kapatma

Motor kapağını aşağı doğru çekin ve bastırarak kapatın.

! Dikkat

- Motor kapağı kapatılırken hafifçe kaldırılırsa, motor kapağını tekrar açın ve daha güçlü bir kuvvetle bastırarak kapatın.
- Gazlı amortisörü değiştirirken ve atarken, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde servise götürün.

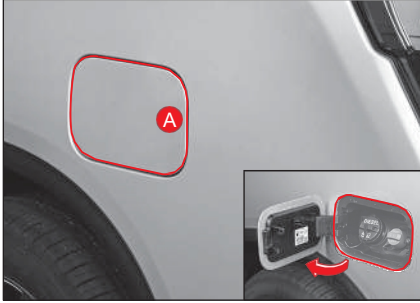
! Uyarı

- Motoru kapattıktan sonra motor kaputunu açın. Ancak, motor çalışırken kontrol ve bakım işlemleri yapmanız gerekiyorsa, motor odasındaki çalışan cihazlar nedeniyle yaralanmamaya özellikle dikkat edin.
- Motor kapağını rüzgarın esmediği bir yerde kontrol edin. Motor kapağı rüzgarla kapanırsa yaralanabilirsiniz.
- Motor kaputunu kapatırken parmaklarınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.
- Sürüşe başlamadan önce motor kapağının tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Motor kapağı açıkken aracı sürerseniz, araç hasar görebilir ve sürücünün görüşünü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Kaput destek çubuklarını sökme. Yüksek basınçlı cihazlardan oluşur ve yaralanmalara neden olabilir.
- Kaput destek çubuklarına ısı uygulamayın. Isı nedeniyle hasar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Yakıt girişini açma

Yakıt girişi kapağı, tüm kapılar kilitli olmadığında açılabilir.

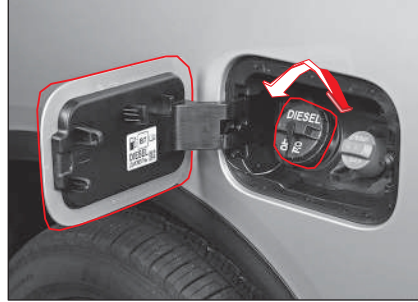
- 1 Vites kolunu P (Park) konumuna getirin.
- 2 El frenini çekin.
- 3 Motoru kapattığınızdan emin olun.
- 4 Yakıt girişi kapağının orta kenarını ok yönünde (A) itin.
- 5 Yakıt giriş kapağını ok yönünde çekerek tamamen açın.



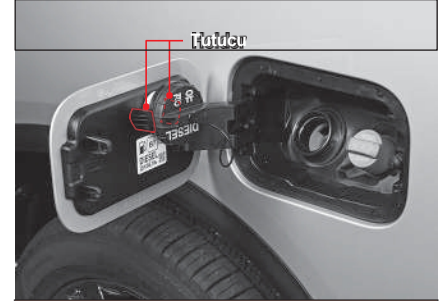
Dikkat

- Kışın yakıt girişi kapağı donmuşsa, zorla açmayın. Kapağın kenarına hafifçe vurarak açın.

- 6 Yakıt giriş kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın.



- 7 Yakıt giriş kapağını, yakıt girişi kapağının içine monte edilmiş tutucuya asın.



Uyarı

- Yakıtta basınç uygulanmış olabileceğinden, yakıt girişi kapağını dikkatlice ayırın. Yakıt sızıntısı veya hava kaçıışı sesi duyarsanız, bu ses kesilene kadar bekleyin ve ardından kapağı tekrar ayırın. Aksi takdirde yakıt sızabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt girişi kapağına veya benzin pompasına dokunduğunuzda, önce çıplak ellerinizle yakıt girişinden uzak bir metal parçaya dokunarak statik elektriği giderin. Aksi takdirde, statik elektrik nedeniyle yangın çıkabilir.

Yakıt girişini kapatma

- 1 Yakıt giriş kapağını, tıklama sesi duyulana kadar saat yönünde çevirerek kapatın.
- 2 Yakıt giriş kapağının orta kenarını iterek yakıt giriş kapağını kapatın.

Bilgi - Yakıt etiketi

• BENZİN TİPİ YAKIT



Benzin tipi yakıtın şekli bir dairedir ("E", benzinde bulunan belirli biyo-bileşenleri ifade eder).

• DİZEL TİPİ YAKIT



Dizel tipi yakıtın şekli kare şeklinde ("B", dizelde bulunan belirli biyodizel bileşenlerini ifade eder).

Uyarı

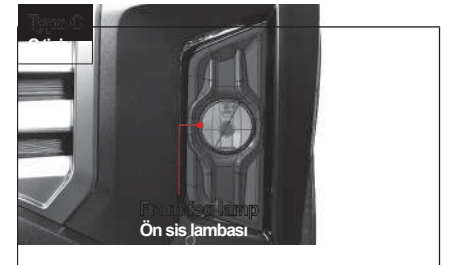
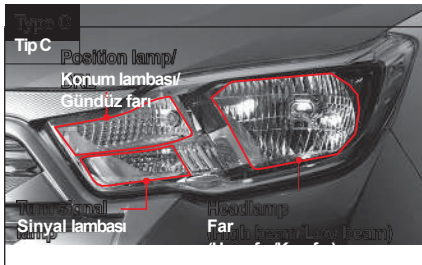
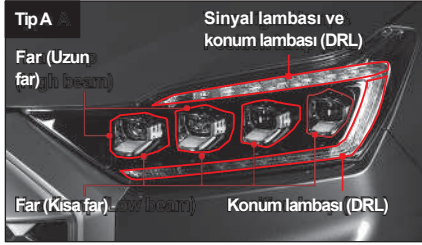
- Motoru durdurduktan sonra mutlaka yakıt ikmali yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırılırken elektrikli cihazlardan çıkan kıvılcımlar buharlaşmış yakıtın alev almasına ve ciddi bir yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali sırasında yanan sigara veya çıkmak gibi yanıcı maddeleri uzak tutun. Aksi takdirde ciddi bir yangın çıkabilir.
- Yakıt ikmali sırasında araca binip inmek gibi statik elektrik oluşturabilecek eylemlerde bulunmayın. Aksi takdirde, statik elektrik nedeniyle ciddi bir yangın çıkabilir.
- Taşınabilir bir kap kullanarak yakıt ikmali yapmak gerekirse, kabı yere koyarak yakıt ikmali yapın. Kabı aracın üzerine veya içine koyarak yakıt ikmali yapmak, statik elektrik nedeniyle ciddi bir yangına neden olabilir.
- Kullanılan yakıt türünü kontrol ettikten sonra yakıt ikmali yapın. Araca dizel veya benzinle yanlış yakıt ikmali yaparsanız, yakıt sistemi ve diğer araç sistemleri etkilenebilir ve araçta ciddi hasara yol açabilir.
- Nem oranı yüksek yakıt, uygun olmayan yakıt veya katkı maddeleri kullanmayın. Aksi takdirde, aracın yakıt sistemi ve egzoz sistemi ciddi şekilde hasar görebilir.

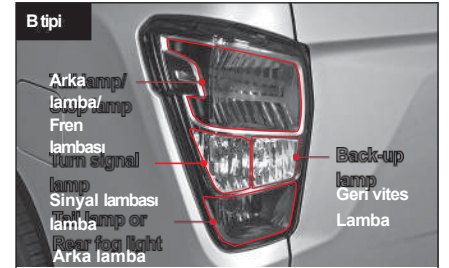
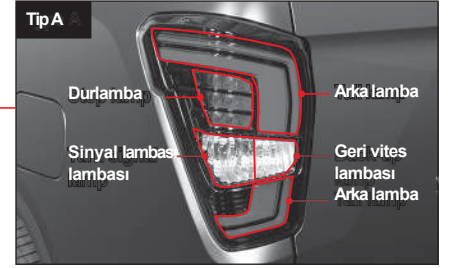
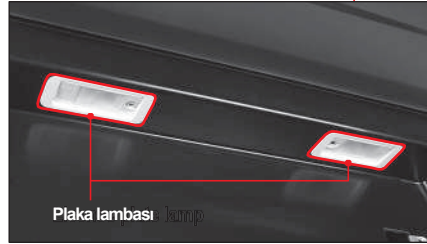
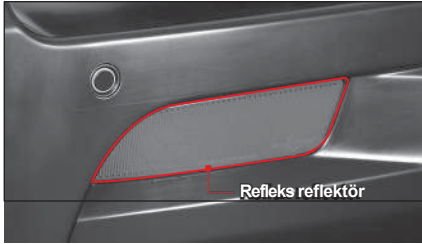
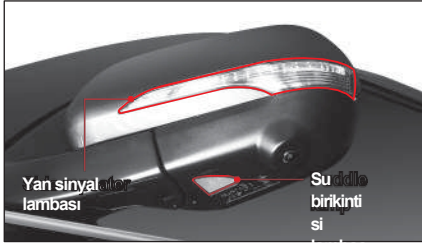
- Yakıt ikmal tabancasının pompa nozulu otomatik olarak durana kadar yakıt ikmali yapın. Yakıt deposunu aşın doldurmak, yakıtın taşmasına neden olarak yangına ve araç gövdesinin hasar görmesine yol açabilir.
- Benzin istasyonunun yakınında cep telefonu kullanmayın. Aksi takdirde, cep telefonunun elektromanyetik dalgaları veya akımı nedeniyle yangın çıkabilir.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, derhal araçtan uzak bir yere kaçın. Ardından, yangını bildirmek gibi önlemleri alın.

Dikkat

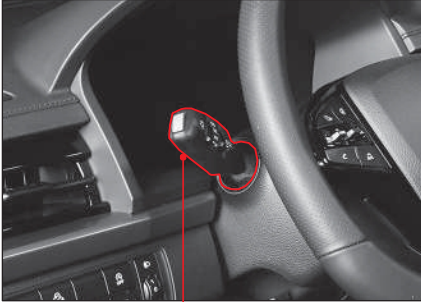
- Yakıtın araç gövdesine temas etmemesine dikkat edin, aksi takdirde boyalı yüzey zarar görebilir.
- Değiştirilmesi gerektiğinde mutlaka orijinal yakıt giriş kapağı kullanın.

Dış mekan ışıkları/lambaları





Işık anahtarı



- 1 Far Arka
- 2 lamba
- 3 Otomatik ışık
- 4 fonksiyonu Tüm
- 5 ışıkları kapatma Ön sis lambası
- 6 Arka sis lambası

Farları açma

Far, yan lambalar, arka lambalar, plaka lambası, ön sis lambası (AÇIK konumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

Arka lambayı açma

Arka lamba, yan lamba, plaka lambası, ön sis lambası (AÇIK konumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

AUTO Otomatik ışık fonksiyonunu etkinleştirme

Farlar ve arka lambalar, otomatik ışık sensörünün aldığı güneş ışığı miktarına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

 AUTO Uzun Far Yardımı (HBA) özelliğini açma Işık anahtarını AUTO konumundayken gösterge paneli yönünde itmek HBA özelliğini etkinleştirir.

 Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)*" (s. 3-37)

KAPALI Tüm ışıkları kapatma

Tüm ışıklar söner.

Ön sis lambasını açma*

Farlar veya arka lambalar açıkken ışık anahtarını ön sis lambası konumuna () getirdiğinizde, ön sis lambası yanar.

Arka sis lambasını* açma

Farlar açıkken, anahtar  (arka sis lambası) konumuna çevirdiğinizde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

Tekrar çevirdiğinizde arka sis lambası söner.

KAPALI Ön sis lambasını kapatma

Ön sis lambası söner.

Sol/sağ dönüş sinyali açma/kapama



- Işık anahtarını aşağı doğru bastırdığınızda (1), sol dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı doğru ittiğinizde (2), sağ dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.

Uzun farları açma/kapama



Tip A

- Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip, kısa far açıkken bıraktığınızda, uzun far yanar. Bu sırada, gösterge panelindeki uzun far göstergesi de yanar.

B Tipi

- Far uzun farını açmak için, far kısa farı açıkken kolu gösterge paneline doğru itin. Far uzun farı açıldığında, gösterge panelindeki far uzun far göstergesi (E) yanar.

Sürücü yönündeki ışık anahtarını çekip uzun far açıkken bıraktığınızda, uzun far söner.



Uyarı

- Karşıdan gelen araç veya önünüzde araç varsa uzun farları açmayın. Uzun farlar diğer sürücülerin görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.

Uzun far ve kısa farın aynı anda açılması (uzun far)



Sürücü tarafındaki ışık anahtarını çekerek uzun far ve kısa far aynı anda açılır.

Uyarı

- Bu işlev, ışık anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Tehlike uyarı lambası

Tehlike uyarı lambası, acil durumlarda kazaları önlemek için diğer araçlara uyarı vermek amacıyla kullanılır.

- Tehlike uyarı lambası anahtarına bastığınızda, tüm dönüş sinyalleri yanıp söner.
 - Tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar bastığınızda, tehlike uyarı lambası söner.
- Bkz. "Acil Durdurma Sinyali (ESS)" (s. 4-151)



Dikkat

- Motor kapalıyken tehlike uyarı lambasını uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde, diğer araç sürücülerinin kafasını karıştırabilir ve akünün bitmesine neden olabilir.

Uyarı

- Tehlike uyarı lambası, START/STOP anahtarının durumuna bakılmaksızın çalışır.
- Tehlike uyarı lambası çalışırken, dönüş sinyali bağımsız olarak çalışmaz.



Farların açısını ayarlama



Araç eğimi, yolcu sayısı, bagajın ağırlığı ve ağırlık merkezine bağlı olarak değişebilir.

Bu durumda, gece görüşünü sağlamak ve karşıdan gelen veya öndeki araçları far ışığıyla rahatsız etmemek için farın açısını ayarlayabilirsiniz.

Farın açısı ayar seviyeleri

Farın açısı, aracın ön ve arka eğimine göre 4 seviyede (Seviye 0~3) ayarlanabilir.

- Araç öne doğru eğildiğinde Far açısı ayar düğmesini aşağı doğru çevirin (Seviye 0 yönü). Far yukarı bakacak şekilde ayarlanır.
- Araç geriye doğru eğildiğinde Far açısı ayar düğmesini yukarı doğru çevirin (Seviye 3 yönü). Far aşağıya bakacak şekilde ayarlanır.

Farların açma ayarı standardı

	Seviye ayarının hedeflenmesi
Seviye 0 	- 1 ila 5 yolcu
Seviye 1 	- 1 yolcu + 200 kg'a kadar yük - 2 ila 5 kişi + 100 kg'a kadar yük
Seviye 2 	- 1 kişi + 300 kg'a kadar yük - 2 ila 5 kişi + 200 kg'a kadar yük
Seviye 3 	- 1 yolcu + 400 kg'a kadar yük - 2 ila 5 kişi + 250 kg'a kadar yük

⚠ Uyarı

- Araçtaki yolcu sayısı, bagajın ağırlığı ve ağırlık merkezine göre farın açısını ayarladıktan sonra aracı sürün. Aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
- Aşağıdaki durumlarda, farların açma ayar standardını aşan araçları asla sürmeyin.
 - Seviye 0 koşulunda (far açısı alçaltılmış durumda) seviye 3 ile aracı sürmek: Önünüzde bir acil durum meydana geldiğinde, sürücünün bunu fark etmesi daha uzun sürer.
 - Seviye 3 koşulunda (far açısı yükseltilmiş durumda) seviye 0 ile aracı sürmek: Karşıdan gelen veya öndeki aracın sürücüsünün görüşünü engeller.

Bu durumda, güvenli sürüşü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.

Gündüz Farları (DRL)*

DRL, gündüzleri de otomatik olarak yanar ve aracı kolayca tanıyabilmenizi sağlar.



DRL'nin açılması durumunda

- Arka lamba, ön sis lambası ve far anahtarı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken (motorun çalışıp çalışmadığına

Uyarı

- DRL açıldığında, arka lambalar da aynı anda açılır.
- DRL ve arka lamba için aynı lamba kullanılır, ancak DRL daha parlaktır.

DRL'nin kapanması durumunda

- DRL işlevi devre dışı bırakıldığında
- START/STOP anahtarı ACC veya OFF konumundayken
- Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde

Tip A, B	Tip C
Tehlike uyarı lambası yanıp söndüğünde DRL devre dışı kalır	Tehlike uyarı lambası yanıp söndüğünde DRL açık kalır

- Sol / sağ dönüş sinyali göstergesi etkinleştirildiğinde

Tip A, B	Tip C
Sol/sağ dönüş sinyali göstergesi etkinleştirildiğinde ilgili taraf DRL devre dışı bırakılır	Sol/sağ dönüş sinyali göstergesi etkinleştirilse de etkinleştirilmesede DRL açık kalır

- Ön sis lambasını açtığınızda
- Park freni çekiliyken aracı 3 km/s veya daha düşük bir hızda sürdüğünüzde

Akıllı Uzun Far (SHB)*

SHB, karşıdan gelen araçların veya öndeki araçların sürücülerinin görüşünü uzun farların güçlü ışığıyla engellemek için uzun farları kontrol eden bir işlevdir.

SHB, araç ön camının üst kısmındaki sensör (ön kamera modülü) aracılığıyla durumu algılar ve uzun farları otomatik olarak açar veya kapatır.

SHB'yi ayarlama

Işık anahtarını AUTO konumuna getirin.

1



2 Işıık anahtarını gösterge paneli yönünde itin ve bırakın.



- SHB işlevi etkinleştirildiğinde, SHB göstergesi yanar.



Uzun farlar yanarsa

SHB etkinleştirildiğinde aşağıdaki tüm koşullar sağlanırsa, uzun farlar yanar.

- Araç hızı 35 km/s veya daha yüksek olduğunda
- Çevre karanlık olduğunda ve gece olarak algılandığında
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç algılanmadığında

Işıık huzmesi otomatik olarak yandığında, SHB göstergesi uzun far göstergesi ile birlikte yanar.



SHB göstergesi



Uzun far göstergesi

Uzun farlar söndüğünde

Aşağıdaki durumlarda uzun farlar söner.

- Karşıdan gelen bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) farları algılandığında
- Öndeki bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) arka lambası algılandığında
- Yol kenarındaki sokak lambaları veya diğer aydınlatma kaynakları nedeniyle çevre aydınlık olduğunda.
- Tünelin ışık kaynağı algılandığında
- Işıık anahtarı AUTO konumunda değilse
- SHB işlevi devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 25 km/s'den az olduğunda

Uyarı

- Uzun farlar otomatik olarak kapanıp tekrar açıldığında, birkaç saniyelik bir gecikme süresi olabilir.

Işık anahtarını çalıştırma

SHB ayarlı ve etkinleştirilmiş durumda ışık anahtarının ayrıntılı çalışması aşağıdaki gibidir.

- SHB ayarlı ve çalışır durumda iken ışık anahtarını gösterge paneli yönünde ittiğinizde, uzun farlar yanar ve SHB uyarı iptal edilir.
- SHB ayarlıyken ışık anahtarını sürücü yönünde çektiğinizde, uzun farlar yanar ve SHB uyarı yalnızca ışık anahtarını çektiğiniz süre boyunca korunur.
- SHB çalışırken ışık anahtarını sürücü yönüne doğru çektiğinizde, uzun farlar kapanır ve SHB uyarı iptal edilir.
- Işık anahtarını AUTO konumundan başka bir konuma getirdiğinizde, SHB uyarı iptal edilir.

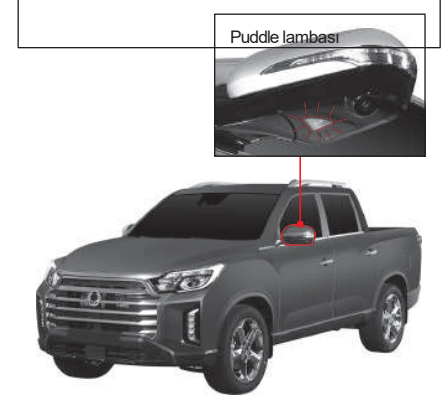


Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- Aracın ön camı hasar görmüş veya toz, sis, buğu, yapışkan, kar vb. ile kirlenmişse
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları hasar görmüşse
- Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda
- Kavşakta veya virajlı yolda karşıdan gelen araç ve öndeki araç kısmen algılandığında
- Önde araç lambası veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda
- İnşaat bölümünde vb. bir aydınlatıcı veya reflektör takıldığında

Karşılama ışığı



Karşılama ışığı, gece güvenliğini ve görünürlüğü artırmak için su birikintisi lambasını ve kapı kolu lambasını (DRL ve kısa far: A tipi) çalıştıran bir işlevdir.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, karşılama ışığı (puddle lambası ve kapı kolu lambası) yaklaşık 30 saniye boyunca yanar.

- Tüm kapılar kapalıyken akıllı anahtardaki kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine bastığınızda
- Hırsızlık izleme modunda ve tüm kapılar kapalıyken akıllı anahtardaki kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine bastığınızda
- Hırsızlık izleme modunda akıllı anahtarı yanınızda taşıyarak araca 1 m'den daha yakın mesafeye yaklaştığınızda

Eve Dönüş Işığı Kontrolü

Eve Dönüş Işığı AÇIK

Farlar (kısa far) açıkken kontak anahtarı ON konumundan OFF konumuna çevrilirse, farlar (kısa far) ayarlanan süre boyunca açık kalır.

Coming-home Işığı KAPALI

- Arka kapı dahil tüm kapılar kapalıyken, farlar (kısa far) ayarlanan süreden sonra kapanır.
- Bu ayarlanan süre içinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, farlar (kısa far) 3 dakika sonra kapanır.
- Bu ayarlanan süre içinde herhangi bir açık kapı veya bagaj kapağı kapatılırsa, farlar (kısa far) ayarlanan sürenin sonunda kapanır.
- AUTO ışığı ve far (kısa far) anahtarını kapalı konuma getirerek ışığı hemen kapatabilirsiniz.

Evden Çıkış Işığı Kontrolü

Evden Çıkış Işığı AÇIK

Akıllı anahtardaki kapı UNLOCK anahtarına veya kapı kolu anahtarına basarak hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakılırsa, farlar (kısa far) açılır ve ayarlanan süre boyunca açık kalır.

Evden Çıkış Işığı KAPALI

- Farlar (kısa far), evden ayrılma ışığı için ayarlanan süreden sonra söner.
- Evden çıkarken ışıklar açıkken akıllı anahtardaki kapı kilidi düğmesine basıldığında (Hırsızlık önleme sistemi devreye girer.)
- Evden çıkış ışığı AÇIK durumdayken kontak anahtarını çevirmek, ışığı hemen kapatır.

Eve dönüş/evden çıkış ışığının ayarlanması

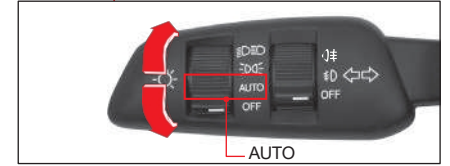
Denetim türü

Gösterge panelindeki "⚙️" (Kullanıcı Ayarları) bölümünde "Vehicle Settings" (Araç Ayarları) → "Light" (Işık) → "Leaving Home Headlamp" (Evden Çıkış Farları) seçeneğine gidin ve **eve dönüş farları** için süreyi ayarlayın.

Standart tip

Gösterge panelindeki Işık → Evden Çıkış Farları (⚙️) da Kullanıcı Ayarları) seçeneğine gidin ve **eve dönüş farlarının** zamanını ayarlayın.

Otomatik ışık fonksiyonu*



Otomatik ışık, sensör aracılığıyla güneş ışığının miktarını algılayan ve farları ve arka lambaları otomatik olarak açan veya kapatan bir işlevdir.

- Otomatik ışık fonksiyonu, Işık anahtarı AUTO konumuna getirildiğinde etkinleştirilir.

Otomatik ışık sensörü



Otomatik ışık sensörü yağmur sensörü ile entegre edilmiştir.



Dikkat

- Otomatik ışık sensörünü salladığınızda veya darbe uyguladığınızda, otomatik ışık arızalanabilir.
- Otomatik ışık sensörünün montaj parçasını temizlik maddeleri veya cila vb. ile silmeyin. Otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.
- Ön cama piyasada satılan cam kaplama veya renklendirme ürünleri uygulamak otomatik ışık fonksiyonunun arızalanmasına neden olabilir.
- Araç, düz olmayan bir yolda sürüş sırasında önemli ölçüde titriyorsa, otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.
- Işığın açılma ve kapanma zamanı, sis, kar ve yağmur gibi iklim koşullarındaki değişikliklere ve çevreye bağlı olarak değişebilir.

- Işık anahtarını AUTO konumuna veya AUTO konumundan başka bir konuma değiştirdiğinizde, araç içi ışıklar, arka ışık ve farlar bir anlığına yanıp sönebilir. Bu, otomatik ışığın durumunu tanımak için normal bir durumdur.
- Tünel gibi karanlık bir yerden geçerken, otomatik ışık işlevine güvenmeyin ve farları manuel olarak açın.
- Far ve stop lambası için otomatik ışık fonksiyonunu sadece gün doğumu ve gün batımı sırasında sınırlı olarak kullanın. Genel olarak, far ve stop lambasını manuel olarak çalıştırın.
- Hava kapalı olduğunda far ve stop lambaları için otomatik ışık fonksiyonunu kullanmayın. Bu lambaları manuel olarak çalıştırın.

İç mekan lambası

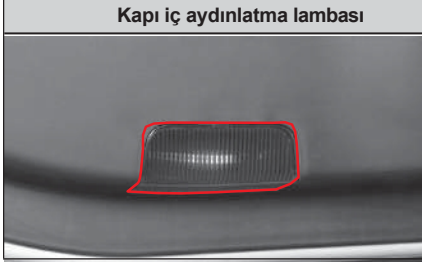
Ön oda lambası



Orta oda lambası



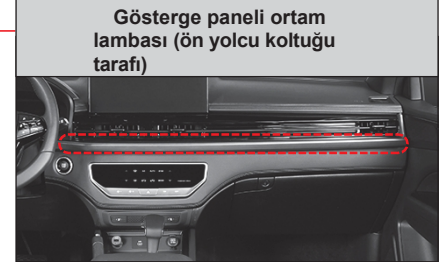
Kapı iç aydınlatma lambası



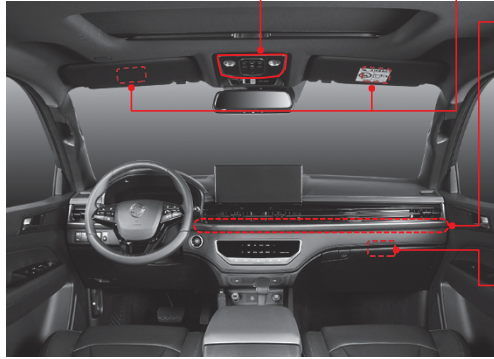
Güneşlik lambası



Gösterge paneli ortam
lambası (ön yolcu koltuğu
tarafı)



Torpid gözü lambası



Ön oda lambası (tavan konsolu)



- 1 Sürücü koltuğu spot anahtarı
- 2 Ön yolcu koltuğu spot anahtarı
- 3 Sürücü/yolcu/orta oda lambası/spot anahtarı
- 4 Kapı bağlantılı
- 5 anahtar Ön spot lamba



Uyarı

- Gece veya karanlık bir yerde sürüş yaparken iç mekan lambasını kullanmaktan kaçınınız. İç mekan lambasının ışığı sürücünün ön görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.

Uyarı

- Motor kapatıldıktan sonra iç mekan lambası açıldığında, akünün boşalmasını önlemek için iç mekan lambası yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak söner.

Sürücü koltuğu spot anahtarı

Anahtara (1) bastığınızda, sürücü koltuğu ön iç mekan lambası yanar.

Ön yolcu koltuğu spot anahtarı

Anahtara (2) bastığınızda, ön yolcu koltuğu ön iç mekan lambası yanar.

Sürücü / yolcu / orta oda lambası spot anahtarı

Anahtara (3) bastığınızda, sürücü / yolcu / orta oda lambası yanar.

Kapı bağlantı anahtarı

Anahtar (4) basılıyken kapıyı açtığınızda, ön oda lambası ve orta oda lambası yanar, kapıyı kapattığınızda ise bu lambalar söner.

Ön spot lamba (5)

Arka lamba açıldığında yanar. Ön orta alanı loş bir şekilde aydınlatır.

Akıllı anahtar ve ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi

Ön oda lambası kapı bağlantı düğmesi basılıyken akıllı anahtarla kapıyı açtığınızda, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları 30 saniye boyunca yanar.

Bu sırada, akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine basarak kapıyı kilitlediğinizde, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları hemen söner.



Dikkat

- Oda lambası kapıya bağlıyken kapıyı uzun süre açık bırakmayın veya oda lambası açıkken araçtan ayrılmayın. Oda lambası uzun süre açık kalırsa akü bitebilir.

Orta oda lambası



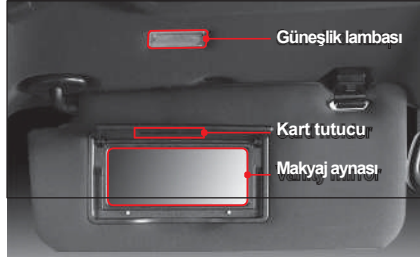
Orta oda lambası anahtarına basıldığında orta oda lambası yanar. Anahtara tekrar basıldığında tekrar basıldığında orta oda lambası söner. Kapı açıldığında, orta oda lambası anahtarının durumuna bakılmaksızın, kapı anahtarına basıldığında orta oda lambası yanar.



Dikkat

- Kapı anahtarı basılıyken kapı uzun süre açık bırakılırsa pil bitebilir.

Güneşlik/ayna lambası



Güneşliği aşağı çekip ayna kapağını açtığınızda lamba yanar.

Ayna kapağını kapattığınızda lamba söner.



Dikkat

- Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde güneşlik lambası açık kalabilir ve akünün bitmesine neden olabilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.

Uyarı

- Güneşliği aşağı çekip güneşlik olarak kullandığınızda, güneşliğin konumunu ayarlayabilirsiniz.

Kapı iç aydınlatma lambası (ön koltuklar)



Kapıyı açtığınızda lamba yanar, kapıyı kapattığınızda lamba söner.

Mood lambası*



Mood lambaları, herhangi bir kapı açıkken, kontak açıkken veya anahtar açıkken, açık konumda oldukları sürece her zaman etkinleştirilir.

Arka lamba etkinleştirildiğinde, ortam lambalarının parlaklığı kademeli olarak azalarak hafif bir ışık yayar.

Torpedo gözü lambası



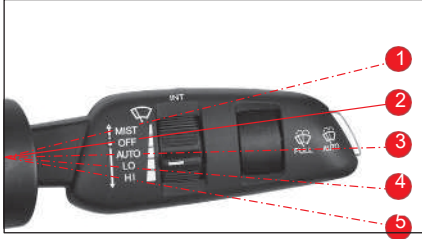
Torpedo gözünü açtığınızda lamba yanar, torpedo gözünü kapattığınızda lamba söner.



Dikkat

- Torpedo gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Aracı torpedo gözü kapalı olarak sürün.

Ön cam silecek



1 MIST

Silecek, silecek çalıştırma kolu yukarı kaldırıldığında çalışır.

Kolu bıraktığınızda, kol OFF konumuna geri döner ve durur.

2 KAPALI

Silecek çalışmayı durdurur.

3 AUTO

Silecek çalışma hızı, araç hızına veya yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır (yağmur sensörlü silecek).

4 LO

Silecek düşük hızda çalışır.

5 HI

Silecek yüksek hızda çalışır.

Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama

Silecek çalıştırma kolu AUTO konumuna getirildiğinde, silecek çalışma hızı ayarlanır.

Silecek çalışma hızı kontrol kolunu () yukarı kaldırdığınızda, silecek çalışma hızı artar ve kolu aşağı çektiğinizde, silecek çalışma hızı azalır.

Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı



Bu işlev, ön cam silecek çalıştırıldığında yıkama sıvısını otomatik olarak püskürtür.

Silecek çalıştırma kolunu (7) çekme süresine göre aşağıdaki şekilde çalışır.

- Kolu 0,6 saniyeden az süre çekin Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek bir kez çalışır.
- Kolu 0,6 saniye veya daha uzun süre çekin Cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.
- Kolu sürekli çekin Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek sürekli çalışır.

Ön otomatik yıkayıcı

Silecek kolu KAPALI konumdayken, Ön otomatik yıkama düğmesine () basın.

Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek dört kez çalışır, ardından yıkama sıvısı tekrar püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.

Uyarı

- START/STOP anahtarı ON konumundayken silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde, silecek bir kez çalışır.
- Otomatik ışıkların çalışacağı kadar hava karardığında, silecek hızı artar.

Yağmur sensörlü silecek*

Yağmur sensörlü silecek, yağmur miktarını algılar ve ön cam sileceğinin çalışıp çalışmayacağını ve çalışma hızını otomatik olarak kontrol eder.

Yağmur sensörlü silecek, silecek çalıştırma kolu AUTO konumuna getirildiğinde devreye girer.

Yağmur sensörü



Yağmur sensörü, otomatik ışık sensörü ile entegre edilmiştir.

! Uyarı

- **START/STOP** anahtarı **ON** konumundayken silecek çalıştırma kolunu **AUTO** konumuna getirdiğinizde, yağmur sensörünün bulunduğu ön cama dokunmayın veya nemli bir bezle silmeyin. Aksi takdirde yağmur sensörlü silecek devreye girebilir ve eliniz veya vücudunuzun diğer kısımları yaralanabilir.

! Dikkat

- Ön cam kuruysa, silecekleri çalıştırmayın. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir. Silecek sıvısını püskürttükten sonra silecekleri çalıştırın.
- Aracınızı yıkamadan önce silecek kolunu **OFF** konumuna getirdiğinizden emin olun. Aksi takdirde silecekler kazara çalışabilir ve yaralanmalara veya araca hasara neden olabilir.
- Yağmur yağmıyorsa, silecek kolunu **KAPALI** konumuna getirin. Bu, yağmur sensörü gibi cihazların gereksiz yere çalışmasını önler.
- Kışın silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiğinin donmadığından emin olun. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir.

Dış dikiz aynası

Dış dikiz aynasını katlama/açma



- Düğmenin sol tarafına bastığınızda (____), dış dikiz aynası açılır.
- Düğmenin sağ tarafına bastığınızda (____), dış dikiz aynası kapanır.

Otomatik katlama/açma işlevi

Aşağıda, dış dikiz aynasını otomatik olarak katlama veya açma işlevi açıklanmaktadır.

- Akıllı anahtardaki Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Kapı kolundaki Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Akıllı otomatik kapı kilidi fonksiyonu etkinleştirildiğinde
- Otomatik yaklaşma fonksiyonu etkinleştirildiğinde

Otomatik katlama/açma işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Fonksiyonun etkinleştirilmesi
Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesini nötr konuma getirin (____) konumuna getirin.
- İşlevi devre dışı bırakma
Sol tarafa basın (____) veya sağ tarafa (____) dış dikiz aynasının sol tarafına (____)



Dikkat

- Dış dikiz aynasının otomatik katlanma/açılma işlevi, araç hırsızlık izleme moduna girdiğinde etkinleştirilir.

Dış dikiz aynasının ayarlanması



- 1 Dış dikiz aynası seçim kadranı (L R) Dış dikiz
- 2 aynası kontrol anahtarı (↕)

Dış dikiz aynasını seçme

Seçim kadranını (1) sola veya sağa çevirin ve ayarlamak istediğiniz aynayı seçin.

- Sola çevirme: Sürücü koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.
- Sağa çevirme: Ön yolcu koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.

Dış dikiz aynasının açısını ayarlama

Kontrol düğmesini (2) yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek aynanın açısını sürücünün görüşüne göre ayarlayın.



Uyarı

- Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde, gece sürüş sırasında dış dikiz aynasının görünürlüğü azalabilir ve kazaya neden olabilir.



Dikkat

- Motor kapatıldıktan sonra dış dikiz aynası belirli bir süre boyunca katlanabilir veya açılabilir.
- Motor kapatıldıktan sonra aynayı aşırı kullanmayın. Aksi takdirde akü bitebilir.
- Aynayı gereğinden fazla çalıştırmayın. Ayna maksimum ayar açısına ulaştığında hareketi durur, ancak anahtar basılı tutulduğu sürece motor sürekli çalışır ve motorun arızalanmasına neden olur.
- Dış dikiz aynasını motor anahtarı yerine ellerinizle çalıştırmayın. Bunu yaparsanız, ayna ve ilgili cihazların arızalanmasına neden olabilirsiniz.
- Aracı yıkarken yüksek basınçlı suyu doğrudan aynaya püskürtmeyin. Dış dikiz aynası elektrikle çalışır, bu nedenle elektrikli cihaz arızası nedeniyle normal şekilde çalışmayabilir.

- Ayna donmuşsa ve kışın hareket etmiyorsa, zorla ayarlamayın. Buz çözücü sprey kullanarak veya yumuşak bir bezi veya sünger ılık suya batırıp donmuş kısmı silerek buzı temizledikten sonra aynayı dikkatlice ayarlayın.
- Kışın aynanın yüzeyi donmuş olsa bile buzı kazımayın. Aksi takdirde aynanın yüzeyi zarar görebilir.

İç ayna

İç dikiz aynası, en iyi arka görüşü elde etmek için yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

ECM oda aynası*

ECM (Elektronik Kromik Ayna) oda aynası, ışık sensörü aracılığıyla arkadan gelen aracın ışığını otomatik olarak algılar ve sürücünün gözünün kamaşmasını önlemek için aynanın yansımaları oranını düşürür.

- İç aynanın açısını ayarlamak için, en iyi arka görüşü elde etmek üzere aynanın gövdesini elinizle yukarı, aşağı, sola ve sağa doğru tutun ve hareket ettirin.





Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce aynanın ayarını tamamladığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında asla aynayı ayarlamayın. Aksi takdirde sürücünün dikkati dağılabilir ve kazaya neden olabilir.
- İç ayna kırılırsa, aynanın içindeki elektrolit dışarı akabilir. Bu elektrolitin cildinize veya gözlerinize temas etmemesine dikkat edin. Elektrolit gözlerinize temas ederse, hemen suyla yıkayın ve bir doktora danışın.



Dikkat

Aşağıdaki durumlarda, ECM oda aynasının otomatik parlama önleme işlevi çalışmayabilir.

- Arkadaki aracın farları ışık algılama sensörüne doğrudan yansımıyorsa
- Arka cam koyu renkli ise
- Vites kolu R (Geri) konumundaysa
Bu durumda, nesnenin kolayca tanınabilmesi için otomatik parlama önleme işlevi askıya alınır.

Manuel tip iç dikiz aynası



İç dikiz aynası, en iyi görüş açısını elde etmek için elinizle aynanın gövdesini tutarak yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

Manuel Gündüz/Gece Ayarı (A) Arka aynayı, ayar kolunu iterek veya çekerek manuel olarak ayarlayabilir ve arkadan gelen diğer araçların neden olduğu gece körlüğünü önlemek için



Uyarı

- Güvenliğiniz için, aracı sürmeden önce



Dikkat

- Geceleri aracınızın arkasını göremezseniz, arka aynayı, ayna gövdesini tutarak ve istediğiniz açığa doğru iterek veya çekerek ayarlayın, böylece net bir arka görüş elde edebilirsiniz.



1 Isıtıcı ve klima kontrolü

2 Havalandırma

3 merkezi hava çıkışı

4 Havalandırma yan

5 hava çıkışı Güneş sensörü

Arka havalandırma hava çıkışı

6 Ön ayak hava çıkışı

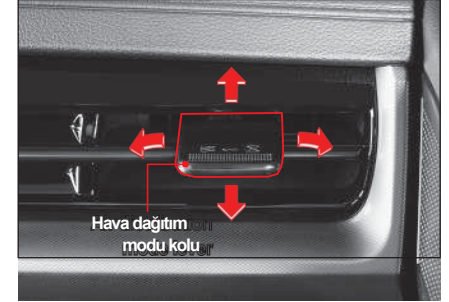
7 Arka ayak kanalı (Ön koltuğun altı)

8 Defroster orta hava çıkışı

9 Defroster yan hava çıkışı İç

10 sıcaklık sensörü

Hava dağıtım yönünü ve fan hızını ayarlama



- Hava dağılımını ayarlama
Hava dağıtım modu kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek hava dağıtım yönünü ayarlayabilirsiniz.
- Hava deliklerini açma ve kapatma
Hava dağıtım modu kolunu tamamen kapatma (X) yönüne iterseniz, hava deliği kapanır ve hava çıkmaz. Açma (≡) yönüne getirirseniz, hava çıkar.



Dikkat

- Hava çıkışının hava kılavuz pimine bardaklık veya başka cihazlar takmayın. Aksi takdirde hava kılavuz pimi veya diğer ilgili cihazlar zarar görebilir.

Isıtıcı ve klimayı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

Klima soğutucu akışkanının/yağının değişimi

Klima soğutucu akışkanını ve yağını, belirtilen standart ve kapasiteye uygun ürünlerle değiştirin. Aksi takdirde klima sistemi zarar görebilir.

Öge		Tip A	Tip B
Özellik		R-1234yf	R134a
Kapasite	Tekli klima	520 ± 30g	550 ± 30 g
Yağ kapasitesi		160 cc	160 cc

! Uyarı

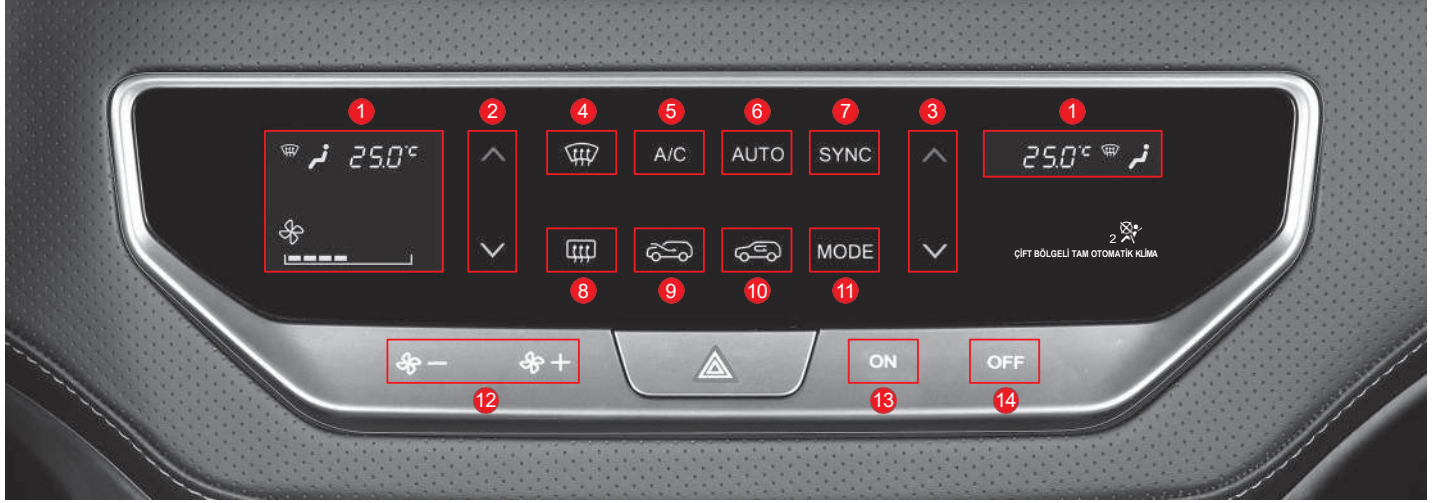
- Sürüş sırasında, mümkünse temiz hava modunu seçin veya pencereyi açın ve sık sık havalandırarak temiz havanın içeri girmesini sağlayın. Aksi takdirde, araç içi havası boğucu hale gelebilir ve baş ağrısı veya baş dönmesine neden olabilir.
- Egzoz gazının içeri girmesinin karbon monoksit zehirlenmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.
- Toz ve dumanın içeri girebileceği bir alanda sürüş yaparken, bu alanı devridaim modunu kullanarak geçin ve havalandırma için temiz hava moduna geçin.
- Yazın veya kışın ortasında, kapılar ve camlar kapalıyken klimayı veya ısıtıcıyı çalıştırırken araçta uzun süre uyumayın veya kalmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle boğulma tehlikesi oluşabilir.
- Yaz ortasında, bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları kısa süreliğine bile olsa araçta yalnız bırakmayın. Araç içi sıcaklık artarak boğulma gibi risklere neden olabilir.
- Soğutucu akışkan yanıcıdır ve gaz kaçışı veya statik elektrik nedeniyle yangına neden olabilir, bu nedenle Soğutucu akışkan (R-1234yf) ile çalışırken çok dikkatli olun.

! Dikkat

- Aracı sürmeden önce, yolcuların sağlığı ve hoş bir iç ortam için aracın içindeki havayı iyice havalandırmak üzere tüm camları açın. Özellikle, araç uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir yerde park edilmişse, araç içindeki sıcaklık artmış olabilir ve bu da insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşiklerin yayılmasına neden olabilir.
- Klima ve fan gibi yüksek elektrik yükü olan elektrikli cihazlar çalışırken motoru çalıştırmayın. Böyle bir durumda motoru çalıştırmak zor olabilir ve motor çalıştırdıktan sonra motor rölati devri dengesiz hale gelebilir, bu da normalden daha fazla titreşim hissetmenize neden olabilir.
- Uzun bir yokuşta sürekli sürüş yaparken, klimayı 3 ila 5 dakikada bir açıp kapatın. Aksi takdirde , motorun aşırı ısınmasına ve arızaya neden olabilir.
- Klima çalışırken ani bir hızlanma uyguladığınızda, kompresördeki manyetik kavrama aynılır ve tıklama sesi çıkarabilir. Bu, klima sistemini korumak için soğutucu akışkanın aşırı basıncını düşüren normal bir işlemdir.

- Klimayı bir süre kullanmadığınızda tekrar kullanmaya başladığınızda, klimayı düşük hızda çalıştırdığınızdan emin olun. klima uzun süre kullanılmadığında, kompresördeki yağ dolaşmaz ve arızaya neden olur.
- Klima uzun süre kullanılmadığında, hava çıkışından koku gelebilir. Böyle bir durumda, pencereyi açın ve kokuyu gidermek için klimayı 20 ila 30 dakika çalıştırın.
- Klimayı çalıştırırken motoru aniden kapatmayın. Fan motoru aniden durur ve kanaldaki soğuk veya sıcak hava dışarıya verilmeksizin boruda yoğunlaşarak kötü bir koku oluşturur. Motoru kapatmadan önce klimayı kapatın ve taze hava modunda 2 ila 3 dakika boyunca kanaldaki havayı dışarı verin.
- Aracı durdururken klimayı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aşın ısınarak arızaya neden olabilir.
- Motor çalışmıyorken fanı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde akü bitebilir.
- Kış mevsimleri dışında haftada bir kez klimayı çalıştırarak klima kompresörü ve ilgili parçalardaki yağın düzgün bir şekilde dolaşmasını sağlayın. Bu, klimanızı en iyi durumda tutmanıza yardımcı olur.

Isıtıcı ve klima kontrolörü*



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Çalışma göstergesi ekranı | 7 SYNC anahtarı (sürücü tarafındaki ayarlanan sıcaklıkla senkronize etmek için) | 11 Hava dağıtım modu anahtarı |
| 2 Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi Buz çözücü düğmesi | 8 Cam ısıtıcı anahtarı | 12 Hava hacmi kontrol anahtarı Isıtıcı ve klima |
| 4 düğmesi | 9 Taze hava modu anahtarı | 13 anahtarı Isıtıcı ve klima |
| 5 Klima anahtarı | 10 Hava sirkülasyon modu anahtarı | 14 AÇIK anahtarı Isıtıcı ve klima KAPALI anahtarı |
| 6 OTOMATİK anahtarı | | |

Isıtıcı ve Klima AÇMA/KAPAMA

- Isıtıcı ve klimayı açmak için, AÇMA düğmesine (1) hafifçe dokunun. (Bu durumda, simgesi turuncuya döner.)
- Isıtıcı ve klimayı kapatmak için KAPAT düğmesine (2) hafifçe dokunun. (Bu durumda, simgesi turuncuya döner.)



Uyarı

- Isıtıcı ve klima, açıldıklarında önceki çalışma koşullarında çalışacaktır.
- Isıtıcı ve klima kapalıyken, ilgili çalışma düğmesine dokunarak açın.

Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü

Sıcaklığı ayarlamak için sürücü/yolcu taraf ısıtıcı kontrol düğmesine (1) hafifçe dokunun.

- Ayar sıcaklığı çalışma ekranında (2) görüntülenir.
 - Sürücü koltuğu ayar sıcaklığı senkronizasyonu (SYNC) göstergesi (3) yandığında (turuncu renkte gösterilir), sürücü koltuğu ve yolcu koltuğunun ayar sıcaklığı eşit olarak değiştirilir.
- Sıcaklık kontrol anahtarı çalıştırıldığında, artış değerleri şöyledir:



Uyarı

- Manuel modda AUTO düğmesine dokunduğunuzda, iklim kontrol sistemi AUTO moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu için ayarlanan sıcaklığı bağımsız olarak ayarlamak için aşağıdaki şekilde çalıştırın.

- Sürücü koltuğu sıcaklık senkronizasyon (SYNC) düğmesine ve ön yolcu sıcaklık kontrol düğmesine hafifçe dokunarak senkronizasyon göstergesini (beyaz renkte yanar) (3) kapatın.
- Senkronizasyon göstergesi (SYNC) açık: turuncu renkte gösterilir
- Senkronizasyon göstergesi (SYNC) kapalı: beyaz renkte gösterilir

Sıcaklık Senkronizasyon Kontrolü (SYNC Açık)

Sürücü koltuğunun ayarlanan sıcaklık senkronizasyonu (SYNC) düğmesine hafifçe dokunarak senkronizasyon ışığını (turuncu renkte gösterilir) (3) açın. Ardından yolcu koltuğunun ayarlanan sıcaklığı sürücü koltuğunun sıcaklığını takip edecektir.

Uyarı

- Klima AÇIK/KAPALI, hava dağıtım yönü, devridaim modu veya taze hava modu, sürücü koltuğunun ayarlanan sıcaklığına göre otomatik olarak ayarlanır.
- Ayar sıcaklığı düşük bir sıcaklık (LO) ise: Klima AÇIK, hava dağıtım yönü yüze doğru ve devridaim modu
- Ayar sıcaklığı yüksek bir sıcaklık (HI) ise: Klima KAPALI, hava dağıtım yönü ayaklara doğru ve taze hava modu

AUTO Modu

AUTO moduna girmek için, motor çalışır durumdayken aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- AUTO düğmesine (1) kısa süre
- AUTO modu açık: turuncu renkte gösterilir dokunun.
 - AUTO modu kapalı: beyaz renkte gösterilir
- Sıcaklık kontrol düğmesine (2) hafifçe dokunarak istenen sıcaklığı ayarlayın.



Uyarı

- AUTO modunda, fan hızı, hava dağılımı vb. ayarlanan sıcaklık, oda sıcaklığı ve dış sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda hava kaynağı seçim anahtarına, fan hızı anahtarına, hava dağıtım modu anahtarına, klima anahtarına veya buz çözücü anahtarına dokunulduğunda otomatik mod devre dışı bırakılır ve sistem manuel moda geçer.

Manuel Mod

Motor çalışır durumdayken aşağıdaki şekilde çalıştırın.

- Fan hızı anahtarına hafifçe dokunun - (fan hızını azalt) / + (fan hızını artır) (4) fan hızını biradımında ayarlamak için.
- Mevcut fan hızı çalışma ekranında (5) görüntülenir.
- Hava dağıtım modu anahtarına (6) hafifçe dokunarak istediğiniz hava dağıtım modunu seçin. Aşağıdaki gibi 4 hava dağıtım modu mevcuttur:
 - Yüz
 - Yüz + ayak bölmesi
 - Ayak bölmesi
 - Ön cam + ayak bölmesi
- Devridaim modunu/temiz hava modunu seçmek için devridaim anahtarına (7) veya temiz hava anahtarına (8) dokunun.
 - Devridaim modu:
 - Temiz hava modu:
- Klimayı kullanmak için klima düğmesine (9) hafifçe dokunun.



⚠ Uyarı

- Devridaim modunu gereğinden fazla kullanmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısı veya uyuşukluk hissedebilirsiniz. Ayrıca, camlarda nem oluşabilir ve bu da güvenli görüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.
- Egzoz gazının araç içine girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde karbon monoksit zehirlenmesi meydana gelebilir.
- Toz ve dumanın içeri girebileceği bir alandan geçerken, hava sirkülasyon modunu kullanın. Ardından, havalandırma için modu temiz hava moduna geçirin.

Uyarı

- Manuel modda AUTO düğmesine hafifçe dokunduğunuzda, iklim kontrol sistemi AUTO moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

Hava Dağıtımı

Hava dağıtım modu düğmesine (1) hafifçe dokunarak istenen hava akış yönünü seçin.

Seçilen hava dağıtım modu çalışma ekranında (2) görüntülenir.



1



Ön cam ve kapı camlarına doğru hava dağıtımı
Defrost ve buğu çözme düğmesine bastığınızda, mod otomatik olarak temiz hava moduna geçer ve klima çalışmaya başlar.

2



Yüze doğru hava dağıtımı
(soğutma için varsayılan ayar)

3



Yüz ve ayağa doğru hava dağıtımı

4



Ayak, ön cam ve kapı camlarına hava dağıtımı

5



Ayıklara hava dağıtımı (ısıtma için varsayılan ayar)

Uyarı

- Hava dağıtım yönü ayaklara ayarlanmışsa, ön camda nem oluşumunu önlemek için ön cama ve kapı camına doğru az miktarda hava çıkar.

Cam Isıtıcısını Etkinleştirme

Camda buzlanma veya buğulanma meydana geldiğinde, cam ısıtıcısı etkinleştirilerek bu durum giderilebilir.

- Cam ısıtıcısını etkinleştirmek için cam ısıtıcı düğmesine (1) hafifçe dokunun. (Cam ısıtıcı yaklaşık 12 dakika çalışır ve düğme simgesi turuncuya döner.)
- Cam ısıtıcıyı devre dışı bırakmak için cam ısıtıcı düğmesine (1) tekrar hafifçe dokunun. (Cam ısıtıcı çalışmayı durdurur ve düğme simgesi beyaza döner.)



Arka cam ısıtıcısı



Dış dikiz aynası ısıtıcısı

Uyarı

- Cam ısıtıcısı sadece motor çalışırken çalışır.
- Cam ısıtıcısı etkinleştirildiğinde, arka cam ısıtıcısı ve dış dikiz aynası ısıtıcısı aynı anda çalışır.
- Cam ısıtıcıyı 12 dakika çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde tekrar çalıştırmak için, cam ısıtıcı sadece yaklaşık 6 dakika çalışır.

Camın Nemini Alma

- 1 Buz çözücü ve buğu giderici düğmesine () hafifçe dokunun. (Sembol turuncuya döner.) Çalışma ekranında  simgesi görüntülenir.
- 2 Fan hızı anahtarına hafifçe dokunun - (fan hızını azalt) / + (fan hızını artır) hız) (2) fan hızını ayarlamak için. (Mevcut fan hızı görüntülenir (3).)
- Camlardaki nemi hızlı bir şekilde gidemek için fanı yüksek hıza ayarlayın.
- Dış yan camı buzunu çözmek için sıcaklığı yüksek dereceye ayarlayın.



Not

- Defroster ve buğu çözücü düğmesine (1) dokunduğunuzda klima otomatik olarak devreye girer ve taze hava moduna ve 6. seviye fan hızına ayarlanır. Dokunmak Anahtar tekrar sistemi önceki durumuna geri döndürür.
- Normal sürüş sırasında ön camın buğulanmasını önlemek için taze hava moduna (4) ayarlamamız önerilir.



Uyarı

- Yağmur yağıyor veya hava nemliyse, temiz hava moduna geçin ve hava dağıtımını ön cama ayarlayın. Yağmurlu veya nem oranı yüksek koşullarda, klima çalışsa bile camlarda ve ön camda buğu oluşabilir. açık durumdadır. Bu durumda, ön ve yan görüşün yetersiz olması nedeniyle sürüş tehlikeli hale gelir.



Dikkat

- Buz çözme ve buğu giderme işlevi açık ve hava dağıtım yönü ayak veya ayak ve ön cam olarak ayarlanmışsa, klimayı aşırı kullanmayın. Bunu yapmak, aracın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkı nedeniyle ön camın dış yüzeyinde nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir durumda, ön camın dış yüzeyindeki nemi silcekleri kullanarak hızlıca giderin ve hava dağıtım yönünü yüze çevirin, böylece ön camın dış yüzeyinde nem oluşumunu azaltabilirsiniz.
- Camda nem oluşumunu önlemek için kış ve yaz aylarında hava girişinden yabancı maddeleri (kar, düşen yapraklar vb.) temizlediğinizden emin olun.

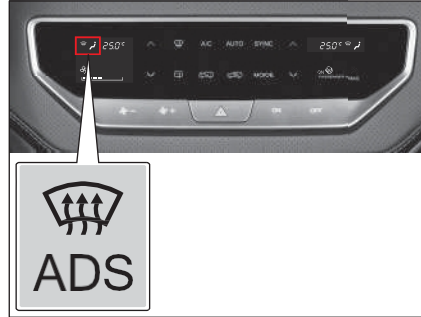
Otomatik buğu çözücü sistemi

Otomatik buğu çözücü sistemi, ön camın iç yüzeyinde buğu oluştuğunu algıladığında otomatik olarak buğuyu gideren ve güvenli sürüş sağlayan bir yardımcı cihazdır.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi

InfoCon navigasyon sisteminde ADS (Otomatik Sis Giderme Sistemi), ısıtıcı ve klima çalışırken ön camın iç yüzeyinde sis algılandığında bu sisi otomatik olarak gidererek güvenli sürüş sağlayan yardımcı bir cihazdır.

Bu işlevi kullanmak için otomatik buğu çözücüyü etkinleştirmeniz gerekir (Araç Ayarları → Buğu Çözme → Otomatik Buğu Çözücü altında "Kontrol Et").



Otomatik buğu çözücü sisteminin çalışma seviyeleri

Ön camın iç yüzeyindeki nem oranı arttıkça, otomatik buğu çözücü sistemi yüksek seviyede çalışır. Örneğin, nem oranı seviye 1 olan temiz hava moduna geçerek kontrol edilemiyorsa, nem oranını kontrol etmek için seviye 2'den seviye 4'e kadar sırayla işlem gerçekleştirilir.

- Seviye 1 - Temiz hava moduna geçin
- Seviye 2 - Klima AÇIK
- Seviye 3 - Ön cama hava dağıtımı
- Seviye 4 - Fan hızını ön cama doğru artırın



Uyarı

- Otomatik buğu çözücü sistemi çalışırken modu devridaim moduna geçirmeyin. Aksi takdirde nem giderme etkisi azalabilir, güvenli görüş bozulabilir ve kazaya neden olabilir.
- Ön camın üstündeki sensör kapağını zorla çıkarmayın. Aksi takdirde otomatik buğu algılama sensörü zarar görebilir.

Eko Modu

Bu işlev, sıcak havalarda araç kabininin sıcaklığını hızlı bir şekilde düşürmek için, araç çalıştırıldığında hava kaynağı seçim modunu 20 dakika boyunca devridaim modunda tutar.

Etkinleştirme koşulları

- Hava kaynağı seçimi: temiz hava modu
- Ortam sıcaklığı: 24°C veya daha yüksek
- Klima durumu: AÇIK



Dikkat

- Araç, yukardaki çalışma koşulları sağlandığında, çalıştırıldığında yalnızca bir kez eko moduna geçer.
- Eko modu etkinleştirilmişken klima temiz hava moduna değiştirildiğinde, eko modu devre dışı bırakılır.
- Eko modu (devridaim modu) 20 dakika çalıştıktan sonra, hava kaynağı seçimi eko modu etkinleştirilmeden önceki duruma geri döner.

Isıtıcı ve klima kontrolörü (manuel)



- 1 Üfleyci Anahtarı
- 2 Ön Sıcaklık Yukarı/Aşağı
- 3 Anahtar Mod D/F Anahtarı
- 4 Arka DEF Anahtarı

- Mod Anahtarı
- 5 Sistem
- 6 Kapalı
- 7 Hava Dolaşımı Anahtarı
- 8 Temiz Hava Anahtarı

- 9 MAX A/C Anahtarı
- 10 A/C Anahtarı

Isıtıcı ve klimayı ayarlama/çalıştırma

Motor çalışırken aşağıdaki şekilde çalıştırın.

- Fan hızı anahtarı (1) ile ayarlay ın.
- Sıcaklık kontrol anahtarı (2) ile sıcaklığı ayarlayın.
- Hava dağıtım modu düğmesine (5) basarak istenen hava dağıtım yönünü seçin.
- Hava sirkülasyonu/temiz hava düğmesine (7 , 8) basarak hava sirkülasyonu modunu veya temiz hava modunu seçin.
- Klimayı kullanmak istiyorsanız, Klima anahtarına (6) basın.

Anahtara veya düğmeye her bastığınızda çalışma göstergesi yanar veya söner.



**Uyarı**

- Geri dönüşüm modunu gereğinden fazla kullanmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısı veya uyuşukluk hissedebilirsiniz. Ayrıca, camlarda nem oluşabilir ve bu da güvenli görüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.

Dikkat

- Klima anahtarı (10) basılmadığında, fan hızı kontrol anahtarı (1) çalıştırılsa bile klima devreye girmez. Ancak, fan çalışmasıyla sadece hava sağlanır fan çalıştırıldığında sadece hava sağlanır.

Sıcaklığı kontrol etme ()



- Sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık artırma veya azaltma düğmesine basın.

Fan hızının kontrol edilmesi (1)



- Hızını ayarlamak için fan hızı artırma veya azaltma düğmesine basın.

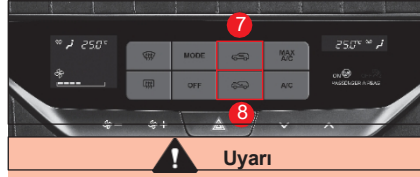
Buz çözme ve buğu giderme (3)

- Buz çözme ve buğu giderme düğmesine basıldığında çalışma göstergesi yanar ve hava dağıtım yönü ön cam ve kapı camına değiştirilir. Bu sırada klima devreye girer ve mod taze hava moduna geçer.
- Buz çözme ve buğu giderme işlevini kapatmak için Hava dağıtım modu düğmesine veya Maksimum klima düğmesine basın.



Devridaim modu ile taze hava modu arasında geçiş yapma

- Devridaim/temiz hava düğmesine basıldığında çalışma göstergesi yanar ve mod devridaim temiz moduna geçer.



- Geri dönüşüm modunu gereğinden fazla kullanmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısı veya uyuşukluk hissedebilirsiniz. Ayrıca, camlarda nem oluşabilir ve bu da güvenli görüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.
- Egzoz gazının araç içine girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde karbon monoksit zehirlenmesi meydana gelebilir.
- Toz ve dumanın içeri girebileceği bir alandan geçerken, hava sirkülasyon modunu kullanın. Ardından, havalandırma için modu temiz hava moduna geçirin.

MAX A/C düğmesi (9)

Isıtıcı ve klima çalışırken Maksimum Klima düğmesine basıldığında, sistem aşağıdaki şekilde çalışır.

- Klimayı çalıştırın
- Hava sirkülasyon moduna geçin
- Hava dağıtım yönünü yüzünüze doğru çevirin



Hava dağıtım yönünü seçme (5)

Hava dağıtım modu anahtarını istediğiniz yöne doğru bastırın.

Çalışma göstergesi yanar.



1		Ayak, ön cam ve kapı camlarına hava dağıtımı
2		Yüze doğru hava dağıtımı (soğutma için varsayılan ayar)
3		Yüz ve ayağa hava dağıtımı
4		Ayaklara hava dağıtımı (ısıtma için varsayılan ayar)

Uyarı

- Hava dağıtım yönü ayaklara ayarlanmışsa, ön camda nem oluşumunu önlemek için ön cam ve kapı camı yönünde hava çıkar.

Cam ısıtıcısını çalıştırma (4)

Cam buzlanma veya buğulanma ile kaplıysa, cam ısıtıcısını çalıştırarak buzlanma veya buğulanmayı giderebilirsiniz.

- Cam ısıtıcıyı çalıştırmak için Cam ısıtıcı düğmesine basın.
Çalışma göstergesi yanar ve cam ısıtıcı yaklaşık 12 dakika çalışır.
- Cam ısıtıcıyı durdurmak için Cam ısıtıcı düğmesine tekrar basın.
Çalışma göstergesi söner ve cam ısıtıcı çalışması durur.



Arka cam ısıtıcısı



Dış dikiz aynası ısıtıcısı

Uyarı

- Cam ısıtıcı sadece motor çalışırken çalışır.
- Cam ısıtıcıyı çalıştırdığınızda, arka cam ve dış dikiz aynası aynı anda çalışır.
- Cam ısıtıcıyı 12 dakika çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde tekrar çalıştırmak için, cam ısıtıcı sadece yaklaşık 6 dakika çalışır.

Camdaki nemi giderme

- 1 Defrost ve buğu çözme düğmesine (3) basın. Çalışma göstergesi yanar.

2 Fan hızı kontrol anahtarını (1) OFF

(KAPALI) konumundan başka bir konuma getirin.

- Camdaki nemi hızlı bir şekilde gidermek için fan hızını yüksek ayara getirin.
- Camın dış yüzeyindeki buzu veya buğuyu gidermek için sıcaklığı yüksek ayarlayın.



Uyarı

- Defrost ve buğu çözme düğmesine (1) bastığınızda, klima otomatik olarak devreye girer ve taze hava modu ile seviye 1 fan hızı veya daha yüksek bir hız ayarlanır. Düğmeye tekrar bastığınızda, sistem orijinal durumuna geri döner.
- Camda nem oluşumunu önlemek için, genellikle Devridaim/temiz hava düğmesini düğmesini (8) temiz hava moduna ayarlamamanız önerilir.

Uyarı

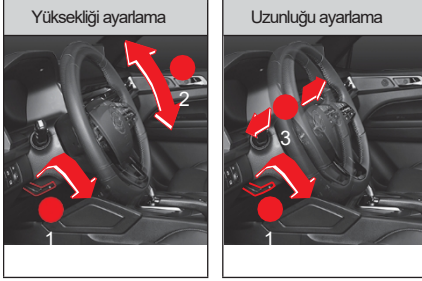
- Yağmur yağarsa veya nem oranı yüksekse, Hava Dolaşımı/Temiz Hava düğmesini temiz hava moduna getirin ve hava dağıtım yönünü ön cama ayarlayın. Yağmur yağarsa veya nem oranı yüksekse, klima açık olsa bile ön camda ve diğer camlarda nem oluşabilir. Bu durum ön, yan ve arka görüşün bozulmasına ve çok tehlikeli durumlara yol açabilir.

Dikkat

- Buz çözme ve buğu çözme işlevi açıldığında ve hava dağıtım yönü ayak veya ayak ve ön cam olarak ayarlanmışsa, klimayı aşırı kullanmayın. Aksi takdirde, araç içi ve dışı arasındaki sıcaklık farkı nedeniyle ön camın dış yüzeyinde nem oluşabilir. Böyle bir durumda, ön camın dış yüzeyindeki nemi derhal temizleyin. Silecekleri kullanarak hava dağıtım yönünü yüze çevirin ve ön camın dış yüzeyinde nem oluşumunu azaltın.
- Camda nem oluşumunu önlemek için kış ve yaz aylarında hava girişinden yabancı maddeleri (kar, düşen yapraklar vb.) temizlediğinizden emin olun.

Direksiyon simidi

Direksiyon simidinin yüksekliğini/uzunluğunu ayarlama



- 1 Direksiyon simidinin teleskopik/eğim kontrol kolunu (1) aşağı doğru itin.
- 2 Direksiyon simidinin konumunu yukarı ve aşağı (2) ve öne ve geriye doğru (3) doğru şekilde ayarlayın.
- 3 Direksiyon simidi teleskopik/eğim kontrol kolunu (1) yukarı kaldırın.

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin sıkıca sabitlendiğini kontrol edin.



Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca sabitlendiğinden emin olun.
- Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayın. Aksi takdirde ciddi bir kaza meydana gelebilir.



Dikkat

- Direksiyon simidini sonuna kadar sola veya sağa çevirmeyin ve motor çalışır durumda iken bu pozisyonu 10 saniye veya daha uzun süre bu konumda tutmayın. Aksi takdirde, aşırı yük nedeniyle hidrolik direksiyon sistemi zarar görebilir.
- Kışın (-10°C veya altında), hidrolik direksiyon sıvısı soğukken motoru çalıştırdıktan hemen sonra aracı hareket ettirmek, hidrolik direksiyonda geçici bir gecikmeye neden olabilir, bu nedenle gecikmeye neden olabilir, bu nedenle çalıştırmadan önce motorun düzgün bir şekilde rölantide çalışmasını sağlayın.

Direksiyon simidi ısıtıcısı*

- Direksiyon ısıtıcısını etkinleştirmek için, motor çalışırken direksiyon ısıtıcı düğmesine basın. Gösterge panelindeki çalışma göstergesi yanar.



- Direksiyon simidi ısıtıcısını devre dışı bırakmak için direksiyon simidi ısıtıcı düğmesine tekrar basın.

Gösterge panelindeki çalışma göstergesi söner.



Dikkat

- Direksiyon simidine yardımcı düğme takmayın. Aksi takdirde, direksiyon simidindeki ısıtıcı zarar görebilir ve güvenli direksiyon kullanımı engellenebilir.

Uyarı

- Direksiyon simidi ısıtıcı anahtarının durumu, motor kapatılıp tekrar çalıştırılırsa bile korunur.

Korna

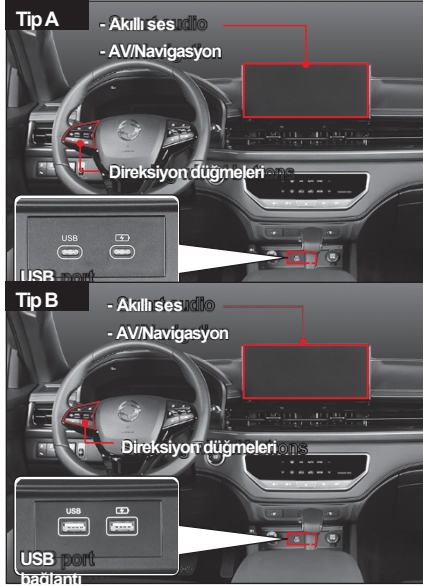
Kornaya basıldığında uyarı sesi çıkar.



Dikkat

- Kornayı kullanmak yayaaları korkutabilir. Sadece gerekli olduğunda dikkatli bir şekilde kullanın.

Akıllı ses



Dikkat

- Araçtaki Android Auto ve Car Play, ilgili cihazın özelliklerine veya karakteristiklerine göre desteklenmeyebilir veya bazı işlevler uyumlu olmayabilir.
- İlgili cihazların araca bağlanması desteklenmeyebilir veya bazı işlevler, cihazın özelliklerine veya karakteristiklerine göre uyumlu olmayabilir.
- İlgili video oynatıcı, MP3 oynatıcı veya CD oynatıcı.
- Kullanım yöntemi farklı olabilir veya ilgili Bluetooth cihazının özelliklerine veya karakteristiklerine göre araca bağlantı desteklenmeyebilir.
- Bazı USB depolama cihazları ve SD kartlar, araçtaki ilgili cihazla uyumlu olmayabilir. Uyumlu olmayan bir hafıza kartı kullanmak, araçtaki ilgili cihaza, hafıza kartına veya hafıza kartında kaydedilen verilere zarar verebilir.

Uyarı

- Araçtaki bilgi-eğlence sistemi hakkında ayrıntılı bilgi için ayrıca akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları hakkında ayrıntılı bilgi için ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakın.
- Akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları dahil olmak üzere aracın bilgi-eğlence sistemine harici bir cihaz bağlamak istiyorsanız, söz konusu cihazın bağlanma ve kullanım şekli hakkında ilgili cihazın kullanım kılavuzuna bakın.

- Akıllı ses sistemini 8 inçlik dokunmatik ekran ve direksiyon simidi düğmeleriyle kullanabilirsiniz.
- USB bağlantı noktası kullanılarak multimedya yuvalarına harici bir cihaz bağlanabilir (iPod, iPhone ve iPad desteklenir).
- Android Auto (Android cihazlar desteklenir) ve Car Play (iPhone desteklenir) ile Bluetooth, arka kamera ve çevre görüş kamerası desteklenir.

Akıllı ses sisteminin çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.



Dikkat

- Motor çalıştırılmadan ses sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, aracın aküsü boşalabilir.

MP3 ses sistemi

Ses sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için, ses sistemi üreticisi tarafından sağlanan Kullanım kılavuzuna bakın.

USB ve iPod destekli işlemlere sahip bu ses sistemi, hem ses anahtarları hem de direksiyon simidi anahtarları kullanılarak kontrol edilebilir.

Uyarı

- **MP3 ses sistemi, USB bağlantı noktası üzerinden iPod işlevini destekler.**

- Ses sistemine bağlanabilen iPod modelleri Nano, iPod, iPod Touch, I-Phone vb. dir.
- Bu ses sistemi bazı iPod/iPhone ürünlerini desteklemeyebilir. Ses sistemine bağlarken daima iPod ürünüyle birlikte verilen bağlantı kablosunu kullanın
Diğer kablolar uyumlu olmayabilir ve ses sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- iPod ürünü bağlantı kablosu kullanılarak şarj edilemez.

AV/Navigasyon

- AV/Navigasyon'u 9 inçlik dokunmatik ekrandan ve direksiyon düğmelerinden kullanabilirsiniz (ses tanıma işlevi desteklenir).
- USB bağlantı noktası kullanılarak multimedya yuvalarına harici bir cihaz bağlanabilir (iPod, iPhone ve iPad desteklenir).
- Android Auto (Android cihazlar desteklenir) ve Car Play (iPhone desteklenir) ile Bluetooth, SD kart (navigasyon için), arka kamera ve çevre görüş kamerası desteklenir.

AV/Navigasyonun çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.

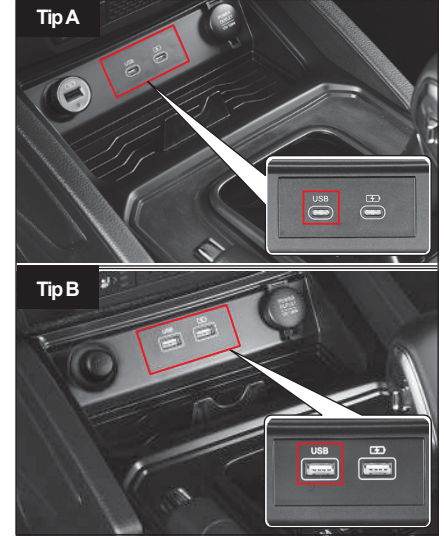
! Uyarı

- **Güvenli sürüş için aracı güvenli bir yerde durdurduktan veya park ettikten sonra navigasyon ve video ile ilgili işlevleri kullandığınızdan emin olun.**

! Dikkat

- **Motor çalıştırılmadan AV/navigasyon sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, aracın aküsü boşalabilir.**

Multimedya yuvaları

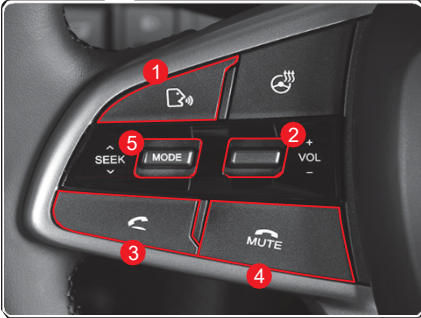


USB depolama cihazı, iPod/iPhone/iPad gibi harici müzik ve video oynatıcı, MP3 oynatıcı USB bağlantı noktası üzerinden araca bağlanabilir.

! Dikkat

- **Bazı USB depolama aygıtları ve harici müzik/video oynatıcılar USB bağlantı noktası üzerinden oynatılamayabilir.**

Direksiyon simidinden çalıştırma



- 1 Ses tanıma düğmesi Ses
- 2 kontrol kolu Bluetooth eller
- 3 serbest düğmesi Sessiz
- 4 düğmesi
- 5 Mod seçim düğmesi/
Medya arama (SEEK) kolu

Ses tanıma işlevi

Bu kullanışlı işlev, ses tanıma yoluyla bilgi-eğlence sisteminin çeşitli işlevlerini kullanmanızı sağlar.

Uygula Araç oynatma modunda

- Siri çalışır

Android Auto modunda

- Google Voice çalışır

Ses seviyesini kontrol etme

Ses seviyesini artırır veya azaltır.

Bluetooth eller serbest

Bluetooth aracılığıyla cep telefonunuzu araca bağlayabilir ve kullanabilirsiniz.

Uyarı
Bluetooth eller serbest özelliği ile ilgili ayrıntılı açıklamalar için ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakın.

Sessiz

- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesine dokunduğunuzda ses çıkışı kapanır. Tekrar dokunduğunuzda ses çıkışı açılır.
- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesini basılı tutarsanız ses sistemi kapanır.

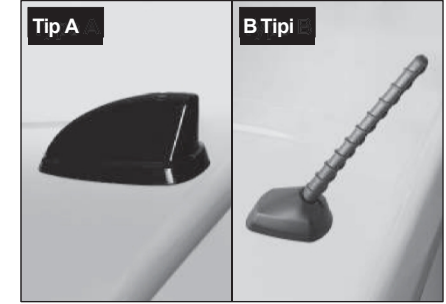
Mod seçme

- AV modu, Mod düğmesine her bastığınızda değişir.
- AV sistemi kapalıyken Mode düğmesine dokunduğunuzda AV sistemi açılır.

SEEK Medya arama (SEEK)

Sınıflandırma	SEEK kolunu yukarı/aşağı doğru dokunun	SEEK kolunu yukarı/aşağı doğru itin ve basılı tutun
Medya ekranında oynatırken	Önceki/sonraki parçayı çalar	Önceki/sonraki parça listesine geçer (Mevcut oynatma devam eder)
Medya ekranı dışındaki bir ekranda oynatırken	Sonraki/önceki parçayı çalar	Bir sonraki/önceki parça listesine geçer (Mevcut çalma devam eder)
Radio ekranında dinlerken	Önceki/sonraki kaydedilmiş kanala geçer	Bir sonraki/önceki kullanılabilir radyo frekansına geçer
Radio ekranı dışındaki ekranlarda dinlerken	Sonraki/önceki kaydedilmiş kanala geçer	

Anten*



Ses sistemi AÇIK konumda ise, anten aşağıdaki radyo dalgalarını alır.

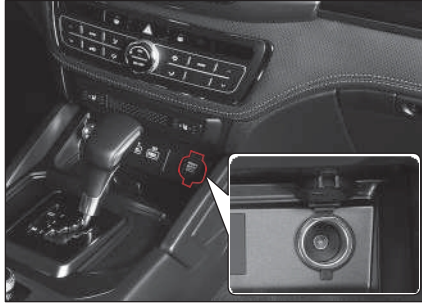
Tip A

- Akıllı ses sistemine sahip araçlar için: GPS (GNSS), Radyo sinyali, DAB (AB)
- AV/Navigasyon özellikli araçlar için: GPS (GNSS), Radyo sinyali, DAB (AB)

Tip B

- MP3 ses sistemine sahip araçlar için: Radyo sinyali

Ön



Ekstra elektrikli cihazlar için bir yardımcı elektrik prizi takılmıştır. Bu elektrik prizi, kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken güç sağlar.

! Uyarı

- Ekstra elektrikli cihazlar için bu güç prizini kullanmalısınız. Aracın kablo hatlarını değiştirir ve kabloları serbestçe sarkık bırakırsanız, yangın gibi bir kaza meydana gelebilir.
- 12V-120W nominal kapasiteye uyun.
- Prizin içine parmağınızı sokmayın. Elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Motor çalışmıyorken güç çıkışı aşırı kullanılırsa akü boşalabilir.

! Dikkat

- Kullanılmadığında güç çıkışı kapağını kapalı tutun. Güç çıkışı fişleri veya su dışında başka nesneler girerse elektrik arızaları meydana gelebilir giriş yaparsa elektriksel arızalar meydana gelebilir. Bu, soketin tıkanmasını veya kısa devre yapmasını önleyecektir.

Çakmak*



Çakmağı çalıştırmak için, tamamen aşağı doğru bastırın. Isındığında, otomatik olarak dışarı çıkar ve kullanıma hazır hale gelir.



Uyarı

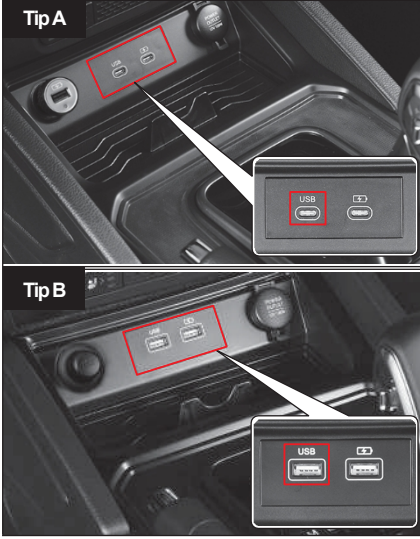
- Sigara çakmağı 30 saniye sonra otomatik olarak dışarı çıkmazsa, aşırı ısınma tehlikesi vardır. Bu durumda, çakmağı dışarı çekin ve sorunu KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne giderdirin.
- Sigara çakmağı çıkışına parmağınızı sokmak yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Çakmak tam olarak şarj olduğunda namlusu çok ısınır. Çıplak cilde temas ettiğinde veya düşürüldüğünde yanıklara neden olabilir. Sıcak çakmağın düşmesi araba koltuğuna zarar verebilir veya hatta yangına neden olabilir.
- Çakmak yuvasında sadece orijinal çakmak kullanın. Elektriksel hasar ve yangından korunmak için elektriksel hasar ve yangını önlemek için, tıraş makinesi, elektrikli süpürge veya kahve makinesi gibi başka hiçbir elektrikli cihazı kullanmayın.



Dikkat

- Sigara çakmağını temizlemek için sertçe vurmayın. Bu, bobine zarar verebilir.

USB şarj bağlantı noktası



USB şarj portunu kullanarak akıllı telefon veya tablet PC gibi cihazları şarj edebilirsiniz.

- Şarj etmek için, motor çalışır durumdayken şarj edilecek cihazın şarj kablosunu ön koltuk bardaklık ön tarafındaki USB şarj bağlantı noktasına takın.
- Motor çalışır durumdayken, şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablosunu orta konsolun arka tarafındaki USB şarj bağlantı noktasına takın.
- Şarjın tamamlanması ve şarj ilerlemesi için şarj edilen cihazın ekranına bakın.

Tip A	5V/2,9A, 27W
Tip B	5V/2,1A, 10,5W



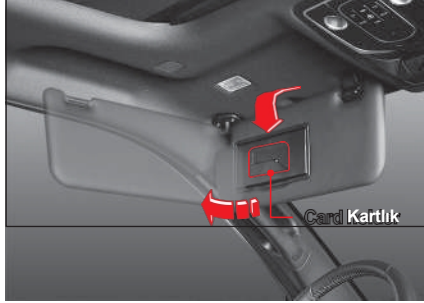
Dikkat

- Motoru çalıştırdıktan sonra şarj etmek istediğiniz cihazı USB şarj bağlantı noktasına bağlayın ve motoru kapatmadan önce cihazı ayırın. Aksi takdirde, motoru çalıştırırken veya kapatırken ani voltaj dalgalanmalarını nedeniyle şarj edilen cihaz zarar görebilir.
- Motor kapalıyken USB şarj bağlantı noktasını kullanmak akünün boşalmasına neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.
- Akım tüketimi 2,9 A'yı aşan cihazları USB şarj bağlantı noktasıyla şarj etmeyin. Aksi takdirde şarj işlemi devre dışı kalabilir, şarj süresi uzayabilir veya USB şarj bağlantı noktası ve bağlı cihaz zarar görebilir.
- USB şarj kablosunun yanlış bağlanması, kısa devre nedeniyle araçtaki veya bağlı cihazdaki sigortalara zarar verebilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- USB şarj bağlantı noktasına su gibi yabancı maddeler veya sıvılar girerse, şarj bağlantı noktası ve cihaz zarar görebilir.

Uyarı

- USB şarj bağlantı noktasının şarj hızı, bağlı cihazın türüne ve uyumluluğuna, şarj kablosuna ve diğer araç koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Güneşlik ve kartlık (sürücü koltuğu)



Güneşlik

Güneşliği indirerek ön veya yanlardan gelen güneş ışığını engelleyebilirsiniz.

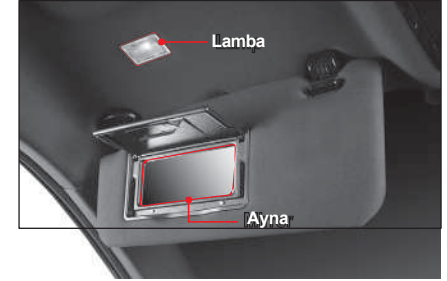
Kartlık

Kart tutucu, güneşliğin iç kapağında bulunur. Otoyol geçiş ücreti bileti veya kartı saklamak için kullanışlıdır.

! Dikkat

- Sürüş sırasında güneşliği ayarlamak veya kart tutucuyu veya aynayı kullanmak dikkatsiz sürüşe neden olabilir veya sürücünün görüşünü engelleyerek kazaya yol açabilir.
- Güneşliği ve kart tutucuyu, aracı durdurduktan veya park ettikten sonra ayarlayın veya kullanın.

Ayna ve lamba

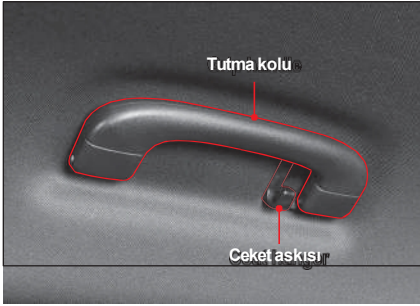


- Güneşliği indirip kapağı kaldırarak aynayı kullanabilirsiniz.
- Ayna kapağını kaldırdığınızda aydınlatma lambası yanar.

! Dikkat

- Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde, güneşlik lambası açık kalabilir ve akü boşalabilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.

Tutma kolu/askı



- Tutma kolu, arka koltukların yan tavanına (tavan döşemesi) monte edilmiştir.
- Askı, arka koltukların tavanındaki tutma koluna dahildir.



Uyarı

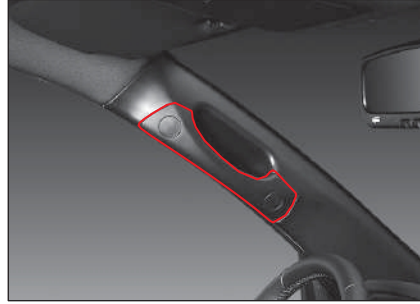
- Askıya kumaştan başka eşyaları asmayın. Aksi takdirde, kaza anında yan hava yastığı açılabilir ve bu da aracın hasar görmesine ve araçta bulunanların yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



Dikkat

- Ağır kumaşları askıya asmayın. Aksi takdirde askı ve tavan (tavan döşemesi) zarar görebilir.

Ön koltuk yan tutma kolu



Koltuğun yan tarafında, binmeyi ve inmeyi kolaylaştırmak için tutma kolu bulunmaktadır.

Arka koltuklarda yan tutma kolu



Tutma kolu, araca binip inerken kolaylık sağlamak için arka koltukların ön tarafına takılmıştır.

Arka tepsi*



Arka koltukları katladığınızda, küçük eşyaları saklayabileceğiniz bir saklama kutusu bulunur.

Saklama bölümü

Ön koltuk/arka koltuk bardaklık



Bardaklık, orta konsol bölümünün önünde bulunur.



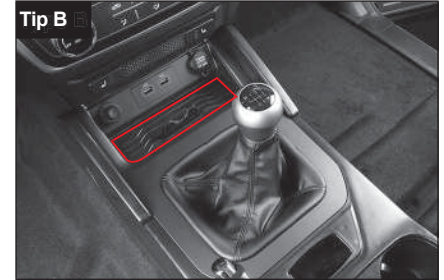
Arka koltuk kol dayanağını indirdiğinizde bir bardaklık bulunur.



Dikkat

- Bardaktaki sıcak sıvının taşarak dökülmesi ve yanıklara neden olması ihtimaline karşı dikkatli olunmalıdır.
- Sürüş sırasında, bardak düşebilir veya bardaktaki sıvı dökülebilir, bu nedenle özellikle dikkatli olun.
- Kupa'daki sıvının anahtarlara veya çalıştırma düğmelerine dökülmesi durumunda sistem işlevlerinde sorunlara neden olabileceğine dikkat edilmelidir.

Ön saklama bölümü



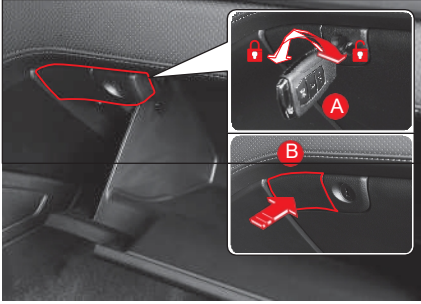
Ön saklama bölümü vites kolunun yanında bulunur. Küçük eşyaları saklamak için kullanabilirsiniz.



Dikkat

- Ön saklama bölümündeki bir nesnenin düşerek vites kolunun çalışmasını engelleyebileceğine dikkat edilmelidir.

Torpedo gözü



Torpedo gözü, araç ruhsatı ile ilgili belgeleri veya araçta kullanılan eşyaları rahatlıkla saklamak için kullanılabilir.

- Torpedo gözü, acil durum anahtarı () kullanılarak kilitlenebilir veya açılabilir.
- Düşmeye (B) basarak torpedo gözünü açın.

! Dikkat

- Torpedo gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Sürüş sırasında torpedo gözünü kapatın.
- Torpedo gözünde, konsolda veya araç içinde yanıcı maddeler veya çakmak vb. saklamayın. konsolda veya araç içinde saklamayın. Aksi takdirde, yaz aylarında veya araç içi havası ısındığında patlama meydana gelebilir.

Uyarı

- Far/stop lambası AÇIK konumdayken torpedo gözünü açtığınızda torpedo gözünün içindeki lamba yanar.

Konsol



Yolcuların kullandığı eşyalar ön koltukların ve arka koltukların konsolunda rahatlıkla saklanabilir.

! Dikkat

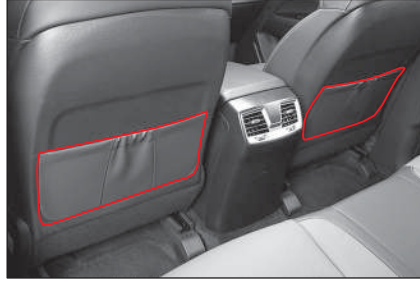
- Hırsızlığı önlemek için konsolda değerli eşyalarınızı saklamayın.
- Kolayca zarar görebilecek veya gürültü yaratabilecek eşyaları konsolda saklamayın, çünkü bunlar sürüş sırasında hareket edebilir.
- Konsolda, torpedo gözünde veya araç içinde yanıcı maddeler veya çakmak vb. saklamayın. Aksi takdirde, yaz aylarında veya araç içi havası ısındığında patlama meydana gelebilir.

Kapı harita cebi



Kitap, dergi, su şişesi veya içeceklerin saklanabileceği cep (şişe tepsisi) mevcuttur.

Koltuk arkası cebi

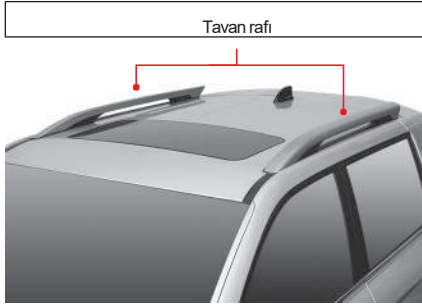


Dergi veya gazete saklamak için kullanışlıdır.



Dikkat

- Koltuk arkası cebine makas, bıçak veya uygun olmayan boyutlarda diğer nesneleri saklamayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya araç çarpışması durumunda yaralanmalara neden olabilir.



Bagaj, tavan rafı kullanılarak aracın tavanına yüklenebilir.

Ayrıca, bisiklet, snowboard ve kayak gibi spor malzemeleri, tavan rafına ayrı bir taşıyıcı takılarak taşınabilir.

- Tavan rafının maksimum yük kapasitesi 100 kg'dır (220 lbs).

⚠ Uyarı

- Tavan rafına yüklenen bagajlar maksimum yük kapasitesini aşmamalıdır. Tavan rafına yüklenen bagajlar tavadan dışarı çıkmamalıdır. Maksimum yük kapasitesi aşılsa veya bagajlar tavan rafından dışarı çıkarsa, ilgili araç veya diğer araçlar hasar görebilir. Ayrıca, aracın sürüş stabilitesini olumsuz etkiler ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.
- Bagajı tavan rafına güvenli bir şekilde sabitleyin ve uzun süreli sürüşlerde bagajın sabitleme durumunu sık sık kontrol edin. Bagaj rafına yüklenen bagaj araçtan düşerse, diğer araçlar hasar görebilir veya yayalar yaralanabilir. Ayrıca, daha büyük bir kazaya neden olabilir.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, aracın ağırlık merkezi yükselir. Ani fren yaparken, keskin dönüşler yaparken veya yüksek hızda sürerken direksiyonu aniden kontrol ederseniz, araç dengesini kaybedebilir ve kazaya veya aracın devrilmesine neden olabilir.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, tavan rafı sabitleme cıvatalarının ve somunlarının sıkı durumunu sık sık kontrol edin.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, mümkünse aracı düşük hızda sürün.

⚠ Dikkat

- Güneş tavanı bulunan bir aracın tavan rafına bagaj yüklerken, bagajın güneş tavanının çalışmasını engellememesine dikkat edilmelidir.

Uyarı

- Bagaj ve tavan rafı arasında, tavan rafına yüklenen bagajın araç tavanına temas ederek araca zarar vermesini önlemek için yastık veya bez gibi koruyucu bir malzeme yerleştirilebilir.

4. Çalıştırma ve sürüş

Güvenli sürüş için temel ekipmanlar, konforlu sürüşe yardımcı olan yardımcı ekipmanlar ve bu ekipmanların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

START/STOP düğmesi ve akıllı anahtarın yanı sıra gösterge paneli, vites kolu, 4WD, hız sabitleyici, fren ve otonom acil fren sistemi, arka ve yan uyarı sistemi, şerit ayrılma uyarı sistemi ve park yardım sistemi gibi yardımcı sürüş sistemleri dahil olmak üzere sürüş sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

Motoru çalıştırma ve aracı sürme

Motor çalıştırma (REKES)

- 1 Aracın etrafını kontrol edin.
- 2 Aracın etrafındaki tehlikeli alanlarda kimse yoksa veya engel olmadığından emin olun.



Dikkat

Otomatik şanzımanlı araçlarda motor, vites kolu "P" veya "N" konumundayken çalıştırılabilir. Manuel şanzımanlı araçlarda motor, debriyaj pedalı tamamen basılıyken çalıştırılabilir.

Motor çalışırken kontak anahtarını "START" konumuna çevirmeyin. Bu, marş motorunda ciddi hasara neden olabilir.

3 * Otomatik şanzımanlı araç

Vites kolunu "P" konumuna getirin ve fren pedalına basın.

Manuel şanzımanlı araç

Vites kolunu ötr konumuna getirin ve fren pedalı ile debriyaj pedalını tamamen basın.



Uyarı

Vites kolu "P" (A/T) veya "Nötr" (M/T) konumundayken fren pedalına basın. Asla gaz pedalına basmayın.

4

* Benzinli motorlu araçlar Kontak anahtarını anahtar silindrine sokun ve "P" konumuna getirin ve motor çalışana kadar (maksimum 10 saniye) gaz pedalına basmadan tutun (maksimum 10 saniye) ardından anahtarı çıkarın.

el motorlu araç

kontak anahtarını anahtar silindrine takın ve "P" konumuna getirin. Kırmızı gösterge ("00") söndüğünde anahtarı "START" konumuna getirin ve motor çalışana kadar (en fazla 10 saniye) gaz pedalına basmadan bu konumda tutun ardından anahtarı çıkarın.



Dikkat

Motor çalışmazsa, anahtarı tekrar "LOCK" konumuna çevirin ve 10 saniye bekleyin
10 saniye bekleyin. Ardından motoru çalıştırmaya başlamadan önce tekrar deneyin.

5

Motor çalıştırma (Akıllı anahtar)

Motor çalıştırma (Akıllı anahtar)

- 1 Aracın etrafını kontrol edin.
- 2 Aracın etrafındaki tehlikeli alanlarda kimse yoksa veya engel olmadığından emin olun.



Dikkat

Otomatik şanzımanlı araçlarda motor, vites kolu "P" veya "N" konumundayken çalıştırılabilir.

Motor çalışırken motor çalıştırma/durdurma düğmesine basmayın. Bu, marş motorunda ciddi hasara neden olabilir.

3

Vites kolunu "P" konumuna getirin ve fren pedalına basın.



Uyarı

Vites seçme kolu "P" konumundayken fren pedalına basın. Asla gaz pedalına basmayın.

4

Motor çalıştırma durdurma düğmesine basın ve düğmenin üzerindeki göstergenin yeşil renkte yandığını kontrol edin (Motor çalıştırma durdurma düğmesi "P" konumunda).

- 5 Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak motoru çalıştırın.
ON konumu (gösterge AÇIK). Motor çalıştırıldığında düğmedeki gösterge söner.



Dikkat

- Motor çalışmasa bile motor çalıştırma/durdurma düğmesine uzun süre basmayın.
- Motor çalışmıyorken motor çalıştırma/durdurma düğmesini uzun süre "ACC" veya "ON" konumunda bırakırsanız, akü boşalabilir.



Uyarı

- Motor çalıştırma/durdurma düğmesine basarak motor, yalnızca akıllı anahtar araçta olduğunda çalışacaktır. Çocukların veya araca aşina olmayan kişilerin motor çalıştırma/durdurma düğmesine veya ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyin.
- Ekranda ESCL uyarı mesajı görünürse, sistemi derhal KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.
- Bu mesaj görüntülenirken sürüşe devam etmek, direksiyon sisteminde ciddi hasara neden olabilir.

Uyarı

- Motoru kolayca çalıştırmak için, çok soğuk havalarda motoru aşağıdaki şekilde çalıştırın.
 1. Fren pedalına basmadan motor çalıştırma/durdurma düğmesine iki kez basın.
 2. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi AÇIK konuma gelir ve gösterge panelindeki ön ısıtma göstergesi yanar.
 3. Gösterge sönene kadar bekleyin, fren pedalına basın ve motor çalıştırma/durdurma düğmesine basın.
- ESCL (Elektrikli Direksiyon Kolonu Kilidi) sistemi ile donatılmış araçlarda, motoru çalıştırırken ve durdururken motordan çalışma sesi duyabilirsiniz. Bu normal bir durumdur.

Sürüş

- 1 Tehlikeli bölgede veya çevresinde hiç kimse veya engel bulunmadığından emin olun. araç.

- 2 Park frenini serbest bırakın.

- 3 * Otomatik şanzıman donanımlı araç

Fren pedalını basılı tutun ve "D" veya "R" konumuna geçin. "D" veya "R" konum göstergesinin yandığından emin olun. Hareket etmeye başlamak için fren pedalını yavaşça bırakın.

* Manuel şanzımanlı araç

Fren pedalını ve debriyaj pedalını basılı tutun ve vites kolunu "1" veya "R" konumuna getirin. Fren pedalını bırakın ve debriyajı yavaşça bırakarak gaz pedalına kademeli olarak basın ve hareket etmeye başlayın.

Motoru durdurma

- 1 Aracı durdurmak için ren pedalına basın.
- 2 * **Otomatik şanzımanlı araçlar**
ites kolunu konumuna getirin.
* **Manuel şanzımanlı araç**
ites kolunu ötr konumuna getirin.
- 3 * **REKES sistemi donanımlı araç**
ontak anahtarını "LOCK" konumuna çekirin.
* **SMART Anahtar donanımlı araç**
otor çalıştırma durdurma düğmesine basın.
- 4 I renini çekin.
- 5 ontak anahtarını anahtar silindirinden çıkarın.

Uyarı

Dizel motor öğrenme modu: Yakıt enjektörünün öğrenme modu, optimize edilmiş motor koşulunu korumak için araç sürülürken veya dururken gerçekleştirilir. Bu modda motorun zayıf gürültüsü ve titreşimi eşlik edebilir. Ancak bu normal bir durumdur.



Dikkat

Kış aylarında aracı çalıştırmak veya yaz aylarında klimayı çalıştırmak motor devrini artırır. Sürücüler bu dönemde araçlarını sürerken dikkatli olmalıdırlar, çünkü araç normalden daha hızlı hareket edebilir.

Bu araca yapılan herhangi bir değişiklik veya tadilat, örneğin satış sonrası uzaktan çalıştırma sistemi gibi elektronik cihazların takılması, aracın performansını ve güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Cep telefonu veya iki yönlü telsiz kullanımı dikkatli bir değerlendirme gerektirir. Aracın elektronik kontrol sistemi

Bu cihazların yanlış kullanımı nedeniyle elektronik parazitlerden kaynaklanan olası hatalara maruz kalabilir ve elektromanyetik dalgalar insan vücuduna zararlı olabilir.

Aracı gözetimsiz bırakırken, beklenmedik bir şekilde hareket etmesini önlemek için daima motoru kapatın.

Araç durduğunda, fren pedalına basarak her zaman el frenini çekin.

Kişisel eşyalarınızı ve değerli eşyalarınızı araç içinde saklamayın. Aracı gözetimsiz bırakırken, bagaj kapağı dahil tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.

Egzoz sistemi için titreşim sönümleyicilerin (lastik askı braketi) yanlış hizalanması ciddi titreşim sorunlarına neden olabilir. Alt kaplama uygulandıktan sonra egzoz sistemini yeniden takarken, sönümleyicilerin hizalamasını kontrol edin.

Aracı çalıştırmadan önce daima sağ ayağınızla gaz ve fren pedallarını kontrol edin. Deneyimli bir sürücü bile farklı araçlar kullandığında yanlış pedala basabilir.

Aracın güç ünitesi, aracın fren sisteminden bağımsız olarak çalışır, bu nedenle pedalın yanlış kullanılması veya arıza gibi sürücü hatası nedeniyle araç istem dışı hareket ettiğinde, aracı durdurmak için fren pedalına sakın bir şekilde basın.



Dikkat

- Aracınız kar, çamur veya kumda sıkışırsa, gaz pedalına daha fazla basmak lastiklerin daha fazla kaymasına neden olur ve bu da şanzımana zarar verir. Böyle bir durumda, aracı çekiciyle çekin veya uygun diğer önlemleri alın.
- Şanzıman yağı eklemek veya değiştirmek için daima en yakın KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin. Orijinal olmayan yağlar, şanzımanın arızalanması ve performansının düşmesi gibi çeşitli sorunlara neden olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Renkli film, özellikle metalik film uygulaması, radyo sinyallerini engelleyebilir. Filmin düşük görünür ışık geçirgenliği (VLT), farlarda arızaya neden olabilir. Ayrıca, renkli film uygulaması için kullanılan sıvı çözeltinin araçtaki elektronik bileşenlere akmadığından emin olun.
- VLT değeri çok düşük ve güneş kontrolü özellikleri geliştirilmiş renkli camlar, özellikle gece veya yağmurdan camdan görüşü önemli ölçüde azaltır ve bu da öngörülemeyen güvenlik sorunlarına neden olur.

- Yeni aracın iç malzemeleri, bir yıl içinde veya kullanım sırasında uçucu organik bileşikler (VOC) yayabilir. Bu nedenle, araca binmeden önce her zaman tüm camları açarak yeterli havalandırma sağlayın. Bu kimyasallar, özellikle uzun süre doğrudan güneş ışığı altında park edilmiş araçların kabininde baş ağrısı ve baş dönmesine neden olabilir. Bu nedenle, sürücü ve yolcuların bu zararlı kimyasallara maruz kalmasını önlemek ve konforlu bir iç ortam sağlamak için, hava kaynağı seçim anahtarını mümkün olduğunca uzun süre taze hava girişi moduna ayarlayın. veya sürüş sırasında periyodik olarak camları açın.

Kontak anahtarının işlevleri

ACC Konumu

- Direksiyon kilidi açılır ve elektrikli aksesuarlar çalışır.
- Kontak anahtarı çıkarılamaz.

ON Konumu

- Motor çalışır ve tüm elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.
- Direksiyon kilidi açılmıştır.

LOCK Konumu

- Kontak anahtarı sadece takılabilir veya çıkarılabilir.
- Direksiyon kilitlenebilir.

START Konumu

- Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını bu konuma çevirin. Anahtarı bırakana kadar motor çalışmaya devam eder; ardından otomatik olarak "ON" konumuna geri döner.

ACC konumundan LOCK konumuna

- Anahtarı içe doğru bastırarak ACC konumundan LOCK konumuna çevirin.

Direksiyon Kilidini Açma

Direksiyon kilidini açmak için anahtarı takın ve direksiyonu hafifçe sağa ve sola hareket ettirirken anahtarı ACC veya ON konumuna çevirin.

Anahtar Deliği Aydınlatması

Kapı açıldığında aydınlatma lambası yanar. Bu lamba, kapı kapatıldıktan yaklaşık 10 saniye sonra söner.

Anahtar Hatırlatma

Anahtar kontak anahtarında (ACC veya LOCK konumunda) bırakılmışken sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı sesi duyulur.

motoru çalıştırırken



Dikkat

- Direksiyon kilidini açmak için anahtarı takın ve direksiyonu hafifçe sağa ve sola hareket ettirirken anahtarı yavaşça "ACC" konumuna çevirin.
- Manuel şanzımanlı bir araçta motor, debriyaj pedalı tamamen basıldığında çalıştırılabilir.
- Dizel motorlu araç: Kontak anahtarını "ON" konumuna çevirin ve kızdırma göstergesi sönene kadar bekleyin. Ardından, kontak anahtarını "START" konumuna çevirin ve motor çalışana kadar bu konumda tutun. Ancak kontak anahtarını "START" konumunda 10 saniyeden fazla tutmayın.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda motor, vites kolu "P" veya "N" konumundayken çalıştırılabilir.
- Motoru çalıştırırken fren pedalına basılı tutun.
- Motor çalışmazsa, anahtarı tekrar "LOCK" konumuna çevirin ve 10 saniye bekleyin. Ardından motoru çalıştırmaya tekrar deneyin.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırın. Isınma süresi boyunca motoru hızlandırmayın.

- Anahtar "ACC" veya "LOCK" konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.
- Motor çalışmıyorken anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda bırakmayın. Aksi takdirde akü bitebilir.
- Çalıştırma sırasında asla gaz pedalına basmayın.



Dikkat

- Marş motorunu bir seferde 10 saniyeden fazla çalıştırmayın. (Marş motoru zarar görebilir.)
- Marş motorunun zarar görmesini önlemek için, kontak anahtarını "LOCK" konumuna getirin ve motoru yeniden çalıştırmadan önce en az 10 saniye bekleyin.
- Sürüş sırasında asla anahtarı "LOCK" konumuna çevirmeyin veya kontak anahtarını kontak anahtarından çıkarmayın. Direksiyon kilitlenecek ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- KGM tarafından sağlanmayan hiçbir yedek anahtar kullanmayın.
- Çoğaltılmış anahtar "ON" konumuna geri dönmeyebilir. Yangına neden olabilir. elektrik devresindeki aşırı yük nedeniyle. Ayrıca, immobilizer sistemine sahip motor, yedek anahtarla çalıştırılmaz.

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu "P" konumundayken el frenini çekin. Aksi takdirde, araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında kontak anahtarını veya diğer anahtarları kullanmayın. Direksiyonu veya aracı kontrol edemeyebilir ve ciddi veya hatta ölümcül yaralanmalara maruz kalabilirsiniz.
- Sürücü koltuğunun etrafına bagaj veya diğer yükleri istiflemeyin. Bu tür nesneler aracın kontrolünü engelleyebilir ve zarar verebilir.

REKES anahtarı için pil değişimi

alışma mesa esi elirgin şekilde a aldığında
eya u aktan kumanda ara sıra çalışmadığında pili
yenisiyle değiştirin.

aktan kumanda anahtarının iç de resi statik
elektriğe karşı hassastır. il değiştirme
konusunda ilgi sahi i değilseni ayisi
eya etkili er is erke i'nde değiştirin.



Değiştirme Prosedürü:

1 n küçük dü uçlu torna idayı kullanarak
anahtarının arka tara indaki kapağı
çıkartın.
asar ermemeye dikkat ederek torna ida
kullanın.

2 Arka kapağı çıkarın e pili değiştirin.



3 alnı ca elirtilen pili () kullanın. ilin
doğru yönde takıldığından emin olun
yönünde takıldığından emin olun.

4 ili çıkardığını sıranın tersi sırayla takın.



Dikkat

**Yalnızca belirtilen pili kullanın. Aksi takdirde,
uzaktan kumanda anahtarı düzgün
çalışmayabilir.**

**Pilin doğru yönde takıldığından emin
olun.**

**Kullanılmış pili yerel yönetmeliklere
uygun olarak atın.**

**REKES anahtarı ve akıllı anahtar tamamen
su geçirmez değildir. Suya maruz kalma
(örneğin içecek, nem vb.) nedeniyle hasar
gören anahtarın onarımı veya değiştirilmesi
garanti kapsamında değildir.**

KAPALI durumu

Güç kapatılmıştır.



Gösterge kapalıdır.

- Aracın elektrikli aksesuarlarına güç sağlanmıyor.



Dikkat

- Vites kolu P (park) konumuna getirilmezse, START/STOP düğmesi OFF konumuna (araç gücü kapalı) getirilemez. Ayrıca, araç kapıları kilitlenemez ve hırsızlık izleme moduna girmek imkansızdır.

Uyarı

- Motor çalıştırıldığında, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve START/STOP düğmesine basarak motoru kapatın.

ACC durumu

Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



Turuncu ACC göstergesi yanar.

- START/STOP anahtarı KAPALI konumdayken, START/STOP düğmesine bir kez basın.
- Araca güç verilir ve bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



Dikkat

- ACC durumunda START/STOP anahtarı, motorun çalışır durumda olduğu durumu göstermez. Bu durumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak aküyü boşaltabilir.

ON durumu

Çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



Kırmızı ON göstergesi yanar.

- START/STOP anahtarı OFF konumdayken, fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine fren pedalına basmadan iki kez basın.
- Araca güç verilir ve çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



Dikkat

- START/STOP düğmesinin AÇIK konumda olması, motorun çalışır durumda olduğu anlamına gelmez. Bu durumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak aküyü bitirebilir.
- Akıllı anahtar sistemi anormalse, gösterge START/STOP anahtarı ON konumdayken gösterge 5 kez yanıp söner. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

READY durumu

Motoru çalıştırmak mümkündür



Yeşil READY göstergesi yanar.

- Bu durum, vites kolunun P (park) veya N (boş) konumuna getirilmesi ve motoru çalıştırmak için fren pedalına basılmasıdır.



Uyarı

- Vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da motor çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirildikten sonra çalıştırın.

Uyarı

- Motoru çalıştırdıktan sonra READY göstergesi söner.

Motoru çalıştırma

Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirip fren pedalına basarken START/STOP düğmesine bastığınızda motor çalışır.

Motoru çalıştırma

- 1 Akıllı anahtarı yanınızda bulundurarak araca binin.
- 2 Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.
- 3 Emniyet için el freninin çekildiğini kontrol edin.
- 4 Tüm elektrikli aksesuarları kapatın.
- 5 Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin.
- 6 Fren pedalına basın.
- 7 START/STOP anahtarındaki READY durum göstergesinin yandığını kontrol edin.
- 8 READY durum göstergesi yanıyor, START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.
Motor çalıştırıldığında, READY göstergesi söner.



Uyarı

- Motor, vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.

Uyarı

- Dizel motorlu bir araç, motor soğuksa çalıştırılmadan önce ön ısıtma gerektirir ve motor ısındıktan sonra araç sürülmelidir.

Motor çalışmadığında motoru yeniden çalıştırma

Başlangıç motorunun hasar görmesini önlemek için, START/STOP düğmesini OFF konumunda 10 saniyeden fazla bekleyin ve ardından START/STOP düğmesine tekrar basın.



Dikkat

- START/STOP düğmesini basılı tutmayın veya tekrar tekrar basmayın, aksi takdirde motor çalışmayabilir.
- Isıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltuk üstü, araç zemini ve pedal yakınındaki alanlarda akıllı anahtar sistemi ile iletişim sorunsuz gerçekleşmez, bu nedenle akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.
- START/STOP düğmesine basarak motor çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtarı kullanarak START/STOP düğmesine doğrudan basın veya aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımı yaptırın.
- START/STOP düğmesini ACC veya ON konumunda tutmak ve motor kapalıyken ses sistemini kullanmak aküyü boşaltabilir.

Kışın motoru çalıştırma

oğuk ha ada ren pedalına asılıyken
A düğmesine asarsanı motor
hemen çalışma e gösterge panelindeki kı dırma
göstergesi (00) yanar.

u sırada kı dırma göstergesi sönene kadar ren
pedalına asarsanı motor kı dırma göstergesi
söndükten sonra çalışır.

Aşırı soğuk ha alarda motorun sorunsu çalışması
için aşağıdaki sırayla motoru çalıştırın.

- 1 ren pedalına aşmadan
A düğmesine iki ke asın.
A düğmesi A konumdayken
gösterge panelindeki kı dırma göstergesi
yanar.
- 2 ı dırma göstergesi sönene kadar ırkaç
saniye ekleyin ren pedalına asılı tutarak
motoru çalıştırın.
ren pedalına asılı tutarak çalıştırın.

Uyarı

**Motor önceden ısıtılmışsa, kızdırma
göstergesi yanmayabilir.**

**Motor soğutma suyunun sıcaklığı düştükçe
ön ısıtma süresi uzayabilir.**

**Yaz mevsiminde olduğu gibi dış hava
sıcaklığı yüksekse, motor ön ısıtma
yapılmadan hemen çalıştırılabilir.**

Motoru durdurma

otor ites kolu (park) konumuna getirildiğinde e
ren pedalı asılı tutulduğunda kapatıla ilir.

- 1 Aracı tamamen durdurduktan sonra ren
pedalına asılı tutun.
- 2 ites kolunu (ark) konumuna getirin.
- 3 I renini çekin.
- 4 A düğmesine asarak motoru
kapatın e ardından ayağını ı
ren pedalından ayağını ı çekin.

otorun kapandığından e aşka herhangi ir
anormallik olmadığından emin olun e akıllı
anahtarla araçtan inin.

Dizel motor öğrenme modu nedir?

i el motor yakıt en ektörünün öğrenme modu
optimum motor koşullarını korumak için araç
sürülürken eya durdurulurken gerçekleştirilir.

u sırada motorda ha i ir gürültü e titreşim
meydana gele ilir. u aracın arı alandığı anlamına
gelme .

Motorun kendi kendini temizleme çalışma sesi nedir?

ürüşten sonra motor durduğunda sistem
emme ha ası e eg o ga inin geçtiği al i
otomatik olarak temi ler e konum öğrenme
işlemini gerçekleştirir.

u sırada motorun durumuna e kendi kendini
temi leme işlemine ağılı olarak motordan
çalışma sesi gele ilir. u aracın arı ası
değildir.

Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)

Sürüş sırasında kaza veya araç hasarı gibi acil bir durumda motoru kapatmayı gerektirir.

A START/STOP düğmesini saniye veya daha uzun süre basılı tutun veya saniye içinde üç kez basın.

Motor kapatılır ve A düğmesi A durumuna ayarlanır.



Uyarı

Kaza veya araç hasarı gibi acil bir durum olmadıkça, sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.

Uyarı

Motor kapalıyken araç sürekli sürülüyorsa, vites kolunu N (nötr) konumuna getirip fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

Sistem güvenlik modu

ritik bir sistem arızası meydana gelirse veya motorun ana elektrik ve yakıt sistemlerinde anormallik varsa sistem araç sistemini korumak için güvenlik moduna geçer.

Araç sistem güvenlik moduna girdiğinde motor uyarı ışığı yana gelir ve sürüş performansı düşer veya motor durabilir.



Dikkat

Araç sistem güvenlik moduna girdiğinde, aracı hemen güvenli bir yerde durdurun, motoru kapatın, acil yol yardım hizmeti aracılığıyla aracınızı KGM yetkili servis merkezine çekin ve ilgili sistemi kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Sistemi güvenlik modunda araç kullanırsanız, motor devri sabitlenir, normal sürüş devre dışı kalır ve motor durabilir. Aracı sürekli kullanmak sisteme ciddi zarar verebilir.

START/STOP düğmesinin kullanımına ilişkin uyarılar



Uyarı

Akıllı anahtar sistemi, fren pedalı çalışma aralığı içinde basılıyken START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırmaz. Motor kontrolü ve diğer durumlarda, özellikle çocuklar gibi sisteme aşina olmayan kişilerin motoru çalıştırmaması için dikkatli olunmalıdır.

Sürüş sırasında asla START/STOP düğmesine basmayın. Aksi takdirde, güç kaynağının kesilmesi nedeniyle tehlikeli bir duruma yol açabilir.

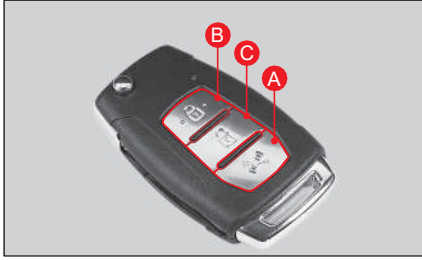


Dikkat

- Motoru çalıştırırken fren pedalına basılı tutun.
- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Motor çalıştırmıyorsa, marş motorunun zarar görmesini önlemek için 10 saniye veya daha fazla bekleyin ve motoru yeniden çalıştırın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, motoru 1 ila 2 dakika rölantide çalıştırın ve ardından aracı sürmeye başlayın. Özellikle kış aylarında, motorun ve diğer sürüş sistemlerinin düzgün çalışması için, yola çıktıktan sonra yaklaşık 300 m boyunca aracı yavaş sürün.
- Kapıyı açıp START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken veya motor çalışırken akıllı anahtarla araçtan ayrılırsanız, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.
- Aracı dışarıdan, özellikle motor odasını kontrol ederken motoru çalıştırmamaya özellikle dikkat edin.
- Orijinal olmayan akıllı anahtar veya kopyalanmış anahtar kullanmayın.
- Isıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltuk üstü, araç zemini ve pedal yakınındaki alanlarda akıllı anahtar sistemi ile iletişim sorunsuz gerçekleşmez, bu nedenle akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.

- Araç, çeşitli elektronik kontrol üniteleri tarafından kontrol edilir. Akıllı anahtarın veya aracın yakınında radyo dalgaları veya elektromanyetik dalgalar üreten bir cihaz takıp kullanırsanız, çeşitli araç kontrol sistemlerinde arıza meydana gelebilir.
- Akıllı anahtarın yakınına bir akıllı telefon yerleştirilmişken START/STOP düğmesini çalıştırdığınızda veya araçtaki güç soketinden akıllı telefonun pilini şarj ederken araçtaki güç soketinden şarj ederseniz, motor bazen çalışmayabilir.

Uzaktan kumanda anahtarı ve kontak anahtarı



A Panik Düğmesi

Panik Fonksiyonu (basılı tutun)

Bu düğmeye yaklaşık 1 saniye basılı tutarsanız, tehlike uyarı ışıkları yanıp söner ve siren yaklaşık 30 saniye boyunca çalar.

Panik fonksiyonu, uzaktan kumanda tuşundaki panik düğmesine basıldığında durur.

PANİK DÜĞMESİ (AB)

(Sadece kontak anahtar takılıyken çalışır)

B Kapı Kilidi Düğmesi

Kilitle (kısa süre bas)

Bu düğmeye kısa süre basarsanız, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenir ve hırsızlık önleme modu etkinleştirilir.

Hırsızlık önleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambaları iki kez yanıp söner. Ancak, 4 saniye içinde bu düğmeye tekrar basarsanız, tehlike uyarı lambaları iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

! Dikkat

- Hırsızlık önleme modunu etkinleştirmek için, kontak anahtarı kontak anahtarından çıkarılmalı, arka kapak ve motor kaputu dahil tüm kapılar tamamen kapatılmalıdır. Bagaj kapağı veya motor kaputu açıkken bu düğmeye basarsanız, kapılar kilitlenir ancak hırsızlık önleme modu etkinleştirilmez. Bu durumda, açık olan bagaj kapağını veya motor kaputunu kapattığınızda, hırsızlık önleme modu otomatik olarak etkinleştirilir ve tehlike uyarı lambaları iki kez yanıp söner.
- REKES anahtarının zarar görmesini önlemek için, anahtar yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın veya ıslatmayın.
- REKES anahtarı ile kapılar kilitlendiğinde, hırsızlığı önlemek için bagaj kapağı da dahil olmak üzere kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.
- Kontak anahtar deliğinde bir REKES anahtar kaldığında, kapılar başka bir REKES anahtarı ile kilitlenemez.

Uyarı

- Dış dikiz aynasının otomatik katlanma ayar prosedürleri için Bölüm 4'e bakın.
- Kontak anahtarı ile sürücü kapısından kapıları kilitlemek de aynı şekilde çalışır.

● Kapı Kilit Açma Düğmesi

Kilidi aç (kısa süre bas)

u düğmeye kısa süre basarsanız tüm kapılar e ağı kapağı kilidi açılır e hırsı lık önleme modu de re dışı ırakılır.

otomatik katlama seçildiğinde dış diki aynaları açılır.

nlleme modu de re dışı ırakıldığında tehlike uyarı lam aları ır ke yanıp söner.

ırsı lık modunda anahtar (kont anahtar) kullanılarak kapılar açıldıktan sonra saniye içinde ır kapı ağı kapağı eya motor kaputu açılma sa aydınıcı modda tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir e tehlike uyarı lam ası ır uyarı sesi ile iki ke yanıp söner. (hırsı lık caydırıcı moda geçin)

Uyarı

Dış dikiz aynalarının otomatik katlama ayar prosedürleri için Bölüm 4'e bakın.

UNLOCK Düğmesine Kısa Basma

aga kapağı dahil tüm kapılar açılır e hırsı lık önleme sistemi de re dışı ırakılır.

ış diki aynası otomatik olarak açılır (dış diki aynası katlama açma düğmesine asılmamışsa).

ehlke uyarı lam ası ır ke yanıp söner e sesli uyarı iki ke çalar u da hırsı lık önleme sisteminin de re dışı ırakıldığını gösterir.

Uyarı

Dış dikiz aynası AUTO katlama/açma kontrolünün ayarlanmasıyla ilgili ayrıntılar için Bölüm 4'teki "Dış dikiz aynası kontrol anahtarı" bölümüne bakın.



Mekanik anahtar kullanmak için:

üğmeye asın. ekanik anahtar otomatik olarak katlanır.

Mekanik anahtar saklamak için:

üğmeye asın e yu asına itin.



Dikkat

Düğmeye basmadan katlarken anahtar kırılabilir.



Dikkat

- Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda anahtarı çalışmaz.
 - Anahtar kontak anahtarındayken
 - Aracınızdan çok uzaktaysanız (10 m'den fazla)
 - Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmişse
 - Aracınız başka araçların veya engellerin arkasında olduğunda
 - Çok soğuk havalarda
- Uzaktan kumanda anahtarı nem ve ısıdan kolayca zarar görebilir. Bunlardan uzak tutun.
- Çalışma menzili, çevre koşullarına bağlı olarak değişebilir. Uzaktan kumanda anahtarını aracınızdan 10 m uzaklıkta kullanmanız önerilir.
- Aşağıdaki koşullarda, uzaktan kumanda anahtarı başka bir radyo dalgası nedeniyle çalışmayabilir. Bu durumlarda, kapıyı anahtar ve kapıdaki anahtar deliği kullanarak açın.
 - Polis karakolu, devlet dairesi, yayın istasyonu, askeri üs, verici kulesi, havaalanı ve liman yakınlarında
 - Uzaktan kumanda anahtarı ile radyo veya cep telefonu bulunduğu
 - Aracınızın yakınında başka bir uzaktan kumanda anahtar kullanılıyorsa



Dikkat

- Uzaktan kumanda anahtarınız düzgün çalışmıyorsa, sistemi KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.
- Bagaj kapağının açılması, hırsızlık önleme modunda bile hırsızlık önleme alarmını tetiklemeyebilir.

Uzaktan Kumanda Anahtarı Kaybolduğunda

Uzaktan kumanda anahtarlarından biri kaybolduğunda ve yeni bir uzaktan kumanda anahtarı satın alındığında, eski anahtarı en yakın KGM Bayisine veya KGM Yetkili Servis Merkezine götürün ve yeniden kodlatın. Aksi takdirde, eski anahtar çalışmayacaktır.

Kayıp anahtarın çalınmasını önlemek için, anahtarınızı kaybettiğinizde hemen yeni anahtar için yeniden kodlama yaptırın.



Dikkat

- Anahtarınızı kaybederseniz, hırsızlığı önlemek için tüm anahtar setini değiştirmeniz gerekir.

Oda Lambası AÇIK

Tavan konsolundaki oda lambası anahtarı DOOR konumundaysa, uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine bastığınızda ön ve orta oda lambaları 30 saniye boyunca yanar. Uzaktan kumanda kilit düğmesine basıldığında lambalar hemen söner.

Puddle Lambası İşlevi

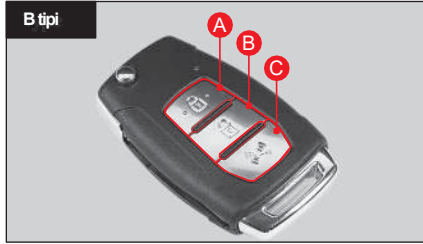
Dış dikiz aynası muhafazasının altındaki su birikintisi lambaları, akıllı anahtarla kapıyı kilidini açtığınızda veya motor çalıştırma/durdurma düğmesini AÇIK konumundan KAPALI konumuna getirdikten sonra sürücü kapısını açtığınızda 30 saniye boyunca yanar. Kapı kilit düğmesine bastığınızda veya motoru çalıştırdığınızda lambalar hemen söner.

Akıllı anahtarla aracın yakınına yaklaştığınızda su birikintisi lambası yanar.

Akıllı anahtar*

Akıllı anahtar, sadece taşıdığınızda kapıları kilitlemek/kilidi açmak ve motoru çalıştırmak için tasarlanmış bir cihazdır.

Ayrıca, uzaktan kumanda anahtarının genel işlevleri akıllı anahtardaki düğmeler kullanılarak da gerçekleştirilebilir.



A LOCK Düğmesine Kısa Basma (Kapıları Kilitleme)

- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitle ve hırsızlık önleme sistemi devrede.
- Dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır. (dış dikiz aynası katlama/açma düğmesine basılmamıştır)
- Hırsızlık önleme sistemi devreye girer girmez tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Uyarı

- Dış dikiz aynasının otomatik katlama/açma kontrolünün ayarlanmasıyla ilgili ayrıntılar için Bölüm 4'teki "Dış dikiz aynası kontrol anahtarı" bölümüne bakın.

! Dikkat

- Hırsızlık önleme sistemini devreye sokmak için motor kaputu dahil tüm kapılar kapalı olmalıdır. Motor kaputu açıkken akıllı anahtarla kapıları kilitlemek sadece kapıları kilitlet ve hırsızlık önleme sistemini devreye sokmaz. Akıllı anahtarla kapıları kilitledikten sonra motor kaputunu kapatırsanız, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar, bu da hırsızlık önleme sisteminin devreye girdiğini gösterir.
- Kontak anahtar ACC/ON konumundayken veya motor çalışırken, akıllı anahtardaki kapı kilit düğmesi ile kapıyı kilitlemek mümkün değildir.
- Bagaj bölmesinin arka kapağının açık veya kapalı olması, hırsızlık önleme moduna girilmesini etkilemez.

● UNLOCK Düğmesine Kısa Basma

aga kapağı dahil tüm kapılar açılır e hırsı lık önleme sistemi de re dışı ırakılır.

ış diki aynası otomatik olarak açılır (dış diki aynası katlama açma düğmesine asılmamışsa).

ehlike uyan lam ası ir ke yanıp söner e sesli uyarı iki ke çalar u da hırsı lık önleme sisteminin de re dışı ırakıldığını gösterir.

Uyarı

Dış dikiz aynasının otomatik katlama/açma kontrolünün ayarlanmasıyla ilgili ayrıntılar için Bölüm 4'teki "Dış dikiz aynası kontrol anahtarı" bölümüne bakın.

● Panik Düğmesi (Tip B)

ügmeye asılı tutulduğunda tehlike uyarı lam aları saniye oyunca yanıp söner e sesli uyarı saniye oyunca çalar.

ırsı lık önleyici alarmı de re dışı ırakmak için panik düğmesini tekrar asılı tutun.



Düğme adı		Kısa basma	Uzun basma
Kapiyı kilitleme		apıyı kilitleme	
Kapiyı kilit açma		apıyı açma (ü enlik etkinleştirildiğinde sadece sürücü kapısı açılır)	
Tip B	Panik		anik (A A)

! Dikkat

Akıllı anahtarın zarar görmesini önlemek için, yüksek sıcaklık ve yüksek nem oranına sahip yerlerden uzak durun.

Akıllı anahtarla kapıları kilitledikten sonra her zaman kapıların ve bagaj kapağının kilitli durumunu kontrol edin. Kapılar kilitli değilse, araç veya araçtaki kişisel eşyalarınız çalınabilir.

Anahtar kaybolursa, aracın kapılarını açamaz ve motoru çalıştıramazsınız. Yedek anahtarınız yoksa, aracı çekiciyle KGM Yetkili Servis Merkezine götürün ve aracın bakımını yaptırın. Ayrıca, aracınızın ve eşyalarınızın çalınmasını önlemek için gerekli önlemleri alın.

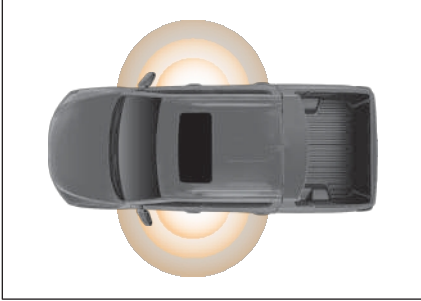
Araçtan indikten sonra her zaman kontak anahtarının OFF konumunda olup olmadığını ve kayıtlı akıllı anahtar yanınızda taşıyıp taşımadığınızı kontrol edin.

Sadece bir akıllı anahtar taşıyın.

En son kullanılan akıllı anahtar araç içindeyse ve araç başka bir kayıtlı anahtarla kilitlenmişse, kapı düzgün bir şekilde kilitlenir, ancak bir sonraki çalıştırmaya kadar araç içindeki anahtar kullanamazsınız. Bu, hırsızlığa karşı bir güvenlik önlemdir.

Akıllı anahtarın ek işlevleri*

Akıllı Kapı OTOMATİK Kilit (OTOMATİK Kapatma)



Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken akıllı anahtarınızda bulundurarak araçtan belirli bir mesafe uzaklaştığınızda, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitletir ve hırsızlık önleme sistemi devreye girer.

Aynı koşullar altında anahtar algılama alanında 1 dakika veya daha uzun süre kalırsanız, hırsızlık koruması için OTOMATİK kilitleme işlevi etkinleştirilir.

Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.

Uyarı
Dış dikiz aynasının otomatik katlama/açma kontrolünün ayarlanmasıyla ilgili ayrıntılar için Bölüm 4'teki "Dış dikiz aynası kontrol anahtarı" bölümüne bakın.

Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Gösterge panelinden etkinleştirme)

• Denetim türü

Gösterge panelinde,  " (kullanıcı ayarları) altındaki **"Vehicle setting"** (Araç ayarı) → **"Door / Tailgate"** (Kapı / Bagaj kapağı) → **"Smart door auto lock"** (Akıllı kapı otomatik kilidi) kutucuğunu işaretleyin.

• Standart tip

Gösterge panelindeki  " (kullanıcı ayarları) altında **"Door / Tailgate"** → **Smart door auto lock"** (Kapı / Bagaj Kapağı → Akıllı kapı otomatik kilitleme) seçeneğinin yanındaki kutuyu işaretleyin.

Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Akıllı anahtarla etkinleştirme)

1 START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken, tehlike uyarı lambası düğmesine basın.

Tehlike uyarı lambası yanar.

2 Akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine 2 saniye içinde arka arkaya üç kez basın.

Uyarı
Akıllı anahtar, akıllı kapı OTOMATİK KİLİT özelliği etkinleştirilmiş halde bagaj bölümünde veya bagajda bulunuyorsa, akıllı kapı OTOMATİK KİLİT özelliğinin etkinleştirilmesi ile bagaj kapağı açılmayabilir. Akıllı kapı OTOMATİK KİLİT özelliği etkinleştirilmiş halde akıllı anahtar bagaj bölümüne (bagaj) koymayın.

Dikkat
- Akıllı anahtarın algılanması, yürütme hızına ve çevreye bağlı olarak değişebilir. - Akıllı kapı AUTO kilit fonksiyonunu kullanırken, tehlike uyarı lambasının (iki kez) yanıp söndüğünü ve sesli uyarı sinyalinin (bir kez) çaldığını gördükten sonra kapıların ve bagaj kapağının kilitli durumunu daima kontrol edin. - Araç içinde herhangi bir akıllı anahtar kalmıyorsa, akıllı kapı OTOMATİK kilitleme işlevi etkinleştirilmez. - Akıllı anahtarın pili tamamen bittiğinde, akıllı kapı OTOMATİK kilitleme işlevi otomatik olarak devre dışı kalır. Bu nedenle, akıllı anahtarın pilini değiştirdikten sonra gösterge panelindeki araç ayarını sıfırlamalısınız.



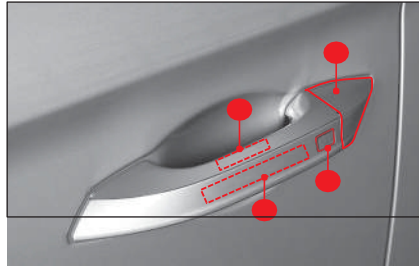
Dikkat

Akıllı anahtar taşıyan sürücü, akıllı kapı AUTO ile bagaj kapağına doğru hareket ederse LOCK etkinleştirildiğinde, akıllı kapı AUTO LOCK işlevi etkinleştirilebilir.

Çevredeki dalga alanı ile parazitlenme veya düşük akü voltajı gibi diğer durumlar nedeniyle sistem geçerli bir akıllı anahtar algılayamazsa, AUTO kapı LOCK etkinleştirilemeyebilir.

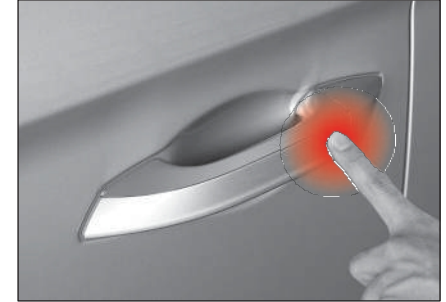
Araçtan ayrılmadan önce daima kapının kilitli durumunu kontrol edin.

Kapı kolu anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma (Tip A)



- kapı kolu dokunmatik sensörü (kilit)
- açma ış anten
- kapı kolu dokunmatik sensörü (kilit)
- Acil durum anahtar deliği kapağı

Dokunmatik sensörle kapıyı kilitleme



- 1 Akıllı anahtar taşırken aracın dış anten alanında (yaklaşık m) kalın.

- 2 tüm kapılar e ağı kapağı kapalıyken sürücü koltuğu kapı kolu dokunmatik sensörüne (kilit) (●) ha i çe dokununuz.

okunduktan sonra aracın dış anten alanı içindeki geçerli akıllı anahtarın kimlik doğrulaması (geçerli akıllı anahtarın algılanması) yaklaşık saniye sürer.

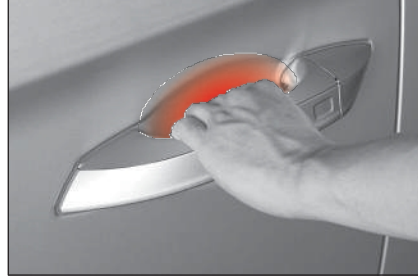
Akıllı anahtarın kimlik doğrulaması tamamlandığında tüm kapılar e ağı kapağı kilitlenir.

ırsı ılık i leme modu etkinleştirildiğinde tehlike uyarı lam ası iki ke yanıp söner e uyarı sesi ir ke çalar.

Uyarı

- Akıllı anahtarın kimlik doğrulaması zaman alır. Çok hızlı çalıştırırsanız, ilgili sistem çalışmayabilir.
- Dokunmatik sensörle kapıyı kilitledikten sonra, kilit açma dokunmatik sensörü yaklaşık 3 saniye boyunca çalışmaz.
- Aşağıdaki durumlarda, dokunmatik sensöre dokunsanız bile kapı kilitlenemez.
 - Araçta akıllı anahtarla kapıyı kilitlemeye çalıştığınızda
 - START/STOP anahtarını ACC veya ON konumundayken veya motor çalışırken
 - Herhangi bir kapı açıldığında

Dokunmatik sensörle kapının kilidini açma



1 Taşırken aracın dış anten alanında (yaklaşık 1,5 m) kalın. akıllı anahtar taşıyın.

2 Sürücü koltuğu kapı kolu dokunmatik sensörüne (kilitleme), () hafifçe dokunarak dokun.

- Dokunduktan sonra, aracın dış anten alanı içindeki geçerli akıllı anahtarın kimlik doğrulaması (geçerli akıllı anahtarın algılanması) yaklaşık 1 saniye sürer.
- Akıllı anahtarın kimlik doğrulaması tamamlandığında, yalnızca sürücü koltuğu kapısı açılır.
- Hırsızlık izleme modu iptal edildiğinde, tehlike uyarı lambası bir kez yanıp söner ve uyarı sesi iki kez çalar.

3 Kapı kolunu yavaşça çekerek sürücü koltuğu kapısını açın.

Uyarı

- Akıllı anahtarın kimlik doğrulaması zaman alır. Kapı kolunu hızlıca çekerseniz, ilgili sistem çalışmayabilir.
- Dokunmatik sensörle kapıyı açtıktan sonra, kilit dokunmatik sensörü yaklaşık 1 saniye boyunca çalışmaz.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıyorsanız, sürücü koltuğu kapı kolu hariç kapı kolundaki dokunmatik sensörü çalıştırdığınızda, güvenlik kilit açma işlevi etkin olsa bile tüm kapılar kilidi açılır.



Dikkat

Aynı anahtarlıkta bulunan ek akıllı anahtarlar, anahtarla ilgili arızalara ve motorun çalışmamasına neden olabilir.

Bu nedenle, akıllı anahtarlar ayrı bir yerde saklanmalı ve araç kapıları dış kapı kolundaki KİLİT düğmesiyle kilitlendiğinde kabinde hiçbir akıllı anahtar bulunmamalıdır.

Eğer akıllı anahtar araç içindeyse, fren pedalına basılıyken kontak düğmesine basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Özellikle çocuklar olmak üzere, sistemi bilmeyen diğer kişileri park halindeki araçların içinde akıllı anahtarla bırakmayın. Motor yanlışlıkla çalıştırılabilir veya araç yanlış şekilde kontrol edilebilir. Bu da ciddi bir kazaya yol açabilir.

Araçtan çok kısa bir süreliğine bile ayrıldığınızda, mutlaka kontağı kapatın, akıllı anahtarı cebinizde taşıyın ve yedek anahtarı araç içinde bırakmayın.

Aksi takdirde, değerli eşyalar da dahil olmak üzere araç çalınabilir veya arızalar meydana gelebilir.

Akıllı anahtarın içine su veya sıvı girmemesine dikkat edin. Aksi takdirde akıllı anahtar arızalanabilir ve bu arıza garanti kapsamına girmez.

Anahtar kaybolursa, motoru çalıştıramazsınız. En yakın KGM bayisiyle iletişime geçin.

Acil durum anahtarını (akıllı anahtar)* kullanarak

Acil Durum Anahtarı Nasıl Çıkarılır?



Acil durum anahtarı düğmesine basarak acil durum anahtarını çıkarın .

Acil durum tuşunu içeri katlamak için basılı tutun. düğme.

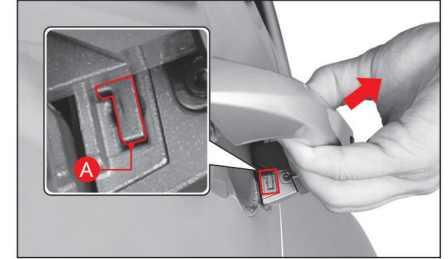


Dikkat

Düğmeye basmadan anahtarı içeri katlamaya çalışmak acil durum anahtarına zarar verebilir.

Acil Durum Anahtarıyla Kapı Kilitleme/Açma

Acil durumlarda sürücü kapısı kolu kapağını çıkararak kapıları kilitleme/açma işlemlerini gerçekleştirin.



1. Sürücü kapısı kolunun kapağını içeri doğru çekin. Okun yönü, erişim sağlamak için

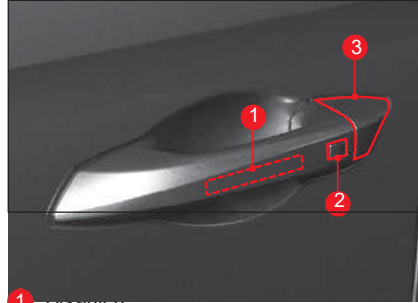
acil durum anahtar kapağı açma deliği kolu (A).



Kapı kolu dokunmatik sensörünü kullanma ve yönetme

- Akıllı anahtarın çalışma aralığında bulunan başka bir kişi, dokunmatik sensörü kullanarak kapıyı açabilir. Araçta bulunan eşyaların çalınmasına karşı dikkatli olun.
- Kapı kilitleme/kilit açma dokunmatik sensörlerini aynı anda çalıştırmayın. Aksi takdirde sistem hatası meydana gelebilir ve sensörler çalışmayabilir.
- Kapıyı kilitledikten veya kilidini açtıktan sonra, dokunmatik sensör belirli bir süre çalışmaz. Bir süre sonra tekrar çalıştırın.
- Kalın eldiven giyiyorsanız dokunmatik sensör çalışmayabilir. Eldivenleri çıkarın ve dokunmatik sensörü çalıştırın.
- Dokunmatik sensör, araba yıkama (yüksek basınçlı püskürtmeli araba yıkama vb.), şiddetli yağmur veya güçlü su akışı tarafından algılanabilir.
- Kapı kolunun iç yüzeyinde yabancı madde (su, toz vb.) varsa, dokunmatik sensörün algılamasını etkileyerek sensörün normal şekilde çalışmamasına neden olabilir.
- Dokunmatik sensör çalışmıyorsa, dokunmatik sensörün yüzeyini Temiz bir bezle silin. Yüzeyini sildikten sonra dokunmatik sensör çalışmıyorsa, yakındaki bir KGM yetkili servis merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Kapı kolu anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma (Tip B)



- 1 Dış anten
- 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi
- 3 Mekanik anahtar deliği

Kapı kolu anahtarı ile kilitlemek için

- 1 Akıllı anahtar taşıyırken aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın. Akıllı anahtar yanınızda bulundurun.
 - 2 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken kapı kilitleme/kilit açma düğmesine (2) basın.
 - 3 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıdır.
 - Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
 - Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konuma ise, dış dikiz aynası katlanır.
- ☞ "Dış dikiz aynasını katlama/açma" bölümüne bakın (s. 3-48).

Uyarı

- Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken veya motor çalışırken kapı kilitleme/kilit açma düğmesi ile kapıyı kilitlemek mümkün değildir.

Uyarı

Aşağıdaki durumlarda LOCK/UNLOCK düğmesine basmak kapıları kilitlemez:

- Akıllı anahtar kabindeyken kapıyı kilitlemeye çalışırken
- Kontak anahtarı ACC/ON konumunda veya motor çalışırken
- Her kapı açıktır



Dikkat

Araçtan çıktıktan sonra, kontak anahtarının OFF konumunda olup olmadığını ve kayıtlı akıllı anahtarı yanınızda taşıyıp taşımadığınızı daima kontrol edin.

Yalnızca bir akıllı anahtar taşıyın.

En son kullanılan akıllı anahtar araç içindeyse ve araç başka bir kayıtlı anahtarla kilitlemişse, kapı düzgün bir şekilde kilitlenir ancak bir sonraki çalıştırmaya kadar araç içindeki anahtarı kullanamazsınız. Bu, hırsızlığa karşı bir güvenlik önlemidir.

Kapı Dış Kolu Anahtarı Kilit Açma (Güvenlik KİLİDİ devre dışı)

- 1 Akıllı anahtarı taşıyırken araç anteninin kapsama alanı dışında (yaklaşık 1 m içinde) kalın. anahtarı taşıyın.
- 2 n arka kapı dış kolundaki A A düğmesine basın.
- 3 ehlike uyarı lam ası ır ke yanıp söner e sesli uyarı iki ke çalar u da tüm Arka kapı dahil tüm kapılar kilitli değildir. olu çekerek kapıyı açın.



Dikkat

Bu işlev kullanılarak kapılar kilit açılırsa, akıllı anahtarın etki alanı içindeki herkes kapıları açabilir. Hırsızlığa karşı dikkatli olun.

Akıllı anahtar kullanımıyla ilgili uyarılar



Dikkat

Kapı dış kolundaki kapı KİLİT düğmesine basarak veya araç dışından akıllı anahtarla kapıları kilitleseniz ve kabin içinde başka bir akıllı anahtar varsa, uzaktan kumanda işlevi dahil olmak üzere akıllı anahtarın taşınmasıyla kullanılabilen işlevler geçici olarak devre dışı kalır (sesli uyarı sesi duyulur). İşlevleri geri yüklemek için, kapı dış kolundaki düğmeye veya akıllı anahtara basarak hırsızlık önleme sistemini devre dışı bırakın.

Motor, kabin içinde veya yanınızda bulunan akıllı anahtarla çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtarın kontak anahtarına dayayıp anahtarı çalıştırarak motoru çalıştırın.

Araç güçlü elektrik dalgalarının veya gürültünün olduğu bir alanda bulunuyorsa, araç üçüncü taraf bir iki yönlü telsiz/verici-alıcı cihazla donatılmışsa veya yakındaki bir aracın akıllı anahtarı kullanılıyorsa, akıllı anahtar çalışmayabilir.

Akıllı anahtar gaz/fren pedalının yakınında, aracın zemini üzerinde veya ısıtılmalı tel ile donatılmış koltuk minderinde bulunuyorsa, anahtar algılanmayabilir. Bu durumda, akıllı anahtarı cebinizde taşıyın veya anahtar kabinde farklı bir yere koyun.



Dikkat

- Aynı anahtarlıkta bulunan ek akıllı anahtarlar, anahtarla ilgili arızalara ve motorun çalışmama sorunlarına neden olabilir.
- Bu nedenle, akıllı anahtarlar ayrı olarak saklanmalı ve araç kapıları dış kapı kolundaki LOCK düğmesi ile kilitlendiğinde hiçbir akıllı anahtar araç kapıları dış kapı kolundaki LOCK düğmesi ile kilitlendiğinde akıllı anahtarlar kabinde bulunmamalıdır.
- Akıllı anahtar kabindeyse, fren pedalına basarak kontak anahtarını çevirerek motoru çalıştırabilirsiniz. Sistemi bilmeyen diğer kişiler, özellikle çocuklar, park halindeki araçların içinde akıllı anahtar bırakılmamalıdır. Motor yanlışlıkla çalıştırılabilir veya araç yanlış bir şekilde kontrol edilebilir. Bu durum ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Araç çok kısa bir süre için bile terk ettiğinizde, her zaman kontağı kapatın, akıllı anahtar cebinizde taşıyın ve yedek anahtar araç içinde bırakmayın. Aksi takdirde, değerli eşyalarınızla birlikte araç çalınabilir veya arızalar meydana gelebilir.
- Akıllı anahtara su veya sıvı girmediğinden emin olun. Aksi takdirde akıllı anahtar arızalanabilir ve bu arıza garanti kapsamında değildir.
- Anahtar kaybolursa, motoru çalıştıramazsınız. En yakın KGM Bayisine başvurun.

Acil durum anahtarı (akıllı anahtar) kullanımı*

Acil Durum Anahtarını Çıkarma



- Acil durum anahtarı düğmesine basarak acil durum anahtarını dışarı çekin.
- Acil durum anahtarını katlamak için düğmeyi basılı tutun.

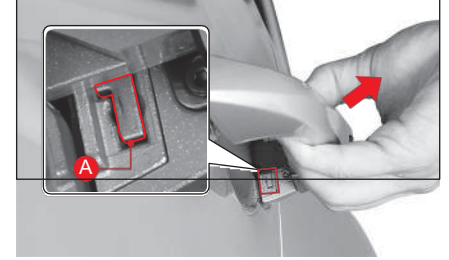


Dikkat

- Düğmeye basmadan anahtar katlamaya çalışmak acil durum anahtarını zarar verebilir.

Acil Durum Anahtarı ile Kapı KİLİTLEME/KİLİT AÇMA

Acil durumda sürücü kapısı kol kapağını çıkararak kapıları kilitlemek/kilidi açmak için prosedürleri izleyin.



(1) Acil durum anahtar kapağı

açma deliği koluna erişmek için sürücü kapısı kol kapağını ok yönünde çekin. acil durum anahtar kapağı açma deliği koluna (A)'ya erişmek için sürücü kapısı kol kapağını ok yönünde çekin



- 2) Acil durum anahtarını veya düz uçlu tornavidayı (A) acil durum anahtar kapak açma deliği koluna sokun ve kolu (A) bastırın.

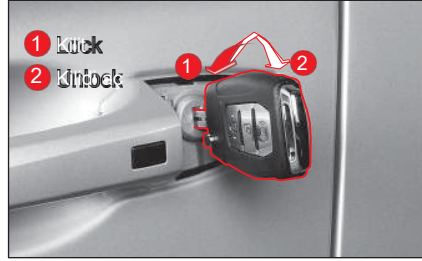


Dikkat

- Kapı panelini çizmemek veya çıkarılan tutamak kapağını kaybetmemek için dikkatli olun.



- 3 Kolu (A) basılı tutarken, kapağın üst kısmını aşağı doğru bastırarak çıkarın.



- 4 Acil durum anahtarını anahtar deliğine sokun ve saat yönünün tersine/saat yönünde çevirerek kapıyı kilitlemek/kilidini açmak için anahtar anahtar deliğine sokun ve saat yönünün

Uyarı

- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesine basılmazsa, hırsızlık önleme sistemi devre dışı kalır ve yan aynalar açılır.

Akıllı anahtar pil seviyesi düşük

Aküsü bitmiş akıllı anahtarla motoru çalıştırma

Kapıları açma/kapama: Akü bitmiş veya dalga paraziti nedeniyle akıllı anahtarla kapıları kilitleyemiyor/açamıyorsanız, aşağıda gösterildiği gibi acil durum anahtarını kullanarak kapıları kilitleyin/açın.

Motor Çalıştırma: Akü bitmesi veya dalga paraziti nedeniyle araçta akıllı anahtar varken bile motoru çalıştıramıyorsanız, aşağıda gösterildiği gibi akıllı anahtar kullanarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Bu yöntemleri kullanarak kapıları kilitledikten veya kilidini açtıktan sonra pili değiştirin veya akıllı anahtar kontrol edin.



Acil durum anahtarını anahtar deliğine sokun ve saat yönünde çevirerek kapının kilidini açın.

Uyarı

- Araç hırsızlık önleme sistemi devredeyse, uyarı sesi duyulur.



Akıllı anahtarın bir ucunu kontak anahtarına dayayın ve vites seçme kolu P veya N konumundayken fren pedalına basılı tutarak anahtar itin. Uyarı sesi, etkinleştirilmişse durur.

Uyarı

- Akıllı anahtarın pili zayıfken motor çalıştırıldıktan sonra kapı açılırsa, "Araçta akıllı anahtar yok" uyarı mesajı görüntülenir. Kontaklı kapatıp motoru yeniden çalıştırırsanız mesaj kaybolur.

Akıllı anahtar pilini değiştirme

Akıllı anahtarınızın çalışma menzili önemli ölçüde azaldıysa veya akıllı anahtar aralıklı olarak çalışmıyorsa, akıllı anahtarın pilini değiştirin. Akıllı anahtarın iç devresi statik elektrik nedeniyle bozulmuş olabilir. Bu nedenle, pili değiştirme konusunda herhangi bir şüpheniz varsa, KGM servis merkezine başvurarak servis hizmeti alın.

A Tipi



Tip B



Dikkat

- Yalnızca belirtilen pili kullanın. Orijinal olmayan boyutlarda pil kullanıldığında, akımsızlık nedeniyle akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir.
- Kutupları karıştırmayın.
- Kullanılmış piller yerel yönetmeliklere uygun olarak atılmalıdır.
- Akıllı anahtar su geçirmez değildir. Suya maruz kalma (örneğin içecekler, nem vb.) nedeniyle hasar gören anahtarlar garanti kapsamında değildir.

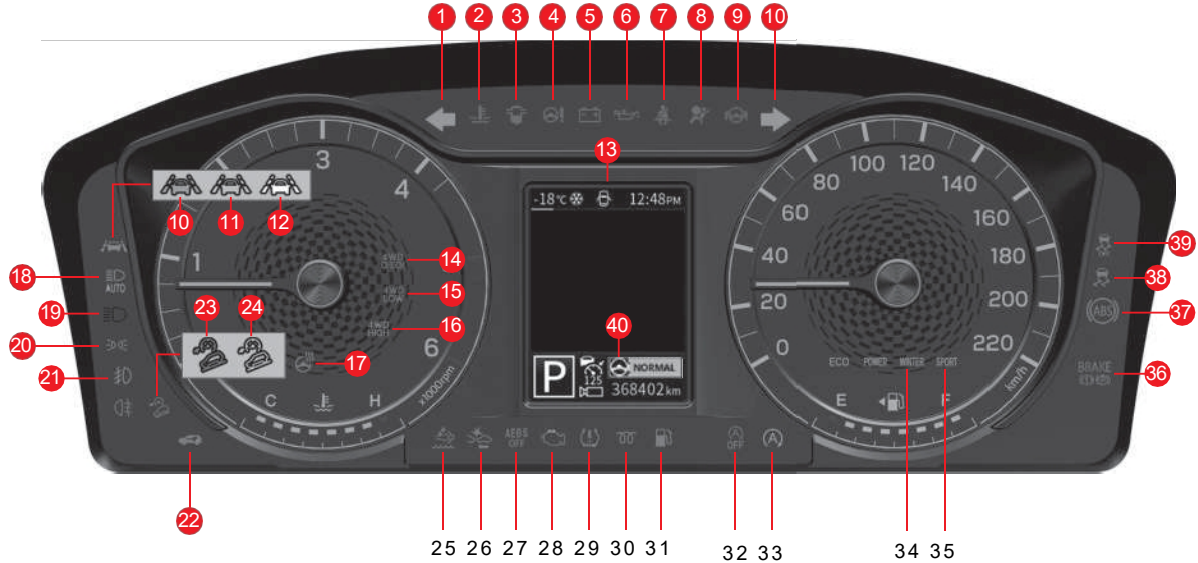


- 1 Akıllı anahtarın arka tarafındaki kapağı, kapağı çizmemek için dikkatli bir şekilde en küçük düz uçlu tomavida kullanarak kapağı çıkarın, kapağı çizmemek için dikkatli olun.



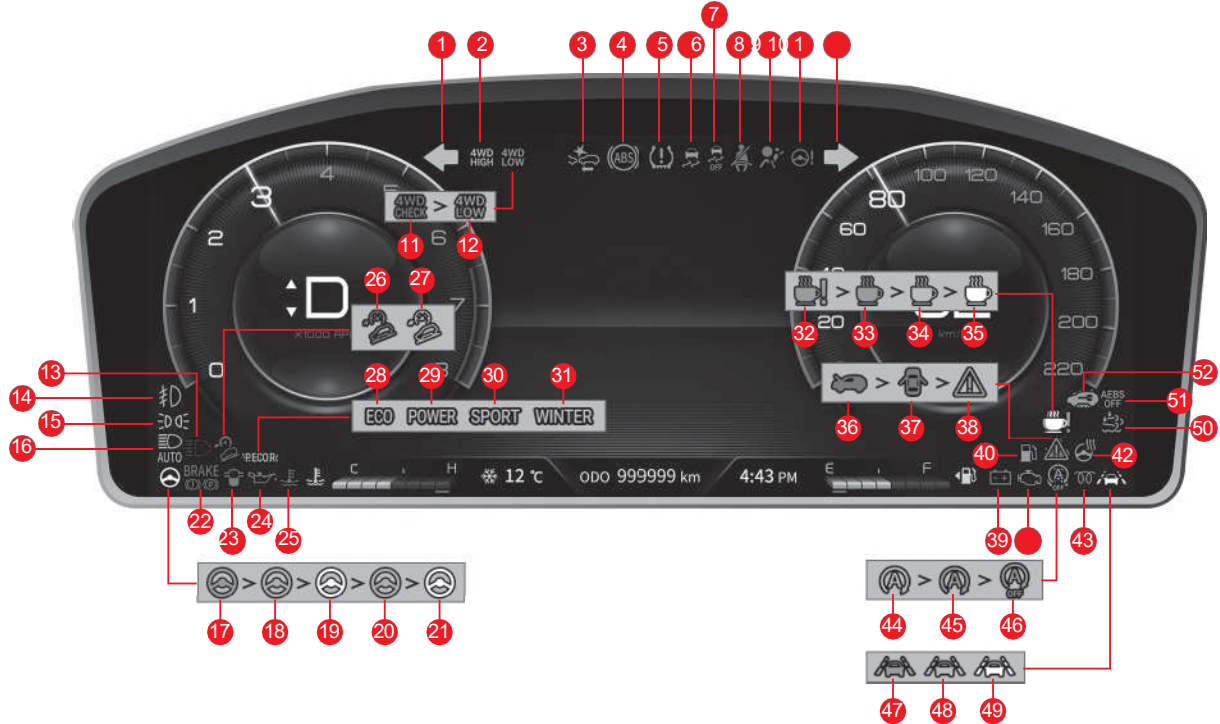
- 2 Arka kapağı çıkarın ve pili değiştirin.
- 3 Spesifikasyonlara uygun ve doğru kutuplu bir pil (bir pil - CR2032) takın kutuplara dikkat ederek takın.
- 4 Çıkarma işleminin tersi sırayla monte edin.

Standart tip



- 1 Dönüş sinyali / tehlike uyarı lambası
- 2 Motor aşırı ısınma uyarı lambası
- 3 Su ayırıcı uyarı lambası
- 4 Elektrikli direksiyon (EPS) uyarı lambası (SSPS uyarı lambası) Şarj
- 5 uyarı lambası
- 6 Motor yağı basıncı uyarı lambası
- 7 Emniyet kemeri hatırlatma uyarı
- 8 lambası Hava yastığı uyarı
- 9 lambası
Hands OFF uyarı lambası
- 10 LKA (LDW) AÇIK göstergesi (yeşil)
- 11 LKA (LDW) uyarı lambası (sarı)
- 12 LKA (LDW) READY uyarı lambası (beyaz)
- 13 Kapı açık uyarı lambası
- 14 4WD CHECK uyarı ışığı 4WD
- 15 LOW gösterge ışığı 4WD
- 16 HIGH gösterge ışığı
- 17 Direksiyon ısıtma AÇIK göstergesi
- 18 SHB (Akıllı Uzun Far) göstergesi
- 19 Uzun far göstergesi
- 20 Aydınlatma AÇIK göstergesi
- 21 Ön sis lambası AÇIK göstergesi
- 22 İmmobilizer/Akıllı anahtar uyarı ışığı HDC
- 23 uyarı lambası (kırmızı)
- 24 HDC AÇIK göstergesi (yeşil)
- 25 Üre sistemi (SCR) uyarı lambası
- 26 AEBS uyarı lambası
- 27 AEBS KAPALI göstergesi
- 28 Motor KONTROL uyarı lambası
- 29 TPMS uyarı lambası
- 30 Isınma göstergesi
- 31 Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı
- 32 ISG KAPALI göstergesi
- 33 ISG göstergesi/uyarı ışığı
- 34 KIŞ modu göstergesi
- 35 SPORT modu göstergesi
- 36 Fren uyarı lambası
- 37 ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarısı lambası
- 38 ESP sistemi AÇIK göstergesi/uyarı
- 39 lambası ESP sistemi KAPALI
- 40 göstergesi
Şerit takip yardımı (CLKA)
gösterge / uyarı lambası

Denetim tipi*



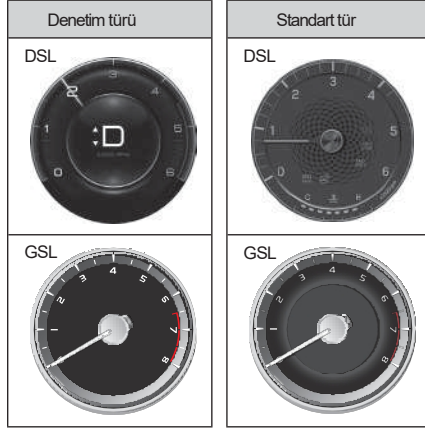
- 1 Sinyal lambası / tehlike uyarı lambası
- 2 4WD HIGH gösterge ışığı
- 3 Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı lambası
- 4 Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası
- 5 TPMS uyarı lambası
- 6 Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) AÇIK gösterge/uyarı lambası
- 7 Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) KAPALI gösterge lambası
- 8 Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası
- 9 Hava yastığı uyarı lambası
- 10 Elektrikli Direksiyon (EPS) uyarı ışığı 4WD
- 11 CHECK uyarı ışığı
- 12 4WD LOW gösterge ışığı
- 13 Uzun far göstergesi
- 14 Ön sis ve viraj lambası AÇIK göstergesi
- 15 Aydınlatma AÇIK göstergesi
- 16 Akıllı uzun far (SHB) gösterge lambası
- 17 Şerit Takip Yardımı (CLKA) AÇIK gösterge lambası (yeşil)
- 18 Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) uyarı lambası (sarı)
- 19 Şerit Takip Yardımı (CLKA) HAZIR gösterge lambası (beyaz)

- 20 Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) kalibrasyon uyarı lambası (sarı renkte yanıp sönen) Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) sınır koşulu gösterge lambası (beyaz renkte yanıp sönen)
- 22 Fren uyarı lambası
- 23 Su ayırıcı uyarı ışığı Motor yağı basıncı
- 24 uyarı ışığı Motor aşırı ısınma uyarı lambası
- 25 Yokuş İniş Kontrolü (HDC) uyarı lambası (kırmızı)
- 26 Tepe İniş Kontrolü (HDC) AÇIK gösterge lambası (yeşil)
- 27 ECO göstergesi
- 28 POWER modu göstergesi
- 29 SPORT modu göstergesi
- 30 WINTER modu göstergesi
- 31 Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) arızası uyarı lambası
- 32 Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) uyarı lambası (sarı renkte yanıp sönen)
- 33 Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) AÇIK gösterge lambası (yeşil)
- 34 Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) HAZIR gösterge lambası (beyaz)

- 36 Kaput açık uyarı lambası
- 37 Kapı aralık uyarı lambası
- 38 Ana sembol
- 39 Şarj uyarı lambası
- 40 Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası
- 41 Motor KONTROL uyarı lambası
- 42 Direksiyon ısıtma AÇIK gösterge lambası
- 43 Isınma göstergesi
- 44 ISG uyarı lambası (sarı) ISG göstergesi (yeşil)
- 45 ISG KAPALI göstergesi
- 46 Şerit Takip Yardımı (LKA) AÇIK gösterge lambası (yeşil)
- 47 Şerit Takip Yardımı (LKA) uyarı lambası (sarı)
- 48 Şerit Takip Yardımı (LKA) HAZIR gösterge lambası (beyaz)
- 49 Üre sistemi (SCR) uyarı lambası
- 50 Otonom acil frenleme (AEB) KAPALI gösterge lambası
- 52 Immobilizer/Akıllı anahtar uyarı lambası

Sürüş bilgileri gösterge penceresi

Motor devri



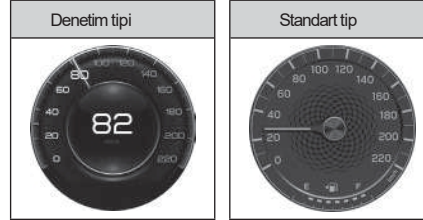
Motorun dakikadaki devri sayısını gösterir. İğnenin gösterdiği sayıyı 1.000 ile çarparak motorun mevcut devri elde edilir.



Dikkat

- İğnenin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyin, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.

Sürüş hızı



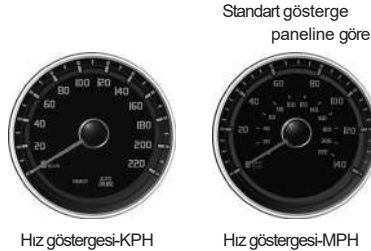
Aracın mevcut sürüş hızını gösterir.

120
km/h

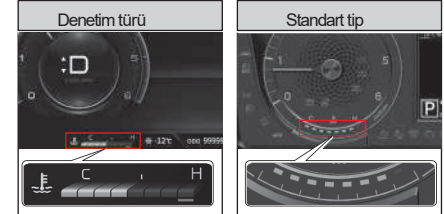
Aşırı hız uyarı ışığı (sadece GCC)

Başlangıçta 5 kez uyarı sesi çalar

Uyarı



Motor soğutma suyu sıcaklığı



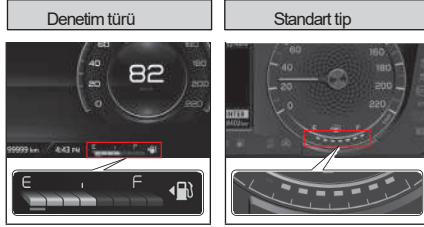
Motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.



Dikkat

- Motor soğutma suyu göstergesi motorun aşırı ısınma aralığına (H) yakın bir değeri gösteriyorsa veya motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıyor, aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve motoru soğutun. Aşırı ısınmış motorla araca devamlı olarak sürmek motora ciddi hasar verebilir.

Yakıt göstergesi



START/STOP anahtarını AÇIK konumdayken veya motor çalışırken kalan yakıt seviyesini gösterir.

Yakıt göstergesinin iğnesi "E"ye ulaşmadan önce yakıt ikmali yapın. Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yandığında, derhal yakıt ikmali yapın.

Benzin pompası simgesindeki (☛) sol ok, yakıt girişinin aracın sol tarafında olduğunu gösterir.

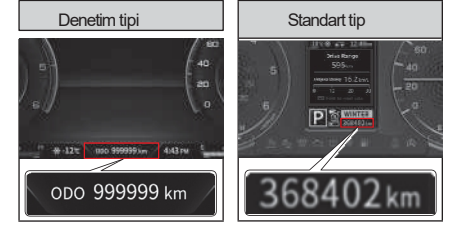
! Uyarı

- Yakıt ikmali yaparken motoru mutlaka durdurun.

! Dikkat

- Araç yokuşta duruyorsa, kalan yakıt seviyesi doğru şekilde gösterilmeyebilir.
- Yalnızca belirtilen yakıtı ve onaylanmış katkı maddelerini kullanın. Aksi takdirde, yakıt deposu kirlenebilir veya yakıt filtresi tıkanabilir ve motor zarar görebilir.
- Aracı uygun yakıt seviyesinde sürün. Aksi takdirde, yakıtın yanmaması veya tam olarak yanmaması nedeniyle katalitik konvertör zarar görebilir.

Toplam kilometre

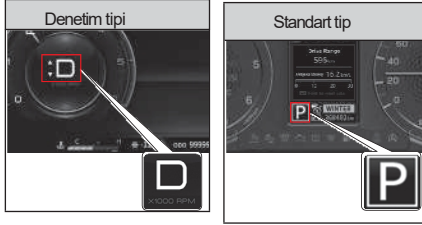


Aracın toplam kilometre performansı kilometre cinsinden gösterilir. Gösterilebilecek maksimum kilometre performansı 999999 km'dir.

Uyarı

- Sevkiyat sırasında toplam kilometre sayacının 50 km'den az olması normaldir.

Vites kolunun konumu



Vites kolunun mevcut konumunu (P, R, N, D) ve M (manuel) modunda vites aşamasını (1~6 aşama) gösterir.

Uyarı

- **M (manuel) moduna girildiğinde, vites mevcut vites konumundan bir vites aşağı indirilir.**

Otomatik Şanzıman

Bu gösterge, vitesin mevcut konumunu gösterir.

Normal modda: P, R, N, D

"M" modunda vites göstergesi: 1, 2, 3, 4, 5, 6

P : Park R :	1 : 1. vites
Geri N :	2 : 2. vites
Boş	3 : 3. vites
D : Sürüş (6A/T) (1~6. vites değiştime)	4 : 4. vites
	5 : 5. vites
	6 : 6. vites

Vites değiştirme noktası göstergesi

Vites değiştirme noktası göstergesi, yakıt verimliliği için en uygun vites değiştirme noktasını gösteren ek bir işlevdir. Bu işlevi kullanmak için yol ve sürüş koşullarına göre manuel vites değiştirme kontrolü gereklidir.



- **Manuel şanzıman:** 1. veya 2. vites konumunda sürüş sırasında optimum vites değiştirme aralığı olan 3. vites (hedef) vites değiştirme noktasını gösterir.
- **6A/T Otomatik şanzıman (M modu):** 3. vites konumunda sürüş sırasında optimum vites değiştirme aralığı olan 4. vites (hedef) vites değiştirme noktasını gösterir.

Uyarı

- **Otomatik şanzımanlı (M modu) araçta 1. ~ 6. vites pozisyonunda vites değiştirmeden sürüş yaparken, motor devri yükselirse şanzıman sistemi korumak için otomatik olarak vites yükseltebilir.**



- **Manuel şanzıman:** 3. vites (hedef) vites değiştirme noktasını, yani optimum vites değiştirme aralığını gösterir.
4. veya daha yüksek vites

Uyarı

- Otomatik şanzımanlı (M modu) araçta 2. ~ 6. vites pozisyonunda sürüş sırasında, vites küçültme sırasında gösterge (ok) ekranda görünmez. Sürüş koşullarına göre manuel olarak vites değiştirin. Manuel vites değiştirmeden sürüş yaparsanız, RPM düşer ve sistem vites küçültür.

Manuel şanzıman ekranı



Otomatik şanzıman ekranı



Uyarı

- Manuel şanzımanlı araçlarda, gösterge sadece vites değiştirildiğinde veya vites kolu R konumundayken görünür.

Uyarı lambaları ve göstergeler

Emniyet kemeri uyarı lambası



Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğundaki kişiler emniyet kemerini takmazlarsa, emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Bu sırada emniyet kemerini takarsanız, uyarı sesi durur ve emniyet kemeri uyarı lambası kalan süre boyunca yanık kalır.

☞ Bkz. "Emniyet kemeri uyarısı" (s. 2-2)

Hava yastığı uyarı



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken hava yastığı uyarı lambası yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anomallik olmadığında söner.

Motoru çalıştırdıktan sonra uyarı lambası yanık kalırsa, hava yastığı sisteminde bir anomallik vardır. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

☞ Bkz. "Hava yastığı*" (s. 2-18)

Motor yağı basıncı uyarı lambası



Motor yağı basıncı uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu uyarı lambası, motor yağı yetersiz olduğunda veya motor yağlama sistemi anormal olduğunda yanar.

Sürüş sırasında bu uyarı lambası yandığında, aracınızı güvenli bir yere park edin, motor yağı seviyesini kontrol edin ve yetersizse hemen motor yağı ekleyin.

☞ Bkz. "Doldurma" (s. 6-19)



Dikkat

- Motor yağı eklendikten sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse, aracı derhal durdurun ve KGM yetkili servis merkezinde aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Motor yağı basıncı uyarı ışığı yanık haldeyken aracı sürmeye devam etmek motora ciddi zarar verebilir.

Şarj uyarı lambası



Şarj uyarı ışığı, araç aküsü bitmiş veya şarj sistemi anormal olduğunda yanar.



Dikkat

- Şarj uyarı lambası yandığında, şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Şarj uyarı ışığı yanmasa bile, motor fan kayışının gerginliği yetersiz olduğundan akü düzgün şarj edilemezse motor çalışmayabilir.

Kapı açık uyarı ışığı



Kapı veya bagaj kapağı açıldığında veya tamamen kapatılmadığında kapı açık uyarı lambası yanar.



Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Kapı veya bagaj kapağı açıkken aracı sürmek, yolcuların güvenliği için ciddi risk oluşturabilir.

Motor kaputu açık uyarı ışığı



Motor kaputu açık uyarı lambası, motor kaputu açıldığında veya tamamen kapatılmadığında yanar.



Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce motor kaputunun tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Motor kaputu açıkken aracı sürerseniz, araç hasar görebilir ve sürücünün görüşünü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.

SCR uyarı lambası*



SCR uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu uyarı lambası, üre çözeltisi seviyesi yetersiz olduğunda veya üre sistemi anormal olduğunda yanar.

☞ Bkz. "Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle uyarı" (s. 6-63)



Dikkat

- SCR uyarı lambası yanık haldeyken aracı sürekli sürmek, üre sistemine ciddi zarar verebilir veya aracın çalışması imkansız hale gelebilir. Bu uyarı lambası yandığında, üre ekleyin veya aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ve bakımını yaptırın.

Motor aşırı ısınma uyarı lambası



Motor soğutma suyunun sıcaklığı anormal derecede yüksekse, motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çalar.

Bu uyarı lambası yandığında, aracınızı hemen güvenli bir yere park edin ve motoru soğutun.

☞ "Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanar" bölümüne bakın (s. 5-6).



Dikkat

- Motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesi motor aşırı ısınma aralığına (H) yakın bir değeri gösteriyorsa, aracınızı derhal güvenli bir yere park edin ve motoru soğutun.
- Aşırı ısınmış motorla aracı sürekli sürmek, motoru önemli ölçüde. Motoru uygun şekilde soğutun ve aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

SSPS uyarı lambası* (EPS olmadan)



Hız Algılayıcı Servo Direksiyon (SSPS) cihazında bir anormallik varsa, SSPS uyarı lambası yanar ve direksiyon ağırlaşır.



Dikkat

- SSPS uyarı ışığı yanarsa veya direksiyon ağırlaşarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Hız Algılama Servo Direksiyon (SSPS) nedir?
SSPS, yüksek hızda direksiyon simidinin ağır, düşük hızda ise hafif hissedilmesini sağlayarak sürüş konforunu ve direksiyon güvenliğini artıran bir cihazdır.

Elektrikli direksiyon uyarı ışığı



Elektrikli direksiyon uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında yanar ve kontak kapatıldığında söner.

Bu uyarı lambası, elektrikli direksiyon (EPS) sisteminde bir arıza olması durumunda yanar.



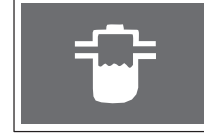
Dikkat

- Elektrikli direksiyon uyarı ışığı yandığında veya direksiyon ağır hissedildiğinde, lütfen kontrol ettirin ve KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettiriniz.

Uyarı

- Araç dururken direksiyon simidini tamamen sola veya sağa çevirirseniz, direksiyon simidi ağırlaşırken uyarı ışığı yanıp söner. Bu, sistemi korumak için bir güvenlik özelliğidir ve bir süre sonra normale döner.
- EPS (Elektronik Servo Direksiyon) sistemi direksiyon simidine monte edilmiştir. Bu sistem, farklı sürtünme oranlarına sahip yollarda viraj alırken veya fren yaparken direksiyon gücünü dengeleme ve ESP (Ek Sürüş Güvenliği Sistemi) ile entegre çalışma işlevlerini içerir. Bu işlevler çalışırken direksiyonda bir miktar fark hissedebilirsiniz.

Su ayırıcı uyarı lambası (sadece DSL)



Su ayırıcı uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Yakıt filtresindeki su belirlenen seviyeyi aşarsa, su ayırıcı uyarı lambası yanar ve uyarı sesi çalar. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Su ayırıcı uyarı ışığı yanık haldeyken aracı sürekli sürmek, aracın yakıt sistemine ve motora ciddi zarar verebilir.
- Çok miktarda su içeren düşük kaliteli yakıt kullanılırsa, su ayırıcı uyarı lambası daha hızlı yanar. Asla düşük kaliteli yakıt kullanmayın.
- Yakıt filtresindeki su belirlenen seviyeyi aşarsa, uyarı ışığı ve uyarı sesinin yanı sıra motorun sürüş gücü de düşebilir.

Fren uyarı lambası



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken fren uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı lambası, el freni çekildiğinde veya fren hidroliği yetersiz olduğunda yanar.



Uyarı

- El freni serbest bırakıldığında fren uyarı lambası yanık kalırsa, bu durum fren hidroliği seviyesinin yetersiz olduğunu gösterir. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Fren hidroliği yetersizken aracı sürekli sürmek, fren hidroliği basıncının normal şekilde aktarılamaması nedeniyle fren performansını düşürür.

Uyarı

Fren hidroliği yetersizken aracı sürmek, fren uyarı ışığının aşağıdaki şekilde çalışmasına neden olur.

- Yanma: Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha düşük bir hızda sürerken
- Yanıp sönmek: Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda 2 saniye veya daha uzun süre sürdüğünüzde

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)* uyarı lambası



START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken ABS uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı ışığı, ABS sistemi anormal olduğunda yanar.



Uyarı

- ABS uyarı ışığı yandığında, ABS işlevi çalışmaz ve sadece normal fren işlevi çalışır. Böyle bir durumda, aracınızı derhal

Uyarı

- ABS sistemi ile donatılmış bir araç, motor çalıştırdıktan sonra hidrolik basıncı iç hidrolik sisteme aktararak iç hidrolik sistemde herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevine sahiptir. Bu sırada fren pedalında titreşim ve ses oluşabilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)* uyarı lambası



EBD sistemi anormalse, ABS uyarı lambası ve fren uyarı lambası aynı anda yanar.

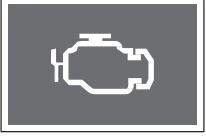
Bu durumda, ani frenleme yaparsanız araç dengesiz hale gelebileceğinden aracı dikkatli sürün.



Uyarı

- EBD uyarı ışığı yanarsa, aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürün.
- EBD uyarı lambası yanarsa, EBD fonksiyonu ve ABS fonksiyonu çalışmaz.

Motor kontrol göstergesi



Motor kontrol göstergesi, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu gösterge, motor kontrolüyle ilgili çeşitli sensörler ve cihazlar (otomatik şanzıman dahil) anormal olduğunda yanar.

☞ Bkz. "Emisyon azaltma cihazı" (s. 6-62)



Uyarı

- Motor kontrol göstergesi, motoru durdurduğunuzda, yakıt deposu boş olduğu için yakıt ikmali yapıp aracı tekrar sürdüğünüzde yanarsa, belirli bir mesafe (yaklaşık 30 km) sürüş sırasında güç çıkışı düşebilir.
- Sürüş sırasında veya ara sıra motor kontrol göstergesi yanarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Motor kontrol göstergesi yanarsa, motorun sürüş performansı düşebilir veya motor durabilir. Bu durum, araç sistemlerini korumak için aracın sistem güvenlik moduna girdiğini gösterir. Böyle bir durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

4WD KONTROL uyarı göstergesi*



4WD CHECK uyarı göstergesi, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı göstergesi, 4WD sistemi anormal olduğunda yanar. 4WD CHECK uyarı göstergesi yanarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

4WD LOW göstergesi*



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken 4WD LOW göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

4WD anahtarını 4L konumuna getirdiğinizde, bu gösterge yanar.

Gösterge geçici olarak yanıp söniyorsa, sürüş modunun 4WD HIGH (4H) konumundan 4WD LOW (4L) konumuna geçtiğini gösterir.

4WD HIGH göstergesi*



4WD HIGH göstergesi, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Sürüş modu 4WD HIGH (4H) olarak değiştirildiğinde, bu gösterge yanar.

Direksiyon ısıtıcı göstergesi*



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya motor çalışırken Direksiyon simidi ısıtıcı düğmesine basarsanız, direksiyon simidi ısıtıcı göstergesi yanar veya söner.

Uyarı

- Direksiyon ısıtıcı göstergesi yandığında, ısıtıcı AÇIK/KAPALI durum mesajı gösterge panelinin üst kısmında yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESP)* AÇIK göstergesi/uyarı ışığı



START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken ESP AÇIK göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

- Gösterge yanıp söner: ESP işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESP sistemi anormal olduğunda



Dikkat

- ESP ON uyarı lambası yanarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Elektronik denge kontrol sistemi (ESP)* KAPALI göstergesi



ESP OFF göstergesi, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ESP OFF düğmesini basılı tutarak (yaklaşık 3 saniye veya daha fazla) ESP işlevini devre dışı bırakabilirsiniz ve ESP OFF göstergesi yanar.

☞ Bkz. "ESP işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde" (s. 4-153)

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı



Kalan yakıt seviyesi yetersizse, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanar. Ancak, uyarı lambasının yanma zamanı araç durumuna veya eğim derecesine bağlı olarak değişebilir.

Mümkünse, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanmadan önce yakıt ikmali yapın.

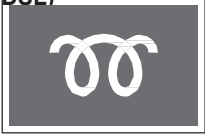
Bu uyarı ışığı yandığında, aracı uzun mesafeler sürmeyin ve hemen yakıt ikmali yapın.

☞ Bkz. "Yakıt girişi" (s. 3-29)

Uyarı

- Yakıt seviyesi düşüken dik veya engebeli bir yolda araç kullanırsanız, düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanabilir.

Kızdırma göstergesi (sadece DSL)



START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken kızdırma göstergesi yanar ve kızdırma bujileri tamamen ısındıktan sonra söner. Kızdırma göstergesi söndükten sonra motoru çalıştırın.

Ön ısıtma süresi, motor soğutma suyunun sıcaklığına bağlı olarak değişebilir.



Dikkat

- Sürüş sırasında parlaklık göstergesi yanarsa veya motor sorunsuz bir şekilde çalışmazsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Motor önceden ısıtılmışsa, kızdırma göstergesi yanmayabilir.

TPMS uyarı lambası*



TPMS uyarı ışığı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) anormalse, TPMS uyarı ışığı yanıp söner (yaklaşık 70 saniye) ve ardından sabit olarak yanar. Bu uyarı lambası, lastik basıncı anormal olduğunda (az şişirilmiş/aşırı şişirilmiş/patlak) da yanar.

☞ Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*" (s. 2-26)



Uyarı

- TPMS uyarı lambası yanarsa, aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin. Bu uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı ışığı*



AEB uyarı lambası, START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEB fonksiyonu etkinleştirilmişken öndeki araçla çarpışma bekleniyorsa, AEB uyarı ışığı aşağıdaki şekilde çalışır ve uyarı sesi çıkar.

- Yanıp sönmeye: AEB çalışıyor (Çarpışma uyarısı verildiğinde 5 saniye boyunca çalışır.)

- Yanık: AEB arızalı

☞ Bkz. "Otonom Acil Frenleme (AEB)*" (s. 4-159)

Otonom Acil Frenleme (AEB) KAPALI göstergesi*



START/STOP anahtarını ON konumundayken AEB OFF göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEB devre dışı bırakıldığında ve ESP işlevi devre dışı bırakıldığında, AEB göstergesi yanarak AEB çalışmasını durdurur.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı*



HDC anahtarına bastığınızda, sistem HDC çalışmaya hazır durumuna geçer ve yeşil HDC göstergesi yanar.

HDC anahtarına tekrar bastığınızda, gösterge söner ve HDC işlevi devre dışı bırakılır.

HDC ON göstergesi, duruma göre aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanıp söner: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal durumdadır.

☞ Bkz. "Yokuş İniş Kontrolü (HDC)"* (s. 4-154)



Dikkat

- Kırmızı uyarı ışığı yandığında, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Şerit takip (ayrılma) yardım göstergesi/uyarı ışığı



Araç ayarlarına bağlı olarak, Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) veya Şerit Takip Yardımı (LKA) özelliklerini etkinleştirmek için Şerit Takip Yardımı düğmesini basılı tutun.

- Beyaz gösterge yanıyor: sistem bekleme modunda
 - Yeşil gösterge yanıyor: sistem normal çalışıyor
 - Sarı gösterge lambası yanıp söner: Şerit Takip (Şeritten Ayrılma) Yardımı etkin durumdayken direksiyon simidi (EPS) kontrolü
 - Sarı uyarı lambası yanıyor: sistem arızalı
- ☞ Bkz. "LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)"* (s. 4-176)
- ☞ "Şerit Takip Yardımı (LKA)"* (s. 4-181) bölümüne bakın.
- ☞ "Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA)"* bölümüne bakın (s. 4-187).



Uyarı

- Sarı uyarı lambası yanıyor veya yanıp söniyorsa, aracınızı en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Şerit takip yardımı göstergesi / uyarı lambası



Şerit Tutma Yardımı düğmesine kısa süre basıldığında, Merkez Şerit Tutma Yardımı (CLKA) etkinleştirilir.

- Beyaz gösterge yanıyor: Şerit Ortalamaya Yardım (Ayrılma) Bekleme modunda
- Yeşil gösterge yanıyor: Şerit Takip (Ayrılma) Yardımı aktif
- Sarı uyarı lambası yanıyor: Şerit Takip (Ayrılma) Yardımı arızalı

☞ Bkz. "Şerit Takip Yardımı (CLKA)"* (s. 4-187)



Uyarı

- Sarı uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracı en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) uyarı lambası*



Sürücünün dikkatsiz sürüş yaptığı tespit edilirse, ilgili uyarı lambası yanar.

Dikkat dağınıklığı algılama, sürücü davranışlarına (zigzag sürüş, keskin direksiyon hareketleri, direksiyon torkunda azalma, hızlı yavaşlama, sürekli sürüş) dayanır.

- Yeşil gösterge yanıyor: Dikkat dağınıklığı tespit edildi
- Turuncu uyarı lambası yanıp sönüyor: Sürücü Dikkat Uyarısı etkinleştirildi



Uyarı

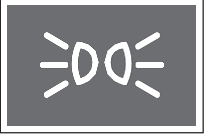
- Kontak anahtarını kapatırsanız veya sürücü emniyet kemerini ve sürücü kapısını açarsanız uyarı seviyesi sıfırlanır.

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası*



Bu uyarı lambası, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi ile ilgili bir ünite, sensör vb. arızalandığında yanar.

Aydınlatma AÇIK göstergesi



Işık anahtarını kullanarak farları veya arka lambaları açtığınızda, aydınlatma AÇIK göstergesi yanar.

Ön sis lambası AÇIK göstergesi*



Farlar veya arka lambalar açıkken ışık anahtarını "D" (ön sis lambası) konumuna getirdiğinizde, ön sis lambası yanar ve gösterge yanar.

Gündüz Farları (DRL) ile donatılmış bir araçta, anahtar AÇIK konumdayken ışık anahtarını Ön Sis Farları (D) konumuna getirdiğinizde, ön sis farları yanar.

Arka sis lambası AÇIK göstergesi*



Farlar açıkken, anahtar "D" konumuna çevirdiğinizde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

SHB göstergesi*



START/STOP anahtarını ON konumundayken SHB göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Işık anahtarını AUTO konumundayken anahtar gösterge paneli yönünde ittiğinizde, SHB etkinleştirilir ve gösterge yanar.

☞ Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)*" (s. 3-37)



Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- Aracın ön camı hasar gördüğünde veya toz, sis, buğu, etiket, kar vb. ile kirlendiğinde
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları hasar gördüğünde
- Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç kavşakta veya virajlı yolda sadece kısmen görülebildiğinde
- Ön tarafta araç lambası veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda
- Bir aydınlatıcı veya reflektör bir inşaat bölümüne vb. monte edildiğinde

Uzun far göstergesi



Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip bıraktığınızda, uzun farlar yanar ve uzun far göstergesi yanar.



Uyarı

- Uzun farlar açıkken araç sürmek, karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü engelleyebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir. Bu nedenle, uzun farları yalnızca çevre çok karanlık olduğunda veya gece sürüşünde önünüzdeki durumu tahmin etmek zor olduğunda kullanın.

Sinyal lambası/tehlike uyarı lambası



- Işık anahtarını aşağı ittiğinizde, sol dönüş sinyali yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı doğru ittiğinizde, sağ dönüş sinyali yanıp söner.
- Tehlike uyarı lambası anahtarını ittiğinizde, sol ve sağ dönüş sinyalleri aynı anda yanıp söner.

Immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı



Akıllı anahtar sistemi anormalse veya akıllı anahtar (transponder) kimlik doğrulaması başarısız olursa, uyarı ışığı yanıp söner.



Dikkat

- Uyarı lambası sürekli yanıp sönüyorsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

KIŞ / SPOR gösterge lambası (W/EPS)



Normal sürüş koşullarında sürüş modu anahtarına basıldığında mod şu şekilde değişir:

- NORMAL → SPOR → KIŞ → NORMAL

KIŞ modu, kışın kaygan yol yüzeyinde kalkış yaparken kaymayı en aza indiren bir işlevdir.



Dikkat

- Sistem arızası nedeniyle WINTER ve SPORT modu göstergeleri aynı anda yanıyorsa, sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- NORMAL sürüş için gösterge lambası yoktur.

Kış modu göstergesi* (W/O EPS)



Vites kolunun yanındaki "W" mod anahtarına bastığınızda, mod kış moduna geçer ve kış modu göstergesi yanar.

Kış modu, kışın kaygan yollarda araç sürerken sürüş tekerleklerinin kaymasını azaltmak için kullanılır.

Güç modu göstergesi* (EPS olmadan)



Sol anahtar grubunun solunda bulunan anahtar panelindeki mod anahtarına (E → P → W) bir kez basıldığında güç modu göstergesi yanar.



Dikkat

- Sistem arızası nedeniyle güç modu ve kış modu göstergeleri aynı anda yanıp sönüyorsa, KGM Yetkili Servis Merkezine başvurarak aracınızı servise götürün.

ECO göstergesi (W/O EPS)



ECO göstergesi, A/T bulunan araçlarda mevcuttur. Bu gösterge, kontak IGN ON konumuna getirildiğinde gösterge panelinde yanar.

Sürüş modu anahtarı vites kolunun sol tarafına takılmıştır. Bu anahtara her basıldığında gösterge ECO (E) → POWER (P) → WINTER (W) sırasıyla yanar.

Uyarı

- Kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, sistem kontak kapatılmadan önce seçilen sürüş moduna dönmeye (ECO) moduna geçer.

ISG göstergesi/uyarı lambası



ISG çalışma durumuna bağlı olarak, ISG göstergesi ve uyarı lambası aşağıdaki şekilde çalışır:

- Yeşil gösterge YANIK: Sistem çalışması nedeniyle motor durur
- Sarı uyarı lambası YANIK : ISG sisteminde arıza



Dikkat

- Sarı uyarı lambası yanıyorsa, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

ISG KAPALI göstergesi



ISG AÇMA/KAPAMA düğmesine bastığınızda gösterge yanar. Göstergeyi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

ISG sistemini kullanmak istemiyorsanız, ISG ON/OFF düğmesine basarak ISG sistemini kapatın.

Aşırı hız uyarı lambası (sadece GCC)



Araç hızı 120 km/saati aştığında uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı (5 kez) tekrar eder.

Uyarı ışığı yanıp sönüyorsa, güvenliğinizi için hızınızı azaltın.

Ana sembol (Denetim tipi)



Araçta bir uyarı mesajı varsa, ana sembol yanar.

Ana sembol yanıyorsa, araç uyarı mesajını mutlaka kontrol edin.

Uyarı

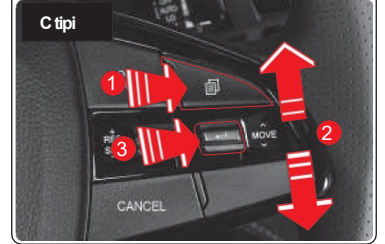
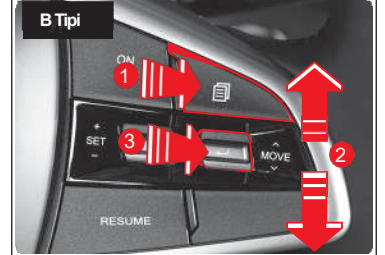
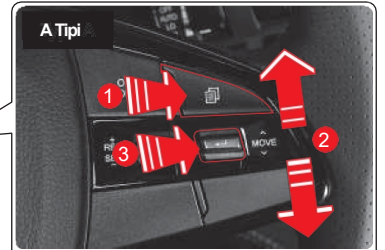
- Araç uyarı mesajlarını gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları'ndan kontrol edebilirsiniz.
- Uyarı mesajı bulunmadığında, ilgili öge görüntülenmez.

Ana menü

Gösterge panelinin ekranından ana menü aracılığıyla aracın kilometre ve sürüş süresi gibi sürüş bilgilerini kontrol edebilir veya ayarları değiştirebilirsiniz.

- 1 Direksiyon simidinin sağ tarafındaki  (menü) düğmesine basın. Ekran ana menü listesine geçer.
- 2 Hareket kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz alt menüye geçin.
- 3  u (seçim) düğmesine kısa süre basarak menüye girin veya ayarı değiştirin.
 u (seçim) düğmesini basılı tutarak aracın sürüş bilgilerini sıfırlayabilirsiniz.

Öge	Anahtar çalışması	İşlev
	Kısa basma	Ana menüye git
	Yukarı/aşağı dokunma	Alt modlar (menüler) arasında gezinme
	Kısa basma	Menüye girin Ayarları kontrol edin Ayarları seçin
	Uzun basma	Seçilen öğeyi sıfırla



4

Ana menü listesi

Ana menü	Açıklama
 Seyahat bilgisayar bilgileri	- Sürüş mesafesi A/AVG. Hız/Sürüş süresi - Sürüş Mesafesi B/Ort. Hız/Sürüş Süresi - Kalkış Sonrası - Sürüş menzili/Ort. yakıt/Anlık yakıt ekonomisi göstergesi - ISG toplam süre göstergesi - Lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) durumunu göster - Üre seviyesini göster
 Dijital hız göstergesi	Mevcut araç hızını dijital rakamlarla gösterir (iki farklı mod).
 Sürüş yardımı menüsü	Şerit takip bekleme
 AV ekran	Ses (AV) bağlantılı ekranı görüntüler
 Kullanıcı ayarları	- Gösterge paneli aydınlatmaları - Sürüş Yardımı Ayarları - Gösterge Paneli Ayarları - Ekran Ayarları - Araç Ayarları - Tüm Ayarları Sıfırla

Seyahat bilgisayar bilgileri

Boşalma mesafesi/ortalama yakıt tüketimi/anlık yakıt tüketimi



1 Boşalma mesafesi

Kalan yakıt seviyesi, ortalama yakıt ekonomisi ve birikmiş sürüş şekline göre hesaplanan aracın gidebileceği mesafe görüntülenir.

Gösterge aralığı 0 km ile 1.500 km arasındadır ve "-----" boşalma mesafesi 50 km'den azsa yanıp söner 50 km'den azsa "



Dikkat

- Yakıt deposunda kalan gerçek yakıt seviyesi, aracın yatay durumu ve sürüş koşulları gibi faktörler nedeniyle seyahat bilgisayarı tarafından hesaplanan yakıt seviyesinden farklı olabilir. Yakıt bitimine kalan mesafeyi sadece referans amaçlı kullanın amaçla kullanın ve düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanmadan önce yakıt ikmal yapın.

Uyarı

- Denetim tipi gösterge panelinde, kalan mesafe yaklaşık 100 km veya daha azsa sarı renkle gösterilir ve " " görüntülenirse renk kırmızıya kırmızıya döner.

2 Ortalama yakıt ekonomisi

Toplam yakıt miktarı ve " " sıfırlandığından bu yana kat edilen kilometre ile hesaplanan ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

Bu değer, 1 litre yakıtla kat edilen mesafeyi (km) gösterir ve ekrandaki değer 10 saniye aralıklarla güncellenir.

Ortalama yakıt verimliliği, araç fiilen sürülmesi bile motor çalışır durumda olduğu sürece sürekli olarak hesaplanır.

3 Anlık yakıt ekonomisi

Anlık yakıt ekonomisi, kilometre ve yakıt tüketimi miktarına göre hesaplanır.

Araç 10 km/s veya daha yüksek bir hızda sürüldüğünde görüntülenir ve görüntülenen değer 0 km/L ile 30 km/L arasında değişir.

Ortalama yakıt ekonomisini sıfırlama

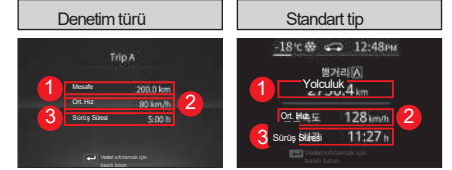
Mevcut modda " " (seçim) düğmesini basılı tutun.

Ortalama yakıt tüketimi sıfırlanır ve " " mesafe sürüldüğünde ortalama yakıt ekonomisi görüntülenir.

Uyarı

- Yakıt ekonomisini araç durumuna göre sıfırlanacak şekilde ayarlayabilirsiniz (motoru çalıştırırken, yakıt ikmali yaparken). Otomatik ortalama yakıt ekonomisi sıfırlama: (Kullanıcı Ayarları) → gösterge paneli ayarları ve bilgilerinden ayarlanabilir → Otomatik ortalama yakıt ekonomisi sıfırlama seçeneklerinden ayarlanabilir.

Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi



1 Kilometre (A/B)

Araçın kat ettiği mesafe (km), ortalama hız (km/saat) ve sürüş süresi (saat:dakika) görüntülenir. Görüntülenecek mesafe 0,0 km ile 9999,9 km arasında değişir.

Mesafe 9999,9 km'i aştığında, 0,0 km'ye döner.

2 Ortalama hız (A/B)

Zaman ve mesafeye göre hesaplanan ortalama hız, her 10 saniyede bir güncellenir.

3 Sürüş süresi (A/B)

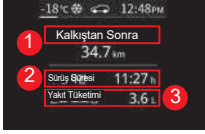
Görüntülenecek süre 0:00 ile 99:59 arasında değişir ve süre bu aralığı aştığında 0:00'a döner.

Kilometre/ortalama hız/sürüş süresini sıfırlama

Mevcut modda " " (seçim) düğmesini basılı tutun.

Ortalama hız "—" olarak sıfırlanır ve sürüş süresi "0:00" olarak sıfırlanır.

Kalkış sonrası sürüş bilgileri

Denetim tipi	Standart tip
	

Motor çalıştırıldıktan sonra kat edilen mesafe (km), kalkış saati (ss:dd), sürüş süresi (ss:dd) ve yakıt tüketimi (L) görüntülenir.

1 Kalkıştan sonra

Motor çalıştırıldıktan sonra toplam kat edilen mesafe görüntülenir.

Görüntülenebilecek mesafe 0,0 km ile 9999,9 km arasındadır.

2 Sürüş süresi

Görüntülenebilecek süre 0:00 ile 99:59 arasında değişir ve süre bu aralığı aştığında 0:00'a döner.

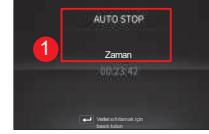
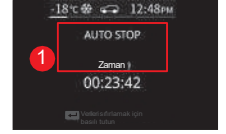
3 Yakıt tüketimi

Motor çalıştırıldıktan sonra kullanılan toplam yakıt miktarı litre (L) cinsinden görüntülenir.

Yola çıktıktan sonra sürüş bilgilerini sıfırlama

Motor kapatılıp tekrar çalıştırıldığında bilgiler otomatik olarak sıfırlanır.

ISG toplam süresi

Denetim türü	Standart tip
	

1 ISG kümülatif zaman

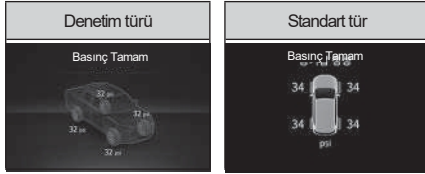
Başlatma sonrasında ISG sistemi tarafından biriken ISG KAPALI süresini (motor durması) gösterir.

ISG toplam süresinin sıfırlanması

Mevcut modda "↶" (seçim) düğmesini basılı tutun.

ISG kümülatif süresi "00:00:00" olarak sıfırlanır.

TPMS durumu



Lastik basıncının durumunu gösteren bir mesaj görüntülenir.

- Lastik basıncı normalse, "Lastik basıncı normal" mesajı görüntülenir.
- Lastik basıncı anormal ise, anormal lastik basıncının derecesine göre ilgili mesaj görüntülenir ve bu mesaj lastik basıncı durumuna bağlı olarak sabit kalır veya yanıp söner.

Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*" (s. 2-26)

Uyarı
• Lastik basıncı moduna girdikten yaklaşık 15 saniye sonra, otomatik olarak "Boşalma mesafesi / Ortalama yakıt ekonomisi / Anlık yakıt ekonomisi" moduna geçer.

Üre seviyesi



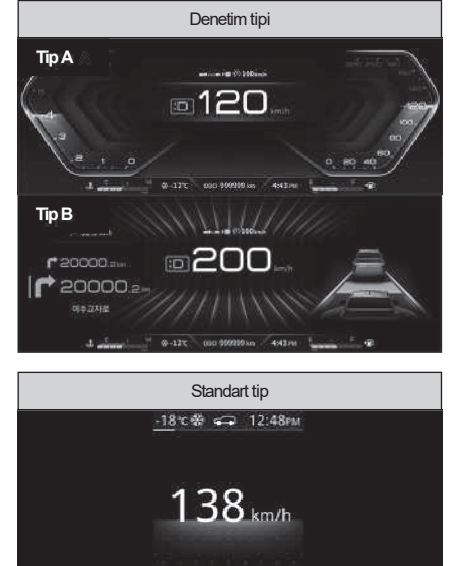
Kalan üre miktarını gösterir.

⚠ UYARI

- Seviye 1 uyarısı ortaya çıkarsa, derhal en az 6 litre üre ekleyin. (Uyarıyı iptal etme koşulu)
- Seviye 2 uyarısı ortaya çıkarsa, derhal en az 10 litre üre ekleyin. (Seviye 3 uyarısının ortaya çıkmasını önleme ve yeniden başlatma kısıtlamasını iptal etme koşulu)
- "Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle uyarı" (s. 6-63) bölümüne bakın.

Uyarı
• Denetim tipi göstergelerinde, üre seviyeleri 1 ve 2 kırmızı renkte, üre seviyesi 3 ve üzeri ise mavi renkte görüntülenir. • Bu araca uygulanan üre tankının kapasitesi 25 litreye kadar olup, göstergelerinde 20 litreye kadar gösterilir. • Üre girişi, yakıt girişinin sağ tarafında yer almaktadır.

Dijital hız göstergesi



- Mevcut araç hızını dijital rakamlarla gösterir.
 - Denetim tipi: İki tasarım sunulmaktadır.
 - Standart tip: Bir tasarım sunulmaktadır.

Sürüş yardımı



Araç durumuna göre şeritleri algıladığında, algılanan şerit beyaz renkle görüntülenir ve algılanan şeritte alarm verilebilir.

İşletim sistemine bağlı olarak, öndeki araç görüntülenir.

Aşağıdakiler, sürüş yardımı menüsünde öndeki aracı görüntüleyebilen sistemlerdir:

- Şerit ayrılma uyarısı (LDW)
- Şerit tutma yardımı (LKA)
- Acil Şerit Tutma (ELK)
- LKA eller serbest ekranı
- Otomatik hız sabitleme

AV ekranı



Ses (AV) sistemi ile bağlantılı ses (AV) ekranı görüntülenir.

Üstteki ana menü konumunda görüntülenen resim, şu anda kullanılan moda veya işleve bağlı olarak aşağıdaki gibi değişir.

Resim	Mod/işlev
	Radyo modu
	i-Pod modu
	Bluetooth müzik çalma modu
	USB modu
	USB/SD fotoğraf modu
	Bluetooth eller serbest modu
	Oncar (Akıllı yansıtma)
	Bağlantı (Apple Car Play modu)
	USB/SD video modu
	USB/SD müzik modu
	BENİM MÜZİĞİM
	Android Auto

Kullanıcı ayarları

※ Menü yapılandırması, gösterge paneli özelliklerine göre değişiklik gösterebilir.

Kullanıcı Ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kontrol Paneli Aydınlatma	Grafik açılır pencere	-	-
	YARDIM	-	-
Sürüş Yardımı Ayarı	Ön Güvenlik Yardımı	AEBS ☒	İşaretili/İşaretsiz (İşaretsiz olduğunda AEBS KAPALI uyarı lambası YANIK)
		Önden Çarpışma Hassasiyeti	● YAVAŞ ○ ORTA ○ HIZLI
		Uyarlanabilir Hız Sabitleme Seviyesi	○ COMFORT ● NORMAL ○ DİNAMİK
		Ön Araç Kalkış Uyarı Sesi ☒	İşaretili/İşaretsiz
		Akıllı Hız Kontrolü ☒	İşaretili/İşaretsiz
		Ön Çarpışma Uyarı Sesi ☒	İşaretili/İşaretsiz
		YARDIM	-

Kullanıcı Ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sürüş Yardımı Ayarı	Arka Yan Güvenlik Yardımı	Arka Yan Uyarı ve Çarpışma Yardımı	● KAPALI ○ Çarpışma Uyarısı ○ Çarpışma Yardımı
		Arka Çapraz Trafik Uyarısı	● KAP ○ Çarpışma Uyarısı
		Güvenli Çıkış Uyarısı	● KAP ○ A
		YARDIM	-
Gösterge Paneli Ayarları	Gösterge Paneli Ayarları ve Bilgileri	Yakıt Ekonomisi Sıfırlama	● KAPALI ○ Yakıt İkmalinden Sonra Sıfırla ○ Kontak Açıldıktan Sonra Sıfırla
		Yakıt Ekonomisi Birimi	● km/L ○ L/100km
		Sıcaklık Birimi	● °C ○ °F
		Lastik Basıncı Birimi	● psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm²
		Uyarı Işığı Bilgisi	-
		YARDIM	-

Kullanıcı Ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kontrol Paneli Ayarları	Kontrol Uyarısı	Kontrol Uyarısını Etkinleştir ☐	İşaretle / İşaretini Kaldır (İşaretlendiğinde alt öğeler etkinleştirilir)
		Yağ ve filtre	Ayarlanmamış ~ 99.500 km (500 km'lik artışlarla)
		Lastik	
		Diğer	
		YARDIM	-
	Ses	Uyan Sesi Türü	● Temel ○ Doğal ○ Klasik ○ Modaya uygun ○ Korece ○ Lüks
		Sinyal Ses Seviyesi	Seviye 1 / 2 / 3
		Park Yardımı (PA) Ses Seviyesi	
		Kör Nokta Sistemi Sesi	BSW sesli uyarı ☒
			RCTW sesli uyarı ☐
			SEW sesli uyarı ☒
		Hoş geldiniz ve hoşça kalın sesi ☒	-
		YARDIM	-

Kullanıcı Ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Başlangıç değeri / B+ sıfırlama değeri
Ekran Ayarları	Gündüz/Gece Modu	● Otomatik Geçiş ○ Gündüz Modu ○ Gece Modu	-	OTOMATİK / Son mod
	YARDIM	-	-	-

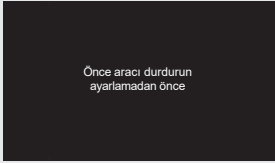
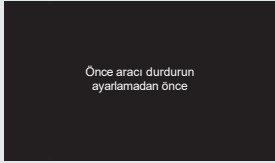
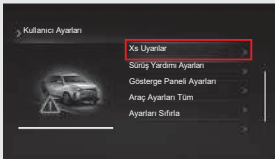
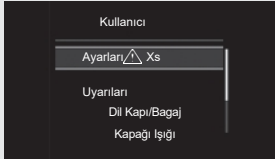
Kullanıcı Ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Araç Ayarları	Kapı	Otomatik Kilitleme	● KAPALI ○ Sürüş ○ R, N, D'ye Geçiş
		Otomatik Kilit Açma	● KAP ○ Motor Kapalı ○ P'ye geçiş
		Otomatik Kilitleme Hız Ayarı	● 10 km/s ○ 20 km/s ○ 30 km/s ○ 40 km/s ○ 50 km/s
		Kilit/Kilit Açma Sesi ☒	-
		Kilidi açmak için tuşa iki kez basın ☒	-
		Akıllı Kapı Otomatik Kilit ☒	-
	Kapı/Bagaj Kapağı	YARDIM	-

Kullanıcı Ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Araç Ayarları	Işık	Coming-Home Far	● KAPALI ○ 10 sn ○ 20 sn ○ 30 sn
		YARDIM	-
	Kolaylık	Direksiyon Simidi Hizalama Uyarısı	☒ İşaretle / İşaretini Kaldır
		Silecek Modu Ekranı	☒ İşaretle / İşaretini Kaldır
		Işık Modu Ekranı	☒ İşaretle / İşaretini Kaldır
		Yaklaşma Hoş Geldiniz	☒ İşaretle / İşaretini Kaldır
		Otomatik Yaklaşım Hoş Geldiniz	☒ İşaretle / İşaretini Kaldır
		Uzun Süreli Park	☒ İşaretle / İşaretini Kaldır
		Kablosuz Şarj Sistemi	☒ İşaretle / İşaretini Kaldır
		YARDIM	-
Tüm Ayarları Sıfırla	Evet/Hayır	-	-

Gösterge panelinin ekranında mesaj/açılır mesaj

Gösterge panelinin ekranında mesaj

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Karşılama mesajı ve sesi			- Gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları altında Ses → Karşılama ve Veda Sesi ekranındaki kutuyu işaretlerseniz, hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında ve sürücü kapısı açılıp kapatıldığında bu mesaj 4 saniye boyunca görüntülenir. - Mesaj görüntülenirken kontak anahtarını açarsanız, ekran görüntüsü kaybolur ve hoş geldiniz sesi sonuna kadar çalınır.
SİSTEM KONTROL	-		- Kontak anahtarı açıldığında, bu mesaj 4 saniye boyunca bir kez görüntülenir. - Mesaj kalırsa, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezine götürün.
Sürüş Bilgileri	-		(Kullanıcı Ayarları) Gösterge Paneli Ayarları ve Bilgileri → Sürüş Bilgilerini Göster seçeneği gösterge panelinde işaretlendiğinde, kontak kapatıldığında yaklaşık 4 saniye boyunca "Sürüş Bilgileri" mesajı görüntülenir. "Düşük yakıt" mesajı, yalnızca düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında ekranın altında görüntülenir.

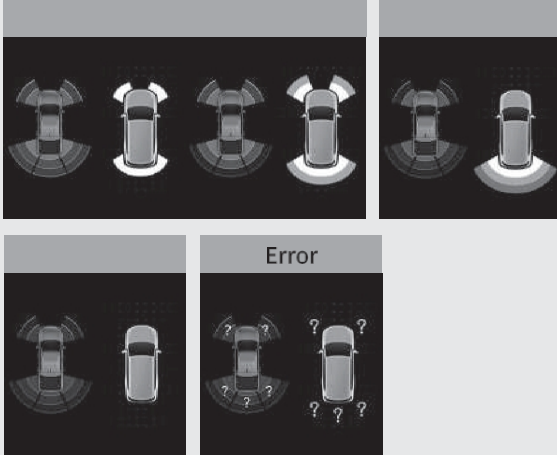
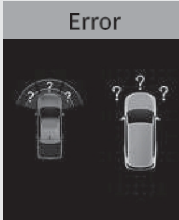
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Servis Aralığı Uyarısı	-		•  'da (Kullanıcı Ayarları) Servis Aralığı Bildirimini Etkinleştir seçeneğini işaretlerseniz, kontak kapatıldığında 'Servis Aralığı Bildirimi' mesajı görüntülenir. Ancak, bir sonraki servise kalan mesafe 300 km'den fazla olduğunda bu mesaj görüntülenmez. • Son tarih geçtiğinde, sayının önüne "-" işareti eklenir.
Gösterge Paneli Ayarları			• Kullanıcı Ayarları menüsüne girdikten sonra 0 km/s'den yüksek bir araç hızı algılanırsa, LCD ekranda bu uyarı mesajı 5 saniye boyunca görüntülenir. Ancak, gösterge paneli aydınlatması, sürüş yardımı ve araç uyarı menüleri hariç tutulur.
ICE Uyarı Lambası		-	• ICE uyarısı (1) penceresi, ortam sıcaklığı 3°C veya altına düştüğünde 5 saniye boyunca bir açılır mesaj olarak görüntülenir. • ICE uyarı sembolü (2) gösterge panelinin üst kısmındaki ortam sıcaklığı ekranında görüntülenir. • Ortam sıcaklığı 5°C veya daha yüksek olduğunda ICE uyarı sembolü söner.
Araç Uyarı Günlüğü			• Araçtan gelen uyarı mesajlarını gösterge panelinde görebilirsiniz (Kullanıcı Ayarları). - Araçta uyarı mesajı mevcut olduğunda, özel sembol ana sembole değiştirilir. - Uyarı mesajı mevcut olmadığında, ilgili öge görüntülenmez.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Akıllı Anahtar Uyarısı	 Akıllı anahtar içeride 실내에 있습니다	 Akıllı anahtar içeride 실내에 있습니다	Tüm kapılar kapalıyken ve doğrulanmış akıllı anahtar araç içindeyken başka bir doğrulanmış akıllı anahtar veya kapı kolu anahtarı ile kapıyı kapatmak üzereyken, bu mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir.
	 Akıllı anahtar içeride değil 실내에 없습니다	 Akıllı anahtar içeride değil 실내에 없습니다	Kontak anahtarı AÇIK veya motor çalışırken araç içinde akıllı anahtar algılanmazsa bu mesaj görüntülenir.
	 Akıllı anahtarla START düğmesine basın	 Akıllı anahtarla START düğmesine basın	Kontak anahtarına basıldığında ve araç içinde geçerli bir akıllı anahtar algılanmadığında, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
	Replace key battery, Smart Door Auto Lock is deactivated. Reset after replacement.	Replace key battery. Smart Door Auto Lock is deactivated. Reset after replacement.	- AUTO LOCK işlevi etkinleştirilmişken akıllı anahtarın pili zayıf algılanırsa, bu mesaj LCD ekranda 10 saniye boyunca görüntülenir. - AUTO LOCK işlevi devre dışı olduğunda bu mesaj 10 saniye boyunca görüntülenir devre dışı bırakıldığında → düşük akülü akıllı anahtar ile etkinleştirildiğinde 10 saniye boyunca görüntülenir.

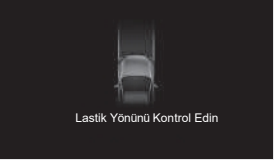
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Akıllı Anahtar Uyarısı	 Akıllı anahtar sistemini kontrol edin	 Akıllı anahtar sistemini kontrol edin	- Akıllı anahtar modülü, akıllı anahtar kimlik doğrulamasından sonra araç güç kaynağı kontrolünden veya kontak anahtarından herhangi bir sinyal almazsa veya hatalı/yanlış sinyaller alırsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Mesaj kalırsa, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezine götürün.
	 Akıllı anahtar pilini değiştirin	 Akıllı anahtar pilini değiştirin	Otomatik Kilit devre dışı durumdayken akıllı anahtarın pili zayıf tespit edildiğinde, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
Kontak Anahtarı Uyarısı	 Fren pedalına basın ve motoru çalıştırın	 Fren pedalına basın ve motoru çalıştırın	- A/T'li araçlarda, fren pedalına basmadan kontak anahtarını sürekli basılı tutarak kontak anahtarını ikinci kez ACC konumuna çevirdiğinizde, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Bu mesaj, sürücüye motoru çalıştırmak için fren pedalına basılması ve kontak anahtarının çevrilmesi gerektiğini bildirmek içindir.
	 P veya N konumuna geçin	 P veya N konumuna geçin	- Bu mesaj, sürücü şanzıman seçme kolu P (park) veya N (nötr) konumunda değilken motoru çalıştırmaya çalıştığında yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Bu mesaj, sürücüye motoru çalıştırmak için kontak anahtarını basmadan önce şanzıman seçme kolunun P veya N konumunda olması gerektiğini bildirmek içindir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Kontak Anahtarı Uyarısı	 "P" konumuna geçin kapatmadan önce	 "P" konumuna geçin Kapatmadan önce	- Bu mesaj, sürücü şanzıman seçme kolu P konumunda değilken gücü kapattığında yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Bu mesaj, sürücüye şanzıman seçme kolunun P konumunda olması ve gücü kapatmak için kontak anahtarının basılması gerektiğini bildirmek içindir.
	Bunu kapatarak akü şarjının bitmesini önlemek için kapatın	Önlemek için kapatın akü bitmesini önlemek için kapatın	Akünün boşalmasını önlemek için, kontak anahtarı 12 dakika veya daha uzun süre ACC konumunda kaldığında veya sürücü kapısı ACC AÇIK konumdayken açıldığında bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
ISG Sistemi	 OTOMATİK DURDURMA 02:03	 AUTO STOP 23:47	ISG sistemi normal çalışırken, motorun durduğu toplam süreyi gösteren mesaj görüntülenir.
	 Otomatik olarak çalıştırma	 Otomatik olarak çalıştırma	Bu mesaj, motor durduğunda ve ISG sistemi normal çalışırken otomatik olarak yeniden başlatıldığında görüntülenir.

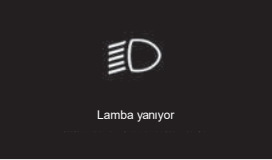
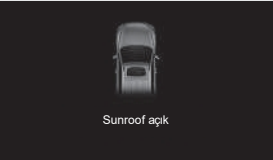
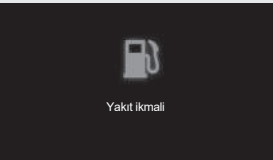
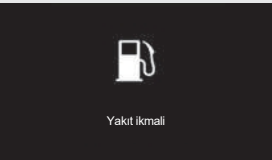
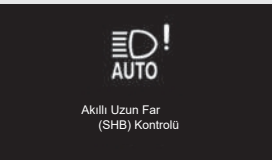
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
ISG Sistemi	 AUTO STOP Kapalı	 AUTO STOP Kapalı	ISG KAPALI düğmesine basıldığında ISG sistemi devre dışı bırakılır ve sistemin kapatıldığını belirten mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. Ancak, açılır pencere önceliğine göre ilgili mesaj görüntülenmese bile ISG KAPALI göstergesi yanacaktır.
	 Otomatik Durdurma devre dışı bırakıldı	 Otomatik Durdurma devre dışı	Aracın mevcut durumu ISG sisteminin çalışma koşullarını karşılamıyorsa, bu mesaj görüntülenir.
	 OTOMATİK DURDURMA devre dışı bırakıldı Manuel olarak başlat	 OTOMATİK DURDURMA devre dışı Manuel olarak başlat	ISG sistemi normal çalışırken motor durduğunda ve araç durumuna bağlı olarak otomatik olarak yeniden çalıştırılmadığında bu mesaj görüntülenir.
	 AUTO STOP'u kontrol edin	 AUTO STOP'u kontrol edin	- Bu mesaj, ISG sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir. - Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Ön/arka Engel Algılama	R (geri vites) konumunda 		• Arka PAS (kontak anahtarı AÇIK konumdayken vites kolunu R konumuna getirdiğinizde) - Şanzıman seçici kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, alarm kısa bir süre çalar ve aracın çevresinde bir engel algılanırsa, her sensörün konumu ve mesafesi 4 adımda (0-3) görüntülenir. - Arka PAS'ın 1. adımında, ön PAS'ın algılama sonucu görüntülenmez ve 0. adımda sadece aracın şekli görüntülenir. - Bir engel algılama sensörü arızalıysa, sensör üzerinde "?" işareti görüntülenir.
	D (sürüş) konumunda 	Error 	• Ön PAS (kontak anahtarı AÇIK konumdayken vites kolunu D konumuna getirdiğinizde) - Aracın önünde bir engel algılanırsa, konum ve mesafe 1 ve 0. adımlarda değil, 2 ve 3. adımlarda görüntülenir. - Araç hızı 15 km/s'yi aşarsa ön PAS çalışmaz. Bkz. "Park yardım sistemi" (s. 4-196) - Engel algılama sensöründe arıza varsa, sensörde "?" işareti görüntülenir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Kapı/Motor Kaputu/Bagaj Kapağı Açık Göstergesi	Sürücü kapısı açık 	Yolcu kapısı açık 	- Gelişmiş tip - Aracın kapısı, motor kaputu veya bagaj kapağı açık olduğunda, ilgili görüntü animasyon olarak gösterilir. - Standart tip - Hangi kapının açık olduğunu gösterir. - Kaput veya bagaj kapağı açık olduğunda, ilgili konum yanıp sönür. - Tüm kapılar kapalıyken, tüm kapıları kapalı olan araç görüntüsü 1 saniye boyunca görüntülenir. - Kapı açırken, LCD ekranda (ana menü simgesi konumu) kapı açık uyarı lambası görüntülenir. (ana menü simgesinden kapı açık uyarı lambasına değiştirildi)
	Arka sol kapı açık 	Arka sağ kapı açık 	
	Kaput açık 	Bagaj kapağı açık 	
	Standart tip 		

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Tekerlek Ayarı Ekranı	LH seviye 5 	LH seviye 5 	- Kontak anahtarı OFF konumundan ON konumuna çevrildiğinde, mesaj tekerlek hizalama seviyesine göre 1 ile 5 seviyelerinde görüntülenir. Tekerlek hizalama seviyesi 0 ise mesaj görüntülenmez. - Seviye 2'ye kadar 5 saniye boyunca görüntülenir ve seviye 3'ten itibaren koşullar karşılanana kadar mesaj görüntülenmeye devam eder. - Mesaj, şanzıman seçme kolu P (park) veya N (nötr) konumunda olduğunda görüntülenir.
	Seviye 0 	Seviye 0 	
	RH seviye 5 	RH seviye 5 	

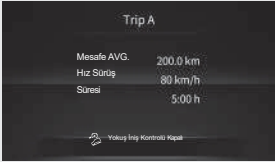
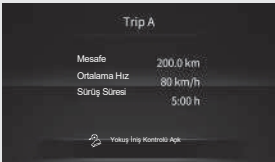
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
ESP Sistemi Uyarısı	 Elektronik Stabilite Kontrolünü (ESC) kontrol edin	 Elektronik Stabilite Kontrolünü (ESC) kontrol edin	ESP sistemi arızalandığında, motor çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.
EBD Sistemi Uyarısı	 Elektronik Fren Gücü Dağıtım Sistemini (EBD) Kontrol Edin	 Elektronik Fren Gücü Dağıtım (EBD) kontrolü	EBD sisteminde bir arıza olması durumunda, motor çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.
ABS Uyarısı	 Anti-kilit Fren Sistemini (ABS) Kontrol Edin	 Kilitlenme Önleyici Fren Sistemini (ABS) Kontrol Edin	ABS arızası durumunda, motor çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.
Motor Yağı Seviyesi Kontrolü	 Motor yağı seviyesini kontrol edin	 Motor yağı seviyesini kontrol edin	Motor yağı seviyesi düşükse veya motor yağı basıncı anormalse, motor çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Dış Lamba AÇIK	 Lamba açık	 Lamba yanıyor	Bu mesaj, kontak kapatıldıktan sonra sürücü kapısı açıldığında dış lamba açık ise görüntülenir.
Sunroof Açık Uyarısı	 Sunroof açık	 Sunroof açık	Kontak kapatıldıktan sonra sunroof açıksa bir mesaj görüntülenir.
Düşük Yakıt Seviyesi	 Yakıt ikmali	 Yakıt ikmali	Yakıt seviyesi düşükse, motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.
Düşük Yakıt Seviyesi (DTE 30 km'den az)			Bu mesaj, boşalmaya kalan mesafe yaklaşık 30 km'den az olduğunda görüntülenir.
Akıllı Uzun Far (SHB) Sistemi Uyarısı	 Akıllı Uzun Far (SHB) Kontrolü	 Akıllı Uzun Far (SHB) Kontrolü	Akıllı uzun far (SHB) sisteminde bir arıza olması durumunda, bu mesaj motorun çalıştırılmasından 3 saniye sonra görüntülenir.

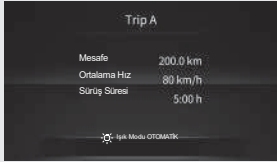
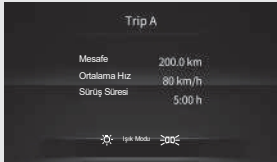
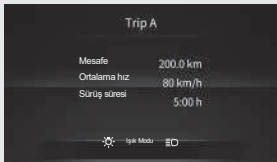
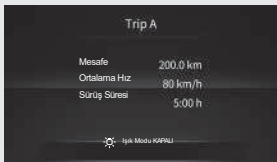
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Otonom Acil Frenleme (AEB)			- Otonom acil fren sistemi (AEB) için çalışma koşulları karşılandığında, 5 saniye boyunca "Çarpışma Uyarısı" mesajı görüntülenir. AEB uyarı lambası da 5 saniye boyunca yanıp söner. - Mesajın görüntülediği 5 saniye içinde uyarı mesajının görüntülenmesi için gerekli koşullar tekrar karşılanırsa, yeni uyarı mesajı 5 saniye boyunca aynı şekilde yanıp sönen gösterge ile görüntülenir.
			Bu mesaj, AEB'nin 3. uyarısı ile acil frenleme (maksimum fren kontrolü) devreye girerek araç durduktan sonra görüntülenir.
			Motor çalıştırdıktan 3 saniye sonra AEB'de bir arıza varsa, bu uyarı mesajı 5 saniye boyunca görüntülenir.
			Bu mesaj, ön kamera modülü (FCM) ön camdaki kir veya kalıntılar nedeniyle şerit işaretlerini, öndeki araçları, insanları vb. algılayamadığında görüntülenir.

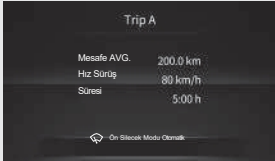
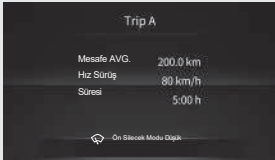
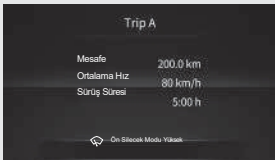
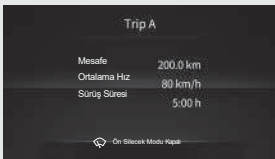
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Mola Zamanı Uyarısı	 Lütfen bir süre ara verin	 Lütfen bir süre ara verin	- Bir süre araç kullandıktan sonra, güvenliğinizi için yaklaşık 10 saniye boyunca mola vermenizi öneren bir mesaj görüntülenir. - Uyarı aralığı: - DAA sistemi olmayan araçlarda, motor ilk kez çalıştırıldığında ve kontak anahtarı AÇIK konumdayken, mesaj 2 saatte bir görüntülenir. - DAA bulunan araçlarda, uyarı penceresi DAA sistemi tarafından görüntülenir.
Servis Aralığı Uyarısı	 Servis gerekli	 Servis gerekli	Gösterge panelinde (Kullanıcı Ayarları) altında Hizmet Aralığı Uyarısını Etkinleştir onay kutusu işaretliyse, boşalma mesafesi 0 km'ye ulaştığında bir mesaj bir kez görüntülenir (kontak anahtarı OFF konumundan ON konumuna getirildiğinde).
Bluetooth Telefon Çağrısı Bekletme	Trip A Mesafe 200.0 km Ortalama Hız 80 km/h Sürüş Süresi 5:00 h	Ssangyong Motors Sürüş Menzili 596 km Ortalama Yakıt Tüketimi 16.2 km/L 0 10 20 30 Herkesin güvenli olmak için başlı tutun	- Hands-free bağlıyken bir arama aldığınızda, sinyal devam ettiği sürece isim veya telefon numarası görüntülenmeye devam eder. İsim ve telefon numarası aynı anda alınır, yalnızca isim görüntülenir. - AV ekranında (ana menü), açılır mesaj görüntülenmez.

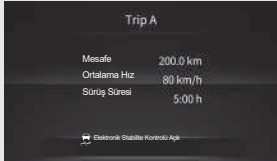
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Sürüş Modu/ Sürüş Modu	SÜRÜŞ MODU NORMAL SPORT WINTER	DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER	- Sürüş Modu (W/EPS) Sürüş sırasında sürüş modu anahtarının konumuna bağlı olarak "ECO", "SPORT" ve "WINTER" görüntülenir. - Sürüş Modu (EPS OLMADAN) Sürüş sırasında sürüş modu anahtarının konumuna bağlı olarak "NORMAL", "SPORT" ve "WINTER" görüntülenir.
	SÜRÜŞ MODU NORMAL SPORT WINTER	DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER	
	SÜRÜŞ MODU NORMAL SPORT WINTER	DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER	

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Isıtmalı Direksiyon			Bu mesaj, IGN ON veya motor çalışırken ısıtmalı direksiyon simidinin çalışma durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
			
HDC AÇIK/KAPALI			- Bu mesaj, HDC sisteminin AÇIK/KAPALI durumuna bağlı olarak yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. - Gösterge rengi, HDC çalışma durumuna göre değişebilir. - Yeşil HDC göstergesi AÇIK: HDC hazır durumda - Yeşil HDC göstergesi yanıp sönüyor: HDC çalışıyor - Kırmızı HDC uyan lambası AÇIK: HDC aşırı ısındı ve sistem hatası var
			

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
HDC Sistemi	 Tepe İnş Kontrol Sistemini kontrol edin	 Yokuş İnş Kontrol Sistemini Kontrol Edin	- HDC (Yokuş İnş Kontrolü) sistemi anzalıysa, bu mesaj görüntülenir. - Mesaj kaybolmazsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
	 Yokuş İnş Kontrolü çalışma koşullarında değil.	 Yokuş İnş Kontrolü çalışma koşullarında değil.	HDC sisteminin çalışma koşulları karşılanmadığında bu mesaj görüntülenir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Işık Modu			Işık anahtarının konumuna bağlı olarak, mevcut durum yaklaşık 5 saniye boyunca 4 modda görüntülenir.
			
			
			

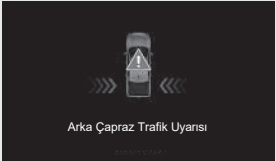
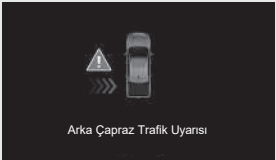
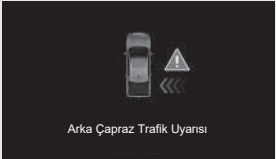
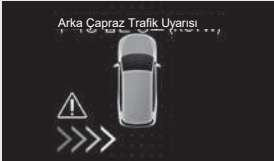
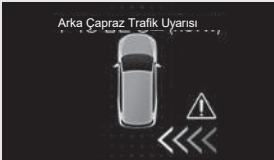
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Ön Cam Silecek Modu			Ön cam silecek kolunun konumuna bağlı olarak, mevcut durum yaklaşık 5 saniye boyunca 4 modda görüntülenir.
			
			
			

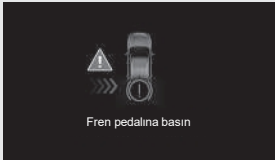
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
ESP Sistemi AÇIK/KAPA LI	 Trip A Mesafe AVG. 200.0 km Hız Sürüş 80 km/h Süresi 5:00 h Elektronik Stabilite Kontrolü Kapa	 Elektronik Stabilite Kontrolü Kapalı Sürüş Menzili 596 km Stabilite hızı (saniye) 16.2 km/L 0 10 20 30 Yolun eğrilerine göre hızı ayarlayın	Bu mesaj, ESP OFF anahtarının durumuna bağlı olarak yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
	 Trip A Mesafe 200.0 km Ortalama Hız 80 km/h Sürüş Süresi 5:00 h Elektronik Stabilite Kontrolü Açık	 Elektronik Stabilite Kontrolü Açık Sürüş Menzili 596 km Stabilite hızı (saniye) 16.2 km/L 0 10 20 30 Yolun eğrilerine göre hızı ayarlayın	

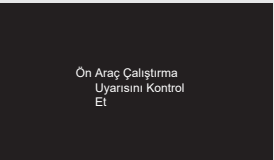
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Vites kolu	 Vites kolunu kontrol edin	 Vites kolunu kontrol edin	Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
	 Vites değiştirilemiyor	 Vites değiştirilemiyor	Aracın mevcut durumu vites kolu sisteminin vites değiştirme koşullarını karşılamıyorsa, bu mesaj görüntülenir.
	 Frene basın ve vitesi değiştirin	 Frene basın ve vitesi değiştirin	Elektronik vites kolu çalıştırıldığında, fren basılmadan vites kolu çalıştırılırsa bu mesaj görüntülenir.
	 UNLOCK düğmesini kontrol edin.	 UNLOCK düğmesini kontrol edin.	Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Güvenlik Çıkışı Uyarısı (SEW)			Aracın arka tarafından bir araç yaklaşırken kapıyı açarak araçtan inmek üzereyseniz, araç çıkış uyarı sistemi bir mesaj görüntüler ve bir bip sesi çıkarır. Ancak, bu sistem sadece vites kolu P (park) veya N (boş) konumundayken çalışır.
			
			

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW)	 Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW)	 Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW)	- Bu mesaj, BSW sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir. - Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
	 Kör Nokta Algılama Uyarısı geçici olarak devre dışı bırakılmıştır	 Kör Nokta Algılama Uyarısı geçici olarak devre dışı bırakılmıştır	Bu mesaj, BSW sistemi açıldığında ve sensör kör noktaları normal şekilde algılayamadığında görüntülenir: arka tamponun dışında veya içinde yabancı maddeler olduğunda, aracın arkasına römork veya başka bir ekipman takıldığında, yol geniş olduğunda, çok fazla kar yağdığında veya yağmur yağdığında vb.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW)	  	  	Bu mesaj, RCTW sistemi çalışırken bir araç veya nesne aracın arka sol ve/veya arka sağ tarafına yaklaşıırken görüntülenir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Arka Çapraz Trafik Uyarısı Müdahalesi (RCTA)	 Fren pedalına basın	 Fren pedalına basın	RCTA sistemi çalışırken yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa, ilgili alarm görüntülenirken acil frenleme (fren yardımı) gerçekleştirilir.
	 Fren pedalına basın	 Fren pedalına basın	
	 Fren pedalına basın	 Fren pedalına basın	

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA)			BSA sistemi çalışırken yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa, ilgili alarm tetiklenirken direksiyon kontrolü gerçekleştirilir.
			
Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)			Bu işlev, gösterge panelindeki " " (Kullanıcı Ayarları) altındaki "Sürüş yardımı > Öndeki aracın kalkış uyarısı" kutucuğunu işaretlediğinizde etkinleştirilir.
			- FVSW sisteminde bir arıza varsa, bu mesaj görüntülenir. - Mesaj kaybolmazsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)

Öndeki araç hareket ettikten ve belirli bir mesafe gittikten sonra sürücü araçtan ayrılmazsa, sesli uyarı sesi çıkararak ve mesaj görüntüleyerek uyarı veren işlev

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Egzoz Gazı Son İşlem Sistemi Çalıştırma Talebi	 Dizel temizliği için sürüş gereklidir Partikül Filtresi (DPF)	 Dizel partikül filtresini (DPF) temizlemek için sürüş gereklidir Partikül Filtresi (DPF)	Bu mesaj, egzoz son işlem sisteminde kurum vb. birikintiler olduğunda ve son işlem sisteminin çalıştırılması gerektiğinde görüntülenir.
Egzoz Gazı Son İşlem Sisteminin Tıkanması Nedeniyle Uyarı	 Dizel Partikül Filtresini (DPF) Kontrol Edin	 Dizel Partikül Filtresini (DPF) kontrol edin	Bu mesaj, egzoz gazı son işlem sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir.
Üre Sistemi Kontrolü İlerleme Mesajı	 Üre çözeltisi 50 km boyunca kontrol edilecektir	 Üre çözeltisi 50 km boyunca kontrol edilecektir	Üre sistemi arızası nedeniyle bir uyarı verildikten sonra normal (uyarı mesajı kayboldu) durumda, yaklaşık 50 km sürüş boyunca Üre sistemi kontrol edilmelidir mesajı görüntülenir.
Teşhis sonucu üre sisteminin kullanılamadığını gösteren uyarı	 UREA çözeltisi tanısı hatalı olduğu için motor yeniden başlatılmıyor	 UREA çözeltisi tanısı hatalı olduğu için motor yeniden çalıştırılmıyor	Aracı 50 km sürerken üre sistemini kontrol ettikten sonra üre sistemi hala arızalıysa, ilgili uyarı mesajı görüntülenir ve motorun yeniden çalıştırılması mümkün olmaz.

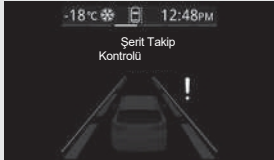
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Düşük üre seviyesi nedeniyle uyan	 Yetersiz ÜRE çözeltisi.	 Yetersiz ÜRE çözeltisi.	• Üre sistemi anızıysa, 6 alana bölünmüş bir uyanı mesajı görüntülenir. • Her uyanı, ciddiyetine göre 3 seviyeye ayrılmıştır. 3. seviyede, aracı kullanmak imkansızdır. • Uyanı lambası yanarsa veya bir uyanı mesajı görünürse, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin. ☞ Bkz. "Egzoz gazı son işlem sistemi II (SCR)"" (s. 6-63)
Üre sistemi nedeniyle uyanı (DCU ve elektrik arızası)	 UREA çözeltisini kontrol edin	 UREA çözeltisini kontrol edin	

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Üre enjeksiyon sistemi ile ilgili uyarılar	 ÜRE çözeltisi enjeksiyon cihazını kontrol edin	 UREA çözeltisi enjeksiyon cihazını kontrol edin	• Üre sistemi arızalıysa, 6 alana bölünmüş bir uyarı mesajı görüntülenir. • Her uyarı, ciddiyetine göre 3 seviyeye ayrılır. 3. seviyede, aracı çalıştırmak imkansızdır. • Uyarı lambası yanarsa veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, aracı bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin. Egzoz gazı son işlem sistemi II (SCR)SM (s. 6-63) bölümüne bakın.
Yanlış reaktif nedeniyle uyarı	 ÜRE çözeltisi uygun değildir	 ÜRE çözeltisi uygun değildir	
Düşük SCR Katalizör Anıtma Verimliliği	 SCR katalizörü düşük verimlilik	 SCR katalizörü düşük verimlilik	
Anormal egzoz emisyonları nedeniyle uyarı	 Emisyon çok yüksek - UREA çözeltisini kontrol edin	 Emisyon çok yüksek - UREA çözeltisini kontrol edin	

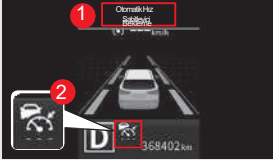
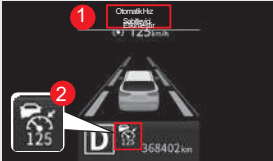
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW)			• Şerit ayrılma uyarısı devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
			• Araç 40 km/s'den düşük bir hızda veya 180 km/s'den yüksek bir hızda sürülürken ya da her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgelenir.
			• Şerit ayrılma uyarısı devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
			• Bu mesaj, LDW anzası durumunda her zaman görüntülenir. • Şerit ayrılma uyarısında bir arıza olduğunda, çalıştırmadan 3 saniye sonra açılır pencere mesajı olarak görüntülenir. • Mesaj kalırsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
LDW Şerit Görüntüleme Alanı			- Sadece sol şerit algılanırsa bile, algılanan sol şerit görüntülenir. (Gelişmiş tip: yeşil, Standart tip: beyaz) - Sürücü dönüş sinyalini çalıştırmazsa veya sağ dönüş sinyalini açıp sol şeride yaklaşırsa, şerit yanıp söner. (Gelişmiş tip: yeşil ↔ kırmızı, Standart tip: gölgeli beyaz)
			- Yalnızca sağ şerit algılanırsa, algılanan sağ şerit yeşil renkte görüntülenir. (Gelişmiş tip: yeşil, Standart tip: beyaz) - Sürücü dönüş sinyalini çalıştırmazsa veya sol dönüş sinyalini açmazsa ve sol şeride yaklaşırsa, şerit yanıp söner. (Gelişmiş tip: yeşil ↔ kırmızı, Standart tip: gölgeli beyaz)
			Her iki şerit de algılanırsa, algılanan her iki şerit de görüntülenir. (Gelişmiş tip: yeşil, Standart tip: beyaz)

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
LDW Şerit Görüntüleme Alanı			Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyalinin yakmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, şerit yanıp söner. (Gelişmiş tip: yeşil ↔ kırmızı, Standart tip: gölgeli beyaz)
			
LKA (Şerit Takip Yardımı)			Şerit takip yardım sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
			Araç 40 km/s'den düşük bir hızda veya 180 km/s'den yüksek bir hızda sürüldüğünde veya her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgelenir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Şerit Takip Yardımı (LKA)			• Şerit takip yardımı sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
			• Şerit takip yardım sisteminde bir arıza olduğunda, çalıştırmadan 3 saniye sonra açılır pencere mesajı olarak görüntülenir. • Mesaj kalırsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
LKA Şerit Görüntüleme Alanı			• Sadece sol şerit algılandığında, algılanan sol şerit görüntülenir. (Gelişmiş tip: yeşil, Standart tip: beyaz) (Açılır mesajlar görüntülenmez.) • Sürücü dönüş sinyalini çalıştırmazsa veya sağ dönüş sinyalini açıp sol şeride yaklaşırsa, şerit yanıp söner. (Gelişmiş tip: yeşil ↔ kırmızı, Standart tip: gölgeli beyaz) (Açılır mesajı görüntülenir)
			• Sadece sağ şerit algılandığında, algılanan sağ şerit görüntülenir. (Gelişmiş tip: yeşil, Standart tip: beyaz) (Açılır mesajlar görüntülenmez.) • Sürücü dönüş sinyalini çalıştırmazsa veya sol dönüş sinyalini açıp sağ şeride yaklaşırsa, şerit yanıp söner. (Gelişmiş tip: yeşil ↔ kırmızı, Standart tip: gölgeli beyaz) (Açılır mesajı görüntülenir)

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
LKA şerit görüntüleme alanı			Her iki şerit de algılanırsa, algılanan her iki şerit de görüntülenir. (Gelişmiş tip: yeşil, Standart tip: beyaz)
			Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyalini yakmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, şerit yanıp söner. (Gelişmiş tip: yeşil ↔ kırmızı, Standart tip: gölgeli beyaz) (Açılır mesajı görüntülenir)
			

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Hız Sabitleyici (Radarsız)			Kontak anahtarı açıkken hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesine bastığınızda, "Otomatik hız sabitleyici hazır" mesajı (1) ve sembolü (2) görüntülenir ve otomatik hız sabitleyici hazır hale gelir.
			- Otomatik hız sabitleme hazır durumdayken hız kontrol kolunu aşağı çektiğinizde, "Otomatik hız sabitleme ayarlandı" mesajı (1) sembolü ve ayarlanan hız (2) hazır hale gelir ve otomatik hız sabitleme etkinleştirilir. - Hız kontrol kolunu yukarı veya aşağı çekerek araç hızını ayarlayın.
			Cruise control çalışırken (hazır / otomatik) devre dışı bırakırsanız, "Otomatik cruise devre dışı" mesajı görüntülenir ve cruise control devre dışı bırakılır.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici Kontrolü (ACC) (Radar ile)		-	- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) çalışırken, fren pedalı gibi bekleme koşulları karşılandığında, "Adaptif Hız Sabitleyici Hazır" (1) mesajı ve sembolü () görüntülenir ve adaptif hız sabitleyici (ACC) bekleme moduna geçer moduna geçer. - Adaptif hız sabitleyici (ACC) bekleme modundayken, hız sabitleyici hız ayar kolunu RES+ yönünde yukarı itmek adaptif hız sabitleyiciyi (ACC) etkinleştirir.
		-	- Adaptif hız sabitleyici hazır durumdayken hız kontrol kolunu aşağı çektiğinizde, "Adaptif hız sabitleyici ayarlandı" mesajı (1), sembolü ve ayarlanan hız (2) hazır hale gelir ve adaptif hız sabitleyici etkinleştirilir. - Önünüzde başka araç yoksa, sürücünün aracı ayarlanan hızda sürmeye devam eder. - Önünüzde ayarlanan hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç varsa, sürücünün aracı önündeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerleyecektir.
		-	Çalışma sırasında uyarlanabilir hız sabitleyiciyi devre dışı bırakırsanız (hazır/otomatik), "Adaptif hız sabitleyici devre dışı" mesajı görüntülenir ve adaptif hız sabitleyici devre dışı bırakılır.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Akıllı Hız Sabitleme Kontrol (iACC) (Radar ile)		-	- Akıllı hız sabitleme (IACC) çalışırken, fren pedalı gibi bekleme koşulları sağlandığında, "Akıllı Hız Sabitleme Hazır" (1) mesajı ve sembolü (2) görüntülenir ve akıllı hız sabitleme sistemi (IACC) bekleme moduna geçer. - Akıllı hız sabitleme sistemi (IACC) bekleme modundayken, hız sabitleme sistemi hız ayar kolunu RES+ yönünde yukarı itmek akıllı hız sabitleme sistemini (IACC) etkinleştirir.
		-	- Akıllı hız sabitleme hazır durumdayken hız kontrol kolunu aşağı çektiğinizde, "Akıllı hız sabitleme ayarlandı" mesajı (1), simgesi ve ayarlanan hız (2) görüntülenir ve akıllı hız sabitleme etkinleştirilir. - Önünüzde başka araç yoksa, sürücünün aracı ayarlanan hızda sürmeye devam eder. - Önünüzde ayarlanan hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç varsa, sürücünün aracı önündeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerler.
		-	Akıllı hız sabitleyici çalışırken devre dışı bırakırsanız (hazır/otomatik) devre dışı bırakırsanız, "Akıllı hız sabitleme devre dışı" mesajı görüntülenir ve akıllı hız sabitleme devre dışı bırakılır.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Akıllı direksiyon yardımı kontrolü		-	- Direksiyon yardımı simgesi, akıllı hız sabitleme sisteminin çalışma durumuna bağlı olarak 3 aşamada (Ayarlamaya hazır, Ayarlandı ve Etkinleştirildi) görüntülenir. - Adım 1 (1) : Akıllı hız sabitleyici, sürücü yardımı ana menüsünde hazır modundayken - Adım 2 (2) : Akıllı hız sabitleyici ayarlandığında - Adım 3 (3) : Akıllı hız sabitleyici ayarlandığında şeridin ortasını koruyarak sürüş yaparken
		-	
		-	

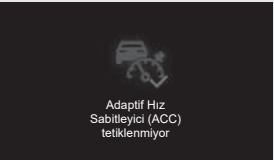
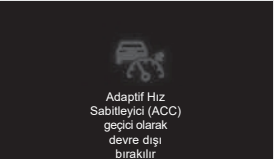
Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Akıllı hız sabitleme sisteminin mesafe göstergesi (ön araç görüntülenmez)	Seviye 1 	-	- Akıllı hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenir ve ayar 5. adım → 4. adım → 3. adım sırasıyla bir adım kaydırılır. → adım 2 → adım 1 → adım 5 şeklinde bir adım değiştirilir. - Bu, akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken de ayındır ve sürücünün aracında dairesel bir sembol görünür.
	Seviye 2 	-	
	Seviye 3 	-	
	Seviye 4 	-	
	Seviye 5 	-	

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Akıllı hız sabitleyicinin mesafe göstergesi (ön araç gösterilir)		-	- Akıllı hız sabitleme sistemi etkin durumdayken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenir ve ayar 5. adım → 4. adım → 3. adım → 2. adım → 1. adım → 5. adım sırasıyla bir adım değiştirilir. Bu sırada, önünüzdeki araç da mesajda görüntülenir. - Bu durum, akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken sürücünün aracında dairesel bir sembolün görünmesi ile aynıdır.
		-	
		-	
		-	
		-	

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Acil Durum Şerit Tutma (ELK)	 Ellerinizi direksiyonda tutun	 Ellerinizi direksiyon simidinde tutun	Sistem, şerit takip yardım sistemi etkinleştirilmişken sürücünün direksiyonu tutmadığını tespit ederse, 1. aşama uyarısı olarak bir mesaj görüntülenir.
	 Ellerinizi direksiyon simidinde tutun	 Ellerinizi direksiyon simidinde tutun	Aşama 1 uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra, mesaj ve bip sesi aşama 2 uyarısı olarak verilir.
	 Ellerinizi direksiyonda tutun	 Ellerinizi direksiyon simidinde tutun	2. aşama uyarısından sonra, güvenli çalışma için akıllı hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj görüntülenir.
	 Şerit Takip Yardımı (LKA) devre dışı bırakılmıştır	 Şerit Takip Yardımı (LKA) devre dışı bırakılmıştır	3. aşama uyarısından sonra, güvenli çalışma için LKAS devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj görüntülenir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Akıllı hız sabitleyici eller serbest	 Ellerinizi direksiyonda tutun	-	Sistem, sürücünün akıllı hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişken direksiyonu tutmadığını tespit ederse, 1. aşama uyarısı olarak bir mesaj görüntülenir.
	 Ellerinizi direksiyon simidinde tutun	-	1. aşama uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra, 2. aşama uyarısı olarak mesaj ve bip sesi verilir.
	 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (IACC) devre dışı bırakıldı	-	2. aşama uyarısından sonra, güvenli çalışma için akıllı hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj görüntülenir.
	 Akıllı Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (IACC) geçici olarak devre dışı bırakılır	-	3. aşama uyarısından sonra, güvenli çalışma için akıllı hız sabitleme sistemi geçici olarak devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj görüntülenir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Uyarısı Açılır Penceresi	 Önden Çarpışma Uyarısı	-	Örneğin şerit değişikliği nedeniyle önünüzdeki araç artık algılanmadığında, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışırken bu mesaj görüntülenir.
	 Önünüzdeki araç uzaklaştığında, RES, SET düğmesini veya pedali kullanın.	-	Adaptif hız sabitleyici çalışırken (veya ISG ile birlikte) araç durursa, belirli bir süre sonra, çalıştırmak için gaz pedalına basmanız veya hız sabitleyici anahtarını yukarı veya aşağı hareket ettirmeniz istenir.
	 Ön Araç Yaklaşma Uyarısı	-	Bu mesaj, adaptif hız sabitleyici etkinleştirilmişken sürücünün aracı ile öndeki araç arasındaki mesafe azaldığında görüntülenir.
	 Sürücü Hızlanıyor	-	Sürücü, uyarlanabilir hız sabitleyici etkin durumdayken gaz pedalına bastığında mesaj görüntülenir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici Uyarısı Açılır Penceresi	 Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) devre dışı bırakıldı	-	Bu mesaj, uyarlanabilir hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
	 Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) tetiklenmiyor	-	Uyarlanabilir hız sabitleyici çalışırken çalışma koşulları karşılanmadığında mesaj görüntülenir.
	 Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) geçici olarak devre dışı bırakılır	-	Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışırken çalışma koşulları karşılanmadığında mesaj görüntülenir.

Öge	Gelişmiş tip	Standart tip	Çalışma koşulları
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Kontrolü Açılır Pencere	 Radar kapağını kontrol edin	-	Kamera kapağının ön kısmı toz, kir veya diğer maddelerle kirlenmiş ve şeridi, öndeki aracı veya insanları vb. algılayamadığında bir mesaj görüntülenir.
	 Radarı kontrol edin	-	- Bu mesaj, radar sisteminde arıza olması durumunda görüntülenir. - Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
Güvenlik mesafesi uyarısı	 Güvenli Mesafeyi Koruma	-	- Bu işlev, Sürüş yardımı → Güvenlik mesafesi uyarısı seçeneğini işaretlediğinizde etkinleştirilir. - Araç önünüzdeki araca yaklaşırken mesaj görüntülenir.
	 Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW)	-	- Güvenlik mesafesi uyarı sistemi arızalıysa mesaj görüntülenir. - Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

SDA (Güvenlik Mesafesi Uyarısı)

Önündeki araca olan mesafe, hız ve konum gibi bilgileri analiz ederek güvenlik mesafesinin sağlanamadığı tespit edildiğinde sürücüye mesaj görüntüleyen işlev

Manuel şanzımda vites kolu

Aracınızın manuel şanzımanı 6 ileri vites ve 1 geri vites sahiptir. Vites değiştirmek için debriyaj pedalına tam olarak basın. Ardından vites kolunu istediğiniz vitesa getirin.

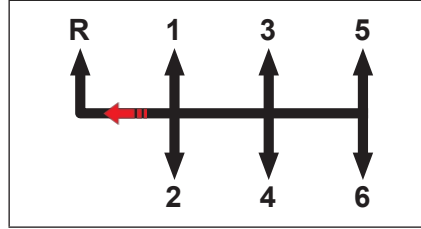
Vites değıştirdikten sonra debriyayı yavaşça bırakın.



Nötr Konumu

Motor çalıştırma, araç durdurma ve park etme pozisyonu

1. Geri Vites
2. Vites
3. Vites
4. Vites
5. Vites
6. Vites 2.
7. Vites



Geri Vites

Geri sürüş pozisyonu.

R (Geri Vites) konumuna geçme

Geri vites geçişinde güvenliği sağlamak için, ileri vites geçişinden daha fazla çalışma kuvveti uygulayarak (yüksek kuvvetli tip) geri vitesa geçecek şekilde tasarlanmıştır. Bu, sürücünün geri vites geçişini fark etmesini sağlar ve vites geçiş hatalarını önlemeye yardımcı olur. Geri vites, 1. vitesin sol tarafında yer alır. Araç tamamen durduğunda, vites kolunu 1. vitesa geçerken olduğundan daha sert bir şekilde sola çekip ileri doğru iterek geri (R) konumuna getirin.

! Dikkat

- Sürücü, geri vites değıştirme yönteminin özellikleri nedeniyle 1. vitesa hızlı bir şekilde geçmeye çalışırsa, anlık olarak oluşan güçlü bir güç, 1. vites yerine geri vitesin devreye girmesine neden olabilir.
- Aracı çalıştırırken, 1. vites ve geri vitesin konumlarını iyice öğrenin.
- Aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın ve vites kolunu R konumuna getirin. Ardından, gösterge panelinde geri vites göstergesinin yandığını ve bip sesinin duyulduğunu kontrol edin. Aksi takdirde, aracınızı KGM bayisine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

1. Vites

Kalkış ve yüksek çekiş gücü için konum. Debriyaj pedalını sonuna kadar basıp vites kolunu "1" konumuna getirin. Ardından, gaz pedalına hafifçe basarak debriyaj pedalını yavaşça bırakın ve kalkış yapın.

3. Vites

Düşük veya orta hızda sürüş için.

2. vitesten 3. vitesa geçerken, vites kolunu yanlışlıkla yana doğru iterek 5. vitesa geçmemek için özellikle dikkatli olunmalıdır.

5. Vites

Otoyolda yüksek hızda sürüş için konum. 5. vitesten 4. vites'e düşürürken, vites kolunu yanlışlıkla yana doğru iterek 2. vites'e geçmemek için özellikle dikkatli olunmalıdır. Yanlara doğru iterek 2. vites'e geçmemek için özellikle dikkatli olunmalıdır.

6. Vites

Otoyolda çok yüksek hızda sürüş için konum.

4. Vites

Normal ve yüksek hızda sürüş için konum

2. Vites

Düşük hızda sürüş için konum.

Uyarı

- Aracınızda, LCD ekranda gösterilebilen vites değiştirme noktası göstergesi bulunmaktadır. Ayrıntılar için Bölüm 5. Gösterge paneline bakın.

Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlarda hızınızı azaltmanız gerektiğinde, vitesi düşürerek motora binen yükü azaltın. Vites düşürme, motorun stop etme olasılığını azaltır ve araç hızını tekrar artırmamız gerektiğinde daha iyi bir ivme sağlar. Araç dik yokuşlardan inerken, vites düşürme güvenli bir sürüş sağlar. Hızını artırır ve fren sisteminin ömrünü uzatır.

Park etme sırasında vites konumu

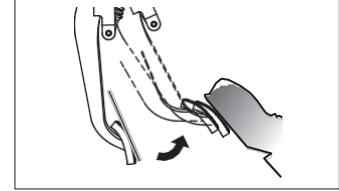
Park ettikten sonra daima el frenini tamamen çekin ve motoru kapatın. Araç düz zemine veya yokuş yukarı bir eğime park edildiğinde şanzımanı 1. vites'e, yokuş aşağı bir eğime park edildiğinde ise "R" konumuna getirin.

Debriyaj kullanımı

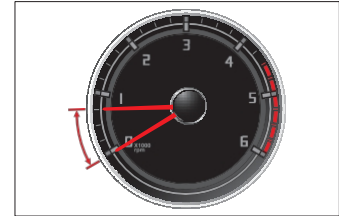
Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalı sonuna kadar basılmalıdır. Sürüş sırasında debriyaj pedalı tamamen bırakılmalıdır. Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalında tutmayın. Bu, debriyaj sisteminde gereksiz aşınmaya neden olabilir. Debriyaj pedalını hızlı ve tekrar tekrar kullanmayın.

Normal kalkış veya yokuşta kalkış için sürüş ipuçları

- Debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutun, motoru çalıştırın ve vites kolunu 1. vites'e (geri viteste geri vites'e) getirin.
- Fren pedalı basılıyken debriyaj pedalı hafifçe bırakılırsa, motor devri artar. (Motor devrindeki artış yol eğimine göre değişir).



Debriyaj pedalını hafifçe bırakın



Motor devri artar

- 3 Motor devri yükseldiğini kontrol ettikten sonra fren pedalını bırakırsanız, araç sorunsuz bir şekilde hareket etmeye başlar.
- fren pedalını bırakırsanız araç sorunsuz bir şekilde hareket etmeye başlar.

- 4 Araç hareket ettikten sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın.

Dikkat
• ESP sistemi ile donatılmış araçlar, motor çalıştığında aracın dik yokuşta kaymasını önlemek için fren basıncını belirli bir süre boyunca koruyan HSA (Yokuş Kalkış Yardımı) işlevine sahiptir, böylece aracınızı daha güvenli bir şekilde hareket ettirebilirsiniz. HSA sistemi, yaklaşık 3 saniye çalıştıktan sonra veya gaz pedalı basıldığında araç hareket etmeye başladığında otomatik olarak devre dışı kalır. • HSA işlevi, aracı yokuş yukarı park edilmiş durumda geri viteste çalıştırıldığında veya aracı yokuş aşağı park edilmiş durumda sürüş vitesinde çalıştırıldığında çalışmaz.
Dikkat
• Fren üzerindeki HSA işlemi yaklaşık 3 saniye sonra otomatik olarak iptal edildiğinden, fren pedalını kasıtlı olarak bırakmanız ve gaz pedalına basmanız gerekir.

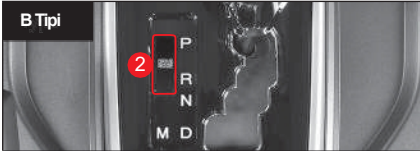
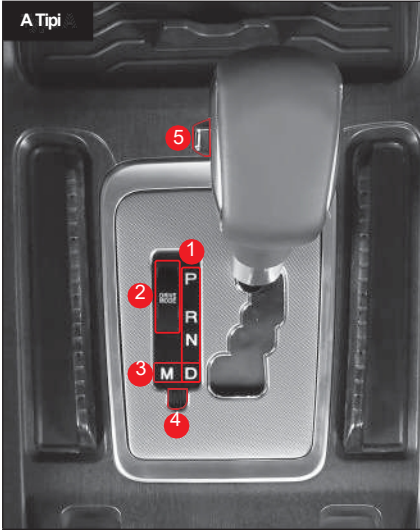
Yokuş yukarı sürüşte el freni kullanımı

Dik yokuşta sürüş sırasında, park frenini aşağıdaki şekilde kullanmak daha güvenlidir: Park frenini uygulayın, adımları izleyin (M/T şanzımanlı araçlar: adım 1 - 3) ve araç hareket etmeye başladığında park frenini serbest bırakın.

Dikkat
• Manuel şanzımanlı araçlarda motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına tam olarak basmanız gerekir. • Aracınızı durdurmalı ve geri vitese geçmeden önce debriyaj pedalını tamamen basmalısınız. • Debriyaj pedalı sık sık yanya kadar basılırsa, debriyaj diski kolayca aşınır. Yalnızca gerektiğinde kullanın. • Vites değiştirmiyorsanız ayağınızı debriyaj pedalına basmayın. • Yüksek vitesten düşük vitese geçerken, devir göstergesinin iğnesinin göstergenin kırmızı bölgesine girmediğinden emin olun. Özellikle 5. vitesten 4. vitese geçerken, vites kolunu sola çok fazla hareket ettirmek 2. vitese geçmeye neden olabilir. Bu, motor devrinin ani bir artışına neden olur ve motor ile şanzımana zarar verebilir.

- Soğuk bir günde şanzıman yağının sıcaklığı çok düşük olduğunda, vites değiştirirken bazı zorluklar yaşayabilirsiniz. Bu normal bir durumdur.
- 1. vitese veya geri vitese geçmekte zorluk çekiyorsanız, vites kolunu nötr konuma getirin ve debriyaj pedalını bırakın. Ardından, pedala tekrar basın ve istediğiniz vitese geçin.
- Aracınız hareket halindeyken, vites değiştirmek dışında vites koluna elinizi koymayın. Aksi takdirde, vites şanzımandan ayrılabilir ve şanzımanın iç bileşenleri zarar görebilir.
- Daha düşük bir vitesten bir üstteki ikinci vitese geçmeyin. Ayrıca, motor hızlı dönerken daha düşük bir vitese geçmeyin.
- Yarım debriyaj modunu kullanırken, motor gücü arttığı için gaz pedalına aniden basmaya gerek yoktur. Yarım debriyaj modunda gaz pedalına sürekli basıldığında, iç bileşenler aşınabilir veya hasar görebilir. Yarım debriyaj modunun sık kullanılması önerilmez.

Otomatik şanzımanda vites seçme kolu*



- 1 Vites konumu
- 2 Mod anahtarı
- 3 Manuel/Otomatik vites değiştirme fonksiyonu
- 4 seçimi P, N konumu kilit açma düğmesi
- 5 Manuel vites kolu

Vites konumu

- P: Park
- R: Geri
- N: Boş
- D: Sürüş

Mod anahtarı

Tip A

- N : Normal mod
- S : Spor modu
- W : Kış modu

Normal sürüş koşullarında standart modu kullanın.

Tip B

- E : Eko modu
- P : Güç modu
- W : Kış modu

Normal sürüş koşullarında Eko modunu kullanın.

Manuel/otomatik vites değiştirme fonksiyonunun seçimi

- D: Sürüş koşullarına göre otomatik vites değiştirme
- M: Manuel vites değiştirme

P, N konumu kilit açma düğmesi

Vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda kilitliyen, acil durum anahtarı ile Kilit Açma düğmesine basarak vites kolunu hareket ettirin.

Bu sırada, motoru kapatın ve fren pedalına basarak vites kolunu hareket ettirin.

Manuel vites kolu

Vites kolunu D (sürüş) konumundan M (manuel) konumuna getirdikten sonra manuel vites kolunu iterek veya çekerek vites değiştirebilirsiniz.

P (park) konumu



Araçı park etmek, motoru çalıştırmak veya ısıtmak ya da araçı uzun süre durdurmak için bu konumu seçin.



Uyarı

- START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken, fren pedalına basarken vites kolunu P (park) konumundan başka bir konuma getirin. Vites kolu P (park) konumunda sabitken, vites koluna aşırı güç uygulamayın. Aksi takdirde, kol ve şanzıman zarar görebilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla P (park) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde mekanik hasar ve kaza meydana gelebilir. Araçı tamamen durdurduktan sonra vites kolunu P (park) konumuna getirmeyi unutmayın. vites kolunu P (park) konumuna getirin.
- Park freni yerine P (park) konumunu kullanmayın. Park ederken veya dururken park frenini çekin.

R (geri vites) konumu



Araçı geriye almak için bu konumu seçin.

Araçı tamamen durdurduktan sonra, fren pedalına basarak vites kolunu P (park) veya N (boş) konumundan R (geri vites) konumuna getirdiğinizden emin olun.

Vites kolunu R (geri vites) konumuna getirdiğinizde PAS devreye girer.



Uyarı

- Araç ileri giderken vites kolunu R konumuna getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman şokuna ve şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, gaz pedalı basılmasa bile araç yavaşça geriye doğru hareket eder. Fren pedalına basarak dikkatli sürün.

N (nötr) konumu



Bu konumda, güç aktarımı yapılmaz.

Motor gücü N (nötr) konumunda tekerleklerle aktarılmadığından, araç düz yolda hareket etmez. Ancak, vites kolu N (nötr) konumundayken araçı durdurursanız, güvenlik için fren pedalına basmayı unutmayın.



Uyarı

- Vites kolu N (nötr) konumuna sabitlendiğinde, vites koluna aşırı güç uygulamayın. Aksi takdirde, kol ve şanzıman zarar görebilir.
- Vites kolunu D (sürüş) konumundan N (boş) konumuna hareket ettirmeyin. araç hareket halindeyken konumundan veya N (nötr) konumundan D (sürüş) konumuna geçmeyin.
- Eğimli bir yolda vites kolu N (nötr) konumundayken aracı durdurmak için fren pedalına basmayı unutmayın.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla N (nötr) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde motor freni çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

D (sürüş) konumu



Normal bir yolda veya otoyolda sürüş için bu konumu seçin.

Vites (1. ~ 6.) araç hızına ve gaz pedalına basma derecesine göre otomatik olarak değiştirilir.



Uyarı

- Vites kolu D (sürüş) konumuna getirildiğinde, gaz pedalı basılmasa bile araç yavaşça ilerler pedalına basılmasa bile araç yavaşça ilerler, bu nedenle aracı dikkatli sürün.
- Araç tamamen durduktan sonra vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir.
- Fren pedalına basmadan vites kolunu N (boşta) konumundan D (sürüş) konumuna hareket ettirebilirsiniz. Ancak, güvenlik için vites kolunu fren pedalına basarak hareket ettirin.
- Vites kolunu D (sürüş) konumuna getirdikten sonra aracı aniden sürmeyin veya hızlandırmayın. Özellikle, eğimli bir yolda durduktan veya park ettikten sonra aracı sürerken, fren pedalına basılı tutarak vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin, şanzımanda güç aktarımı gerçekleşene kadar birkaç saniye bekleyin ve aracı yavaşça sürün.
- Vites kolu D (sürüş) konumuna getirilse bile, araç eğimli bir yolda aşağı doğru kayabilir, bu nedenle fren pedalına basmayı unutmayın.

M (manuel) konum



Vites kolunu D (sürüş) konumundan M (manuel) konumuna getirerek, manuel şanzıman gibi vitesleri manuel olarak (1.-6.) değiştirebilirsiniz.

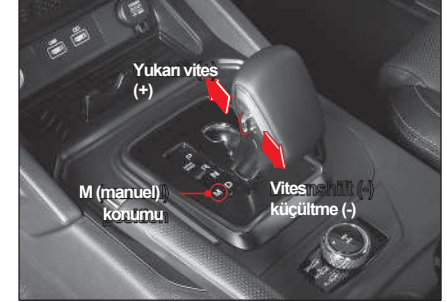
⚠ Uyarı

- Sürüş sırasında vites kolunu dikkatsizce M (manuel) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde vites değişir, aracın sürüş durumu dengesiz hale gelir ve kazaya neden olabilir. Kış aylarında sürüş sırasında özellikle dikkatli olun.

⚠ Dikkat

- Vites büyütme, yol ve sürüş koşullarına uygun şekilde yapılmalıdır. Motor devri, takometrede kırmızı bölgeye düşmemesine dikkat edin.

Vites değiştirme



Manuel vites kolunu M (manuel) konumundan iterek veya çekerek vites değiştirebilirsiniz.

Uyarı

- Dururken vites kolunu M (manuel) konumuna getirdiğinizde, vites küçültebilir ve karlı veya ıslak yolda 2. vites konumunda sürüşe başlayabilirsiniz. (KİŞİ modu işlevi)
- Bazen, sürüş performansını güvence altına almak için araç hızına göre + (yukarı vites) tuşuna bastığınızda vites değiştirilemez. Ayrıca, araç hızına göre aşağı vites değiştirseniz bile, aşırı motor devrini önlemek için vites değiştirilemeyebilir.

Gösterge panelinde vites kolu konumunun gösterilmesi

Denetim türü



Standart tip



! Uyarı

- Aracı yüksek hızda sürerken ani vites düşürmeyin (3., 2., 1.). Aksi takdirde araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir. Ayrıca araç kayabilir ve kazaya neden olabilir. (özellikle kaygan yollarda sürerken)

! Dikkat

- Manuel vites kolunu bir seferde bir kez çalıştırın. Kolu basılı tutarsanız, vites art arda birkaç vites konumuna geçebilir.
- 1., 2., 3. ve 4. viteslerde sürüş sırasında gaz pedalına tam olarak basarsanız vitesin yükseltilebileceğini lütfen unutmayın.
- Manuel vites kolunu kullanarak aşırı vites düşürürseniz, araç sistemini korumak için vites değiştirilmeyebilir.
- Vites kolu düşük bir vites konumundayken zorla hızlanmayın. Aksi takdirde otomatik şanzıman zarar görebilir.

Motor frenini kullanma

Motor frenini kullanmak için, manuel vites kolunu M (manuel) konumundan bir vites aşağı indirin.

! Uyarı

- Motor frenini aniden kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde, sürüş dengesizliği meydana gelebilir. Özellikle karlı veya buzlu yollarda sürüş sırasında motor frenini aniden kullanmaktan kaçınınız.

! Dikkat

- Manuel vites kolunu bir seferde bir kez kullanın. Kolu basılı tutarsanız, vites art arda birkaç vites konumuna geçebilir.
- Motor freni kullanıldığında, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak vites farklı şekilde değiştirilebilir ve güçlü bir vites değiştirme şoku hissedebilirsiniz.

Vites kolu P (park) konumundan başka bir konuma hareket ettirilemiyorsa



START/STOP düğmesi AÇIK konumda ve fren pedalı basılı olsa bile vites kolu P (park) konumundan başka bir konuma hareket ettirilemiyorsa, vites kolunu aşağıdaki şekilde manuel olarak hareket ettirin.

- 1 Motoru kapatın ve el frenini çekin.
- 2 Fren pedalına basın, acil durum anahtarı ile Kilit Açma düğmesine basın ve vites kolunu N (nötr) konumuna getirin.
- 3 N (nötr) konumda, fren pedalına basın ve motoru çalıştırın.
- 4 Vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin.
- 5 El frenini bırakın, fren pedalından ayağınızı çekin ve aracı sürün.



Dikkat

- Vites kolu P (park) konumundan başka bir konuma hareket ettirilemiyorsa, aracınızı mutlaka KGM yetkili servis merkezine götürün.

Otomatik şanzımanlı araç kullanma

Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve fren pedalına basarak motoru çalıştırın. Motor devrinin normal olduğundan emin olun.

1

aralığında olduğundan emin olun ve vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirin.

2

El frenini bırakın, fren pedalından ayağınızı çekin ve aracı yavaşça sürün.



Uyarı

- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Aksi takdirde araç aniden hareket edebilir ve kazaya neden olabilir.
- Motor, vites kolu N (nötr) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak, güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.
- Vites kolunu P (park) konumundan D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna aldıktan sonra aracı aniden sürmeyin veya hızlandırmayın. Özellikle, yokuşta durduktan sonra aracı sürerken, vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirin, fren pedalına basılı tutun, şanzımanda güç aktarımı gerçekleşene kadar birkaç saniye bekleyin ve aracı yavaşça sürün.

- Araç eğimli bir yolda park edildiğinde, vites kolu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirilmiş olsa bile aracın yuvarlanabileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı durdururken vites kolunu hareket ettirirken, güvenlik için fren pedalına basmayı unutmayın.
- Vites kolunu hareket ettirirken asla gaz pedalına basmayın.
- Eğimli bir yolda dururken mutlaka el frenini çekin ve fren pedalına basın.
- Dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda, araç hareket yönünün tersi yönde hareket edebilir yavaşlama fenomeni meydana gelse bile aracın hareket yönünün tersine hareket edebilir. Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yolda dururken fren pedalına basmayı unutmayın.
- Sürüş sırasında vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde motor freni devreye girmeyebilir ve kazaya neden olabilir. Şanzımanın içindeki parçalar da düzgün bir şekilde yağlanmayabilir ve şanzımana zarar verebilir.

Uyarı

- Fren pedalından ayağınızı çekin ve aracın yavaşça hareket ettiğini (sürünme olgusu) kontrol ettikten sonra gaz pedalına basarak aracı yavaşça sürün.
- Yamaçlı bir yolda park etme veya durma gibi eğim nedeniyle aracın sürüş sistemine uygulanan kuvvetle vites kolunu hareket ettirmek, şok ve gürültüye neden olabilir. Bu, otomatik şanzımanın P konumunda meydana gelen mekanik bir durumdur ve sistem arızası değildir.
- Motoru optimum durumda tutmak için, motor kontrol ünitesi motorun çeşitli faktörlerine göre enjektörün çalışma özelliklerini öğrenir ve hafızasına kaydeder. Bu işlem sırasında rölantide çalışırken kısa süreli hafif titreşimler ve sesler meydana gelebilir. Bu, motor sisteminin normal çalışmasıdır. Bunu bir arıza olarak yanlış anlamayın.

Sürünme olgusu nedir?

Sürünme olgusu, vites kolu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirildiğinde, motor çalışırken aracın yavaşça hareket etmesi durumudur.

Yoğun trafikte veya dar bir alanda aracı yavaşça sürerken, fren pedalını kullanarak aracı hareket ettirebilir veya hızını ayarlayabilirsiniz.

Otomatik vites değiştirme noktası nedir?

Otomatik şanzımanın otomatik vites değiştirme noktası, yol durumu (düz zemin, yokuşlu yol), vites kolunun konumu, araç hızı ve gaz pedalının basma derecesi gibi çeşitli sürüş unsurlarına bağlı olarak değişebilir. Bu, yumuşak ve istikrarlı vites değiştirme, uygun ekonomi ve araç performansı sağlamak için normal bir işlemdir.

Motor frenini kullanma

Uzun bir yokuş aşağı yolda sürerken, motor frenini ve ayak frenini aynı anda kullanın. Sürüş koşullarına göre vites küçültüğünüzde, motor freni devreye girer.

Motor freni nedir?

Motor freni, sürüş sırasında gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde motorun yavaşlaması nedeniyle oluşan yavaşlama kuvvetidir. Yokuş aşağı yolda sürüş sırasında vites küçültmek, motorda oluşan yavaşlama kuvveti sayesinde ayak frenini sık sık kullanmadan frenleme etkisi elde etmenizi sağlar. Vites ne kadar düşükse, motor freni etkisi o kadar yüksek olur.



Uyarı

- **Yokuş aşağı yolda ayak frenini aşırı kullanmayın. Aksi takdirde, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle fren performansı düşebilir ve frenlerde zayıflama veya buhar kilitlenmesi fenomeni meydana gelebilir.**
- **Vites kolu N (boş) konumuna getirildiğinde motor freni çalışmaz.**
- **Motor frenini aniden uygulamayın. Aksi takdirde lastikler kayabilir ve kazaya neden olabilir.**

Kick down fonksiyonunu kullanma

Bir aracı geçmek için anlık hızlanma gücüne ihtiyaç duyduğunuzda, gaz pedalını sonuna kadar basarak kick down işlevini kullanabilirsiniz.

Kick down işlevi nedir?

Kick down fonksiyonu, sürüş sırasında gaz pedalı sonuna kadar basıldığında vitesleri bir veya iki kademe düşürür.

Anlık hızlanma gücü gerektiğinde kullanılabilir.



Uyarı

- Kaygan yollarda veya keskin virajlı yollarda kick down işlevini kullanmayın. Lastikler kayarsa, beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.
- Kick down işlevini aşırı kullanmak, aracın dayanıklılığını ve yakıt ekonomisini olumsuz etkileyebilir.

Otomatik şanzımanın güvenlik modu

Otomatik şanzımanda elektriksel veya mekanik bir arıza meydana geldiğinde, otomatik şanzıman aşağıdakileri gerçekleştirmek için güvenlik moduna geçer

minimum sürüş durumunu korurken şanzımanın hasar görmesini önler.

Otomatik şanzıman güvenlik moduna girdiğinde, aşağıdaki belirtilerden herhangi biri ortaya çıkabilir.

- Vites kolu hareket ettirildiğinde önemli bir sarsıntı meydana gelir.
- Araç yüksek hızda sürülürken sürüş gücü azalır.
- Vites kolu sürüş konumuna (D, R) sabitlendiğinde ve gaz pedalı basılsa bile araç hızı artmıyorsa (hız orta hıza sabitlenmişse).



Dikkat

- Otomatik şanzımanın elektriksel veya mekanik bir arızası nedeniyle güvenlik modu belirtisi ortaya çıkarsa, aracı sürmeyin ve aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Vites kolu bir konuma sabitlendiğinde güvenlik modunu sıfırlama

Güvenlik modunu sıfırlama

- 1 Aracı durdurun ve vites kolunu kolunu P (park) konumuna getirin.
- 2 Motoru kapatın ve 10 saniye veya daha uzun süre bekleyin.
- 3 Motoru çalıştırın.

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra aracı normal şekilde sürebilirsiniz.

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra sabit vites kolu sorunu ortaya çıkarsa

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra aşağıdaki sabit vites kolu belirtisi ortaya çıkar.

- Vites kolu D (sürüş) konumunda sabitlenir
- Vites kolu R (geri vites) konumunda sabitlenmiştir

Bu durumda, aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra güvenlik modu belirtisi devam ederse, aracı zorla sürmeyin ve aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ve bakım yaptırın.

Otomatik şanzımanlı araçların kullanımına ilişkin uyarılar



Uyarı

- Sürüş sırasında vites kolunu asla P (park) veya N (nötr) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde mekanik hasar ve kaza meydana gelebilir.
- Vites kolu P (park) veya N (boş) konumuna getirildiğinde araç çalıştırılabilir. Güvenlik için vites kolu P (park) konumundayken motoru çalıştırın.
- Aracı yüksek hızda sürerken ani vites düşürmeyin. Aksi takdirde araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir. Ayrıca, bu durum sürüşün dengesizleşmesine ve kazaya neden olabilir.



Dikkat

- Araç ileri giderken vites kolunu R konumuna getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman şokuna ve şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Aşağı veya yukarı yokuşta sürüş sırasında vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Vites kolunu Vites kolunu N (boş) konumuna getirdikten sonra sürüş için tekrar D (sürüş) konumuna getirirseniz, şanzıman şoku nedeniyle sürüş sistemi zarar görebilir.
- P kilidi (P konumu → R konumu) ve R kilidi (N konumu → R konumu) işlevleri, Bu fonksiyonlar, güvenli sürüş için vites kolunun sadece fren pedalı basılıyken çalışmasını sağlar.
- P kilidi ve R kilidi işlevleri ile fren pedalı basılıyken vites kolunu kilidini açtığınızda, vites kolunun kilitlenmesi ve kilidinin açılması sırasında normal bir çalışma sesi duyulabilir.
- R kilidi fonksiyonuyla ilgili vites kolunu D (sürüş) konumundan P (park) konumuna hızlı bir şekilde hareket ettirdiğinizde, aralıklı olarak sıkışma meydana gelebilir. N (nötr) konumu. Bu, güvenlik ve şanzımanın korunması için normal bir durumdur. Ancak, mümkünse ani hareketlerden kaçının.

4WD Sistemi*

4WD sistemi, transfer kutusu aracılığıyla arka tekerlekler ağırlan gücü ön tekerlekler dağıtarak gücü dört tekerleğe düzgün bir şekilde dağıtan sistemdir.

Karlı veya ıslak yol gibi kaygan yollarda 4WD sistemini kullanmak, 2WD (2 tekerlekten çekiş) moduna kıyasla daha dengeli bir sürüş durumu sağlar.

Sürüş modunu maksimum çekiş gücü için 4WD LOW'a geçirebilirsiniz.

Part time transfer kutusu nedir?

Yarı zamanlı transfer kutusu, araç normal olarak 2WD modunda sürülürken, gerektiğinde anahtar işlemiyle sürüş modunu 4WD HIGH (4H) moduna veya 4WD LOW (4L) moduna geçiren sistemdir.

Sistem, modu değiştirmek için kontrol ünitesi ile donatılmıştır ve 4WD modunda, sistem sürüş gücünü ön tekerlekler (%50) ve arka tekerlekler (%50) arasında dağıtır.

4WD'ye geçiş

Yol koşullarına (kayganlık, eğim derecesi, tümsekler) göre 4WD anahtarını çevirerek uygun sürüş modunu seçin.



- 1 2WD (2H) modu
- 2 4WD HIGH (4H) modu
- 3 4WD DÜŞÜK (4L) modu

2H↔ 4H modları arasında geçiş yapma

Araç hızı 70 km/s veya daha az olduğunda 4WD seçim kadranını çevirerek modu 2H veya 4H olarak ayarlayın.

2H ve 4H↔ 4L modu arasında geçiş yapma

Araç düz bir zeminde durdurun, vites kolunu N (nötr) konumuna getirin ve 4WD seçim kadranını çevirerek istediğiniz sürüş modunu ayarlayın.

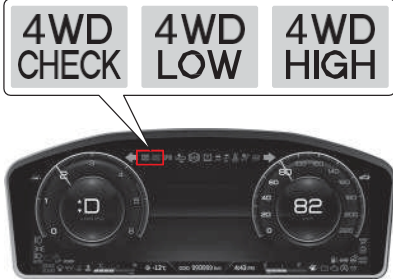


Dikkat

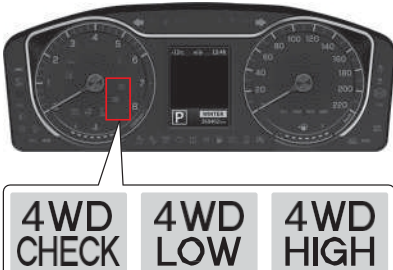
- Modu 4WD (4L veya 4H) moduna geçirdiğinizde, 4WD göstergesi yandıktan sonra aracı sürün. Gösterge yanmadan aracı sürmek, sürüş dişlisinin anormal aşınmasına veya yanmasına neden olabilir.

Araç sürüş modları ve göstergeleri

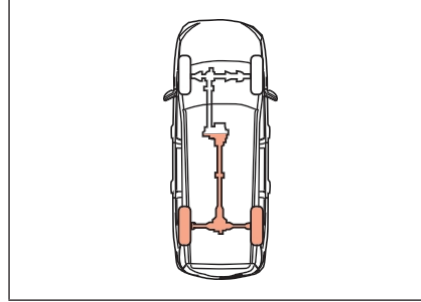
Denetim türü



Standart tip



2WD (2H) modu

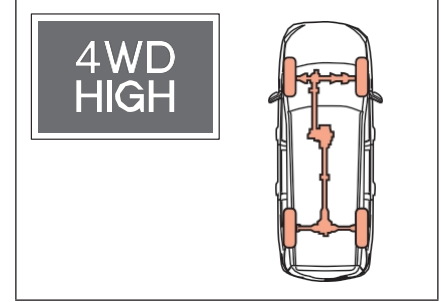


2WD (2H) modu, 2WD yüksek hızda sürüş için kullanılan moddur. Bu modu normal yollarda veya otoyollarda normal veya yüksek hızda sürüş için kullanın.

Uyarı

- 2WD (2H) modunda gösterge yanmaz.

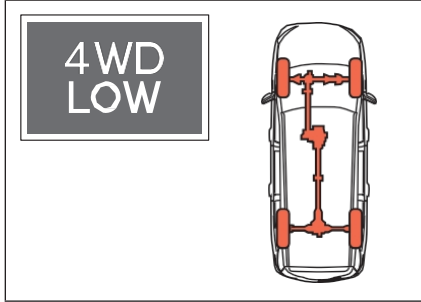
4WD HIGH (4H) modu



Çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş için 4WD HIGH (4H) modunu kullanın.

- Sürüş modunu 2WD (2H) modundan 4WD HIGH (4H) moduna değiştirdiğinizde, 4WD HIGH göstergesi yanar.
- Sürüş modunu 4WD LOW (4L) modundan 4WD HIGH (4H) moduna geçirdiğinizde, 4WD HIGH göstergesi yanıp söner ve tamamen değiştirildiğinde 4WD HIGH göstergesi yanar.

4WD LOW (4L) modu



Maksimum çekiş gücü gerektiğinde 4WD LOW (4H) modunu kullanın.

- Sürüş modunu 4WD LOW (4L) moduna geçirdiğinizde, 4WD LOW göstergesi yanıp söner ve tamamen değiştirildiğinde, 4WD LOW göstergesi yanar.
- 4WD LOW göstergesi geçici olarak yanıp söndüğünde, sürüş modunun 4WD LOW (4L) moduna geçtiğini gösterir.



Dikkat

- 4WD LOW (4L) modunda, sürüş sistemine zarar vermemek için M (manuel) 5. vites pozisyonunu veya daha yüksek vitesleri kullanmaktan kaçınin.

Sıkı viraj nedir?

4WD (4L veya 4H) modunda viraj almak, aracın sallanmasına, kaymasına veya sürüş sisteminde sarsıntıya neden olabilir.

Bu durum, ön tekerlekler ile arka tekerlekler arasındaki dönüş hızı farkına bağlı olarak iç güç sisteminin direncinden kaynaklanır ve 4WD'nin normal çalıştığını gösterir.

Güç sistemine zarar verebileceğinden, 4WD modunda hızlı viraj almaktan kaçınin.

4WD CHECK uyarı göstergesi



4WD CHECK uyarı göstergesi, 4WD anahtar ünitesi anormalse yanar.



Dikkat

- 4WD CHECK uyarı göstergesi yanarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

4WD sistemini kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

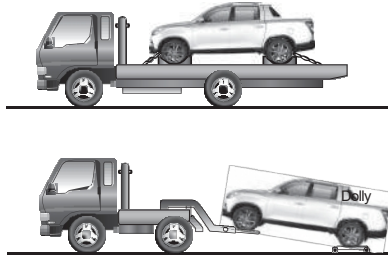


Dikkat

- Motoru çalıştırdıktan sonra 4WD modunu kullanmak için 4WD anahtarını çevirdiğinizden emin olun. Ancak, motoru çalıştırılmayan bir araçta (4WD durumu) 4WD'nin iptal edilmesi, START/STOP anahtar ON konumundayken de 4WD'nin iptal edilmesi mümkündür.
- 4WD anahtar kadrancını çalıştırdığınızda, anahtarlama işlemi sırasında mekanik sesler ve anahtarlama şokları meydana gelebilir. Bu, mod değişikliğine bağlı olarak meydana gelen normal bir durumdur.
- Araç 4WD modunda değil, 2WD modunda normal bir yolda sürün. Yol yüzeyinin kaygan olmadığı normal bir yolda araç 4WD modunda sürmek, sürüş sistemine zarar verebilir.
- Araç normal bir yolda 4WD modunda sürmek gereksiz gürültü ve lastik aşınmasına neden olabilir ve yakıt tüketimini artırabilir.
- Araç tamamen durduktan sonra, fren pedalına basarak sürüş modunu 4WD LOW moduna veya 4WD LOW modundan başka bir moda değiştirin.

- Güç sistemine zarar verebileceğinden, 4WD modunda keskin virajlardan kaçınınız.
- Mod 4WD moduna veya 4WD göstergesine değiştirilemiyorsa, aracı hafifçe hareket ettirin, durdurun ve vites kolunu N (nötr) konumuna getirerek modu tekrar değiştirin. Bu durum, dişliler geçici olarak birbirine geçmediğinde ortaya çıkar.
- 4WD CHECK uyarı göstergesi yanarsa, 4WD işlevi kullanılamaz. Aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- 4WD sistemi ile donatılmış araç, düz yataklı bir kamyonla çekilmelidir.

☞ Bkz. "Aracınızı çekmeniz gerektiğinde" (s. 5-28)



- 4WD modu kullanıldığında, lastik durumuna göre araç performansı önemli ölçüde etkilenir.
 - Lastik aşınma derecesini ve lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin.
 - 4WD araçlarda, sürüş sisteminin hasar görmesini önlemek için tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı boyut ve tipteki lastiklerini kullandığınızdan emin olun
- Sürüş sisteminin zarar görmesini önlemek için. Lastikleri ve tekerlekleri değiştirirken, tüm tekerlekleri aynı şekilde birlikte değiştirin.

*LD (Kilitli Diferansiyel)

Bir tekerlek kayıyorsa veya havadaysa, kilitli diferansiyel, sürüş gücünün çoğunu karşı taraftaki tekerleğe aktararak aracın sürüş gücünü artırır.

Sadece aynı aks üzerindeki iki tekerlek arasındaki hız farkı hızla arttığında devreye girer. Diğer durumlarda, sistem LD'siz bir aracın aynı işlevini yerine getirir.

Özellik

- Karlı koşullarda kaymayı önleme
- Kaygan yol yüzeyinde daha iyi direksiyon kontrolü
- Geliştirilmiş sürüş gücü (çekiş, tırmanma kabiliyeti)
- Dönüş sırasında yan rüzgâr durumunda sürüş güvenliğini korur



Dikkat

- Bir aks üzerindeki tekerleklerden biri diğerinden daha hızlı dönüyorsa, tekerleklerin yüksek hızda dönmesini önleyin. Kilitli diferansiyel arızalanabilir.
- Engebeli yollardan çıkarken hızlı bir şekilde hızlanmak, aracın sallanmasına neden olabilir.
- Aynı aks üzerindeki iki tekerlek arasında hız farkı olduğunda LD devreye girer.



Uyarı

- LD özellikli araçlarda, yerden kaldırılmış tekerleği döndürmek yasaktır. LD'nin etkinleştirilmesi, tahrik gücünü aks üzerindeki diğer tekerleğe aktarır ve araç aniden hareket ederek ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüş modu

Sürüş modu (EPS ile)

Normal sürüş koşullarında sürüş modu düğmesine basıldığında mod şu şekilde değişir:

- NORMAL → SPORT → KIŞ → NORMAL



Dikkat

- Sürüş modu, elektronik direksiyon kolu (Elektronik direksiyon, EPS) ve otomatik şanzıman vites değiştirme düzeninin birbirine bağlı olduğu bir sistemdir ve sürücünün seçtiği sürüş moduna bağlı olarak aracı kullanma hissi biraz değişebilir.

Sürüş modu (EPS olmadan)

Normal sürüş koşullarında sürüş modu düğmesine basıldığında mod şu şekilde değişir:

- ECO → POWER → WINTER → ECO

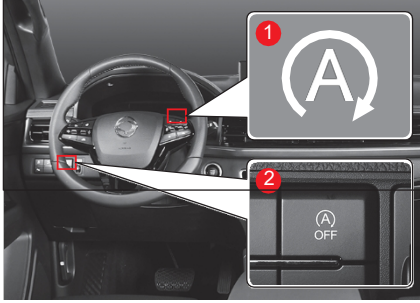


Uyarı

- Kış modu, kışın kaygan yol yüzeyinde kalkış sırasında kaymayı en aza indiren bir işlevdir.

ISG (Rölanti Durdurma ve Çalıştırma) Sistemi*

ISG (Idle Stop & Go) sistemi, araç durduğunda motoru durdurur ve sürüşe devam edildiğinde motoru yeniden çalıştırarak yakıt tasarrufunu artırır ve egzoz emisyonlarını azaltır.



- 1 ISG AÇIK
 - 2 göstergesi ISG
- KAPALI anahtarı



Dikkat

- ISG sistemi tarafından motor çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları geçici olarak yanabilir. Bu, geçici akım tüketiminden kaynaklanan normal bir durumdur.

Motor otomatik kapatma

Araç hızı 0 km/s (hareketsiz) ve ISG sistemi çalışırken fren pedalı basılı tutulursa, motor otomatik olarak durur ve gösterge panelinde ISG yeşil göstergesi () yanar.

Bu sırada, toplam motor durma süresi () görüntülenir.



Uyarı

- ISG sistemi tarafından motorun otomatik olarak kapatılması 3 dakikaya kadar devam eder ve 3 dakika sonra motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Otomatik Motor Yeniden Çalıştırma

Motor otomatik olarak durduğunda, fren pedalını bırakmak motoru otomatik olarak yeniden çalıştırır. Bu sırada, gösterge panelinde yeşil ISG göstergesi () yanar ve yeniden çalıştırma mesajı () görüntülenir.



Uyarı

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yeniden çalışır:

- Fren pedalını bıraktığınızda (EPB'li araçlarda AUTO HOLD devre dışı bırakılır) (gösterge rengi yeşilden beyaza döndükten sonra yeniden çalışır)
- Fren pedalına basarken vites kolunu R veya +/- (manuel vitesli araçlarda) konumuna getirin
- Fren pedalına basarken gaz pedalına basmak

ISG sistemi KAPALI

1 ISG sistemini durdurmak için ISG KAPALI düğmesine () bastığınızda, ISG KAPALI göstergesi (2) yanar.

2 ISG KAPALI düğmesine tekrar basıldığında ISG normal çalışmasına devam eder. sistemini kapatır ve gösterge panelindeki ISG OFF göstergesini söndürür.



ISG sisteminin etkinleştirilmesi için koşullar

- Sürücü emniyet kemeri takılı
- Sürücü kapısı kapalı
- Motor kaputu kapalı
- Gaz pedalına basma miktarı %10 veya daha az
- Rölanti devri 1.350 rpm veya daha az
- Soğutma suyu sıcaklığı 15°C ile 105°C arasında
- Uygun fren negatif basıncı seviyesi
- Akü sensörü aktif ve ISG koşullarını karşılıyor
- Dönüş açısı 180° veya daha az
- Isıtıcı kontrolörüne belirli bir sinyal yok
- Hafif yol eğimi
- Akü sıcaklığı -5°C ile 60°C arasında
- Ortam sıcaklığı -2°C veya daha yüksek
- Araç en az 1 m hareket ettikten sonra durur (yalnızca GSL)
- Araç, 13 km/s'nin üzerindeki bir hıza ulaştıktan sonra durur
- ISG sistemi ile ilgili arızalı parça yok
- Vites kolu D (sürüş) veya N (boşta) konumunda

Zorunlu yeniden başlatma koşulları

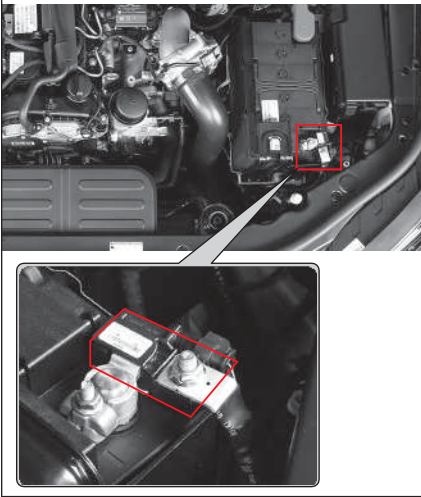
- ISG sistemini durdurmak için ISG OFF düğmesine basın
- Motor soğutma suyu sıcaklığı 110°C'nin üzerinde
- Isıtıcı ve klima kontrolörü maksimum seviyede çalışıyor (sıcaklık "Yüksek" veya "Düşük" olarak ayarlanmış)
- Otomatik Kontrolör: Sıcaklık 'Yüksek' veya 'Düşük' ve fan hızı 6 seviyesinden fazla ayarlanmış
- Manuel Kontrolör: En düşük veya en yüksek sıcaklığı ve 5 seviyeden fazla fan hızını ayarlayın
- Defroster çalışıyor
- Klima çalışıyor
- İç/dış sıcaklık hızlı bir şekilde değişti (sıcaklık sensörüne göre)
- Zayıf akü şarj seviyesi
- Araç hızı 2 km/s'nin üzerinde
- Motor otomatik kapatma maksimum süresi (3 dakika) doldu
- ISG sistemi ve çalıştırma sisteminin arızalı bileşenleri
- AUTO HOLD işlemi sırasında fren pedalını bırakın ve gaz pedalına hafifçe basın
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil veya sürücü kapısı açık
- Direksiyon açısı 180° veya daha fazla
- EPG çalışıyor

Akü sensörü (BSC)

Akü sensörü (BSC), akünün negatif (-) terminaline takılır ve akü bilgilerini (voltaj, akım, sıcaklık ve şarj durumu gibi) izler ve ISG (Idle Stop & Go) sistemini çalıştırmak için EMS ile iletişim kurar.

Araç onarmak için akü sensörü konektörünü ayırırsanız veya akünün negatif (-) terminalini çıkarır ve yeniden takarsanız, akü sensörü devre dışı kalır ve ISG sisteminin işlevselliği sınırlı olabilir.

Akü sensörü devre dışı bırakılırsa, ISG sistemini kullanmadan önce etkinleştirme koşullarına bakın.



Akü sensörünü (BSC) etkinleştirme koşulları

Ateşleme anahtarı kapalıyken akü yeniden takıldıktan sonra fabrika sevkiyatındaki durumuyla aynı durumda olan elektrikli ekipman bağlandığında, araç akü voltajını yaklaşık 3 saatten fazla izler ve voltajın sabitlendiğini tespit ederse, akü sensörü etkinleştirilir.



Dikkat

- Akü sensörü etkinleştirme koşulları karşılandıktan sonra ISG sistemi çalışmazsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve

bakımını yaptırın.



Uyarı

- Aküyü değiştirirken, daima orijinal ISG sistemi aküsü (AGM) ile değiştirin. Aksi takdirde, aşırı şarj vb. nedenlerle ciddi sistem arızaları, akü hasarı ve patlama meydana gelebilir.

Hız sabitleme sistemi*

Hız sabitleme sistemi, sürücünün yasal güvenli mesafeden daha fazla mesafe sağlandığında, trafik akışına göre gaz pedalına basmadan aracı belirlenen bir hızda sürmesini sağlayan yardımcı bir konfor sistemidir.

Hız sabitleme sistemi güvenli bir sürüş sistemi değildir. Aracı sürerken her zaman araç hızına ve çevresel koşullara dikkat edin.

Hız sabitleme sistemi, araç yaklaşık 40 km/s veya daha yüksek ve 180 km/s'den daha düşük bir hızda sürüldüğünde etkinleştirilebilir.

Hız sabitleme sistemini kullanma koşulları

Hız sabitleme sistemini yalnızca aşağıdaki trafik ve yol koşullarında kullanın.

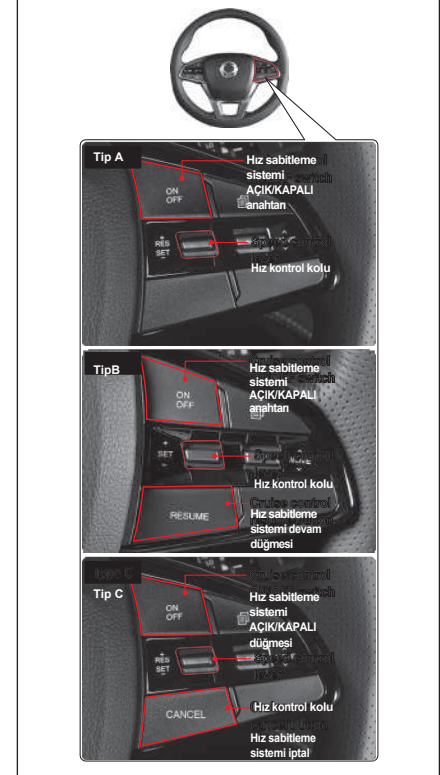
- Trafik yoğunluğu az olduğunda hız sabitleyiciyi kullanın.
- Yalnızca trafik ışıkları, araçlar, yayalar veya diğer faktörler nedeniyle araç sürüş koşullarında değişiklik beklenmeyen araba yolları veya otoyollarda kullanın.
- Normal yollarda kullanmayın.

! Uyarı

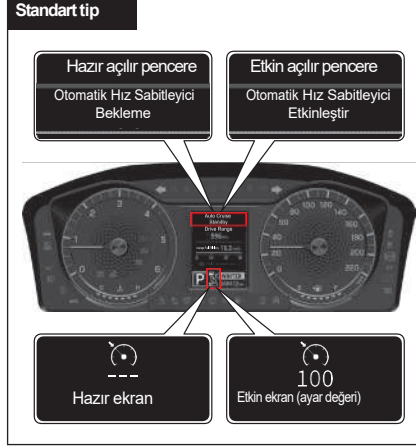
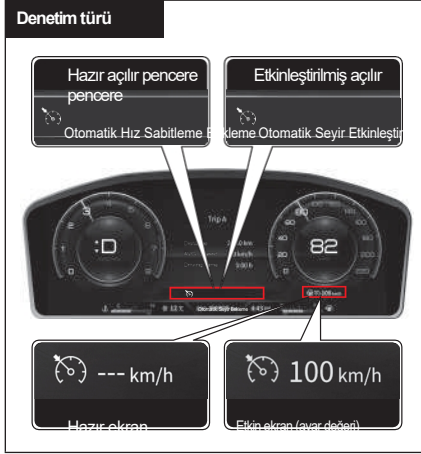
- Hız sabitleme sistemini yalnızca yol koşullarının iyi olduğu otoyollarda veya ekspres yollarda kullanın.
- Aşağıdaki yol koşullarında hız sabitleme sistemini kullanmayı bırakın, aksi takdirde kontrol imkansız hale gelebilir ve kazaya neden olabilir.
 - Şiddetli rüzgar veya yan rüzgar estiğinde
 - Trafik sıkışıklığı olduğunda
 - Kaygan yol, eğimli yol veya sürekli virajlı yol

Hız sabitleme sistemi anahtarı ve göstergesi

Hız sabitleme sistemi anahtarı



Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Ekran



Otomatik seyir HAZIR

Cruise control ON/OFF düğmesine bastığınızda, gösterge paneli LCD ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir ve sistem otomatik cruise READY moduna girer.

- "Otomatik hız sabitleme HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
- Sembol ve sistemin hızı göstermeye hazır olduğunu belirten "— km/h" görüntülenir

Otomatik hız sabitleme ENABLED

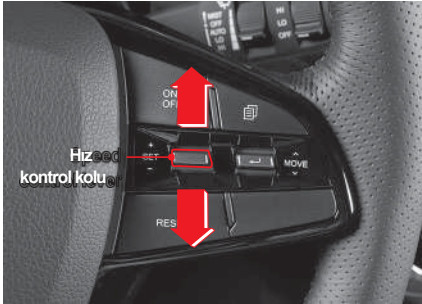
Hız sabitleyici Hazır modundayken ve hız kontrol kolu aşağı indirildiğinde, gösterge paneli LCD ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir ve hız sabitleyici etkinleştirilir.

- "Otomatik Hız Sabitleyiciyi Ayarla" açılır penceresi görüntülenir
- Sembol ve ayarlanan hız, "100 km/s" görüntülenir

Hız sabitleyici, araç hızı yaklaşık 40 km/s veya daha yüksek olduğunda çalışır.

Hız sabitleyici sürüş hızını ayarlama

- 1 Hız sabitleyici AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Gösterge panelindeki READY göstergesi yanar.
- 2 Cruise control çalışması için hız aralığı yaklaşık 40 km/s ile 180 km/s arasında olacak şekilde ayarlayın.
- 3 RES+ (SET+) veya SET- yönünde hız kontrol kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek
RES+ (SET+) veya SET- yönünde hareket ettirerek ayarlayın.
Artık, gaz pedalına basmadan araç ayarlanan hızda sürülür.



⚠ Uyarı

- Cruise control sistemini iyice öğrendikten sonra bu işlevi etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Cruise control çalışma hızı sürüş sırasında ayarlanmalıdır. Sistemi iyice öğrenmeden veya yanlış kullanmak kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında hız sabitleme sistemini etkinleştirdiğinizde, vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem zarar görebilir veya kazaya neden olabilir.
- Cruise control sistemi etkinleştirilmiş halde aracı sabit bir hızda sürerken, yolda meydana gelebilecek her türlü duruma hazırlıklı olmak için güvenli sürüş yapın ve fren pedalı ile gaz pedalına anında basabileceğiniz şekilde araç kullanın.
- Her zaman güvenli fren mesafesini koruyun ve gerekirse fren pedalına basın.
- Tepelik bir yolda yukarı veya aşağı sürüş için gerçek hız, ayarlanan hızdan biraz farklı olabilir
. Mümkünse, yokuşlu yollarda veya eğimli yollarda hız sabitleme sistemini kullanmaktan kaçının.
Dik eğimli yollarda güvenli sürüş ve araç sistemini korumak için motor frenini ve ayak frenini kullanın.

⚠ Dik yokuşlu yollarda, motor freni ve ayak frenini kullanarak güvenli sürüş sağlayın ve araç sistemini

- Hız sabitleme sistemini kullanmadığınızda, hız sabitleme sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesine basarak READY göstergesini

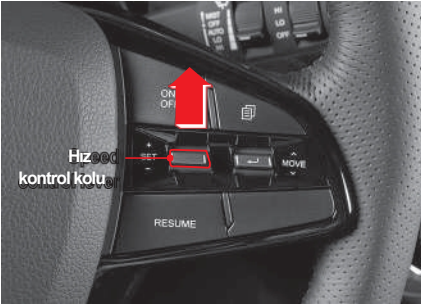
Uyarı

- Hız sabitleyici çalışma hızını sıfırlamak için, hız sabitleyici etkin durumdayken 2. ve 3. adımları tekrar uygulayın.
- Her bir araç çalışma koşulu için ayrıntılı işlemler hakkında aşağıdaki içeriğe bakın.

Hız sabitleyicinin hızlanma süreci

Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde

Hız sabitleyici etkin durumdayken sürüş sırasında ayarlanan araç hızını artırmak için, gaz pedalına basmadan hız kontrol kolunu RES+ (SET+) yönünde yukarı doğru itin.



- Hız kontrol kolunu bir kez kısa süre yukarı doğru itmek, hızı 1 km/s artırır.
- Hız kontrol kolunu basılı tutmak, aracın ayarlanan hızını sürekli olarak artırır.

Hız sabitleme sistemi etkinleştirilmediğinde

Aşağıdaki adımlar, hız sabitleme sistemi etkinleştirilmediğinde sistemi etkinleştirmeyi ve ayarlanan araç hızını artırmayı açıklamaktadır.

- 1 Hız sabitleme sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Gösterge panelindeki READY (HAZIR) göstergesi yanar.
- 2 Cruise control sistemini etkinleştirmek için, araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek bir hıza ulaşıncaya kadar gaz pedalına basın.
- 3 İstenen ayar hıza ulaşıldığında, hız kontrol kolunu RES+ (SET+) veya SET- yönünde basarak hızı ayarlayın. Hız kontrol kolunu RES+ (SET+) veya SET- yönünde basarak hızı ayarlayın. Hız kontrol kolunu RES+ (SET+) yönünde yukarı doğru basılı tutmak, ayarlanan araç hızını yavaşça artırır.
- 4 Hızı ayarladıktan sonra, ayağınızı gaz pedalından yavaşça çekin.

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken ayarlanan hızı aşamalı olarak artırma

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken hız sabitleyiciyi aşamalı olarak hafifçe artırmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

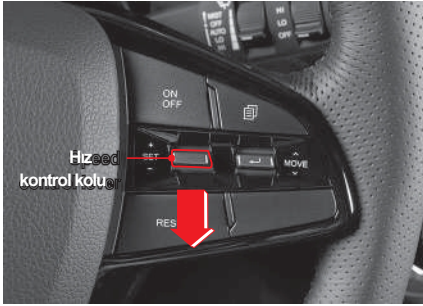
- Hız kontrol kolunu RES+ (SET+) yönünde kısa bir süre yukarı doğru itin (0,5 saniye içinde). Hız kontrol kolunu her yukarı ittiğinizde, ayarlanan araç hızı yaklaşık 1 km/s artar.
- Örneğin, ayarlanan araç hızını yaklaşık 10 km/h artırmak istiyorsanız, hız kontrol kolunu SET+ yönünde 10 kez kısa süreliğine yukarı doğru itin.

4

Hız sabitleyicinin hız azaltma işlevi

Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde

Hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişken aracın ayarlanan hızını düşürmek için, fren pedalına basmadan hız kontrol kolunu SET yönünde aşağı doğru itin.



- Hız kontrol kolunu her kısa süreliğine aşağı doğru ittiğinizde, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalır.
- Hız kontrol kolunu sürekli aşağı doğru itip basılı tutarsanız, ayarlanan araç hızı sürekli olarak azalır.

Ancak, araç hızı yaklaşık 34 km/s veya daha az olduğunda, hız sabitleme fonksiyonu devre dışı kalır.

Hız sabitleyici etkinleştirilmişken ayarlanan hızı aşamalı olarak düşürme

Hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişken hız sabitleme sistemini aşamalı olarak hafifçe azaltmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

- Hız kontrol kolunu SET yönünde kısa bir süre (0,5 saniye içinde) aşağı doğru itin. Hız kontrol kolunu her aşağı itişinizde ayarlanan araç hızı yaklaşık 1 km/s azalır.
- Örneğin, ayarlanan araç hızını yaklaşık 10 km/s azaltmak istiyorsanız, hız kontrol kolunu SET yönünde 10 kez kısa süreliğine aşağı doğru itin.

Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakma

Hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişken aşağıdaki devre dışı bırakma sinyali algılandığında, hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılır (READY göstergesi yanar).

Devre dışı bırakma koşulu

- Fren yapmak için fren pedalına basıldığında
- Hız sabitleme sistemi AÇIK/KAPALI düğmesi bir kez çalıştırıldığında (düğme iki kez çalıştırıldığında işlemi iptal edin)
- Sürüş sırasında vites kolu N (nötr) konumuna getirildiğinde

Araç durumuna göre diğer devre dışı bırakma koşulları

- Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) etkinleştirildiğinde
- Aracın yavaşlama hızı yaklaşık 34 km/saat veya daha az olduğunda
- Sürüş sırasında el freni çekildiğinde
- Vites değiştirmek için debriyaj pedalı basıldığında (sadece M/T).

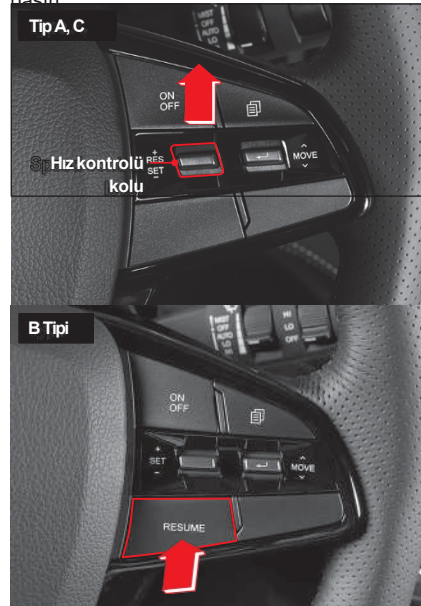
- Hızın önemli ölçüde artması veya azalması (sadece GSL).
- Ayar hızının 20 km/s üzerinde sürüş yapıldığında
- Ayar hızının 20 km/s altında sürüş yapıldığında
- 140 km/s veya daha yüksek hızda 4 dakika veya daha uzun süre sürüş yapıldığında
- Hız sabitleme anahtarları anormal olduğunda
- Fren sisteminden anormal bir sinyal algılandığında
- Motor devri yaklaşık 4.400 rpm veya daha yüksek olduğunda

Hız sabitleyiciyi devre dışı bırakmak için normal koşullar sağlanmadığında veya aralıklı arızalar meydana geldiğinde, motoru kapatın, biraz bekleyin ve motoru tekrar çalıştırın. Sistem sıfırlanır, böylece sistemi normal şekilde etkinleştirebilirsiniz.

Hız sabitleyicinin yeniden başlatılması

Hız sabitleyici, hız sabitleyici çalışma durdurma sinyali nedeniyle devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici yeniden devreye sokulabilir.

Araç hızı yaklaşık 40 km/s veya yüksek ve fren pedalı ile gaz pedalı basılmamış durumda RESUME (CANCEL) düğmesine basın



- Hız sabitleyici devre dışı bırakılmadan önce son olarak kaydedilen hız ayarı yeniden devreye girer.
- Gösterge panelindeki AUTO CRUISE göstergesi yanar.

Akıllı / Adaptif Hız Sabitleyici*

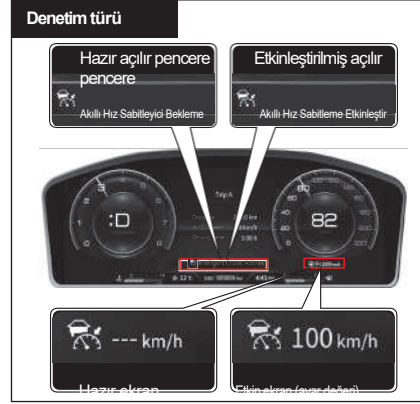
Akıllı hız sabitleme sistemi

Bu sistem, sürücü gaz pedalına ve fren pedalına basmasa bile araç hızını sabit tutar. Öndeki araç algılandığında, öndeki araçla olan mesafeyi önceden ayarlanan mesafede sabit tutar. Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolü ile aracın şeridinde ortasında seyretmesini sağlar.

Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi

Bu, sürücü gaz pedalına ve fren pedalına basmasa bile araç hızını sabit tutmak için kullanışlı bir cihazdır. Öndeki araç algılandığında, öndeki araçla olan mesafeyi önceden ayarlanan mesafede sabit tutar.

Akıllı Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Göstergesi



Akıllı Hız Sabitleyici Hazır

Akıllı hız sabitleme (IACC) çalışırken, fren pedalı gibi bekleme koşulları karşılandığında, gösterge panelinin LCD ekranında aşağıdaki mesajlar görüntülenir ve akıllı hız sabitleme bekleme moduna geçer.

- "Akıllı hız sabitleme HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
- Sistemin hızı göstermeye hazır olduğunu belirten sembol ve "— km/h" görüntülenir

Akıllı hız sabitleme ayarlayın (etkin)

Akıllı hız sabitleyici Hazır modundayken ve hız kontrol kolu indirildiğinde, gösterge paneli LCD ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir ve akıllı hız sabitleyici etkinleştirilir.

- "Akıllı hız sabitleme ayarlandı" açılır penceresi görüntülenir
- Sembol ve ayarlanan hız görüntülenir

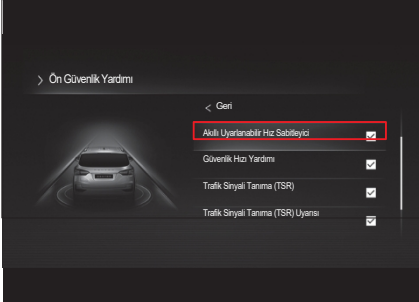
Uyarlanabilir hız sabitleyici, araç hızı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek olduğunda çalışır.

Uyarı

- Bu bölümdeki açıklamalar akıllı hız sabitleyiciye dayanmaktadır. Adaptif hız sabitleyici sistemi çalışırken direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolü çalışmaz.

Gösterge panelinde akıllı hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için

- Denetim tipi / Standart tip
Sürüş Yardımı Ayarı → Akıllı'ya gidin.
Gösterge panelindeki " " (Kullanıcı Ayarları) altındaki "Adaptive Cruise Control" (Uyarlanabilir Hız Sabitleyici) seçeneğini seçin ve kutuyu işaretleyin.



Akıllı hız sabitleyiciyi ayarlamak için

- 1 Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesine basın. Akıllı hız sabitleyici (IACC) etkinleştirilir.
- 2 Araç hızını akıllı hız sabitleyicinin çalışma hız aralığı içinde ayarlayın hız sabitleyicinin çalışma hız aralığı içinde ayarlayın.
 - Hız ayarı (30 km/s ~ 180 km/s)
 - Çalışma hızı (0 km/s ~ 150 km/s)
- 3 Hız sabitleme kontrolünü etkinleştirmek için hız sabitleme seçici kolunu SET- yönünde aşağı doğru indirin.
 - Gösterge panelinde "Akıllı hız sabitleme sistemi ayarlandı" mesajı görüntülenir.
 - Ardından, araç gaz pedalına basmadan ayarlanan hızı korur ve direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolüyle şeridin ortasında sürüşe devam eder.
 - Önündeki bir araç algılanırsa, sürücünün aracı önündeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerler.



⚠ Dikkat

- Akıllı hız sabitleyici çalışırken, yokuş yukan veya yokuş aşağı sürüş sırasında araç hızı geçici olarak düşebilir veya artabilir.

Hızı artırma

Akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken ayarlanan hızı artırmak için, gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu RES+ yönünde yukarı doğru itin.



- Hız seçme kolunu her kısa süreli yukarı doğru ittiğinizde, hız 5 km/s artar.
- Hız kontrol kolunu uzun süre yukarı doğru iterseniz, hız 10 km/s artar. Kol yukarı kaldındıkça aracın ayarlanan hızı sürekli artar. (Ayarlanan hız 10 kat artar.)
- 180 km/h'ye kadar ayarlayabilirsiniz.



Dikkat

- Kolu yukarı doğru itip basılı tutarsanız araç hızı hızla artacağından, çalışırken çevrenizdeki duruma dikkat edin.

Hızı düşürme

Akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken ayarlanan hızı düşürmek için, gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu SET- yönünde aşağı doğru itin.



- Hız seçici kolunu her kısa süreliğine aşağı bastırdığınızda, hız 5 km/s azalır.
- Hız seçme kolunu aşağı doğru bastırıp basılı tutarsanız, hız 10 km/s azalır. Kol aşağı doğru bastırıldığında ayarlanan hız sürekli olarak azalır. (Ayar hızı 10 kat azalır.)
- Ayarlanabilir en düşük hız 30 km/saat'tir.

Geçici hızlanma (geçersiz kılma)

Akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken, aracı geçici olarak hızlandırmak için gaz pedalına basın.

Geçici hızlanma, ayarlanan hızı etkilemeden sürücünün isteği doğrultusunda mümkündür.

Ayarlanan hıza dönmek için gaz pedalını bırakın. Araç ayarlanan hızda ilerleyecektir.



Dikkat

- Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, akıllı hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.

Devre dışı bırakma

Akıllı hız sabitleme sistemi (IACC) çalışırken aşağıdaki devre dışı bırakma sinyalleri algılanırsa, akıllı hız sabitleme sistemi (IACC) devre dışı bırakılır. (Bekleme moduna geçer)

Devre dışı bırakma koşulları

- Fren yapmak için fren pedalı basıldı
- Hız sabitleme sistemi AÇIK/KAPALI düğmesine bir kez basılması (iki kez basıldığında sistem devre dışı bırakılır)
- Gaz pedalına 60 saniyeden fazla basılması (geçersiz kılma)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi çalışıyor (ör. ESP, TCS ve ABS)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi KAPALI (ESP KAPALI düğmesi ile)
- Vites kolu D (sürüş) konumundan başka bir konumda
- EPB uygulanmış
- Sürücü kapısı açık
- Maksimum uyarlanabilir hız sabitleme hızı (180 km/saat) aşıldı
- Motor devri 350 rpm'nin altında veya 7.000 rpm'nin üzerinde

- 3. uyarı, AEBS tarafından acil frenleme uygulandı
- HDC sistemi çalışıyor
- Radar sensörü kapağı açını kirlenmiş

Diğer devre dışı bırakma koşulları

- Kontrol tarafından araç durdurulduktan sonra yeniden çalıştırma sırasında önde başka araç olmaması
- Araç durdurma kontrolü sırasında öndeki araca mesafe çok uzak veya çok yakın
- Araç durdurma kontrolü sık sık gerçekleşiyor

Uyarı

- Devre dışı bırakma koşulları karşılanmışken gösterge panelinde "Akıllı hız sabitleme sistemi HAZIR" mesajı görüntülenirse, hız seçme kolunu RES+ yönüne kısa bir süre ittiğinizde akıllı hız sabitleme sistemi yeniden etkinleştirilir.

Akıllı hız sabitleyici devre dışı bırakılmışsa, yol koşullarını ve sürüş koşullarını kontrol edin. Ayrıca, fren pedalına basarak araç hızını uygun şekilde ayarlayın.

Denetim türü



Akıllı Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (IACC) devre dışı bırakılmıştır

Uyarı

- Akıllı hız sabitleme sistemi anormal bir şekilde devre dışı bırakıldığında bu mesaj görüntülenir.

Devam

Akıllı hız sabitleyici devre dışı bırakılmışsa (akıllı hız sabitleyici hazır), yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Fren pedalına veya gaz pedalına basmadan, araç hızı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksekken hız kontrol kolunu RES+ yönünde kısa bir süre yukarı doğru itin.



- Ayar hızı, akıllı hız sabitleme devre dışı bırakılmadan önceki değere geri döner.



Dikkat

- **Devam ederken, araç hızı devre dışı bırakılmadan hemen önce ayarlanan hızla hızlı bir şekilde artırılabilir veya azaltılabilir. Devam etmeden önce çevredeki yol koşullarına dikkat edin.**

Araç dururken gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görüntülenirse, hız seçme kolunu RES+ veya SET- yönünde kısa bir süre yukarı veya aşağı itin.

Ardından, akıllı hız sabitleme sistemi yeniden devreye girer.

Gaz pedalına basmak da akıllı hız sabitleme sistemini yeniden başlatır.



Öndeki araç hareket ettiğinde, RES, SET düğmesini veya pedalı kullanın

Devre Dışı Bırakmak İçin

Akıllı hız sabitleme sistemini (IACC) tamamen devre dışı bırakmak için hız sabitleme sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesine basın.

- Akıllı hız sabitleme açılır penceresi gösterge panelinden kaybolur.

Akıllı hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, devre dışı bırakmak için her zaman düğmeye basın.



Dikkat

- **Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, akıllı hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.**



Uyarı

- Akıllı hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, sistemi daima kapatın.
- Akıllı hız sabitleme sisteminin hızını her zaman yasalara belirlenen hız aralığı içinde ayarlayın.
- Akıllı hız sabitleyiciyi kullanmadan önce çevredeki yol koşullarını kontrol edin.
- Aşağıdaki durumlarda akıllı hız sabitleyiciyi kullanmayın:
 - Yüksek kavşak ve gişе yakınında
 - İnşaat sahası ve demir tünел gibi yol çevresinde çok sayıda metal bulunan yerler
 - Şeritler ve korkulukların birbirine çok yakın olduğu yerlerde
 - Park yeri gibi şeritlerin olmadığı yerlerde
 - Dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı
 - Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüşün kötü olması.
- Akıllı hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık özelliğidir. Bunu bir güvenlik cihazı olarak kullanmayın.
- Araç kontrolü, sürücünün kendi takdirine göre belirlenmelidir. Akıllı hız sabitleyiciye güvenmek, kaza riskini artırır.

Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol uyarısı

Sürücü, akıllı hız sabitleme sisteminin direksiyon kontrolü sırasında sürüş sırasında direksiyonu tutmazsa, sürücüye 3 adımda eller direksiyondan ayrılma uyarısı görüntülenir ve akıllı hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.

Denetim türü



Ellerinizi direksiyonda tutun

Adım 1: Mesaj

- Uyarı mesajı görüntülenir.



Ellerinizi direksiyon simidinde tutun

Adım 2: Mesaj + Bip sesi

- Uyarı mesajı görüntülenir ve bip sesi duyulur.

Denetim türü



Ellerinizi direksiyonda tutun

Adım 3: Mesaj + Bip sesi (adım 2'den farklı)

- Uyarı mesajı görüntülenir ve adım 2'dekinden farklı bir bip sesi duyulur.



Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (IACC) devre dışı bırakıldı.
기동식 액셀러레이터

Sistem devre dışı bırakıldı: Mesaj + Sistem devre dışı

- "Akıllı Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (IACC) devre dışı bırakıldı" mesajı görüntülenir ve aynı anda direksiyon kontrolü devre dışı bırakılır. Ancak, hız sabitleyici hala çalışır.



Dikkat

- Sürücü direksiyonu o kadar zayıf tutarsa ki, düz yolda sürüş sırasında sola veya sağa hareket yapmazsa, sistem sürücünün direksiyonu tutmadığını belirleyebilir ve eller direksiyondan ayrıldı uyarısı verebilir.
- Yol koşullarına bağlı olarak eller direksiyondan ayrılma uyarısı geç verilebilir. Sürüş sırasında daima direksiyonu tutun.



Dikkat

Aşağıdaki durumlarda direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol sistemi çalışmayabilir veya gereksiz yere müdahale edebilir:

- Yağmur, kar vb. nedenlerle sistem şerit işaretlerini tanıyamaz. toz, durgun su veya su birikintileri, yolda bulunan diğer engeller.
- Şerit işaretlerinin rengi yol renginden açıkça ayırt edilemiyor.
- Şerit işaretleri net değildir veya trafik nedeniyle bozulmuştur ya da bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti vardır.
- Yollarda şerit işaretlerine benzer başka işaretler vardır.

- Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalmaktadır.
- Bollard gibi çevresel engeller bulunmaktadır.
- Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğun veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılıyor.
- Şerit işaretleri, kavşaklarda ve yol kesişme noktalarında aniden kesilmektedir.
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçmektedir.
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniştir.
- Öndeki araca olan mesafe çok kısa veya öndeki aracın tekerleği şerit işaretine değiyor.
- Yollarda, şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.
- Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüş mesafesinin düşük olması.
- Görüş mesafesinin yetersizliği nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi, aydınlatmada hızlı değişiklikler vardır.

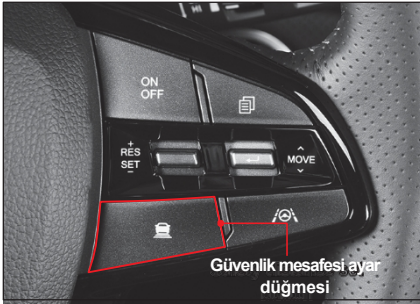
- Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değildir veya farların parlaklığı çok düşüktür.
- Otobüs şeridinin içinde veya dış kenarlarında seyahat ederken.
- Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülürken.
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunuyorsa.
- Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıysa.
- Ön camda sis veya buğu varsa.
- Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek.
- Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansıtılıyor.
- Keskin S virajı gibi virajlar

Önündeki araca güvenlik mesafesi ayarlamak için

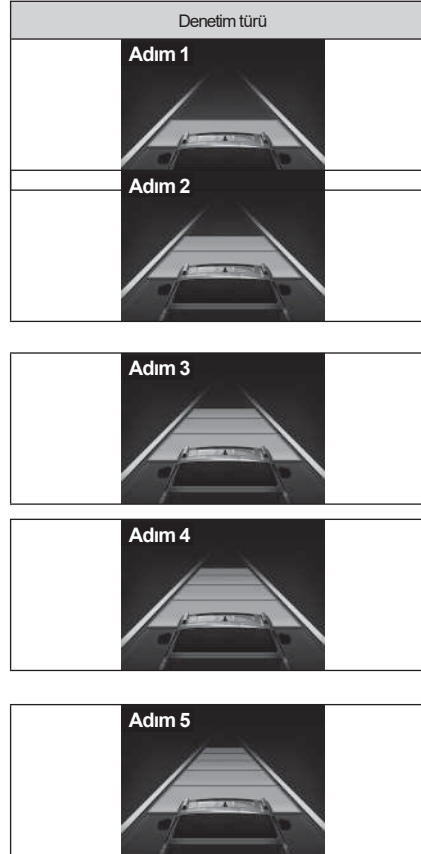
Akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken öndeki araç algılanırsa, bu sistem sürücünün aracının öndeki araçla olan mesafesini sabit tutmasını sağlar.

Akıllı hız sabitleme sistemi etkinleştirilirse, ayrı bir işlem yapılmasına gerek kalmadan önceden ayarlanan güvenlik mesafesi ile çalışır. Gerekirse, güvenlik mesafesi ayar düğmesine basarak araçlar arası mesafeyi (güvenlik mesafesi) 5 adımda değiştirebilirsiniz.

Güvenlik mesafesini mevcut araç hızına göre ayarlayın.



Adım 5 Adım 4 Adım 3 Adım 2 Adım 1



- Önündeki araç algılanmazsa, araç akıllı hız sabitleme sistemine ayarlanan hızda ilerler.
- Önündeki araç hızlandığında ve araçlar arasındaki mesafe arttığında, sürücünün aracı yalnızca ayarlanan hız kadar hızlanır ve ardından sabit hızda ilerler.

İleri durum farkındalığı



Akıllı hız sabitleme sistemi etkinleştirilmişken, öndeki araca olan mesafe çarpışmaya neden olacak kadar yakınsa veya şerit değişikliği vb. nedenlerle öndeki araç ön görüş alanından kaybolursa, mesaj gösterge panelinde görüntülenir.

- Sürücünün fren pedalına basması veya direksiyonu çevirmesi gerekiyorsa, aracın hızını hemen azaltın veya yön değiştirin.



Dikkat

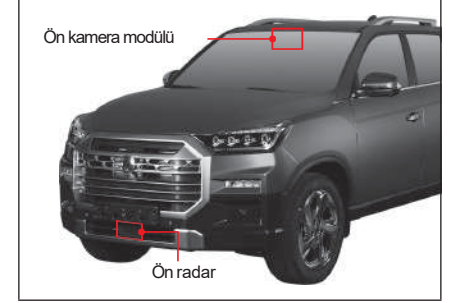
- Seyir halindeyken şerit değiştirme vb. nedenlerle öndeki araç ön görüş alanından kaybolursa ve öndeki araca olan mesafe düşük hızda sabit tutulursa, sürücünün aracı yeni ortaya çıkan sabit bir araç veya nesneyle çarpışabilir.

Yoğun trafik alanlarında başlangıç



Akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken, trafiğin yoğun olduğu bölgelerde, öndeki araçla aranızdaki mesafeyi sabit tutarak sürüş yapın. Gaz pedalına basın veya hız seçme kolunu kısa bir süre RES+ yönüne doğru itin veya SET- yönüne doğru kısa bir süre indirin, böylece araç öndeki duran araç nedeniyle durduktan 3 saniye sonra yeniden çalışmaya başlar.

Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera)



Ön radar

Önündeki aracı algılayan ve sürücünün aracının önünüzdeki araca olan mesafeyi sabit tutun ve önünüzdeki aracı takip edin. Ön sensörün çevresine kar, yağmur veya yabancı cisimler yapışırsa, sensörün algılama performansı düşebilir ve akıllı hız sabitleme sistemi çalışmayabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir. Ön radar sensörünün çevresini daima temiz tutun.

Ön kamera

Kamera, ön kamera modülünün (FCM) sensörü aracılığıyla aracın önündeki şeridi algılar ve akıllı hız sabitleme sistemi çalışırken aracın şeridin ortasında kalmasını sağlar. Ön kamera modülünün çevresini daima temiz tutun.



Radar kapağını kontrol edin

**Dikkat**

- Ön algılama sensörünün çevresini daima temiz tutun ve hiçbir aksesuar (plaka kalıbı, çıkartma vb.) takmayın.
- Yüksek basınçlı yıkama nedeniyle sensöre zarar vermemeye dikkat edin ve araç yıkama sırasında sensöre su girmesini önleyin (alt kısım).
- Araç yıkamadan sonra, sensörün etrafındaki nemi mutlaka silin.
- Ön tamponu darbelerle maruz bırakmayın. Darbe, sensörün algılama alanını değiştirebilir.
- Yalnızca orijinal sensör kullanın.
- Ön tamponu keyfi olarak boyamayın.

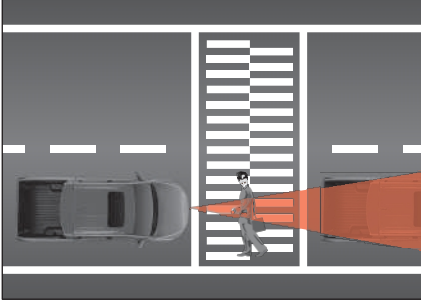
Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır:

- Dik yokuşlarda veya keskin virajlarda sürüş
- Aracın şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürüş
- Bir araç veya yaya dikkatsizce önünüze çıkarsa
- Yaklaşan veya geri giden bir araç varsa
- keyfi şekilli bir araç var
- Araç bir yan şeride yakın veya önde seyrediyor
- Çok düşük hızda seyreden veya ani fren yapan araç
- Hareketsiz araç
- Arka yapısı dar olan araçlar (römork, motosiklet, bisiklet vb.)
- Dar bir yolda veya virajlı bir yolda sürüş yaparken
- Direksiyon simidini kullanırken
- Bagaj bölmesindeki aşırı yük nedeniyle aracın ön kısmı yukarı doğru kalktığında
- Kar, yağmur, sis vb. nedeniyle sensöre yabancı cisim sıkıştığında
- Aracınızın hareket yönüne dik olarak hareket eden veya park edilmiş araç

**Dikkat**

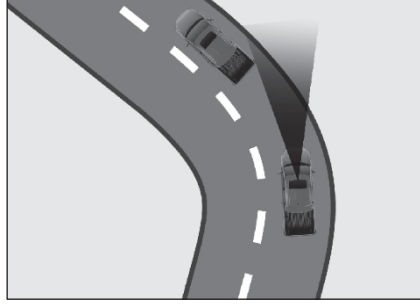
- Sistem, daha önce açıklanan koşullarda öndeki aracı tanımayabilir. Özel dikkat gösterilmesi gerekir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını azaltın.

Önünüzdeki yayalar algılanmıyor

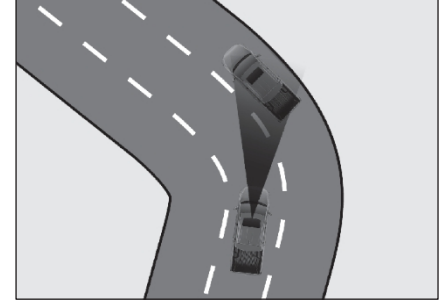


- Akıllı hız sabitleyici insanları algılayabilir.
- Araçlar arası mesafeyi koruyarak seyahat ederken, aracınızın önüne bir yaya çıkarsa, bu tehlikeli bir duruma neden olabilir.

Virajlı yol

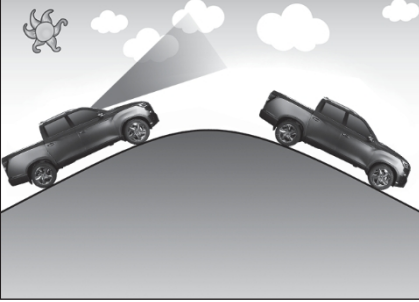


- Sistem, virajlı bir yolda aynı şeritte önünüzdeki aracı algılayamayabilir ve aracı ayarlanan hıza hızlandırabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.



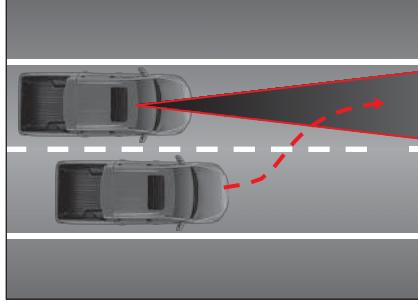
- Virajda farklı bir şeritte bulunan ve sürücünün araç hızını etkileyebilecek bir araç algılayabilir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Bu durumda, çevrenizdeki trafik koşullarını kontrol edin ve ardından gereksiz yavaşlamayı önlemek için gaz pedalına basın.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı

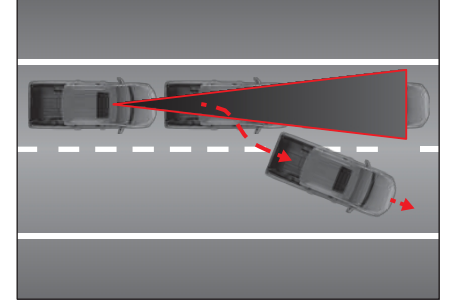


- Araç, yokuş yukarı veya yokuş aşağı aynı şeritte önünüzdeki aracı algılayamayarak sürücünün ayarladığı hızla hızla çıkabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı trafikte her zaman dikkatli olun ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.

Şerit değiştirmek

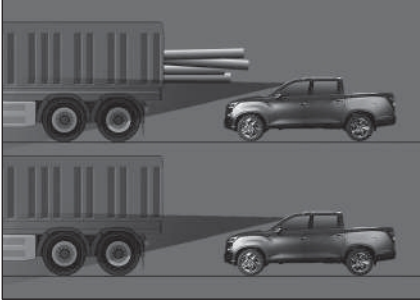


- Yan şeritteki bir araç aynı şeride girdiğinde, sistem bu aracı sensör algılama alanına girene kadar tanıyamayabilir.
- Sensör, aniden araya giren bir aracı geç algılayabileceğinden her zaman dikkatli olun.
- Bir araç önünüze girdiğinde, araçlar arası mesafeyi korumak için hızınızı düşürdüğünüzden emin olun. araçların hızı sürüş hızından düşükse.
- Aracın hızı sürüş hızından daha yüksek olduğunda, öndeki araçla mesafeyi korumak için ayarlanan hızı koruyun.



- Önünüzdeki araç şerit değiştirme vb. nedenlerle şeritten çıkarsa, sistem önünüzdeki başka bir aracı algılayamayacağı için çarpışma riski olduğunu unutmayın.

Önünüzdeki aracı algılama



- AEBS düzgün çalışmayabileceğinden, kargo yatağından daha uzun yük taşıyan veya yerden yüksekliği yüksek bir aracın arkasında sürüş yaparken her zaman dikkatli olun.



Uyarı

- Acil bir durumda, her zaman fren pedalına basarak aracı durdurun.
- Her zaman güvenlik mesafesini koruyun. Özellikle, yüksek hızda öndeki araca olan mesafeyi daha yakın ayarlarsanız, öndeki araçla çarpışma gibi çok tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir.
- Adaptif hız sabitleme sistemi, önünüzde park etmiş araçlar, aniden duran araçlar, yayalar, karşıdan gelen araçlar vb. ile başa çıkamaz. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemeyen durumlara tepki vermelidir.
- Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştirirse, sensörün tepki hızı yavaşlayabilir. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemeyen durumlara tepki vermelidir.
- Uyarlanabilir hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık sağlayan cihazdır ve bir güvenlik cihazı değildir. Güvenli manevralar ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır.



Uyarı

- Sürücü, adaptif hız sabitleyicinin ayarlanan hızını ve öndeki araca olan mesafeyi her zaman dikkate almalıdır.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasında daima ekstra mesafe bırakın. Gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Adaptif hız sabitleyici, karmaşık trafik koşullarını tanıyamaz, bu nedenle sistem çalışırken trafik koşullarına her zaman dikkat etmelisiniz ve tehlikeli durumlarda sürücü araç hızını kendisi ayarlamalıdır.
- Adaptif hız sabitleyiciyi daha güvenli kullanmak için, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyup iyice öğrenin.



Dikkat

- Adaptif hız sabitleyici, güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle aniden devre dışı kalabilir.

Frenle İlgili Uyarı Işığı ve Gösterge



ABS uyarı
ışığı



Fren uyarı ışığı



EBD uyarı ışığı



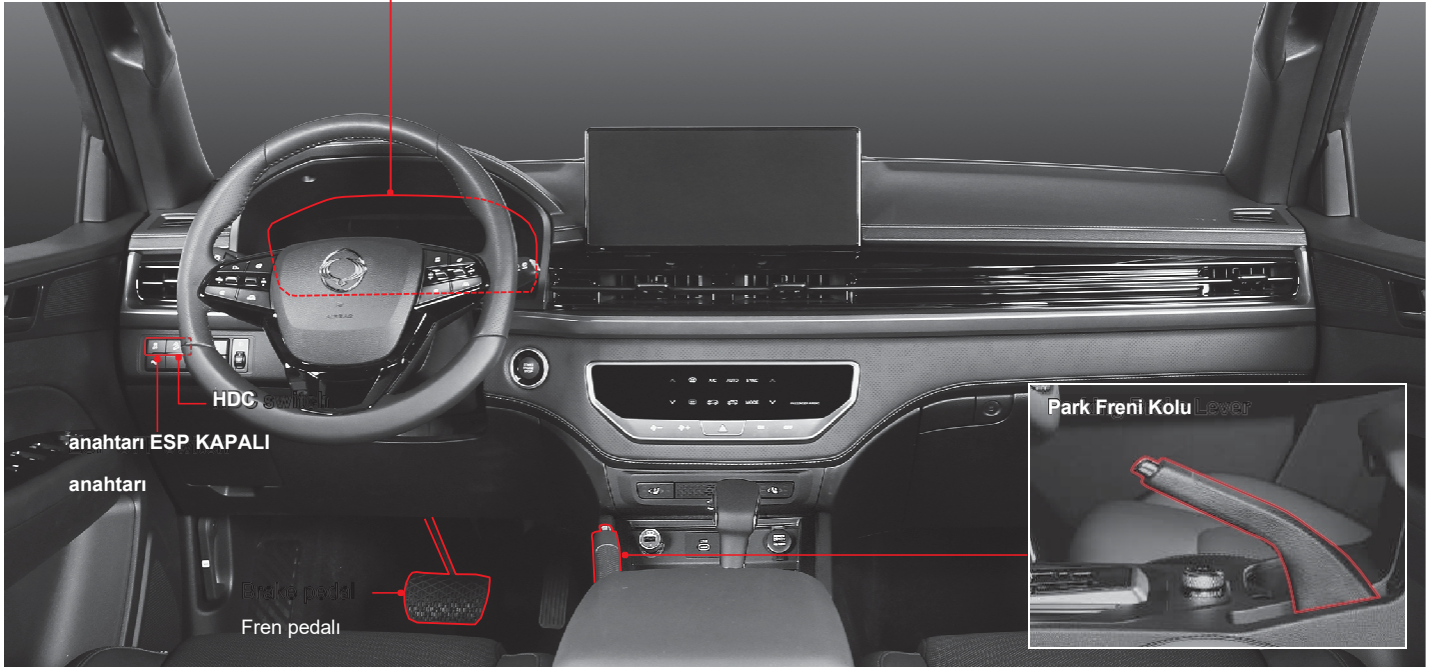
ESP uyarı
ışığı



ESP KAPALI
gösterge



HDC göstergesi



Ayak freni

Fren pedalına basmak, aracın hızını azaltabilir veya aracı durdurabilir.

Uzun bir yokuş aşağı yolda ayak freni uzun süre kullanılırsa, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle fren performansı düşebilir ve kaza meydana gelebilir.

Uzun bir yokuş aşağı yolda, ayak freni ile birlikte daha düşük bir viteste motor frenini kullanın.



Dikkat

- Buzlu veya karlı yol gibi kaygan yollarda motor frenini kullanarak hızınızı uygun şekilde azaltın.

Fade fenomeni nedir?

Fade fenomeni, uzun bir yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışının neden olduğu sürtünme kuvvetinin azalması nedeniyle fren gücünün düşmesidir.

Buhar kilitlemesi olgusu nedir?

Buhar kilidi fenomeni, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindiri veya fren borusunda fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmamasına neden olması durumudur.



Uyarı

Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin olup olmadığını kontrol etme



- Aracı sürmeden önce, fren pedalı veya gaz pedalı çalıştırılır. Pedalın altında boş bir kutu veya bir nesne varsa, pedala basmayı engelleyerek kazaya neden olabilir. Aracı sürmeden önce mutlaka kontrol edin.

Fren balatalarının/disklerinin kontrolü ve değiştirilmesi

Her 10.000 km'de bir fren balatalarını ve disklerini kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Fren balatasını değiştirirken, sol ve sağ fren balatalarını aynı anda değiştirin.

Fren balatalarının ve disklerinin değiştirilme süresi, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre değişebilir.



Uyarı

- Fren pedalına bastığınızda gıcırtı sesi duyarsanız, aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. Aksi takdirde frenlerin çalışmamasına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

Fren çalışmıyorsa

Sürüş sırasında ayak freni çalışmıyorsa, motor frenini kullanarak aracın hızını mümkün olduğunca azaltın ve el frenini yavaşça çekerek aracı güvenli bir şekilde durdurun.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)*

Ani fren yaparsanız veya kaygan bir yolda fren yaparsanız, araç ilerlemeye devam eder ancak tekerlekler kilitlenir ve dönmez. Böyle bir durumda, direksiyon kullanılamayabilir veya araç spin atarak kazaya neden olabilir.

Böyle bir durumda, ABS tekerleklerin kilitlenmesini uygun şekilde kontrol ederek direksiyon kuvvetini korur ve aracın direksiyon stabilitesini artırır.

Normal sürüş koşullarında, ABS ile donatılmış bir aracın fren sistemi, normal bir aracın fren sistemi ile aynı şekilde çalışır.



Uyarı

- **ABS sistemi, fren uygulandığında tekerleklerin kilitlenerek Bu nedenle, ABS sistemi fren mesafesini önemli ölçüde etkilemez.**
- **ABS sistemi devreye girdiğinde ve fren gücü oluştuğunda, yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak fren mesafesi ABS sistemi olmayan bir aracın fren mesafesinden daha uzun veya daha kısa olabilir.**
- **Ani frenleme yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalına kuvvetlice basın. Asla ayağınızı pedaldan çekmeyin veya pompalamak suretiyle pedala basın.**
- **ABS sistemi ile donatılmış bir araç bile aracın yana kayma riskini önleyemez. Önünüzdeki araçla uygun bir güvenlik mesafesi bırakın ve kaygan yollarda aracı düşük hızda sürün.**



Dikkat

- ABS sistemi ile donatılmış bir araç, motor çalıştırıldıktan ve araç sürülmeye başlandıktan sonra sistemde herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevini gerçekleştirir. Bu işlem sırasında, hidrolik basınç iç hidrolik sistemi zorla çalıştırılır ve motor buna göre çalışır, bu nedenle fren pedalında sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.
- ABS sistemi çalıştığında, fren pedalında titreşimler ve bazı sesler hissedebilirsiniz. Bu, ABS sistemi çalıştığında ortaya çıkan normal bir durumdur.

ABS uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve sistem normal çalışıyorsa söner.



Uyarı

- Motor çalıştırıldıktan sonra ABS uyarı ışığı yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bu durum ABS ile ilgili bir sistemde anormallik olduğunu ve ABS sisteminin çalışmaz ve sadece normal frenleme işlevi etkinleştirilir. Böyle bir durumda, aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)

EBD sistemi, fren pedalı basıldığında fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek frenleme kuvvetini ön ve arka tekerlekler verimli bir şekilde dağıtır.

EBD sistemi, en hızlı ön tekerlek ile en yavaş arka tekerlek arasındaki hız farkı yaklaşık 1 km/s veya daha fazla olduğunda devreye girer ve ABS devreye girdiğinde devreden çıkar.

EBD uyarı ışığı*



ABS uyarı lambası ve fren uyarı lambası aynı anda yandığında, EBD sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. (Ayrı bir EBD uyarı lambası yoktur.)



Dikkat

- EBD uyarı lambası yandığında, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Acil Durdurma Sinyali (ESS)*

ESS işlevi, sürüş sırasında ani frenleme yapıldığında veya ABS sistemi devreye girdiğinde acil fren lambasını hızlı bir şekilde yanıp sönmekle arkadaki araca tehlikeli bir durum olduğunu bildirir.

ESS işlevi, araç hızı 50 km/s veya üzerindyeiken çalışır ve "ESS sinyali girişi" → "Acil fren lambasını çalıştır" → "Tehlike uyarı lambasını çalıştır" sırasıyla çalışır.

Uyarı
• Tehlike uyarı lambası yanıyorsa, ESS işlevi etkinleştirilmez.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma koşulları

	Acil fren lambası
Etkinleştirme koşulları	• Araç hızı 50 km/s veya daha yüksek olduğunda • Aracın 6,5 m/s² veya daha yüksek bir yavaşlama ile ani frenleme yapıldığında • Frenleme sırasında ABS sistemi çalışıyorsa
Devre dışı bırakma koşulları	• Araçtan ESS gelmezse • Tehlike uyarı lambası devreye girdiğinde • ABS çalışması bittiğinde

	Tehlike uyarı lambası
Etkinleştirme koşulları	• Tehlike uyarı lambası göstergesinin çalışması sona erdiğinde (iptal edildiğinde) araç hızı 50 km/s veya daha az ise • Tehlike uyarı lambası 10 saniye boyunca yanıp sönmüyorsa
Devre dışı bırakma koşulları	• Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde • Tehlike uyarı lambası etkinleştirildikten 10 saniye sonra • Tehlike uyarı lambası etkinleştirildikten sonra araç hızı 10 km/s veya daha fazla arttığında

Elektronik denge kontrol sistemi (ESP)*

ESP sistemi, hızlı viraj alma gibi durumlarda aracın dengesini bozacak durumlarda aracın dengesini düzeltmek için her bir tekerleğin frenlemesini veya motor gücünü kontrol eden bir yardımcı sürüş güvenliği sistemidir.

ESP işlevi, araç aşırı derecede dengesiz hale geldiğinde etkinleştirilir ve normal sürüş koşullarında etkinleştirilmez.

- ESP işlevi, araç aşırı derecede dengesiz hale geldiğinde etkinleştirilir ve normal sürüş koşullarında etkinleştirilmez. Etkinleştirildiğini, gösterge panelindeki ESP göstergesinin yanıp sönmekten anlayabilirsiniz.

ESP göstergesi/uyarı ışığı



- Gösterge yanıp sönüyor: ESP işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESP sistemi anormal olduğunda



Dikkat

- ESP göstergesi yanıp sönüyorsa, hızlanmadan yavaşça sürün.
- ESP uyarı lambası yanarsa, KGM yetkili servis merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Araç hızı 50 km/s veya üzerindiyken ani fren yaptığınızda, arkadaki veya yanınızdaki araçların önceden hazırlık yapabilmesi için tehlike uyarı lambası yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner veya ABS sistemi devreye girdiğinde. (Acil Durdurma Sinyali)

ESP OFF göstergesi



ESP OFF düğmesini (3 saniye veya daha uzun süre) basılı tutarak ESP'yi devre dışı bıraktığınızda, gösterge yanar.



Dikkat

- ESP işlevini devre dışı bırakmamış olmanıza rağmen ESP OFF göstergesi yanık kalırsa, KGM yetkili servis merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- ESP OFF düğmesini 3 saniye basılı tutmak, ESP OFF göstergesini ve AEBS OFF göstergesini aynı anda yakar ve ESP fonksiyonu ile AEBS fonksiyonu devre dışı bırakılır.

ESP etkinleştirildiğinde meydana gelen durum

Sıkı virajlar nedeniyle ESP devreye girerse, ESP her bir tekerleği kontrol eder, böylece ilgili tekerleğe fren uygulandığını hissedebilirsiniz ve sistem içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalında titreşimler ve sesler meydana gelebilir.

Ayrıca, gaz pedalına basarsanız, motor çıkış kontrol fonksiyonu nedeniyle motor devri artmayabilir.

ESP işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde

Sol ve sağ tahrik tekerlekleri karlı veya buzlu yolda sürekli kayıyorsa, motor tahrik gücünü kontrol etmek için ESP işlevi devreye girer. Bu durumda, gaz pedalına basılsa bile motor devri artırılmaz ve araç sürülemez.

Bu durumda, aracı sürebilmeniz için motorun tahrik gücünü geri kazanmak üzere ESP işlevini devre dışı bırakın.

- ESP işlevini devre dışı bırakmak için ESP OFF düğmesini (3 saniye veya daha uzun süre) basılı tutun.

Gösterge panelindeki ESP OFF göstergesi yanar ve ESP fonksiyonu devre dışı bırakılır.

- ESP OFF düğmesine tekrar basıldığında ESP işlevi etkinleştirilir.



! Uyarı

- ESP çalışırken ESP OFF düğmesine basmayın. Ani bir hızlanma veya keskin bir dönüş sırasında ESP OFF düğmesine basarak ESP işlevini devre dışı bırakırsanız, araç aniden kayabilir ve çok tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir. ESP işlevini devre dışı bırakmak için ESP OFF düğmesine yalnızca aracı düz ve düz bir yolda sabit hızda sürerken basın.

Uyarı

ESP ile donatılmış bir araç, aracın sürüş güvenliğini artırmak için çeşitli yardımcı işlevlere sahiptir. Tipik işlevler aşağıdaki gibidir.

- BAS (Fren Destek Sistemi)

BAS işlevi, ani frenleme durumlarını algılar ve ani frenleme durumunda ani frenleme yapamayan, bacak gücü zayıf sürücüler için fren basıncını artırır.

- ARP (Aktif Devrilme Koruması)

ARP, aracın sürüş durumu oldukça dengesiz olduğunda, ESP'den önce aracın normal dengesini korumasına yardımcı olan yardımcı bir güvenlik fonksiyonudur.



Dikkat

- ESP, aracın sürüş güvenliği destek sistemidir ve aracın fiziksel sınırlarının ötesinde kontrol sağlayamaz. Bu sisteme fazla güvenmeyin ve güvenli sürüşe özen gösterin.
- ESP'nin devreye girmesi (ESP göstergesi yanıp söner), aracın oldukça dengesiz olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, araç hızını azaltın ve aracı güvenli bir şekilde sürün.
- Araç geri giderken ESP etkinleştirilmez.
- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aracı sürmeyin. Motoru çalıştırdıktan sonra 2 saniye içinde aracı sürerseniz, ESP'nin kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilmez ve ESP sürüş sırasında erken aşamada devreye girer, bu da ESP uyarı ışığının yanması, uyarı sesinin çalması ve her bir tekerlekte fren kuvveti oluşması gibi belirtilerin ortaya çıkmasına neden olabilir.
- ARP işlevi etkinleştirildiğinde, motorun ve her bir tekerleğin frenlemesi normal ESP çalışmasına kıyasla daha güçlü bir şekilde kontrol edilir, bu nedenle araç hızı hızla düşebilir veya her bir tekerleğe güçlü bir frenleme kuvveti uygulanabilir ve bu da direksiyon durumunu dengesiz hale getirebilir.
- ESP çalıştığında, cihazın içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalı ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelebilir.
- ESP ile donatılmış bir araçta, sistem için kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilirken hafif titreşimler olabilir, ancak bu normal bir durumdur.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)*

HDC, sürücünün dik bir yolda düşük hızda araç kullanmak istediğinde, fren pedalına basmadan aracı düşük hızda sürmesini sağlayan, aracı otomatik olarak yavaşlatan sistemdir.

Bu araca uygulanan değişken tip HDC, araç koşullarına (fren ve gaz pedalının çalışma durumu) göre 5 km/s ile 30 km/s aralığında esnek bir şekilde çalışır.



Uyarı

- HDC işlevini normal yollarda kullanmayın. HDC işlevi yokuş aşağı yollarda sürüş için tasarlanmıştır ve normal yollarda kullanılması yolda kullanılması, arkadan gelen araçla çarpışmaya neden olabilir.

HDC işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

- HDC düğmesine basıldığında, gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanar ve HDC hazır durumuna geçer.
- HDC düğmesine tekrar basıldığında HDC göstergesi söner ve HDC işlevi devre dışı kalır.



HDC göstergesi/uyarı ışığı



- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumda
- Yeşil gösterge yanıp sönüyor: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal çalışıyor.



Dikkat

- **Kırmızı uyarı ışığı yandığında, HDC işlevi etkinleştirilmez.**
- **Kırmızı HDC göstergesi yandığında, HDC sistemi aşırı ısınmış veya anormal çalışıyor demektir. HDC ile ilgili cihaz düzgün bir şekilde soğuduktan sonra kırmızı HDC göstergesi yanmaya devam ederse, aracınızı bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

HDC etkinleştirme koşulları

- HDC işlevi etkinleştirildiğinde (yeşil HDC göstergesi yanar)
- Belirli bir eğim derecesi veya daha yüksek ve çalışma hız aralığı (yaklaşık 5 km/s ~ 70 km/s) içinde
- ESP fonksiyonu (BAS fonksiyonu dahil) etkinleştirilmediğinde

HDC devre dışı bırakma koşulları

- HDC fonksiyonu devre dışı bırakıldığında (yeşil HDC göstergesi sönür)
- HDC etkinleştirme koşulunun altındaki eğim derecesi
- Araç hızı 5 km/s'den az veya 70 km/s'den fazla olduğunda
- HDC sistemi anormal olduğunda
- HDC sistemi aşırı ısındığında

Uyarı

- **HDC işlevi etkinleştirilirken, sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basarak aracı sürüş için istenen hıza (yaklaşık 5~30 km/s) hızlandırabilir veya yavaşlatabilir. Ancak, araç hızı 2 km/saat'ten az veya 70 km/saat'ten fazla ise, HDC fonksiyonu devre dışı kalır.**

HDC çalışması

HDC'yi etkinleştirme koşulları karşılanırsa, HDC etkinleştirilir ve gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanıp sönür. HDC işlevi etkinleştirilmişken araç hızı 2 km/s'nin altına düşerse veya 70 km/s'nin üzerine çıkarsa ya da eğimli yol düzleşirse, HDC işlevi durur.

HDC işlevi çalışırken, fren üzerinde güçlü çalışma sesleri ve titreşimler meydana gelir ve bu, HDC işleyişine göre normaldir.



Dikkat

- **HDC fonksiyonu, dik yokuş aşağı yollarda arazi sürüşü için tasarlanmıştır.**
- **HDC fonksiyonu sık sık kullanılırsa, fren sistemi veya ESP normal şekilde çalışmayabilir.**
- **Normal yollarda sürüş sırasında HDC işlevini kullanmaktan kaçının. HDC hazır durumda düz bir yolda araç kullanırsanız, keskin bir viraj aldığınızda veya hız tümseği üzerinden geçtiğinizde HDC işlevi devreye girebilir.**
- **HDC etkinleştirildiğinde, cihazın içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalı ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelir. Bu, HDC'nin etkinleştirilmesine bağlı olarak normal bir durumdur.**

Manuel park freni



Manuel park frenini çalıştırmak için

- 1 Aracınızı düz ve güvenli bir zemine park edin.
- 2 Manuel park freni kolunu çekin. Park freni uyarı lambası gösterge panelinde yanarak park freninin uygulandığını gösterir.

Manuel park frenini serbest bırakmak için

- 1 Fren pedalına basın.
- 2 Manuel park freni kolunu hafifçe yukarı çekerken kilit açma düğmesine basarak kolu indirin. fren kolunu hafifçe yukarı doğru çekin. Park freni uyarı lambası gösterge panelinde söner ve park freninin serbest bırakıldığını gösterir.

Fren uyarı lambası



Uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Park freni normal şekilde uygulandığında
- Fren hidroliği seviyesi düşük
- El freni çekiliyken araçla sürüş yapıldığında (araç hızı 2 saniyeden fazla 10 km/s'nin üzerinde), uyarı lambası yanıp söner ve bir bip sesi duyulur. Bu durumda, araç derhal durdurun ve el frenini bırakın.



Dikkat

- Sürüşe başlamadan önce, el freni veya düşük sıvı seviyesi uyarı lambasının söndüğünden emin olun.
- Çalıştırmadan önce daima el frenini bırakın. El freni çekiliyken sürüş yapmak fren sistemine zarar verebilir.



Dikkat

- Aracı durdurmak için el frenini kullanırken, güvenliğinizi için vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin.
- Park frenini uzun süre tekrar tekrar kullanmak, park freni kablосunun gerilmesine ve park freni performansının bozulmasına neden olabilir. Bu nedenle, park kablосu periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekirse ayarlanmalıdır.
- Park frenini bıraktıktan sonra fren uyarı lambası sönmezse, fren sistemini bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin.
- Vites kolunu P (park) konumuna getirerek el frenini değiştirmemeye çalışmayın. Aracı park ederken/durdururken , her zaman el frenini sıkıca çekin.
- Vites kolunu N (nötr) konumuna getirerek aracı park ettiğinizde, kontağı kapatın ve vites kolu kilit açma düğmesine basarken vites kolunu N (nötr) konumuna getirin.
- Aracı park ederken/durdururken, vites kolunu daima P (park) konumuna getirin. Aksi takdirde, araç dış etkenler veya yol koşullarına bağlı olarak kayabilir.

Fren uyarı lambası



Aşağıdaki durumlarda uyarı lambası yanar.

- El freni normal çalışırken
- Fren hidroliği yetersiz olduğunda
- Park frenini serbest bırakmadan aracı sürerseniz, araç hızı 10 km/saati aştığında fren uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı sesi çalar.
2 saniyeden fazla süreyle. Bu durumda, aracı derhal durdurun ve el frenini bırakın.



Dikkat

- Kış aylarında olduğu gibi sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, park freni ile ilgili ekipmanların donması nedeniyle park freni serbest bırakılamayabilir.
- Donmuş el frenini serbest bırakmadan aracı zorla çalıştırırsanız, ilgili parçalar zarar görebilir. Ayrıca gürültüye de neden olabilir.
- Aracı sıfırın altındaki havalarda rampaya değil, düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde, park frenini kullanmak yerine aracı park ettikten sonra tekerleklerin altına takozlar yerleştirin.



Dikkat

- Sürüşe başlamadan önce, gösterge panelindeki el freni uyarısı ve düşük yağ seviyesi uyarı ışığının yandığını kontrol edin.
- Sürüşe başlamadan önce el frenini mutlaka serbest bırakın. El freni çekiliyken aracı sürmek fren sistemine zarar verebilir.
- Sürüş sırasında durmak için el frenini kullandığınızda, güvenlik için vites kolunu P (park) konumuna veya N (boş) konumuna getirin.
- Park freni yerine vites kolunun P (park) konumunu kullanmayın.
fren. Aracı durdururken veya park ederken el frenini sıkıca çekin.
- Vites kolunu N (nötr) konumuna getirip aracı park etmek istiyorsanız, vites kolu P (park) konumundayken motoru kapatın, vites kolu kilit açma düğmesine basın ve vites kolunu N (nötr) konumuna getirin.
- Aracı park ederken veya Aracı durdururken, park ederken veya dururken vites kolu P (park) konumunda değilse, araç dışardan gelen bir darbe veya yol yüzeyi boyunca hareket edebilir.

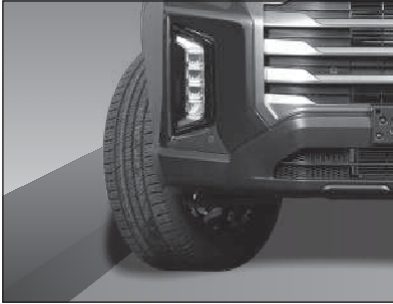
Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken

- Aracı yokuş yukarı bir yola park ettiğinizde, direksiyonu kaldırımdan ters yönde çevirerek park edin.



Aracı yokuş aşağı bir yola park ederken

- Aracı yokuş aşağı bir yola park ettiğinizde, direksiyonu kaldırırma doğru çevirerek park edin.



Çift park etme

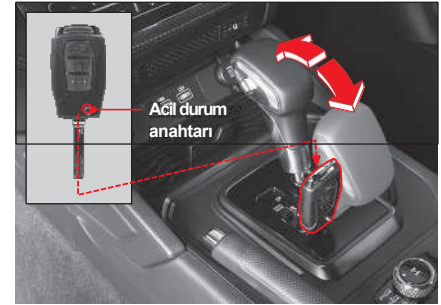
Aracı başka bir aracın önüne park ederek itilmesini veya çekilmesini sağlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayın:



- 1 Fren pedalına basılı ve vites seçme kolu P konumundayken kontağı kapatın.

Uyarı

- Vites seçme kolu P konumunda değilse, aracın gücü kapatılmaz.



- 2 Vites kolu kilit açma düğmesine bastıktan sonra vites kolunu N konumuna getirin düğmesine bastıktan sonra vites kolunu N konumuna getirin

⚠ Dikkat

- Çift park modunda araç kayabilir. Bu nedenle araç düz bir yüzeye park edilmeli ve tekerlek takozları takmak gibi uygun önlemlerin alınması gerekir.

Otonom Acil Frenleme (AEB)*

AEB (Otonom Acil Frenleme), ön sensör modülünün (ön kamera modülü ve ön radar) sensörü tarafından önündeki araçla veya yayayla çarpışma riski algılandığında sürücüyü uyaran bir yardımcı cihazdır.

Bu sistem, çarpışma riskinin düzeyine göre uyarı mesajı ve uyarı sesi ile sürücüyü çarpışma riski konusunda bilgilendirir. Çarpışma riski devam ederse, bu sistem çarpışmayı önlemek için fren gücünü kontrol eder veya yükü azaltır. Çarpışma anındaki şoku azaltarak sürücünün ve yayaların güvenliğini artırır.

1. çarpışma uyarısı → 2. çarpışma uyarısı → 3. acil frenleme → Aracın durması



! Uyarı

- **AEBS, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliği sağlamasına yardımcı olan bir yardımcı sistemdir ve çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Aracın güvenliği ve kontrolünden sürücü sorumludur.**

Uyarı

- **AEBS ayarlanmıştır ve fabrika varsayılan ayarları olarak ileri çarpışma uyarısı hassasiyeti için Orta ayarlanmıştır.**

AEB göstergesi/uyarı ışığı

AEB KAPALI göstergesi



AEBS sistemi ve ESP fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, gösterge panelindeki AEBS OFF göstergesi yanar.

Uyarı

- **ESP OFF düğmesini 3 saniye basılı tutmak, ESP OFF göstergesini ve AEBS OFF göstergesini aynı anda yakar ve ESP işlevi ile AEBS işlevi devre dışı bırakılır.**

AEB göstergesi/uyarı ışığı

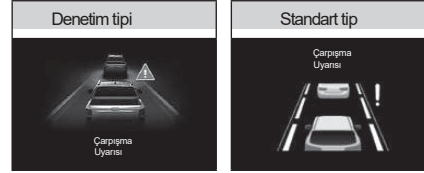


AEB göstergesi ve uyarı ışığı, AEB durumuna bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalışır.

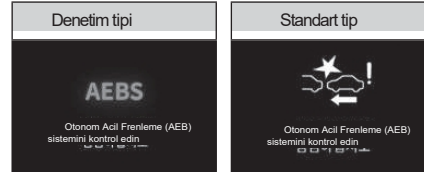
- Yanıp sönüyor: AEB çalışıyor
- Yanıyor: AEB anormal

AEBS durumuna göre gösterge panelinin ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir.

AEB çalışıyor



AEB anormal



AEB etkinleştirildi



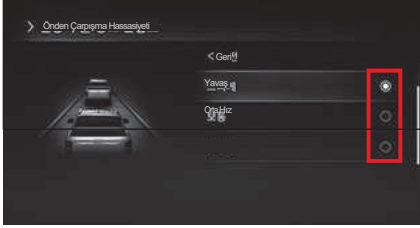
Gösterge panelinden  (Kullanıcı Ayarları) → **Sürüş yardımı** → **AEB** seçeneğini işaretlediğinizde, işlev etkinleştirilir ve gösterge panelindeki AEBS OFF göstergesi söner.

AEB'nin işaretini kaldırdığınızda, işlev devre dışı bırakılır ve AEBS OFF göstergesi yanar.

Dikkat

- Güvenlik için aracı sürmeden önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra AEB sistemini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- ESP işlevi devre dışı bırakıldığında, daha önce etkinleştirilmiş olsa bile AEB işlevi de otomatik olarak devre dışı bırakılır. AEB işlevi, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünden de etkinleştirilebilir.

Önden çarpışma uyarısı hassasiyetini ayarlama



Ayarları gösterge panelindeki  (Kullanıcı Ayarları) → "Driving assist" (Sürüş yardımı) → "Forward Collision Sensitivity" (Önden çarpışma hassasiyeti) bölümünden değiştirebilirsiniz.

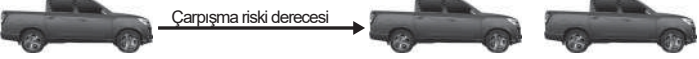
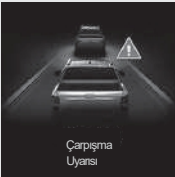
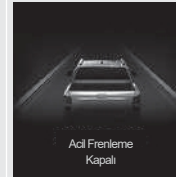
- **Hızlı** ayarlandığında, AEB uyarısı hızlı bir şekilde verilir.
- AEB uyarısı çok hızlıysa, bunu **Orta** veya **Yavaş** olarak ayarlayın.



Dikkat

- AEB uyarısının hassasiyeti için Hızlı seçeneği ayarlanmış olsa bile, öndeki araç ani bir frenleme yaptığında yavaş olduğunu hissedebilirsiniz.

AEBS çalışması

Sınıflandırma	Çarpışma uyarısı (1. uyan)	Çarpışma uyarısı (2. uyan)	Acil frenleme (3. uyan)	Araç durması
				
Gösterge paneli ekran penceresi				
Uyan sesi	1 saniye boyunca 7 bip sesi çıkarır			-
Araç kontrolü	-	-	Çarpışmadan önce tam fren kontrolü.	Araç durduktan sonra yaklaşık 2 saniye boyunca fren gücünü koruyun.



Uyarı

- AEB, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliği sağlamasına yardımcı olan bir yardımcı sistemdir ve güvenliği garanti etmez.
- AEB, tüm acil ve tehlikeli durumları tanımaz.
- AEB'yi etkinleştirmek için tehlikeli sürüş yapmaya çalışmayın.
- AEB, çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Sürücü, aracın güvenliği ve kontrolünden sorumludur.
- Her zaman güvenli fren mesafesini koruyun ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- AEB, öndeki araç veya yayaya olan mesafeye, yaya arasındaki mesafeye, göreceli hız ve sürücünün tepkisine göre etkinleştirilir.
- AEB, ön sensör modülü (ön kamera modülü ve ön radar) aracılığıyla sürüş durumunu algılar. Sürüş durumu ön kamera tarafından kapsanmıyorsa, sistemin performansı düşebilir.

Etkinleştirme koşulları

AEB etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem normal şekilde çalışır.

- AEB etkinleştirildiğinde
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) etkinleştirildiğinde
- Ön Kamera Modülü (FCM) öndeki bir aracı ve yayayı normal olarak algıladığında
- Araç hızı 8 km/s ile 60 km/s arasında olduğunda

Uyarı

- AEB, acil (tehlikeli) bir duruma hazırlıklı olarak çalışmaya hazırdır ve sürücü fren pedalına bastığında bu yardımcı sistem anında tepki verir.
- AEB etkinleştirildiğinde, aracın hızını azaltmak için gereken optimum fren gücünü destekler.
- Acil (tehlikeli) durum ortadan kalktığında, AEB kontrolü durur.
- 1. uyarı, araç hızı 180 km/saate kadar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakma koşulları

AEBS etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem devre dışı bırakılır ve AEB çalışmaz.

- AEB devre dışı bırakıldığında
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 60 km/saati aştığında
- Direksiyon simidi çalıştırıldığında
- Vites kolu P (park) veya R (geri vites) konumuna getirildiğinde
- Gaz pedalı basıldığında

AEB, aşağıdaki durumlarda aracı doğru şekilde algılayamaz:

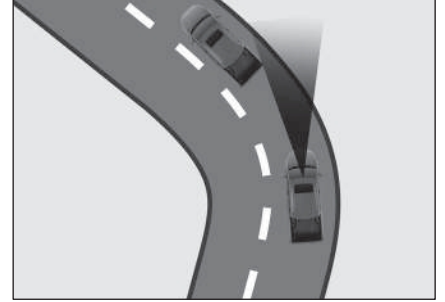
- keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- araç önemli ölçüde sallandığında
- önündeki aracın arka lambaları asimetrikse veya gece yanmıyorsa
- önünüzdeki aracın arka tarafı asimetrik olduğunda
- bir araç aniden araya girdiğinde
- Bir hayvan, nesne veya araç sürerken veya araç ters yönde sürerken
- Yaklaşan bir araç veya geri giden bir araç
- Garip şekilli ön araç
- Aydınlatmada hızlı bir değişiklik olduğunda (tünel girişi vb.)
- Üst geçidin hemen altındaki gölge nedeniyle şekil görünmediğinde

- Kar, yağmur ve sis gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüşün kötü olduğu durumlarda
- Ön camda oluşan nem tamamen giderilmediğinde
- Gösterge paneline yerleştirilen bir nesnenin yansımaları Ön Kamera Modülünün (FCM) algılamasını engellediğinde
- Aracın önünde motosiklet veya bisiklet gibi dar bir nesne olduğunda
- Kavşakta sürüş yönüne dik olarak hareket eden veya duran bir araç

! Dikkat

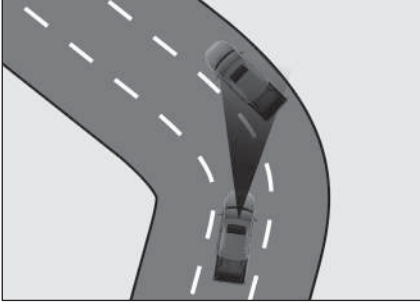
- **AEB normal şekilde yanıt vermeyebilir veya sistem arızalanabilir.**

Virajlı yol



Virajlı bir yolda, aynı şeritteki öndeki araç algılanamaz ve AEBS performansı düşer, bu nedenle gereksiz uyarı veya frenleme uygulanabilir veya sistem çalışmayabilir.

Virajlı yollarda önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.

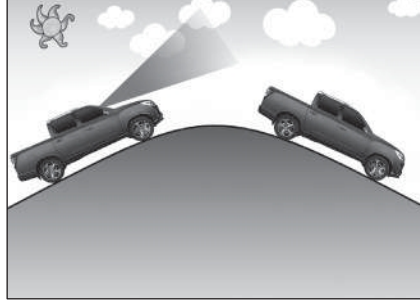


Başka bir şeritteki bir araç algılanabilir ve bu durum hızı etkileyebilir. Önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını doğrudan ayarlayın.

gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını doğrudan ayarlayın.

Bu durumda, gaz pedalına basarak gereksiz yavaşlamayı önleyebilirsiniz.

Eğimli yol

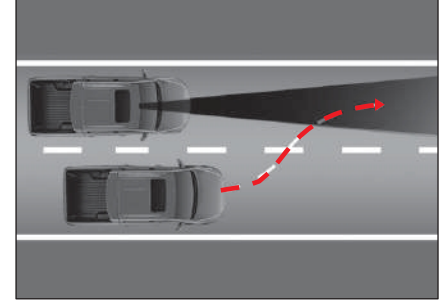


Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yolda, aynı şeritteki bir araç algılanamaz ve AEBS performansı düşer, bu nedenle gereksiz uyarı veya frenleme uygulanabilir veya sistem çalışmayabilir.

Ayrıca, öndeki araç aniden algılanırsa uyarı ve frenleme uygulanabilir.

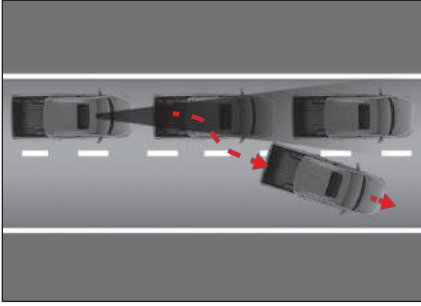
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yolda önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.

Şerit değiştirirken



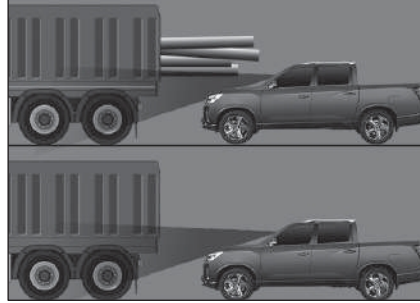
Yan şeritteki bir araç aynı şeride geçtiğinde, araç Ön Kamera Modülünün (FCM) algılama aralığına girene kadar algılanmayabilir.

Aniden araya giren bir araç geç algılanabileceğinden her zaman dikkatli olun.



Önünüzdeki araçta durmuş bir araç varsa ve AEBS'nin çalışması nedeniyle aracınız yavaşlarken önünüzdeki araç şeritten çıkarsa, önünüzde durmuş olan araç kontrol hedefi olarak seçilmez ve bu da çarpışma riskine neden olur.

Önünüzdeki aracın tanınması



Yüksek araçlar veya arkadan yük çıkıntısı olan araçlar tehlikeli durumlara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.

AEB, normal şekilde durmayan yayaları algılayamaz.

- normal şekilde durmayan
- vücudu gizli olan veya diik yürümeyen yayaları algılayamaz.
- hızlı hareket eden
- aniden araya giren
- arkaya benzer renkte kıyafetler giyen
- çevredeki aydınlatma yoğunluğu çok yüksek veya çok düşük olduğunda
- gece veya çevre karanlık olduğunda
- eğer bir insana benzer bir yapı varsa
- eğer boyu kısaysa
- davranışları dengesizse
- AEB'nin çevre koşulları nedeniyle yayayı algılayamadığı durumlarda
- çok sayıda insan bir araya geldiğinde
- Yaya tarafından itilen bir nesne (el arabası, bisiklet, iki tekerlekli araç, bavul, bebek arabası vb.) varsa



Uyarı

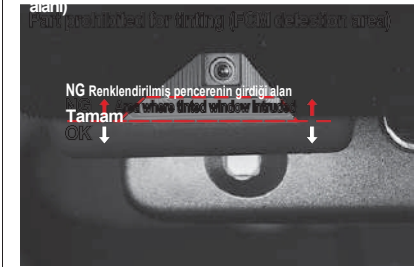
- AEB her durumda etkinleştirilmez. Bu nedenle, AEB'yi bir kişi veya nesneyi hedef olarak test etmeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Aracı çalıştırdığınızda, AEB her zaman otomatik olarak etkinleştirilir. Bu işlevi devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünü kullanın.
- AEB etkinleştirilmişken ani fren yaparsanız, araçtaki yolcular tehlikeye maruz kalabilir. Bu nedenle, her zaman dikkatli olun.
- Ön kamera yabancı maddelerle kirlenmişse, algılama işlevi azalır ve AEB geçici olarak devre dışı kalır. Kamerayı daima temiz tutun.
- Ön kamera bir darbe nedeniyle normal konumundan sapmışsa, Uyarı ışığı yanmasa veya gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmesi bile sistem normal şekilde çalışmayabilir.
- Geceleri, aydınlatma koşulları gündüze kıyasla daha kötü olduğundan, araç ve yaya algılama performansı düşebilir.
- Kışın ön camda buzlanma olursa, ön kamera normal şekilde algılama yapamayabilir. Buzlanmayı mutlaka giderin.

- Aksi takdirde, gereksiz uyarı ve frenleme meydana gelebilir ve sensörün algılama sınırlaması nedeniyle uyarı ve frenleme yapılmayabilir.
- Önünüzdeki araç ani bir frenleme yaparsa, frenler düzgün çalışmayabilir ve çarpışma meydana gelebilir. Tehlikeli durumlara karşı her zaman hazırlıklı olun.
- Başka bir aracı veya römorku çekiyorsanız, AEB ayarını iptal edin. Çekme sırasında fren uygulamak aracın güvenliğini azaltabilir.
- Aracı, araç taşıyan bir kamyonu, trene veya gemiye yüklediğinizde, AEB'yi devre dışı bırakın. Sistem, yükleme işlemi sırasında temas koşullarına göre etkinleştirilebilir.



Dikkat

- AEB, güçlü bir elektromanyetik dalga nedeniyle geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.



Arka ve yan uyarı sistemi*

Arka ve yan uyarı sistemi, arka tamponun her iki kenarında bulunan algılama sensörü ile sürücünün algılayamadığı kör nokta alanını algılayan ve sürücüye bildiren bir yardımcı sistemdir.

- Arka ve yan uyarı sistemi aşağıdaki uyarı sistemlerini içerir.
 - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
 - Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi
 - Şerit değiştirme uyarısı (LCW) sistemi
 - Arka çapraz trafik uyarı sistemi (RCTW)
 - Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi
 - Güvenli çıkış uyarı sistemi (SEW)

Arka ve yan uyarı sisteminin etkinleştirilmesinin gösterilmesi



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya motor çalışırken dış dikiz aynası uyarı lambası iki kez yanıp söndüğünde, bu Arka ve yan uyarı sisteminin normal çalıştığını gösterir.

Not

- BSW sistemi ayarlarını gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları'ndan değiştirebilirsiniz.

! Uyarı

- Arka ve yan uyarı sistemi, sürücünün aracı güvenli bir şekilde sürmesine yardımcı olan bir yardımcı sistemdir. Hiçbir durumda arka ve yan uyarı sistemine güvenmeyin ve yol koşullarını kontrol ederek aracı sürün.

! Dikkat

- Arka tamponu daima temiz tutun. Aracın arkasını ve her iki yanını algılayan sensör, arka tamponun her iki kenarının içine takılmıştır. Arka tampon yabancı maddelerle kirlenmişse, sensörler normal şekilde çalışmayabilir.
- Arka tampon değiştirildiğinde, boyandığında veya onarıldığında, sistemin çalışma performansı düşebilir.
- Sistemin algılama sensörleri, çevre koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir. Acil bir durumda, yol koşullarını doğrudan kontrol ederek aracı sürün.
- Bunu yapmamanız, güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Arka ve yan uyarı sisteminin uyarı sesini etkinleştirme/devre dışı bırakma

• Denetim türü

Gösterge paneli ayarlarına gidin → **Ses** → **BSW Sistem Sesli Uyarısı** → Gösterge panelindeki " " (Kullanıcı Ayarları) bölümünde **BSW Sesli Uyarısı, RCTW Sesli Uyarısı ve SEW Sesli Uyarısı seçeneklerini etkinleştirin** ve ilgili kutuları işaretleyin.

• Standart tip

Ses → **BSW Sistem Sesli Uyarısı** → Gösterge panelindeki " " (Kullanıcı Ayarları) bölümünde **BSW Sistem Sesli Uyarısı, RCTW Sesli Uyarısı ve SEW Sesli Uyarısı'nı etkinleştirin** ve ilgili kutuları işaretleyin.

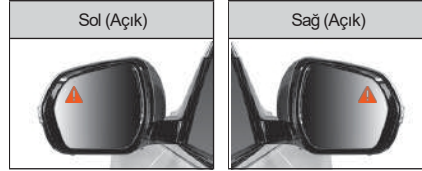
Uyarı

- Arka ve yan uyarı sistemi **AÇIK** veya Arka ve yan uyarı sistemi **KAPALI** mesajı, arka ve yan uyarı sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılmasına göre gösterge panelinin ekran penceresinin üst kısmında yaklaşık 2 saniye boyunca görüntülenir. Ayrıca, dış dikiz aynası uyarı lambası iki kez yanıp söner.
- Arka ve yan uyarı sistemini kullanmıyorsanız, sistemi devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
- Bir römork bağlamak istiyorsanız, sistem arızasını önlemek için sistemi devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

Arka ve yan uyarı sisteminin uyarı seviyesi

Aracın arka sol veya sağ tarafındaki kör nokta veya hızlı bir şekilde yaklaşan bir araç, kör nokta algılama sistemi ile tespit edildiğinde ve şerit değiştirme yardım sistemi işlevi etkinleştirildiğinde ve sürüş hızı yaklaşık 30 km/s veya daha fazla olduğunda, arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirilir.

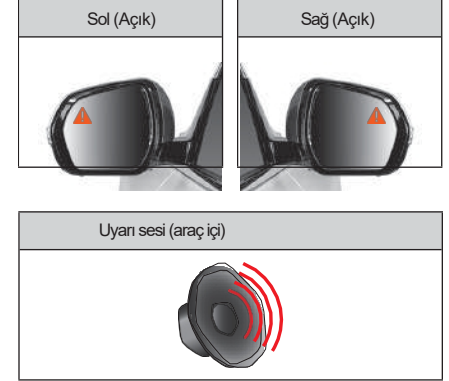
1. uyarı



Aracın arka ve yan uyarı alanında bir araç algılandığında, dış dikiz aynasındaki sarı uyarı ışığı yanar.

İlgili araç 1. uyarı işlemi sırasında uyarı alanından saptığında, belirli bir süre sonra sürüş koşullarına göre uyarı işlemi durdurulur.

2. uyarı



1. uyarı ile dönüş sinyalini çalıştırdığınızda (dış dikiz aynasındaki sarı uyarı ışığı yanar), 2. uyarı aşağıdaki şekilde çalışır.

- Dış dikiz aynasındaki sarı uyarı ışığı yanıp sönüyor
- Araç içinde uyarı sesi duyulur.

2. uyarı çalışırken dönüş sinyali anahtarını orijinal konumuna (KAPALI durumu) geri getirdiğinizde, ikinci uyarı işlemi durdurulur.

Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda

Denetim türü	Standart tip
 Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) kontrolü	 Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) kontrolü 시스템 점검이 필요합니다

Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda, gösterge panelinin ekranında bir uyarı mesajı



Dikkat

- Arızalı RCTW ile ilgili uyarı mesajı görüntülendiğinde, RCTW ile ilgili tüm işlevler devre dışı bırakılır.
- Uyarı mesajı devam ederse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Denetim tipi	Standart tip
 Kör Nokta Algılama Uyarısı geçici olarak devre dışı bırakılmıştır 잠시 동안 작동하지 않습니다	 Kör Nokta Algılama Uyarısı geçici olarak devre dışı bırakılmıştır

Sensör, aracın arka ve her iki yan alanlarını normal şekilde algılayamazsa yan uyarı sistemi etkinleştirilmişse, mesaj gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

- Arka tamponun dış ve iç kısmında yabancı madde varsa
- Römork gibi ekipmanlar araç arkasına takıldığında
- Yolun çevresinde sürekli nesnelerin bulunmadığı açık alanlarda (örneğin çöl, çayır) sürüş yaparken
- Yoğun kar yağışı veya şiddetli yağmur olduğunda
- Yolun genişliği geniş olduğunda

Kör Nokta Uyarısı (BSW) sistemi

BSW sistemi, aracın arkasında ve her iki yanında kör noktaya yaklaşan bir aracı algılar ve dış dükiz aynası uyarı ışığını yakarak sürücüyü bilgi verir.



4

Etkinleştirme koşulları

BSW sistemi, aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir.

- Arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirildiğinde
- Araç hızı 30 km/s'den fazla ve 255 km/s'den az olduğunda
- Kör nokta algılama alanında bir araç bulunduğunda



Uyarı

- Kör Nokta Uyarısı (BSW) sistemi yalnızca sınırlı bir alanda uyarı verebilir ve uyarı işlevi, çevredeki duruma ve sürüş koşullarına bağlı olarak çevredeki duruma ve sürüş koşullarına bağlı olarak, arka kör noktaya yaklaşan bir araç için çalışmayabilir.

Şerit Değişirme Uyarısı (LCW) sistemi

LCW (Şerit Değişirme Uyarısı) sistemi, sürücünün aracının arka tarafından hızla yaklaşan bir araç algılandığında, dış dikiz aynasını yanıp söndürerek ve sesli uyarı vererek sürücüyü uyarmak için tasarlanmıştır.



Çalışma koşulları

LCW sistemi, aşağıdaki koşullar sağlandığında uyarı sistemini etkinleştirir:

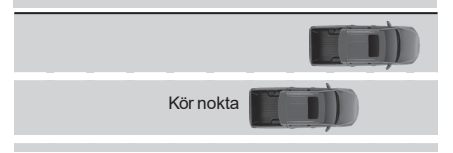
- BSW sistemi etkinleştirilir.
- Araç hızı 30 km/s ile 255 km/s arasındadır.
- Yüksek hızda yaklaşan bir araç algılama alanında olduğunda.
- Sürücünün aracı düz bir yolda seyrediyor.

! Uyarı

- Bu sistem, sürücünün rahatlığını sağlamak için bir yardımcı sistemdir. Bu sisteme güvenmek kazalara neden olabilir. Şerit değiştirirken daima yan aynadan çevrenizi kontrol edin.

BSA Sistemi

BSA (Kör Nokta Çarpışma Yardımı) sistemi, sürücünün aracı istemeden şeride yaklaşması durumunda, aracın arka kör noktasında bulunan araçla çarpışma olasılığı olduğunda, tek taraflı frenleme ile aracı şeridin ortasına yönlendiren ve dış dikiz aynasındaki uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyarı bir sistemdir.



Çalışma koşulları

Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı verir:

- Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) ayarlanmıştır.
- Araç hızı 60 km/s ile 140 km/s arasındadır.
- Araç, her iki şeridin de normal olarak algılandığı ve frenin uygulanmadığı bir yolda sürüş yapmaktadır. (AEB ve ACC dahil)

BSA şu durumlarda devre dışı bırakılır:

- Sürücü direksiyonu keskin bir şekilde çevirdiğinde.
- Aracın bir kısmı bir sonraki şeride girmişse.
- Fren pedalı basıldığında.
- Frenle ilgili işlev çalışıyorsa (ACC, AEB, ESP ve ABS gibi)



Dikkat

- Şerit değiştirdikten sonra, şeridin ortasına geçmelisiniz. Araç şeride yakın sürmeye devam ederse sistem çalışmayabilir.

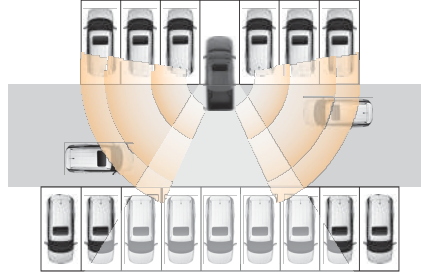


Uyarı

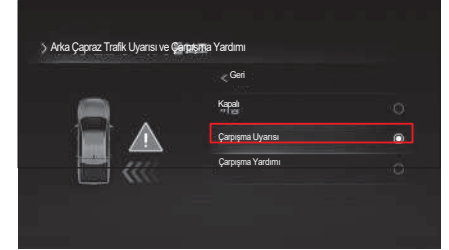
- Elektronik denge kontrolü (ESP) sistemine bağlı olarak fren kontrolü çalışmayabilir.
- Elektronik denge kontrolü (ESP) uyarı lambası yandığında, fren kontrolü çalışmaz.
- Elektronik denge kontrolü (ESP) başka bir işlevi yerine getirirken, fren kontrolü çalışmaz.

RCTW Sistemi

RCTW (Arka Çapraz Trafik Uyarısı) sistemi, araç geri giderken arkadan sol/sağ taraftan yaklaşan bir araç algılandığında, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntüleyen, sesli bir uyarı sesi çalan ve dış dikiz aynalarındaki uyarı lambasını yakarak sürücüyü bilgilendiren bir sistemdir.



RCTW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma

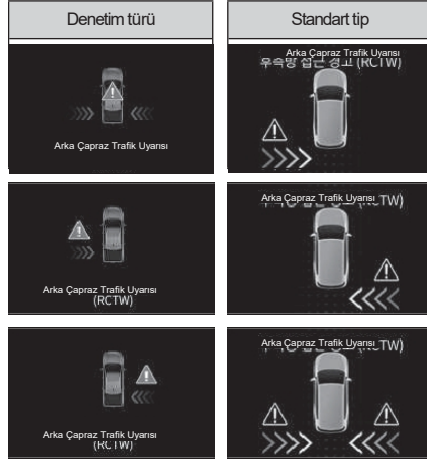


- Gösterge panelinde **Sürüş Yardımı Ayarı** → **Kör Nokta Çarpışma Yardımı** → **Kör Nokta Algılama ve Çarpışma Yardımı** → **Çarpışma Uyarısını Etkinleştir** (🔧) 'da Kullanıcı Ayarları' seçeneğine gidin ve onay kutusunu işaretleyin.

Etkinleştirme koşulları

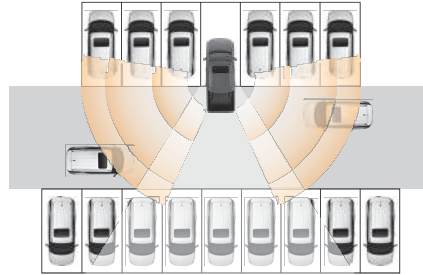
- RCTW sistemi etkinleştirilir
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde
- Araç hızı 10 km/s'den az olduğunda
- RCTW menzlinde bir araç varsa ve yaklaşan aracın hızı 24 km/saat veya daha azsa

Yaklaşan bir araç algılanırsa, ilgili taraftan yaklaşma mesajı gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

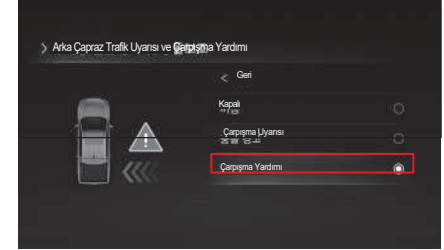


RCTA Sistemi

RCTA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı) sistemi, sürücüyü çarpışma riskini bildirmek için geri giderken yanınıza yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski olduğunu sürücüyü bildirmek için bir uyarı mesajı ve bir sesli uyarı ve fren yardımı uygulayarak çarpışmayı önlemeye veya hasarı azaltmaya yardımcı olur.



RCTA sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma



- Gösterge panelinde **Sürüş Yardımı Ayarı** → **Kör Nokta Çarpışma Yardımı** → **Kör Nokta Algılama ve Çarpışma Yardımı** → **Çarpışma Yardımı'nı Etkinleştir** (⚙️'da Kullanıcı Ayarları) seçeneğine gidin ve onay kutusunu işaretleyin.

Çalışma koşulları:

- Vites kolu R (geri vites) konumunda
- Araç hızı 8 km/s'nin altında
- Yaklaşan hızı 24 km/s'den az olan araç uyarı alanında

RCTA sistemi çalışırken yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa, acil frenleme (fren yardımı) gerçekleştirilir.

- Fren yardımı, çalıştıktan sonra yaklaşık 10 saniye boyunca yeniden başlamaz.

Denetim tipi



Not

- **Bu sistem, ESC sisteminin çalışmasına bağlı olarak çalışmayabilir.**
 - ESC uyarı lambası yandığında
 - ESC sistemi çalışırken

RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda RCTA çalışmayabilir.

- Hedef araç RCTA algılama alanının dışındaysa
- Hedef araç hemen arkada ise
- Hedef araç aynı yönde hareket ediyorsa
- Hedef aracın hızı yüksekte
- Hedef aracın hızı aniden düşerse
- Algılama sensörü bir engelle kaplıysa

RCTA sisteminin arızalandığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem arızalanabilir, bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

- Arka tampon yabancı maddelerle (yağmur, kar, toz, etiket vb.) kirlenmişse
- Aracın arkasına römork gibi ekipmanlar takıldığında
- Arka tampon hasar gördüğünde veya araç gövdesi deforme olduğunda
- Keskin viraj, gişre giriş ve çıkış bölümü
- Lastik basıncı dengesizliği ve aşırı yüklenme
- Kötü hava koşulları (yoğun kar, şiddetli yağmur)
- Yolda sabit nesneler (orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri) veya inşaat bölümü olduğunda
- Büyük bir araç veya küçük bir motosiklet (bisiklet) yakın mesafede seyir halindeyken
- Aracınız ağır hizmet tipi römorku geçerken
- Aynı anda karşıdan gelen bir araçla birlikte aracınızı hızlandırdığınızda
- Arkanızdaki aracın hızı çok yüksek olduğunda (sollama)
- Şerit değiştirdiğinizde
- Dik yokuş, yokuş aşağı yol veya şeritlerin yüksekliğinin farklı olduğu yol koşullarında
- Karşıdan gelen araç aracın arkasına çok yakın sürerken

- Arkanızdaki araç çok yakın bir şekilde geçtiğinde
- Sensörün yakınındaki alan park yerinde bir araç, sütun veya duvarla kaplı olduğunda
- Aracı geriye doğru hareket ettirirken aynı yönde hareket eden bir araç
- Kişi, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi küçük hareketli nesneler
- Park koşulları karmaşık olduğunda (diagonal park, rampa yakınında, engel vb.)
- Çok alçak gövdeli bir araç
- Ağaçlar veya çimlerle yoğun bir şekilde kaplı dar bir yol
- Yolu genişliği çok fazla olduğunda
- Yol yüzeyi ıslak olduğunda
- Arka çarpışma nedeniyle sensör algılama alanı değiştiğinde



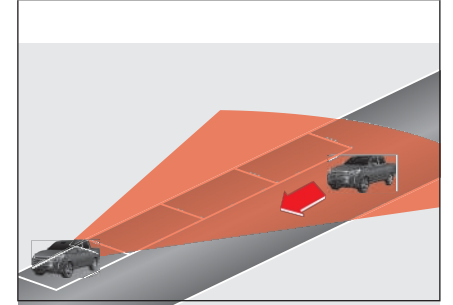
Uyarı

- **Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) sistemi, araca bitişik bir nesne için uyarı vermez ve arkadan hızlı yaklaşan bir araç için uyarı işlevi etkinleştirilmeyebilir.**
- **BSW ve RCTW, sürücüye yardımcı olan cihazlardır, güvenlik cihazları değildir. Bu sistemlere güvenmek kazalara neden olabilir. Sürücü, fren pedalını kullanarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten sorumludur. Çevre koşullarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak, sistemin uyarı ve kontrol işlevleri çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Sürüş sırasında daima çevreyi kontrol edin.**

SEW Sistemi

SEW (Güvenli Çıkış Uyarısı) sistemi, sürücü ve yolcuları kaza riskine karşı uyarı veren bir yardımcı cihazdır.

sürücü veya yolcu araçtan inerken arkadan bir araç yaklaştığında gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir sesli uyarı gösterir.



Dikkat

- Çıkış yardımı fonksiyonu, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra yaklaşık 10 dakika boyunca çalışır. Yaklaşık 10 dakika sonra, akü şarjının bitmesini önlemek için çıkış yardımı fonksiyonu çalışmaz.
- Akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde, çıkış yardım fonksiyonu hemen çalışmaz.

SEW sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma

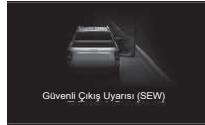
- Gösterge panelinde **Sürüş Yardımı Ayarı** → **Kör Nokta Çarpışma Yardımı** → Kullanıcı Ayarlarında () **SEW'yi Etkinleştir** seçeneğine gidin ve onay kutusunu işaretleyin.

Çalışma koşulları:

- Vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda
- Araç park halinde
- Araçın arka tarafından bir araç yaklaşırken, araçtan inmek için kapıyı açmak üzeresiniz

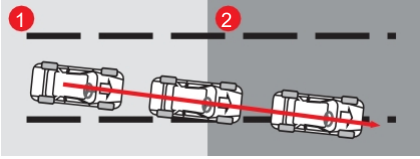
Arkadan yaklaşan bir araç algılanırsa, sürücü ve yolcuyu bilgilendirmek için gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı verilir.

Denetim türü



LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)*

LDW, ön kamera modülü (FCM) ile önündeki şeritleri algılayan ve uyarı mesajı veren ve uyarı sesi uyarısı çalan bir sürüş destek sistemidir. Bu sistem, sürücünün dönüş sinyali aktif olmadan şeritten saptığı durumlarda aracı şeritte düzgün bir şekilde sürmesine yardımcı olur.



- 1 Sinyal lambası aktif değilken şeritten sapmayı algılar
- 2 Bir uyarı mesajı görüntüleyin ve uyarı sesini çalın



Uyarı

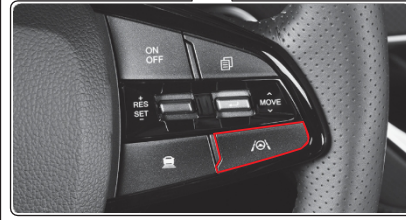
- LDW şeritten ayrılmayı önler, sürücüyü uyarı verir ve uyarı sesini çalar. Hiçbir durumda şeritten ayrılma uyarı sistemine güvenmeyin ve yol koşullarını kontrol ederek sürün.

LDW'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma

Gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları'nda "Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW)" seçeneği ayarlandıktan (işaretlendi) sonra, kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesini basılı tutun.

Bu sırada, şerit ayrılma uyarısı (LDW) göstergesi yanar ve LDW, şerit takip yardımı (CLKA) ayarlarından bağımsız olarak etkinleştirilir.

Şerit ayrılma uyarısı (LDW) etkinleştirilirken, düğmeyi tekrar basılı tutarak işlevi devre dışı bırakın.



LDW AÇIK göstergesi



Şerit ayrılma uyarısı etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki gösterge yanar.

- Beyaz gösterge yanar: Şerit ayrılma uyarısı hazır durumdadır (araç hızı belirlenen hızın altındadır veya şerit tanınmamıştır).
- Yeşil gösterge yanar: Şerit ayrılma uyarısı normal şekilde çalışıyor.
- Sarı gösterge lambası yanıp sönüyor: Şerit Takip (Şeritten Ayrılma) Yardımı etkin durumdayken direksiyon simidi (EPS) kontrolü
- Sarı uyarı lambası yanıyor: Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) anızı

Etkinleştirme koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılanırsa, LDW etkinleştirilir.

- LDW ayarlandığında
- Araç hızı 40 km/s ile 175 km/s arasında olduğunda
- Ön kamera sol ve sağ şeritleri tanıdığı anda
- Düz yol veya hafif virajlı yol

Bkz. "Şerit takip (ayırılma) yardım göstergesi/uyarı ışığı" (s. 4-45)

Uyarı

- Araç hızına bağlı giriş ve çıkış koşulları
 - Etkinleştirme koşulları: 40 km/s veya üzeri, 175 km/s veya altı
 - Çıkış koşulları: 35 km/s veya daha az, 185 km/s veya daha fazla

! Uyarı

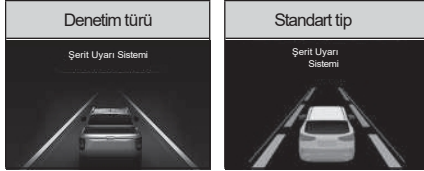
- Sürüş sırasında direksiyon simidini tuttuğunuzdan emin olun.
- Sürücü, aracın güvenli sürüşünü sağlamak için direksiyon simidini kullanmaktan sorumludur.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi yalnızca uyarı verir ve uyarı sesini çalar. Bu nedenle, sürücü sürüş sırasında aracı dikkatli bir şekilde yönlendirerek aracı şeritte tutmalıdır.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı kalabilir, çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle, sürüş sırasında dikkatli olun.
- Şerit ayrılma uyarı sistemini etkinleştirmek için tehlikeli sürüş yapmaya çalışmayın.

! Dikkat

- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanına renkli film yapıştırmayın veya etiket ya da aksesuar takmayın. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya normal şekilde çalışmayabilir.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi, kamerayı kullanarak şeridi tanı ve şerit düzgün bir şekilde tanınmazsa sistem devre dışı kalabilir veya gereksiz yere çalışabilir, bu nedenle sistemi kullanırken dikkatli olun.
- Şerit doğru şekilde tanınmazsa, sürücünün dikkatini çeken koşulları kontrol edin.
- LDW'den herhangi bir bileşeni çıkarmayın veya LDW'ye darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı nesneler (beyaz kağıt veya ayna) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, ışığın yansıması nedeniyle sistemde arıza meydana gelebilir.
- Ses sisteminden gelen yüksek ses nedeniyle LDW'nin uyarı sesi duyulmayabilir.

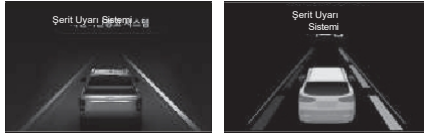
Gösterge panelindeki mesaj

Her iki şerit çizgisi de algılanıyor



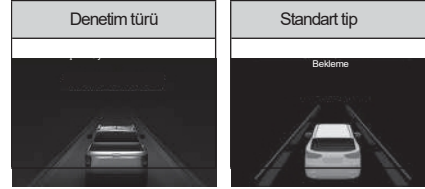
Araç 40 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürken her iki şerit çizgisi de algılandığında, ekrandaki her iki şerit işaretçisi yeşil renge döner.

Yalnızca bir şerit çizgisi algılanır



Araç 40 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürken yalnızca bir şerit çizgisi algılandığında, ekrandaki ilgili şerit işaretçisi yeşil renge döner.

Düşük hızda sürüş veya her iki şerit çizgisi de algılanmıyor



Araç 40 km/s'den daha düşük bir hızda (düşük hız koşullarında) sürüldüğünde veya her iki şerit çizgisi de algılanmadığında, şerit işaretçisi gölgelenir.

Sinyal vermeden şerit çizgisine yaklaşma



Sinyal lambası yanmadığında veya araç şeridin ortasından saptığında devreye girer.

LDW çalışmaz



Bu mesaj, LDW kullanılmadığında görüntülenir.

Sistem kontrolü devam ediyor



Bu mesaj, LDW kontrol edilirken görüntülenir.

Sistem KAPALI



Bu mesaj, LDW devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

Sistemin etkinleştirilmediği durumlar

- Şerit değiştirmek için dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Sol ve sağ şeritlerin her ikisi de tanınmadığında
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına geçmeden şeridin bir tarafında sürekli olarak sürülürse
- Şerit değiştirmek için direksiyon simidi aniden çevrildiğinde (sistem geçici olarak etkinleştirilmez)
- Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızlı bir şekilde dönüyorsa
- Araç hızı 35 km/s'den az ve 180 km/s'den fazla olduğunda
- Hızlı bir şekilde şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit genişliği çok dar veya çok geniş olduğundan şerit algılanmadığında
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Eğimli bir yolun yarıçapı çok küçükse

- Dik eğimli bir yol durumunda
- Araç hızı hızla düştüğünde
- Ön camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında

! Uyarı

- Sinyal düğmesini çalıştırdıktan sonra şeridi değiştirin.

! Dikkat

- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.



Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

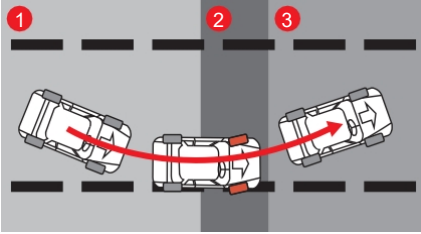
- Yabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa
- Şerit işaretlerinin ve yolun rengi net olarak ayırt edilemiyorsa
- Şerit işaretleri net değilse veya hasarlıysa ya da bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa
- Şeridin yakınında şerit işaretinden farklı veya ona benzer işaretler varsa
- Şerit işaretleri orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri, diğer yapılar veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa
- Kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
- Şerit, inşaat bölümü nedeniyle kalabalık ise veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse

- Şerit aniden kaybolduğunda veya kavşakta görünmez olduğunda
- Şerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde kesiştiği bir bölüm varsa (gişe girişi, yol kavşağı/birleşme bölümü vb.)
- Şerit çok dar veya çok genişse
- Öndeki araçla mesafe aşırı derecede kısaysa veya öndeki araç şeridi gizleyerek sürüyorsa
- Yol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti işareti varsa
- Sis, şiddetli yağmur veya yoğun kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse
- Görüş kötü olduğundan şerit tanınmıyorsa
- Tünele girerken olduğu gibi araç dışındaki parlaklık hızla değiştiğinde
- Işık zayıf olduğunda veya gece veya tünel bölümünde aracın farları kullanılmadığında

- Aracı otobüs şeridinde veya otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdüğünüzde
- Keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- Araç önemli ölçüde sallanıyorsa
- Yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) gösterge paneline yerleştirildiğinde
- Ön cam veya kamera merceğinin ön tarafı tozla kirlenmişse
- Ön camın camında oluşan nem tamamen giderilmediğinde
- Doğrudan güneş ışığı nedeniyle kamera yakınındaki sıcaklık çok yüksek olduğunda
- Aracın hareket yönünde arka ışık olduğunda
- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın ışığı yol yüzeyindeki sudan yansıtıldığında
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

Şerit Takip Yardımı (LKA)*

LKA (Şerit Takip Asistanı), FCM (Ön Kamera Modülü) kullanarak öndeki araçları algılayan bir yardımcı araç sürüş teknolojisidir ve sistem, aracın şerit değiştirme sinyali vermeden mevcut şeritten ayrıldığını algıladığında, araç görsel olarak ve LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı) sistemi aracılığıyla sürücüye sesli uyarı verir ve araç şeritten ayrılmaya devam ederse, EPS (Elektronik Güç Direksiyon) sistemini kullanarak kontrolü ele alarak aracı mevcut şeritte tutar.



- 1 Sinyal lambası etkinleştirilmeden şerit ayrılması algılandı
- 2 EPS tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
- 3 Araç şeridin ortasına doğru yönlendirilir.

! Uyarı

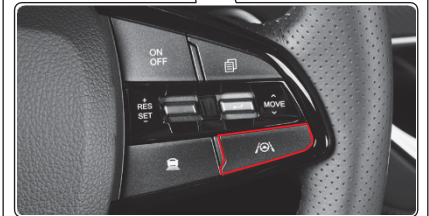
- LKA, aracın istem dışı olarak şeritten çıkması için sürücüye sesli ve görsel uyarılar ile yardımcı olur. LKA'ya güvenerek aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeyin. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.
- LKA, sürücünün niyetine bakılmaksızın aracın şeritten çıkması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.

LKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

Gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları'nda "Şerit Takip Yardımı (LKA)" seçeneği ayarlandıktan (işaretlendi) sonra, kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesini basılı tutun.

Bu sırada şerit takip yardımı (LKA) göstergesi yanar ve girilen şerit takip yardımı (CLKA) ayarlarından bağımsız olarak LKA etkinleştirilir.

Şerit takip yardımı (LKA) etkinleştirilirken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeyi tekrar basılı tutun.



LKA AÇIK göstergesi



LKA etkinleştirildiğinde bu gösterge gösterge panelinde yanar.

- Gösterge beyaz renkte YANIK: Sistem HAZIR durumda (Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Yeşil renkte yanık gösterge: LKA normal çalışıyor
- Sarı gösterge lambası yanıp sönüyor: Şerit Takip (Ayrılma) Yardımı etkin durumdayken direksiyon (EPS) kontrolü
- Sarı uyarı lambası yanıyor: Şerit Takip Yardımı (LKA) anızalı

Çalışma koşulları

LKA sistemi şu durumlarda etkinleştirilir:

- LKA etkinleştirildi
- Araç 40 km/s ile 175 km/s arasında bir hızda seyrediyor
- Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır
- Düz yolda veya hafif virajlı yolda sürüş
- Sinyal lambası etkinleştirilmedi
- Bkz. "Şerit takip (ayrılma) yardım göstergesi/uyarı ışığı" (s. 45)

Uyarı

- Araç hızına bağlı giriş ve çıkış koşulları
 - Giriş koşulları: 40 km/s veya üzeri, 175 km/s veya altı
 - Serbest bırakma koşulları: 35 km/s veya daha az, 180 km/s veya daha fazla

! Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Sürücü, direksiyon simidini kullanarak aracın güvenli sürüşünden sorumludur.
- LKA etkinleştirilmişken aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- LKA her zaman direksiyon simidini otomatik olarak kontrol etmez.

! Uyarı

- LKA sadece direksiyon simidi kullanımına yardımcı olan bir cihazdır ve sürücü direksiyon simidini kullanarak şeridi korumaktan tamamen sorumludur.
- LKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
- LKA'yı test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

! Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renkli film yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- LDW, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmadığında LDW'nin istenmeyen durumlarda devre dışı bırakılabileceğini veya etkinleştirilebileceğini unutmayın.
- Özellikle LKA şerit işaretlerini algılayamadığında çok dikkatli olun.

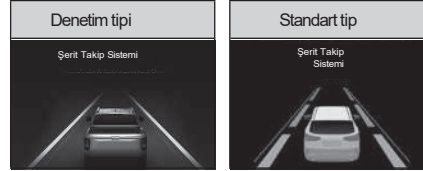


Dikkat

- LDW'nin herhangi bir parçasını çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistemin arızalanmasına neden olabilir.
- Ses kaynağınızın sesi çok yüksekse, sesli uyarıyı (zil sesi) duymayabilirsiniz.
- Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, ellerinizi direksiyondan ayırma uyarısından sonra LKA otomatik olarak devre dışı kalır.
- Yüksek hızda sürüş sırasında şerit takip yardım sisteminin direksiyon yardım kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.
- Direksiyon simidini kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.
- LKA arızalandığında sürücü aracı yine de sürebilir.
- Aşağıdaki durumlarda LKA'yı kullanmadan direksiyonu elle kullanın:
 - Hava koşulları kötü olduğunda
 - Yol koşulları iyi değilse
 - Sık sık direksiyon kontrolü gerektiğinde
- LKA çalışmadığında direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.

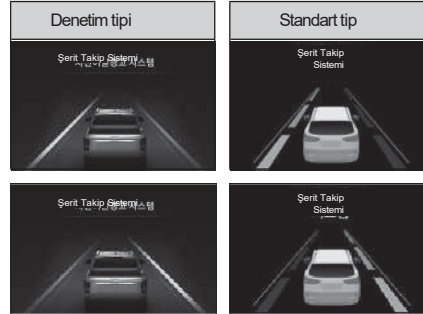
Gösterge panelindeki mesaj

Her iki şerit çizgisi de algılandı



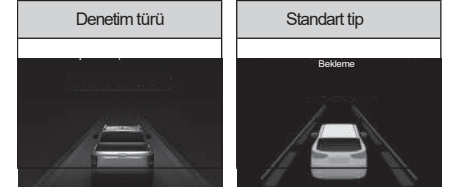
Araç 40 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürken her iki şerit çizgisi de algılandığında, ekrandaki her iki şerit işaretçisi yeşil renge döner.

Yalnızca bir şerit çizgisi algılanır



Araç 40 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürken yalnızca bir şerit çizgisi algılandığında, ekrandaki ilgili şerit işaretçisi yeşil renge döner.

Düşük hızda sürüş veya her iki şerit çizgisi de algılanmadığında



Araç 40 km/s'den daha düşük bir hızda (düşük hız koşullarında) sürüldüğünde veya her iki şerit çizgisi de algılanmadığında, şerit işaretçisi gölgelenir.

Sinyal vermeden şerit çizgisine yaklaşma



LKA çalışırken aracınız şeridin herhangi bir tarafına yaklaşırsa ve ilgili dönüş sinyali lambası yanmazsa, ekrandaki ilgili şerit işaretçisi yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).

LKA çalışmaz



Bu mesaj, LKA kullanılmadığında görüntülenir.

Sistem kontrolü devam ediyor



Bu mesaj, LKA kontrol edilirken görüntülenir.

Sistem KAPALI



Bu mesaj, LKA devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

Sistemin etkinleştirilmediği durumlar

- Şerit değiştirme için dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Sol ve sağ şeritlerin her ikisi de tanınmadığında
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına geçmeden şeridin bir tarafında sürekli olarak sürülürse
- Şerit değiştirmek için direksiyon simidi aniden çevrilirse (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızlı bir şekilde dönüyorsa
- Araç hızı 35 km/s'den az ve 165 km/s'den fazla olduğunda
- Şeridi hızlı bir şekilde değiştirmeniz gerektiğinde
- Şeridin genişliği çok dar veya çok geniş olduğundan şerit algılayamıyorsa
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Virajlı yolun yarıçapı çok küçükse

- Dik eğimli yol olması durumunda
- Araç hızı hızla düştüğünde
- Ön camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında



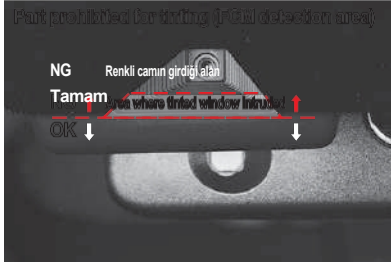
Uyarı

- Sinyal düğmesini çalıştırdıktan sonra şeridi değiştirin.



Dikkat

- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.



Sürücünün dikkat etmesi gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

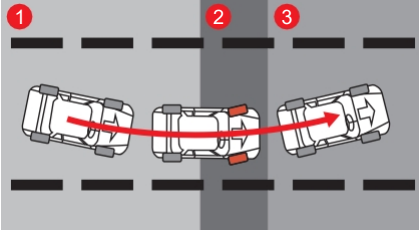
- Yabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa
- Şerit işaretlerinin ve yolun rengi net olarak ayırt edilemiyorsa
- Şerit işaretleri net değilse veya hasarlıysa ya da bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa
- Şeridin yakınında şerit işaretinden farklı veya benzer işaretler varsa
- Şerit işaretleri orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri, diğer yapılar veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa
- Kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
- Şerit, inşaat bölümü nedeniyle kalabalık ise veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse

- Şerit kavşakta aniden kayboluyorsa veya görünmüyorsa
- Şerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde kesiştiği bir bölüm varsa (gişee girişi, yol kavşağı/birleşme bölümü vb.)
- Şerit çok dar veya çok genişse
- Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe çok kısaysa veya önünüzdeki araç şeridi kapatarak sürüyorsa
- Yol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti işareti varsa
- Sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse
- Şeritlerin tanınamayacak kadar görüş kötü ise
- Tünelde gime gibi araç dışındaki parlaklık hızla değiştiğinde
- Işık zayıfsa veya gece veya tünel bölümünde aracın farları kullanılmıyorsa

- Aracı otobüs şeridinde veya otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdüğünüzde
- Keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- Araç önemli ölçüde sallandığında
- Yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) gösterge paneline yerleştirildiğinde
- Ön cam veya kamera merceğinin ön tarafı tozla kirlenmişse
- Ön camın camında oluşan nem tamamen temizlenmediğinde
- Doğrudan güneş ışığı nedeniyle kamera yakınındaki sıcaklık çok yüksek olduğunda
- Aracın hareket yönünde arka ışık olduğunda
- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın ışığı yol yüzeyindeki sudan yansırırsa
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA)*

Şerit takip yardımı, ön kamera modülü (FCM) önünüzdeki şeridi tanıdıktan sonra, direksiyon simidi (EPS) kontrolü aracılığıyla sürücünün aracının yol kenarında kalmasına yardımcı olan bir sürüş yardımcısıdır.



- 1 Şeridin ortasından ayrılan araç algılandı
- 2 EPS tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
- 3 Aracı şeridin ortasına doğru hareket ettirir.

! Uyarı

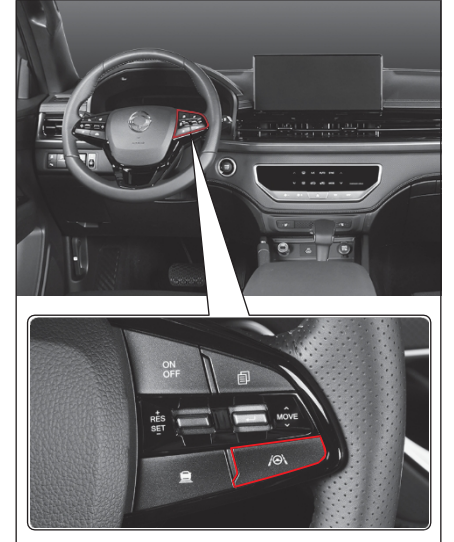
- CLKA, sürücünün aracını şeritler arasında tutması için görsel ve sesli uyarı veren bir sistemdir. (merkez). Hiçbir koşulda CLKA'ya güvenerek aracı sürmeyin. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.
- CLKA, sürücünün niyetinden bağımsız olarak aracın şeridin ortasından çıkarmaması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.

CLKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesine kısa süre basılı tutun.

Bu sırada, şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi yanar ve işlevi etkinleştirilir.

CLKA etkinleştirilmişken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar kısa bir süre basın.



4

CLKA AÇIK göstergesi



CLKA etkinleştirildiğinde bu gösterge gösterge panelinde yanar.

- Beyaz renkte YANIK gösterge: Sistem HAZIR durumda (araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Yeşil renkte yanık gösterge: Sistem normal çalışıyor
- Sarı renkte yanıp sönen gösterge: Sistem arızalı

Çalışma koşulları

CLKA sistemi şu durumlarda etkinleştirilir:

- Araç 1 km/s ile 175 km/s arasında bir hızda seyrediyor
- Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır
- Düz yolda veya hafif virajlı yolda sürüş
- Sinyal lambası etkinleştirilmez
- Hareket etmek üzere olduğunuz yönün ters tarafındaki dönüş sinyali çalıştırılır. Bkz. "Şerit takip (aynıma) yardımı göstergesi/uyarı ışığı" (s. 4-45) bölümüne bakın

! Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Sürücü, direksiyon simidini kullanarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten sorumludur.
- CLKA etkinleştirilmişken aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- CLKA her zaman direksiyon simidini otomatik olarak kontrol etmez.

! Uyarı

- CLKA, sadece direksiyonun çalışmasına yardımcı olan bir cihazdır ve sürücü, direksiyonun çalışmasıyla şeridi korumaktan tamamen sorumludur.
- CLKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
- CLKA'yı test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

! Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renklendirme filmi yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- CLKA, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmadığında CLKA'nın istenmeyen bir şekilde devre dışı bırakılabileceğini veya etkinleştirilebileceğini unutmayın.
- Özellikle LKA şerit işaretlerini algılayamadığında çok dikkatli olun.



Dikkat

- CLKA'nın herhangi bir parçasını çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistem arızasına neden olabilir.
- Ses kaynağınızın sesi çok yüksekse, CLKA'dan gelen sesli uyarıyı (zil sesi) duymayabilirsiniz.
- Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, CLKA ellerin direksiyondan ayrılması uyarısından sonra otomatik olarak kapanır.
- Yüksek hızda sürüş sırasında CLKA'nın direksiyon destek kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.
- Direksiyonun kullanımı sürücünün sorumluluğundadır.
- CLKA arızalandığında sürücü aracı yine de sürebilir.
- Aşağıdaki durumlarda CLKA'yı kullanmadan direksiyonu elle kullanın:
 - Hava koşulları kötü olduğunda
 - Yol koşulları iyi değilse
 - Sık sık direksiyon kontrolü gerektiğinde
- CLKA çalışmadığında direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.

CLKA aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Sürücü dönüş sinyal lambalarını veya tehlike uyarı lambasını etkinleştirir.
- Her iki şerit de algılanmaz.
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin herhangi bir tarafına çok yakın sürülmeye devam ediyor.
- Sürücü, direksiyonu ani bir hareketle değiştirir. (sistem geçici olarak devre dışı kalır)
- ESP (Elektronik Stabilite Programı) sistemi devreye girer.
- Araç yüksek hızda viraj almaktadır.
- Araç hızı 1 km/s'nin altında veya 180 km/s'nin üzerindedir
- Sürücü aniden şerit değiştirir.
- Şerit, tanınamayacak kadar dar veya geniş.
- 2 veya daha fazla şerit işareti vardır (ömeğin, inşaat bölgesi).
- Araç, yarıçapı çok küçük bir virajdan geçiyor.
- Araç dik yokuşlarda sürülür.
- Araç aniden yavaşlar.
- Ön cam renklendirme filmi, ön kamera modülünün (FCM) algılama aralığını kaplar.



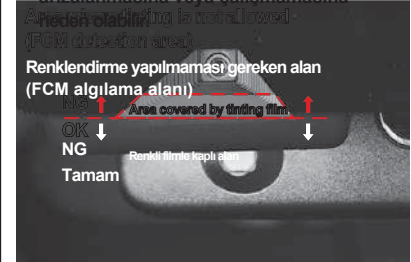
Uyarı

- Şerit değiştirmeye çalışmadan önce dönüş sinyal lambalarını etkinleştirin.



Dikkat

- FCM algılama alanına renklendirme filmi uygulamayın. Bu, ilgili sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına neden olabilir.



Sürücünün Dikkatine

CLKA, aşağıdaki koşullarda hiç çalışmayabilir veya istenmeyen durumlarda etkinleştirilebilir:

- Yağmur, kar, toz, su birikintileri veya çamur, yolda bulunan diğer engeller nedeniyle sistem şerit işaretlerini tanıyamaz.
- Şerit işaretlerinin rengi yol renginden net bir şekilde ayırt edilemiyor.
- Şerit işaretleri net değildir veya trafik nedeniyle bozulmuştur ya da bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti vardır.
- Yollardaki şerit işaretlerine benzer başka işaretler de vardır.
- Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgeleriyle örtülüdür.
- Bollard gibi çevresel bariyerler vardır.
- Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğunudur veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılmaktadır.
- Şerit işaretleri, kavşaklarda ve yol kesişme noktalarında aniden kesintiye uğrar.
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçiyor.
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniştir.
- Öndeki araca olan mesafe çok kısa veya öndeki aracın tekerleği şerit işaretine değiyor.
- Yollarda şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.
- Sis, şiddetli yağmur, şiddetli kar yağı vb. faktörler nedeniyle görüş mesafesi yetersiz.
- Görüş mesafesinin yetersizliği nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi, aydınlatmada hızlı değişiklikler var.
- Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değil veya farların parlaklığı çok düşük.
- Otobüs şeridinin içinde veya yakınında seyahat ederken.
- Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülürken.
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunmaktadır.
- Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıdır.
- Ön camda sis veya buğu varsa.
- Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek.
- Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansıtılıyor.

FVSW (Ön Araç Kalkış Uyarısı)*

Bu sistem, aşağıdaki durumlarda sürücüyü uyarır
Sürücü, aracın önündeki sensörü (FCM)
kullanarak, kendi aracı dururken öndeki aracın
hareket ettiğini fark etmez.
FVSW: Öndeki Araç Kalkış Uyarısı

Nasıl Ayarlanır



Bu özelliği, araç çalışır durumdayken gösterge paneli ana menüsünden "Kullanıcı Ayarları > Sürüş Yardımı > Ön Araç Kalkış Uyarısı" altında etkinleştirilebilir (işaretleyebilir) veya devre dışı bırakabilirsiniz (işaretini kaldırabilirsiniz).

Kullanım



Önünüzdeki araç hareket ettikten yaklaşık 1 saniye sonra sürücü herhangi bir işlem yapmazsa (örneğin aracı çalıştırmazsa), LCD ekranda mesaj görüntülenir ve alarm çalar



Dikkat

- Güvenli sürüş için, aracı çalıştırmadan önce önünüzdeki ve çevrenizdeki yol koşullarını kontrol edin.

Akıllı Hız Yardımı (ISA)*

ISA (Akıllı Hız Yardımı), ön kamera modülü aracılığıyla hız sınırını tanıyan ve görsel ve sesli uyarılarla araç hızını kontrol eden bir sürücü güvenlik sistemidir.

Araç hız sınırını aşmamasını sağlamak için.

Uyarı

- Sürücülerin hız sınırını aşmalarına yardımcı olmak için, aracın yerleşik kamerasını ve navigasyon sistemini kullanarak, sürücünün o anda seyahat ettiği yoldaki hız sınırı bilgilerini gösterir.



Dikkat

- Navigasyon bilgilerinize ve araç hızınıza bağlı olarak, yol işaretlerinin tanındığı mesafe değişebilir. Bazı durumlarda, sistem yol işaretlerini tanımayabilir.

Uyarı

- ISA sistemini kapatmak istiyorsanız, menüden devre dışı bırakın.
- ISA sistemi her çalıştırmada otomatik olarak etkinleştirilir.



ISA'nın devre dışı olduğu göstergesi (arıza değildir)



Uyarı

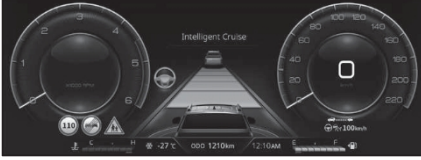
- Araça takılan ISA sisteminden gelen tüm uyarılar, gerçek yol hız sınırını ihlal etmez ve sürücü, bu sınırı kontrol etmek ve uymakla tek başına sorumludur.
- Kaza veya inşaat gibi olağan dış olaylar nedeniyle belirli süreler ve belirli bölümlerde hız sınırlarında yapılan geçici değişiklikler ISA sistemi tarafından yansıtılabılır.

ISA Nasıl Ayarlanır



- Alet panelinin ana menüsünden Araç Ayarları () → Sürüş Yardımı Ayarları → Ön Güvenlik Yardımı → Akıllı Hız Kontrolü → İşaretle/İşaretleme seçeneğini seçin.

ISA'nın gösterge panelinde nasıl görüldüğü



Ön kameradan (yol işareti algılama) ve navigasyondan alınan bilgilere dayanarak, gösterge paneli sürüş yaptığınız şeridin hız sınırı bilgilerini görüntüler.

Uyarı

- Trafik işareti algılama özelliği yalnızca araç hızı 250 km/s'nin altında olduğunda kullanılabilir ve algılamadan sonra 0,1 saniye içinde gösterge panelinde işareti görüntüler.

Hız sınırı uyarısı

Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme

Hız sınırı uyarılarının çalışması için temel koşullar

- Hız sınırı tanındı
- Sürdüğünüz aracın hızı, hız sınırını 1 km/s'den fazla aşıyor

Hız sınırı uyarısı varsayılan koşullarının tümü karşılanırsa, sistem sürücüye görsel bir uyarı ile bildirimde bulunur.

Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa hız sınırı uyarısı devre dışı bırakılır:

- Hız sınırı tanınmıyor
- Sürdüğünüz aracın hızı hız sınırının altındadır

Trafik işaretlerini tanıma

Hıza dayalı yanal mesafe koşulu

- Araç hızına bağlı olarak trafik işaretleri tanınmayabilir.

Uyarı

- Akıllı Hız Yardımı (ISA), navigasyon bilgilerine göre yol özelliklerini (yerel yollar, otoyollar) belirler.

4

Tanınabilir trafik işaretleri

Hız sınırı işaretleri

- Tanınabilir çaplar: 0,3 m ila 1,0 m
- Tipik hız işaretleri (10 ila 140 km/saat)
- LED tipi hız işaretleri (30 ila 140 km/saat)
- Hız sınırı kaldırma işaretleri



Servis gerektiğini belirten bir açılır pencere görürseniz, en yakın servis merkezinde kontrol ettirin.

Trafik işaretleri aşağıdaki durumlarda tanınması zor olabilir:

- İşaretler üst geçitlerin veya cadde ağaçlarının gölgesiyle görünmez hale gelmişse.
- Arka ışık, yağmur veya kar yağıışı nedeniyle ön kamerayı tanımakta zorluk çekildiğinde.
- İşaret, yol kenarındaki ağaç dalları gibi diğer nesneler tarafından engelleniyor.
- İşaret hasarlıdır.
- Görünürlük, tabelayı tanımayı zorlaştıracak kadar kötüdür.
- İşaret, farların aydınlatma açısı nedeniyle veya işaretin sadece bir kısmı algılandığında tanınmamaktadır.
- İşaretin yansıması parlamaya neden oluyor.
- Yağmur veya kar yağıışı nedeniyle ışık kaynağının ışığı yansıtılıyor.

Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW)*

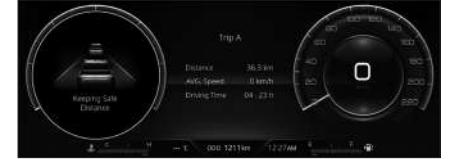
Güvenlik Mesafesi Uyarısı, ön kamera modülü (FCM) ve ön radar (FRM) kullanarak, araç sürüş sırasında önündeki araçla sürüş sırasında araç hızına göre önündeki araçla güvenli mesafeyi korumadığında sürücüyü uyararak bir sistemdir.

Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) nasıl ayarlanır?



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları () → Sürüş Yardımı ayarı → Ön Güvenlik Yardımı → Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW) nasıl çalışır?

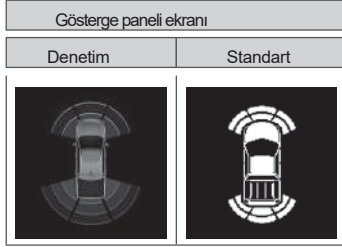


Önünüzdeki araca olan mesafe azaldığında "Güvenli mesafeyi koruyun" pop-up penceresi belirir. Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi artırmak için aracınızı yavaşlatın.

Park yardım sistemi*

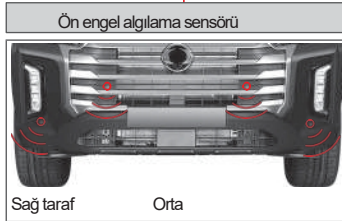
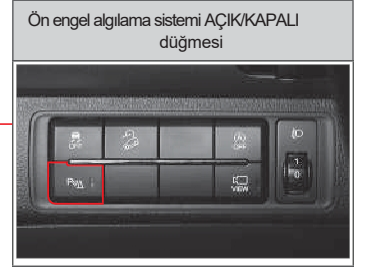
Ön/arka engel algılama sistemi

Ön/arka engel algılama sistemi, tampona takılan ultrasonik sensör aracılığıyla engelleri algılayan ve sürücü vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirip aracı sürmeye başladığında uyarı sesiyle sürücüyü bilgilendiren bir park yardım sistemidir.



Engele olan mesafe, uyarı sesiyle birlikte gösterge panelinde görüntülenir.

Ön engel algılama sistemini açabilir veya kapatabilirsiniz. Anahtara basarak KAPALI göstergesi yandığında, ön engel algılama sistemi kapatılır.



- 4 ön engel algılama sensörü
- İleri veya geri giderken etkinleştirilir
- Yaklaşık 15 km/s veya daha düşük araç hızında algılar

- 4 arka engel algılama sensörü
- Sadece geri giderken etkinleştirilir



Engel algılama sistemini etkinleştirme

Ön/arka engel algılama sensörü aracılığıyla bir engel algılandığında, engele olan mesafe ve yön, algılanan mesafeye göre bir uyarı sesi ile birlikte görüntülenir.

D (sürüş) konumu	4 engel algılama sensörü
	

Şanzıman seçme kolu D (sürüş) konumundaysa, algılama sensörü şu durumlarda çalışır:

- Araç ilk çalıştırdıktan sonra hareket etmeye başladığında (araç hızı 15 km/s veya daha düşük olduğunda).
- Şanzıman seçme kolu R (geri vites) konumundan D (sürüş) konumuna değiştirildiğinde (araç hızı 15 km/s veya daha düşükken).
- Ön engel algılama uyarı anahtarı açıktır (araç hızı 15 km/s veya daha düşükken). Ancak, araç hızı 15 km/s'yi aştığında kapalı kalır.

R (geri vites) konumu	6 engel algılama sensörü
	

Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, 2 ön engel algılama sensörü ve 4 arka engel algılama sensörü aynı anda etkinleştirilir.

Uyarı
- Ön engel algılama sensörü, ön engel algılama alarmı AÇIK/KAPALI düğmesi basılıyken (KAPALI göstergesi yanarken) geri giderken her zaman çalışır. - Ön engel algılama sensörü düşük hızda her zaman çalışır. Yağmur durumunda alarm aralıklı olarak çalabilir, bu bir arıza değil, normal çalışmadır.

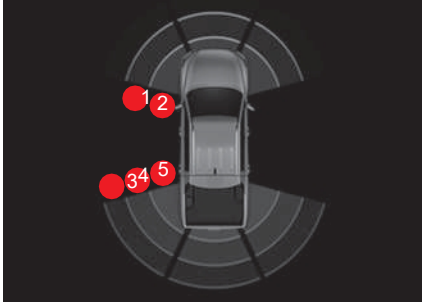
Gösterge panelindeki gösterge

Bir engel algılandığında, algılama mesafesini ve yönünü gösteren ilgili kenar yanıp söner.

Standart tip



Gösterge paneli ekranı	
D (sürüş) konumu	R (geri vites) konumu
	



Engel algılanmadığında



Ön ve arka sensörlerin menzili görüntülenir ve yanıp söner (uyarı sesi çıkmaz)

Ön sol veya ön sağ tarafta 40 cm mesafeden bir engel algılanırsa



Hat No **1** ön sol yanı silinir ve Satır No. yanıp söner **2** (Uyarı sesi ses çıkar)

Arka sol tarafta, ön tarafta veya sağ tarafta 80 cm'den itibaren bir engel algılanırsa



Hat No **3** arka sağda yanı silinir ve Satır No. yanı **4** söner (Uyarı sesi çalar)

Uyarı sesi aralığı

Uyarı sesi, engelle olan mesafeye bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalar.

Ön engel algılama sensörü (Seviye 2 uyarı sesi)

Uyarı sesi aralığı	Engelden uzaklık	
	Merkez	Yan
Uyarı sesi yok	100 cm	60 cm
1 0,15 saniye	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Sürekli	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

Arka engel algılama sensörü (Seviye 3 uyarı sesi)

Uyarı sesi aralığı	Engelden uzaklık	
	Merkez	Yan
3 0,3 saniye	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 saniye	50 cm ~ 80 cm	
5 Sürekli	25 cm ~ 50 cm	

Sensör ve ilgili sistem arızası

Standart tip



Gösterge paneli ekranı

D (sürüş) konumu	R (geri vites) konumu

Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için "?" görüntülenir.

Bu mesaj gösterge panelinin ekranında görüntülenirse, aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

! Dikkat

- Sensör ile engel arasındaki mesafe 25 cm veya daha az ise, uyarı sesi çalmaz. Ancak, engeli açıkça algılırsa, uyarı sesi çalabilir.
- Uyarı sesi çaldığında, engelden uzaklık gerçek uzaklıktan yaklaşık ± 10 cm farklılık gösterebilir.
- Park yardım sistemine fazla güvenmeyin ve aracı geriye doğru sürerken arka tarafı kontrol edin.
- Vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.

Sistem çalışmazsa veya arızalanırsa

Sensör tarafından algılanamayan bir nesne varsa

- Çelik tel, ip veya zincir gibi ince bir nesne
- Ses dalgalarını emen pamuk, sünger, elyaf veya kar gibi nesneler
- Tampondan daha aşağıda bulunan nesne (örnek: drenaj veya su birikintisi)

Sensör algılayamaz

- Sensör donduğunda (çözüldükten sonra normal işlevine geri döner).
- Sensör kar, çamur veya su damlaları gibi yabancı maddelerle tıkanmışsa (temizlendikten sonra normal işlevine geri döner)

Sensör algılama aralığı daraldığında

- Sensör kısmen kar veya çamurla kaplı olduğundan sinyal algılama alanı daralır (kaldırıldıktan sonra normal işlev geri gelir)
- Sensörün yakınındaki sıcaklık aşırı yüksek veya düşük olduğunda

Sistem arızası olmasa da arızaya neden olabilecek durumlar

- Engebeli yollarda, çakıllı yollarda, yokuşlu yollarda veya çimlerde araç kullanma
- Ağır yük nedeniyle tamponun yüksekliği alçaldığında
- Diğer ultrason dalgaları alındığında (metalik ses, büyük bir aracın hava freni sesi vb.)
- Yüksek güçlü bir radyo cihazı kullanıldığında
- Şiddetli yağmur yağdığında
- Sensörün takılı olduğu alana veya bu alanın yakınına bir aksesuar takıldığında

Römork çekildiğinde

- Sensör römorku algılayabilir ve uyarı sesini sürekli olarak çalabilir.

Ön/arka engel algılama sistemi ile ilgili uyarılar



Dikkat

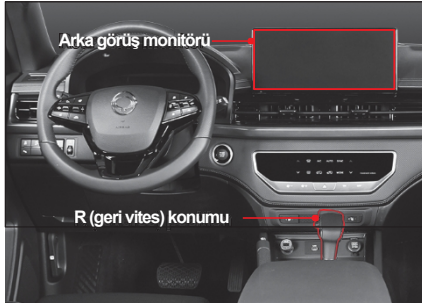
- Aracı park ederken veya geri giderken, çevrede herhangi bir kişi, hayvan veya özellikle çocuk olup olmadığını kontrol edin. Düzgün bir şekilde kontrol edemiyorsanız, araçtan inip kontrol edin.
- Park yardım sistemi yalnızca kullanıcının rahatlığı için tasarlanmış bir sistemdir ve bu sistem güvenliği garanti etmez. Sürücü, olası tüm koşullara dikkat etmelidir.
- Tampondaki sensör kısmına kuvvetli bir şekilde bastırdığınızda veya darbe uyguladığınızda ya da araba yıkama sırasında kuvvetli su basıncı uygulandığında sensör zarar görebilir.
- Sistem normal çalışırken vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde ve START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken, kısa bir bip sesi duyulur.
- Vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde, engel algılaması nedeniyle çalan uyarı sesinden farklı süreye sahip anormal bir uyarı sesi veya 3 saniye süren uzun bir uyarı sesi duyulursa R (geri vites) konumuna getirildiğinde, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.

- Aşağıdaki şekilde gösterilen park yerinde, aracın üst kısmı altta bulunan algılama sensörü çalışmadan önce çarpışabilir. Dış dikiz aynasından kontrol ederek veya başınızı doğrudan çevirerek aracı park edin.



Arka kamera sistemi

Arka kamera sistemi, vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde sürücünün monitör aracılığıyla arka kamera üzerinden aracın arkasındaki durumu görebilmesini sağlayan yardımcı bir güvenlik sistemidir.



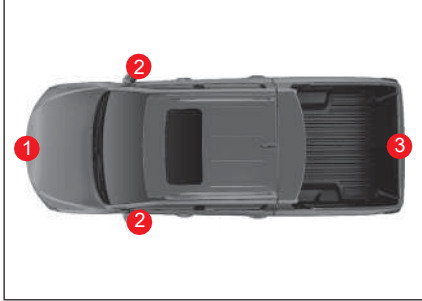
Dikkat

- Arka kamera geniş bir görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullanır, bu nedenle gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklıdır. Arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Monitörde gösterilen ekran, aracın arka plan görüntüsünün tamamı değil, bir kısımdır.
- Arka kamera lensinin kirlenmesini önlemek için kamera lens temizleyicisi kullanarak sık sık temizleyin.

Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi

AVM sistemi, sürücünün monitör aracılığıyla aracın dışındaki durumu görebilmesini sağlayarak sürücünün aracı güvenli bir şekilde park etmesine yardımcı olan bir park yardım sistemidir.

Sürücü, aracın dışına monte edilmiş 4 kameradan alınan bilgileri monitörden görebilir. Sürücü, 3D görüntüyü etkinleştirerek gerektiğinde aracın dışını istediği yönde kontrol edebilir.



- 1 Ön kamera Sol/sağ
- 2 kamera Arka kamera
- 3



Dikkat

- AVM sistemi 4 kamera görüntüsünün birleştirir ve birleştirilmiş görüntüyü monitörde gösterir. Bu nedenle, aracın gerçek konumu ve park kılavuz çizgisi ekranda gösterilenlerden farklıdır. Aracı park ederken, güvenlik için mutlaka arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol edin.
- AVM kamera geniş görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullandığından, gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklı olabilir. Güvenlik için arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol edin.
- Kamera lensinin yüzeyi yabancı maddelerle kirlenmişse, performans düşüşü nedeniyle sistem hatası meydana gelebilir. Her zaman lensi temiz tutun.

Etkinleştirme koşulları

Aşağıdaki koşul karşılandığında AVM sistemi etkinleştirilir.

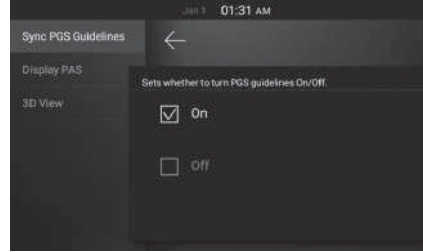
- START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya motor çalışırken
- Araç hızı 20 km/s'den az olduğunda
- Vites kolu
P (park), R (geri vites), N (boş vites) veya D (sürüş) konumundayken

Uyarı

- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, anahtarın AÇIK/KAPALI durumuna bakılmaksızın AVR sistemi etkinleştirilir.
- Vites kolu P (park) konumundaysa, AVM sistemi etkinleştirilir, ancak monitörde önceki görüntü görüntülenir.
- Ön AVM etkinleştirilmiş halde aracı yaklaşık 20 km/s veya daha yüksek bir hızda sürdüğünüzde, AVM devre dışı bırakılır. Araç hızı bu durumda yaklaşık 20 km/s veya daha az bir hıza düşerse, AVM sistemi devre dışı kalır.

AVM ayarları

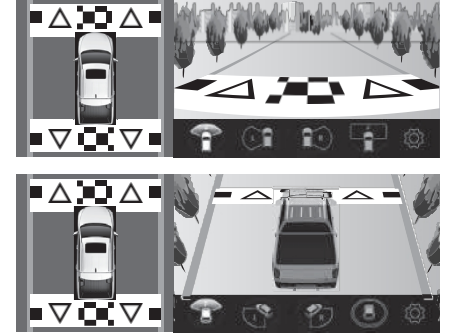
AVM ayarları ekranına geçmek için, "⚙️" (Ayarlar) düğmesine basın.



- **PGS kılavuz bağlantısı:** PGS kılavuz bağlantı işlevini AÇIK/KAPALI olarak ayarlar.
- **PAS yakınlık uyarısı ekranı:** PAS yakınlık uyarısı ekranını AÇIK/KAPALI olarak ayarlar.
- **3D Görünüm:** 3D Görünüm ayarlandığında, ekran 3D modunda görüntülenir.

Ön AVM çalışması

Motoru çalıştırdıktan sonra vites kolunu N (nötr) veya D (sürüş) konumuna getirip  (kamera) düğmesine bastığınızda, ön AVM sistemi etkinleştirilir.

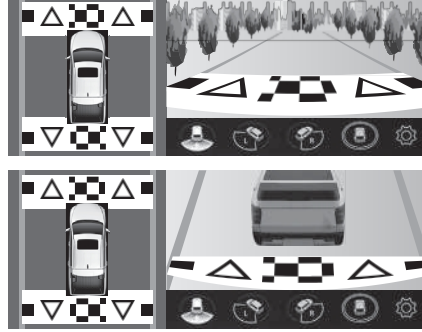


- **PAS bilgi ekranı:** Ön ve arka nesne algılama sonucu görüntülenir.
- **Ön kamera ekranı:** Kameranın ön görüş görüntülenir.
- **Sol kamera ekranı:** Kameranın sol görüş açısı görüntülenir.

- Sağ kamera ekranı: Kameranın sağdan gördüğü görüntü gösterilir.
- Tüm ön/3D ekran:
 - 2D modunda, tüm ön görünüm görüntülenir.
 - 3D modunda, tüm 3D görüntü görüntülenir.
-  (Ayarlar): AVM sisteminin ayarlar ekranına geçer.

Arka AVM çalışması

Motoru çalıştırdıktan sonra vites kolunu R (geri) konumuna getirdiğinizde, arka AVM sistemi etkinleştirilir.



- PAS bilgi ekranı: Arka nesne algılama sonucu görüntülenir.
- Arka kamera ekranı: Kameradan arka görüş görüntülenir.

- Sol kamera ekranı: Kameradan sol görünüm görüntülenir.
- Sağ kamera ekranı: Kameradan sağdaki görüntü gösterilir.
- Tüm arka/3D ekran:
 - 2D modunda, arka görüş görüntülenir.
 - 3D modunda, görüntü 3D görünüme geçer.
-  (Ayarlar): AVM sisteminin ayarlar ekranına geçer.

5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

Sürüş sırasında karşılaşılabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgiler ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.

Uyarı üçgeni ve OVM araçları, akü bitmesi, motor aşırı ısınması, lastik patlaması ve araç çekme durumlarında izlenecek doğru prosedürler hakkında bilgiler verilmektedir. Yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği de açıklanmaktadır.

Uyarı üçgeni ve OVM (Araç Sahibi Bakım) aletleri

Uyarı üçgeni*

Uyarı üçgeni, araç arızası veya kaza gibi acil durumlarda ikincil kazaları önlemek için aracın arkasına yerleştirilmesi gereken bir dur işareti.

Yol Trafik Kanunu uyarınca, uyarı üçgeni bulundurmak ve yerleştirmek zorunludur. Bu kurala uymayanlara para cezası verilir.

Uyarı üçgeninin saklama yeri



Uyarı üçgeni bagaj tablasının altında saklanır.



Dikkat

- KS standardı otomotiv uyarı üçgeni (arızalı araç işareti), Karayolu Trafik Kanunu uyarınca araçta bulundurulmalıdır. Buna uymayanlar para cezasına çarptırılır.
- Çevredeki trafik koşullarına özellikle dikkat ederken, uyarı üçgenini arkadan yaklaşan araçların yansıtıcı plakası açıkça görülebilecek bir konuma yerleştirin.
- Geceleri uyarı üçgenine ek olarak yol işaret fişegi de yerleştirin.
- Aracınız tekrar çalışır hale gelirse veya sorun giderilirse, trafik koşullarına özellikle dikkat ederek aracı derhal hareket ettirin.

OVM araçları

OVM araçları, araç sürerken meydana gelebilecek arıza veya acil durumlara hazırlık amacıyla araçta saklanan aletler veya araçlardır.



- 1 Kriko
- 2 Kompresör
- 3 Sızdırmazlık maddesi
- 4 Kriko bağlantısı
- 5 Çekme halkası
- 6 Tornavida (+ ve -)
- 7 Anahtar
- 8 OVM alet çantası
- 9 Tekerlek somunu anahtar

- Yedek lastik*: 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Servis kiti: 2, 3, 5, 6, 7, 8

※ CE, UKCA sertifikalı parçalar: Kompresör (2),
Kriko (1)

(1) CE

- Temsilci: KGM European Parts Center B.V.
- Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda,
Hollanda

(2) UKCA

- İthalatçı: KGM UK Ltd
- Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St.
Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

OVM araçlarının saklandığı yer



OVM araçlarını gerektiğinde istediğiniz zaman
çıkarın ve kullanın.

Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılmadığında

Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılmıyorsa, başka bir araçtan aynı standart ve kapasitede bir akü veya yardımcı aküyü atlama kablosu kullanarak akünüze bağlayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

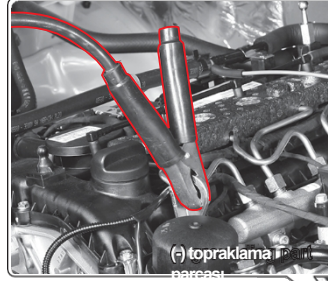
Jump kablosu kullanarak motoru çalıştırma

Aynı 12 V güce sahip başka bir aracı veya yardımcı aküyü, atlama kablosuyla ulaşılacak şekilde bitmiş akünün yakınına getirin ve aşağıdaki sırayla motoru çalıştırın.

- 1 Bitmiş aracın tüm elektrikli aksesuarlarını kapatın.
- 2 Bitmiş aracın vites kolunu P (park) konumuna getirin ve park frenini çekin.
- 3 Jump kablosunu aşağıdaki sırayla bağlayın.
 - Bitmiş akünün + terminali ()
 - Başka bir araçtaki akünün + terminali () veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
 - - başka bir araçtaki akünün terminali () veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
 - Boşalmış aracın gövdesi () (aküden uzak bir yer)

- 4 Başka bir aracın aküsü kullanılıyorsa, ilgili aracın motorunu çalıştırın ve motoru birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- 5 Aküsü bitmiş aracın motorunu çalıştırın.

- 6 Motor çalıştırıldığında, atlama kablosunu aşağıdaki sırayla ayırın.
 - Eksi (-) terminaline bağlı atlama kablosu
 - Artı (+) terminaline bağlı atlama kablosu





Uyarı

- Bu kullanım kılavuzunda açıklanan atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırma prosedürünü izleyin. Aksi takdirde, akü patlaması nedeniyle yaralanma veya araçta hasar meydana gelebilir.
- Akü donmuşsa, atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırmaya çalışmayın. Aksi takdirde akü patlayabilir veya infilak edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Elektrik çarpmasını önlemek için, atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırırken mutlaka yalıtımlı eldiven giyin.
- İki aracın birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, toprak bağlantısı durumu ortaya çıkabilir ve elektrik çarpması ve araç arızasına neden olabilir.
- Belirtilen standartta atlama kablosu ve aynı standart ve kapasitede akü kullandığınızdan emin olun. Aksi takdirde, atlama kabloları bağlandığında kıvılcım oluşabilir ve aküden çıkan gaz patlayabilir.
- Başka bir aracın aküsünü kullanırken, güvenlik için diğer aracın motoru kapalıyken atlama kablosunu bağlayın.
- Atlama kablolarını bağlarken, pozitif (+) ve negatif (-) kabloların birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, elektrik kıvılcımı oluşabilir ve akünün patlamasına neden olabilir.

- Atlama kablosunu, bitmiş akünün negatif (-) terminaline doğrudan bağlamayın. Aksi takdirde, elektrik kıvılcımı oluşabilir ve akünün patlamasına neden olabilir. Atlama kablosunu, bitmiş aracın gövdesine bağladığınızdan emin olun.
- Atlama kablolarının her bir terminale sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, motor çalıştırıldığında ani titreşim nedeniyle bağlantı kopabilir. Atlama kablosu ayrılır ve araç gövdesine temas ederse, araca elektrik çarpması meydana gelebilir ve elektrikli ve elektronik bileşenler zarar görebilir.
- Akü sıvısı çok asidiktir, bu nedenle gözlerinize veya cildinize temas ederse, akü sıvısı ile lekelenen giysileri hemen çıkarın, temas eden bölgeyi temiz su ile durulayın sürekli olarak yıkayın ve doktorunuza başvurun. Hastaneye nakledilirken, temas eden bölgeyi suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya süngerle sürekli olarak nazikçe silin.



Dikkat

- Motoru çalıştırırken, atlama kablosunun motor odasındaki fana dolanmadığından emin olun.
- Atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırdıktan sonra, bitmiş akünün şarj olması için belirli bir süre motoru kapatmayın. Aksi takdirde, akünün şarj durumuna bağlı olarak motoru tekrar çalıştıramayabilirsiniz.
- Akünün bitmesinin nedeni belli değilse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin.

Motor aşırı ısındığında veya başka sorunlar meydana geldiğinde

Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanar



Motor aşırı ısındığında, uyarı ışığı yanar ve motordan buhar çıkar gibi çeşitli belirtiler görülür.

Böyle bir durumda, aracınızı hemen güvenli bir yere park edin ve gerekli önlemleri alın.



Motor aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler

- Motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çalar.
- Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi H kısmını gösterir.
- Motordan buhar çıkıyor.
- Motor gücünde azalma

Motor aşırı ısındığında alınacak acil önlemler

Uyarı üçgenini aracın arkasına yerleştirin, tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin, gerekirse güvenliği tekrar kontrol edin ve aşağıdaki prosedüre göre acil durum önlemlerini alın.

- 1 Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- 2 Isıtıcıyı ve klimayı kapatın.
- 3 Motor odasının iyi havalandırılabilmesi için motor kaputunu açın.

Bu sırada motordan buhar çıkarsa, motoru derhal kapatın.

Buhar çıkmazsa, motor kapağı açıkken motoru sürekli rölantide çalıştırın.

Motor rölantide çalışırken soğutma suyu sıcaklığı göstergesi düşmezse, motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.

- 4 Soğutma suyu deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, soğutma suyu ekleyin ve her bir hortumun bağlantı parçasından ve radyatörden sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Depo kapağını bir bezle örtün, buhar basıncını boşaltmak için biraz çevirin, kapağı çıkarın ve soğutucu sıvıyı ekleyin. Soğutucu sıvıyı ekledikten sonra rezervuar kapağını kapatın.

Soğutma suyu seviyesi normal olmasına rağmen motor aşırı ısınır, soğutma sistemlerini (elektrikli fan dahil) ve kayışları KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Motor kaputunu açtığınızda sıcak buhar veya soğutucu akışkan çıkabileceğinden dikkatli olunmalıdır.
- Motor çalışırken motor kaputunu açarken giysilerinizin veya ellerinizin motorun hareketli parçalarıyla (kayışlar vb.) temas etmemesine dikkat edin.
- Motor sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını hızlı bir şekilde açmayın. Sıcak buhar veya su çıkarak yanıklara neden olabilir. Motor durdurulduktan sonra soğutma suyu haznesi kapağını yavaşça açın ve motor düzgün bir şekilde soğutulmuştur.



Dikkat

- Motor aşırı ısınmış ve soğutma sıvısı yetersizse, motoru derhal kapatın, motoru soğutun ve soğutma sıvısı ekleyin.
- Motor aşırı ısındığında aniden soğuk soğutma sıvısı eklemeyin. Aksi takdirde motor veya radyatör zarar görebilir.
- Yalnızca standarda uygun KGM orijinal soğutma sıvısı kullanın.
- Acil önlemleri aldıktan sonra motor sürekli olarak aşırı ısınmaya devam ederse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Kaza veya yangın



Aracınız alev alırsa paniğe kapılmayın. Araçtaki tüm kişileri tahliye edin ve yangın söndürücüyü kullanın.

Kaza

Acil durum tehlike uyarı düğmesini açın. Mümkünse, ikincil kazaları önlemek için aracınızı güvenli bir yere çekin. Yaralı varsa, ambulans çağırın ve en yakın polis karakoluna haber verin.

Yangın

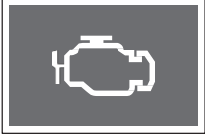
Hemen güvenli bir yerde durun. Motoru kapatın. Yangını söndürmek için yangın söndürücüler kullanın. Yangını söndürmek mümkün değilse, en yakın itfaiye veya polis karakoluna başvurun.



Uyarı

- Bir kaza durumunda, araçtan yakıt sızabilir. Bu nedenle, motoru durdurun ve kıvılcım veya alev oluşumunu önleyin.
- Küçük bir yanık bile olsa, doktorunuza başvurun.

Motor kontrol göstergesi yandığında



Motor kontrol göstergesi, çeşitli sensörler (otomatik şanzıman dahil) ve motor kontrolüyle ilgili ekipmanlarda anormallik olduğunda yanar.

Sürüş sırasında motor kontrol göstergesi yanarsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

☞ Bkz. "Emisyon azaltma cihazı" (s. 6-62)



Dikkat

- Motor kontrol göstergesi yandığında, motorun sürüş gücü düşebilir veya motor durabilir.

Su ayırıcı uyarı ışığı yandığında (dizel motorlu araçlar)



Yakıt filtresindeki su belirlenen seviyeyi aşarsa, su ayırıcı uyarı ışığı yanar ve uyarı sesine ek olarak motorun sürüş gücü azalır.

Bu durumda, yakıt filtresindeki su derhal boşaltılmalıdır.

Aracınızı yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



Dikkat

- Su ayırıcı uyarı ışığı yanık haldeyken aracı sürekli sürmek, aracın yakıt sistemine ve motoruna ciddi zarar verebilir.
- Çok miktarda su içeren düşük kaliteli yakıt kullanılırsa, yakıt filtresinde su daha hızlı birikir ve su ayırıcı uyarı lambası yanar. Asla düşük kaliteli yakıt kullanmayın.

Lastik patladığında



Sürüş sırasında lastik patladığında paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Tehlike uyarı lambasını açın.
- 2 Aracı güvenli bir yerde durdurun.
Bu amaçla, direksiyon simidini sıkıca tutun, ayağınızı gaz pedalından çekin, aracı yavaşça yavaşlatın ve fren pedalına hafifçe basarak aracı güvenli şekilde durdurun.
- 3 Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- 4 Düz lastiğin çapraz yönünde bulunan lastiklerin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.

- 5 Uyarı üçgenini, diğer araçların sürdüğü bir yol veya otoyola yerleştirmeyi unutmayın.
araçların geçtiği bir yola veya otoyola yerleştirin.
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca fark edilebilecek ve uygun bir yerdir.
- 6 Sürücü dışında başka yolcular varsa, bu yolcuları güvenli bir yere tahliye edin bir yere tahliye edin.
- 7 Lastik tamir kiti (bagaj bölmesindeki saklama kutusunda bulunur) kullanılarak tamir edilip edilemeyeceğini değerlendirin ve buna göre gerekli önlemleri alın.

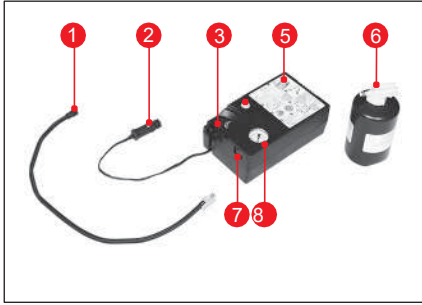
! Uyarı

- Sürüş sırasında lastik patlarsa, aracı ani bir şekilde yönlendirmeyin veya frenlere aniden basmayın. Aksi takdirde araç dengesini kaybedebilir ve kazaya neden olabilir.
- Lastik patlakken aracı kısa bir mesafe bile sürmeyin. Aksi takdirde tekerlekler zarar görebilir ve normal sürüş imkânsız hale gelerek tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Tehlike uyarı lambasını yakın, aracı yol kenarına veya güvenli bir yere çekin ve yaklaşan araçların sürücülere tarafından kolayca görülebilecek bir yere uyarı üçgenini yerleştirin.
- Mümkünse, aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir yol yüzeyine park edin ve araçta kimse yokken lastiği onarın.

- Düz lastiği tamir etmekte iyi değilseniz, KGM yetkili servis merkezinden veya otomobil sigorta şirketinizden yardım isteyin.

Lastik tamir kiti kullanarak patlak lastiği tamir etme/lastiği şişirme

Lastik tamiri için servis kiti bileşenleri (Tip A)



- 1 Hava
- 2 hortumu Güç
- 3 kablosu
- 4 montaj parçası Hava
- 5 tahliye anahtarı
- 6 Kompresör
- 7 Sızdırmazlık
- 8 maddesi Güç
- 9 anahtar

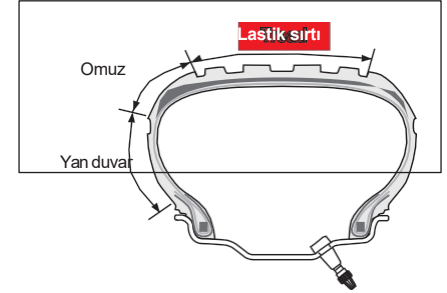
Basınç göstergesi

Servis kitinin saklama yeri



Arka koltuğu yatırarak zemin arka kutusundan servis kitine erişebilirsiniz.

Servis kiti ile patlak lastiğin onarılmasının mümkün olup olmadığını doğrulama



Lastik patladığında, önce deliğin konumunu kontrol edin ve servis kitiyle onarılabilir olup olmadığını değerlendirdikten sonra servis kitini kullanın.

- Lastik sırtındaki deliğin boyutu 6 mm'den azsa, servis kiti kullanılarak onarılabilir.

! Uyarı

- Lastik omuzu veya yanak yırtılmışsa veya çatlak veya hasar belirtisi varsa lastiği servis kiti kullanarak onarmayın. Böyle bir durumda, lastiği KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın veya araç sigorta şirketinizle iletişime geçin.

Servis kitinin çalışma prensibi

Kompresör kullanılarak sızdırmazlık maddesi enjekte edildikten sonra araç sürüldüğünde, sızdırmazlık maddesi lastiğin iç yüzeyine yayılır, deliği doldurur ve geçici olarak sürüşe devam edilmesini sağlar.



Patlak lastiğin onarımı

Lastik patladığında, servis kiti kullanılarak aşağıdaki yöntemle onarılabilir.

- 1 Servis kitini arka zemin kutusundan (OVM alet kutusu ve servis kiti saklama kutusu) çıkarın.



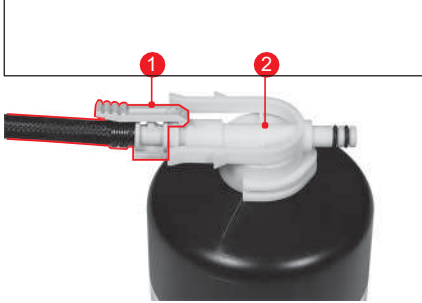
- 2 Hız sınırı etiketini sızdırmazlık maddesi kabının alt yüzeyinden ayırın ve direksiyon simidine yapıştırın.



Dikkat

- Hız sınırı etiketi, sürücüye lastiğin servis kiti kullanılarak onarıldığını ve hızın sınırlandırılması gerektiğini bildirir. Aracı hiçbir zaman 80 km/s'den daha yüksek bir hızda sürmeyin.

- 3 Servis kitinin hava hortumunu () sızdırmazlık maddesinin bağlantı parçasına bağlayın () bağlantı parçasına bağlayın.



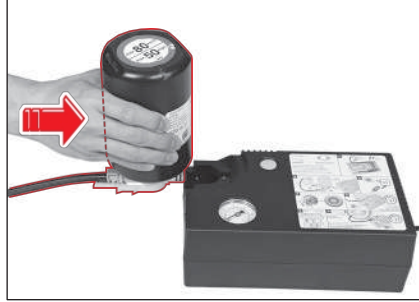
Dikkat

- Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi, sızdırmazlık maddesinin üstünde belirtilmiştir. Son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesi, sızdırmazlık performansını bozabileceğinden, yeni bir ürünle değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce ambalaj üzerindeki uyarıları mutlaka okuyun.

Uyarı

- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce, kabı iyice çalkalayarak içindekileri karıştırın.

- 4 Sızdırmazlık maddesi kabını kompresör gövdesine tamamen sabitleyin.



- 5 Sönmüş lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.
- 6 Sızdırmazlık maddesi kabının hava hortumunu patlak lastiğin hava valfine



Dikkat

- Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.

- 7 Servis kitinin güç kablosunu, orta konsolun ön tarafındaki USB şarj bağlantı noktasına takın



Uyarı

- Servis kitinin güç kablosunu (12V/20A, 240W) aracın güç soketine (12V/10A, 120W) bağlamayın. Aksi takdirde, güç soketinin elektrik sistemi aşırı yüklenebilir ve yangına neden olabilir veya elektrikli aksesuarlar zarar görebilir.

- 8 Motoru çalıştırın.



Uyarı

- Lastik onarımını mutlaka iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırdıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi oluşabilir.

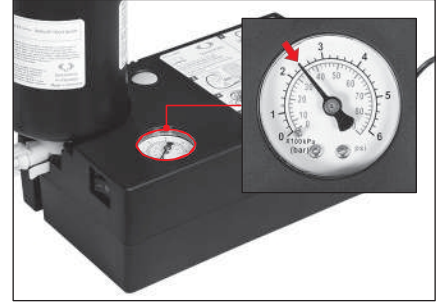
- 9 Servis kitinin güç düğmesine basarak kompresörü çalıştırın.



Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak arızalanabilir.

- 10 Servis kitinin basınç göstergesini kontrol ederek basınç öngörülen basınca (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar bekleyin. servis kitinin basınç göstergesini kontrol ederek basıncın öngörülen basınca (34 psi, 2,3 bar) ulaşmasını bekleyin.



5

Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



11 Öngörülen basınca ulaşıldığında servis kitini kapatın.



Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırdıktan sonra lastik basıncı 26 psi'nin üzerine çıkmazsa, lastik servis kiti kullanılarak onarılamaz. Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.

12 Hava hortumunu lastikten ayırın.

13 Hava valfi kapağını lastiğe takın.

14 Motoru kapatın.

15 Servis kitinden sızdırmazlık maddesi kabını ve hava hortumunu çıkarın ve servis kitini orijinal konumuna (bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusu) geri yerleştirin.

16 Sızdırmazlık maddesinin lastiğin iç yüzeyine eşit olarak yayılması için aracı hemen yaklaşık 10 km sürün lastiğin iç yüzeyine eşit olarak yayılmasını sağlayın.

(17) Aracı güvenli bir yerde durdurun ve servis



Uyarı

- Servis kitini yalnızca lastiğin dışında küçük bir delik (yaklaşık 6 mm veya daha az) oluştuğunda kullanın.
- Lastik omzunda veya yanaklarında yırtık varsa veya delik çok büyükse servis kitini kullanmayın. Böyle bir durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezine çekiciyle götürün veya servise götürün.
- Servis kiti kullanılarak onarılan bir lastik sabitlendiğinde, aracı 80 km/s'den daha düşük bir hızda sürün.
- Servis kiti sadece geçici onarım için kullanılmalıdır. Sızdırmazlık maddesi enjekte edilerek onarılan bir lastikle gidilebilecek maksimum mesafe yaklaşık 200 km'dir.
- Sürüş sırasında titreşim veya direksiyonun dengesizliği ve gürültü meydana gelirse, aracı derhal durdurun. Böyle bir durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezine götürün.



Dikkat

- Sızdırmazlık maddesinin cildinize temas etmemesi için sızdırmazlık maddesi kabını dikkatlice çıkarın. Sızdırmazlık maddesi cildinize temas ederse, sabunlu suyla yıkayın.
 - Sızdırmazlık maddesi kabı bir kez kullanıldıktan sonra tekrar kullanılamaz. Her ihtimale karşı, yeni sızdırmazlık maddesi satın alıp değiştirin.
 - Kullanılmış sızdırmazlık maddesi kabını herhangi bir yere atmayın. KGM yetkili servis merkezine iade edin.
 - KGM orijinal sızdırmazlık maddesi olmayan, yetkisiz sızdırmazlık maddeleri kullanmayın. Aksi takdirde TPMS sensörü zarar görebilir.
 - Sızdırmazlık maddesi kullanılarak onarılan lastiği mümkün olan en kısa sürede KGM yetkili servis merkezinde yenisiyle değiştirin ve TPMS'de herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol ettirin.
- ☞ Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)"* (s. 2-26)

Lastik tamirinden sonra lastik basıncını kontrol etme

Servis kiti kullanılarak onarılan lastiğin basıncı, yaklaşık 10 km sürüşten sonra aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir.

- 1 Servis kitini bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundan çıkarın.
- 2 Hava hortumunu servis kitinden çıkarın.
- 3 Lastik hava valfi kapağını çıkarın.
- 4 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.
- 5 Servis kitinin basınç göstergesinden lastik basıncını kontrol edin.
Lastik basıncı belirtilen basınçtan (34 psi, 2,3 bar) yüksek veya düşükse, lastiğin hava valfini kullanarak belirtilen basınca ayarlayın.



Uyarı

- Lastik basıncı öngörülen basınçta (34 psi, 2,3 bar) tutulmazsa, aracı derhal durdurun ve KGM yetkili servisine yardım isteyin.

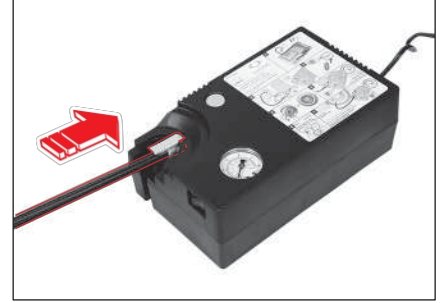
Lastik şiirme

Lastik basıncı yetersiz olduğunda, servis kitini kullanarak aşağıdaki yöntemle lastiği öngörülen basınca şişirebilirsiniz.

- 1 Servis kitini bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundan çıkarın bölmesinden çıkarın.
- 2 Hava hortumunu ve güç kablosunu servis kitinden çıkarın.



- 3 Hava hortumunu servis kitindeki kompresöre bağlayın.



4 Şişirmek istediğiniz lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

5 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.



Dikkat

- Servis kitinin güç anahtarı **KAPALI** konumda olmalıdır.

6 Servis kitinin güç kablosunu, orta konsolun ön tarafındaki USB şarj bağlantı noktasına takın.



Uyarı

- Servis kitinin güç kablosunu (12V/20A, 240W) aracın güç soketine (12V/10A, 120W) bağlamayın. Aksi takdirde, güç soketinin elektrik sistemi aşırı yüklenerek yangına neden olabilir veya elektrikli aksesuarlar zarar görebilir.

7 Motoru çalıştırın.

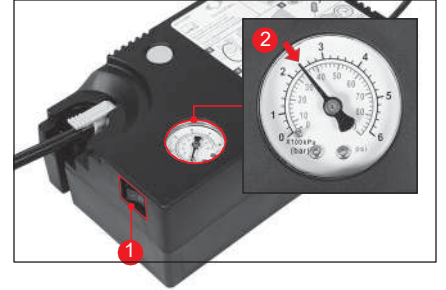


Uyarı

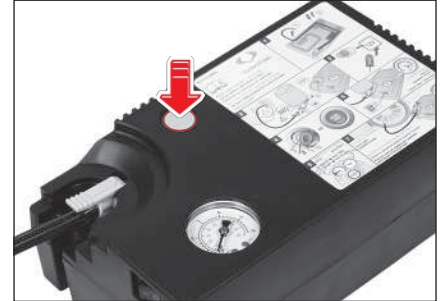
- Lastik onarımını mutlaka iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırıldıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi oluşabilir.

8 Servis kitinin güç düğmesine () basarak kompresörü çalıştırın.

9 Basınç öngörülen basınca (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar bekleyin ve servis kitinin basınç göstergesini () kontrol edin.



Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



- 10 Öngörülen basınca ulaşıldığında, servis kitinin güç düğmesine () basarak kapatın. kiti kapatın.

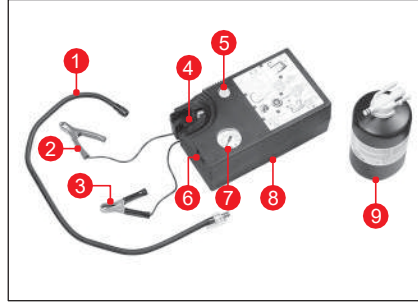


Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşın ısıyarak arızalanabilir.

- 11 Motoru kapatın.
- 12 Hava hortumunu lastikten ayırın.
- 13 Hava valfi kapağını lastiğe takın.
- 14 Servis kitini orijinal konumuna geri yerleştirin (bagajın sol arka tarafındaki saklama kutusu bagaj bölmesi).

Lastik onarım servis setinin bileşenleri (Tip B)



- 1 Hava hortumu
- 2 Pozitif (+) kablo Negatif
- 3 (-) kablo Sızdırmazlık
- 4 maddesi montaj parçası
- 5 Hava tahliye anahtarı
- 6 Kompresör
- 7 Sızdırmazlık
- 8 maddesi Güç
- 9 anahtar

Basınç göstergesi

Patlak lastiğin onarımı

Lastik patladığında, servis kiti kullanılarak aşağıdaki yöntemle onarılabilir.

- 1 Servis kitini bagaj bölümünün sol arka tarafındaki saklama kutusundan çıkarın



- 2 Sızdırmazlık maddesi kabının alt yüzeyindeki hız sınırı etiketini çıkarın ve direksiyon simidine yapıştırın.

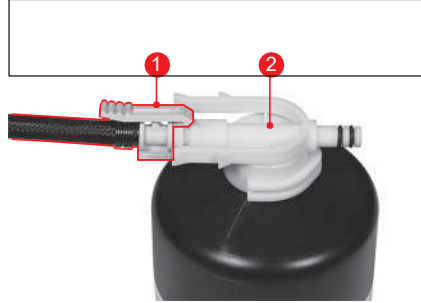


Dikkat

- Hız sınır etiketi, sürücüye lastiğin servis kiti kullanılarak onandığını ve hızın sınırlandırılması gerektiğini bildirir. Aracı hiçbir zaman 80 km/s'den daha yüksek bir hızda sürmeyin.

- 3 Servis kitinin hava hortumunu (1)

sızdırmazlık maddesi kabının bağlantı parçasına
(2) bağlantı parçasına bağlayın.



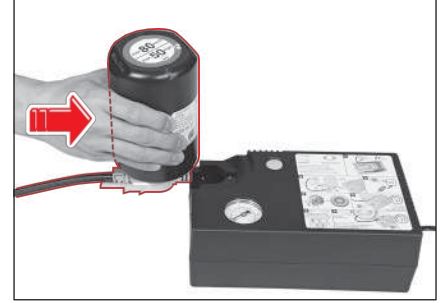
Dikkat

- Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi, sızdırmazlık maddesinin üstünde belirtilmiştir. Son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesi, sızdırmazlık performansını bozabileceğinden, yeni bir ürünle değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce ambalaj üzerindeki uyarıları mutlaka okuyun.

Uyarı

- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce, kabı iyice çalkalayarak içindekileri karıştırın.

- 4 Sızdırmazlık maddesi kabını kompresör gövdesine tamamen sabitleyin.



5 Sönmüş lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

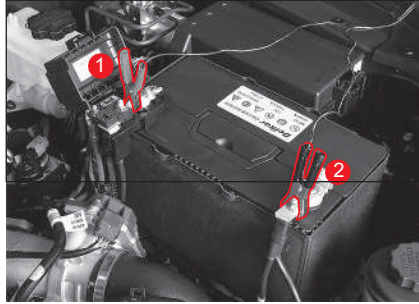
6 Sızdırmazlık maddesi kabının hava hortumunu patlak lastiğin hava valfine



Dikkat

- Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.

7 Servis kitinin + (kırmızı) () kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) () kablosunu bağlayın.



Uyarı

- Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcım çıkabilir.



Dikkat

- Akünün pozitif (+) ve negatif (-) terminallerini ters bağlamak akü ve lastik servis kitine zarar verebilir. Kabloları doğru sırayla bağladığınızdan emin olun.
- Kabloları çıkarırken mutlaka negatif (-) terminali (siyah kablo) ile başlayın.

8 Motoru çalıştırın.



Uyarı

- Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırıldıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi oluşabilir.

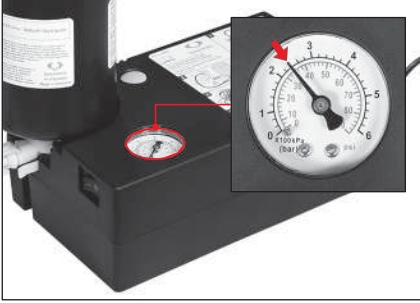
9 Servis kitinin güç anahtarını basarak kompresörü çalıştırın.



Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak anızalanabilir.

- 10 Basınç öngörülen basınca (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar bekleyin hızlanma ve frenleme yapmayın.



! Uyarı

- Belirtilen lastik basıncı 8 dakika içinde ulaşılmazsa (ancak mevcut lastik basıncı en az 26 psi'ye ulaşmışsa), lastiği aşağıda açıklanan şekilde yeniden şişirin:
 1. Servis kitini kullanmayı bırakın ve kompresörden sızdırmazlık maddesini çıkarın.
 2. Servis kitini yerine geri koyun (bagaj bölmesi tabanının altına).
 3. Sızdırmazlık maddesinin lastiğin iç yüzeyine eşit olarak uygulanması için araç yaklaşık 10 m düşük hızda sürün.
 4. Kompresördeki hava enjeksiyon hortumunu patlak lastiğe takın.
 5. Kompresörün altındaki güç kablosunu araç aküsüne bağlayın.
 6. Kompresörü çalıştırmak için motoru çalıştırın.
 7. Lastik basıncı belirtilen değere (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar kompresörü çalıştırın.

Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



- 11 Belirtilen basınca ulaşıldığında servis kitini kapatın.

! Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırdıktan sonra lastik basıncı 26 psi'nin üzerine çıkmazsa, lastik servis kiti kullanılarak onarılamaz. Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.

- 12 Hava hortumunu lastikten ayırın.
- 13 Lastik üzerine hava valfi kapağını takın.
- 14 Motoru kapatın.
- 15 Servis kitinden sızdırmazlık maddesi kabını ve hava hortumunu çıkarın ve yerine koyun.
Servis kitini orijinal konumuna geri koyun (bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusu).

16 Sızdırmazlık maddesinin
Lastik iç yüzeyine eşit olarak yayılmalıdır.

17 Aracı güvenli bir yerde durdurun ve servis
kiti ile ölçün.



Uyarı

- Servis kitini yalnızca lastiğin dişlerinde küçük bir delik (yaklaşık 6 mm veya daha az) oluştuğunda kullanın.
- Lastik omuzu veya yanak yırtılmışsa veya delik çok büyükse servis kitini kullanmayın. Böyle bir durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezine çekin veya servise götürün.
- Servis kiti kullanılarak onarılan lastik sabitlendiğinde, aracı 80 km/s'den daha düşük bir hızda sürün.
- Servis kiti sadece geçici onarım için kullanılmalıdır. Sızdırmazlık maddesi enjekte edilerek onarılan bir lastikle gidilebilecek maksimum mesafe yaklaşık 200 km'dir.
- Sürüş sırasında titreşim veya direksiyonun dengesizliği ve gürültü meydana gelirse, aracı derhal durdurun. Böyle bir durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezine götürün.



Dikkat

- Sızdırmazlık maddesinin cildinize temas etmemesi için sızdırmazlık maddesi kabını dikkatlice çıkarın. Sızdırmazlık maddesi cildinize temas ederse, sabunlu suyla yıkayın.
 - Sızdırmazlık maddesi kabı bir kez kullanıldıktan sonra tekrar kullanılamaz. Her ihtimale karşı, yeni sızdırmazlık maddesi satın alıp değiştirin.
 - Kullanılmış sızdırmazlık maddesi kabını herhangi bir yere atmayın. KGM yetkili servis merkezine iade edin.
 - KGM orijinal sızdırmazlık maddesi olmayan, yetkisiz sızdırmazlık maddesi kullanmayın. Aksi takdirde TPMS sensörü zarar görebilir.
 - Sızdırmazlık maddesi kullanılarak onarılan lastiği mümkün olan en kısa sürede KGM yetkili servis merkezinde yenisiyle değiştirin ve TPMS'de herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol ettirin.
- ☞ Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)"* (s. 2-26)

Patlak lastiği onardıktan sonra lastik basıncını kontrol etme

Servis kiti kullanılarak onarılan lastiğin basıncı, yaklaşık 10 km sürüşten sonra aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir.

- 1 Servis kitini bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundan çıkarın. bölmesindeki saklama kutusundan çıkarın.
- 2 Hava hortumunu servis kitinden çıkarın.
- 3 Lastik hava valfi kapağını çıkarın.
- 4 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.
- 5 Servis kitindeki basınç göstergesinden lastik basıncını kontrol edin.
Lastik basıncı belirtilen basınçtan (34 psi, 2,3 bar) yüksek veya düşükse, lastiğin hava valfini kullanarak belirtilen basınca ayarlayın.



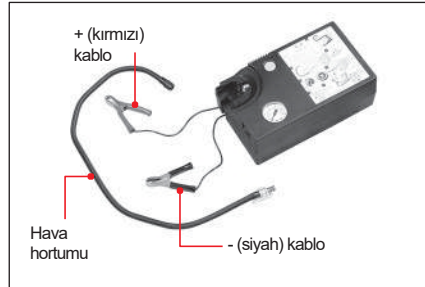
Uyarı

- Lastik basıncı belirtilen basınçta (34 psi, 2,3 bar) tutulmazsa, aracı derhal durdurun ve KGM yetkili servisine yardım isteyin.

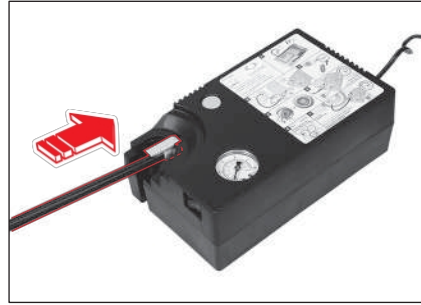
Lastik şişirme

Lastik basıncı yetersiz olduğunda, servis kitini kullanarak aşağıdaki yöntemle lastiği öngörülen basınca şişirebilirsiniz.

- 1 Servis kitini bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundan çıkarın.
- 2 Servis kiti kutusunun altından hava hortumunu ve (+) kırmızı / (-) siyah kabloları çıkarın.



- 3 Hava hortumunu servis kitindeki kompresöre bağlayın.



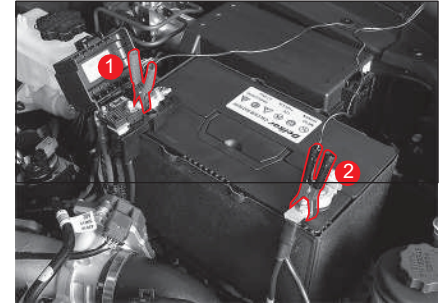
- 4 Şişirmek istediğiniz lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.
- 5 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.



Dikkat

- Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.

- 6 Servis kitinin + (kırmızı) (1) kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) (2) kablosunu bağlayın.



Uyarı

- Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcım çıkabilir.



Dikkat

- Akünün pozitif (+) ve negatif (-) terminallerini ters bağlamak akü ve lastik servis kitine zarar verebilir. Kabloları doğru sırayla bağladığınızdan emin olun.
- Kabloları çıkarırken mutlaka negatif (-) terminali (siyah kablo) ile başlayın.

7 Motoru çalıştırın.



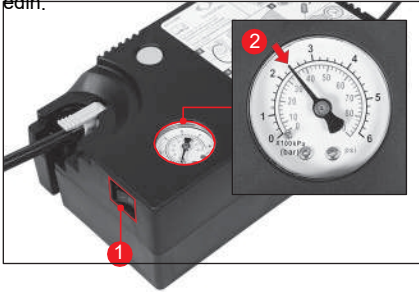
Uyarı

- Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırıldıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi vardır.

8 Servis kitinin güç anahtarını (1) basarak kompresörü çalıştırın.

9 Basınç öngörülen basınca (34 psi, 2,3 bar)

ulaşana kadar bekleyin ve servis kitinin basınç göstergesini (2) kontrol edin.



Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



10 Öngörülen basınca ulaşıldığında, servis

kitinin güç düğmesine (1) basarak kapatın. kiti kapatmak için güç düğmesine (1) basın.



Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak anızalanabilir.

11 Motoru kapatın.

12 Hava hortumunu lastikten ayırın.

13 Hava valfi kapağını lastiğe takın.

14 Servis kitini orijinal konumuna geri yerleştirin (bagajın sol arka tarafındaki saklama kutusu bagaj bölmesinin arka sol tarafındaki saklama kutusu).

Yedek lastiğin çıkarılması



1 Bağlantı çubuğunu, bagaj kapağını açtıktan sonra tamponun üst orta kısmında bulunan deliğe yerleştirin ve ardından tekerlek somunu anahtarını ona bağlayın.

2 Yedek lastiği indirmek için tekerlek somunu anahtarını saat yönünün tersine çevirin.

3 Yedek lastik yere indiğinde, kaldırma plakasını kaldırarak lastiği çıkarın.



Dikkat

- Yedek lastiği taşıyıcıya yeniden takarken, taşıyıcı tutucusuna sıkıca kilitlediğinizden emin olun.
- Aracınız kırıko ile kaldırılırken, araca herhangi bir darbe gelmemesine dikkat edin. Aksi takdirde, yaralanabilirsiniz.



Uyarı

- Acil durum yedek lastiği sadece acil durumlar içindir. Normal sürüşte asla kullanmayın. Yedek lastiği janta taktıktan sonra, aracınızı KGM yetkili servis merkezine veya lastik uzmanlığı olan bir dükkana götürerek yeni bir normal lastikle değiştirin.

Yedek lastiğin değiştirilmesi



- 1 Değiştirilen tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleğin ön ve arkasını takozlayın.
değiştirilen tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleğin ön ve arka kısmını sıkıştır



Uyarı

- Düz lastiği değiştirirken her zaman el freni çekilmelidir.

- 2 Tekerlek somunlarını, tekerlek somunu anahtarı ile saat yönünün tersine çevirerek gevşetin.



Dikkat

- Tekerlek kapağını yeniden takarken, yerine tam olarak oturduğundan emin olun.



Uyarı

- Henüz tekerleğin somunlarını sökme. Somunlar sökülürse, tekerlek araçtan kayabilir. Bu durumda, aracın gövdesi üzerinize düşebilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Tekerlek somunlarını iki veya üç tur gevşetin.
- Patlak lastiği değiştirirken her zaman el freni çekilmelidir.
- Değiştirilen tekerleğin karşısındaki tekerleğin ön ve arkasını takozlayın.

Ön lastiği değiştirirken

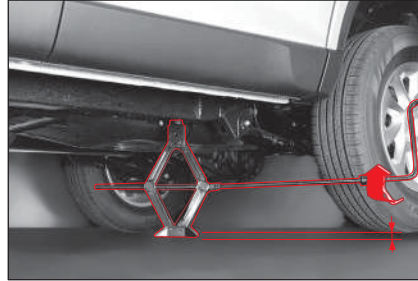
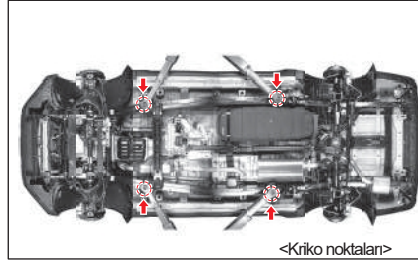
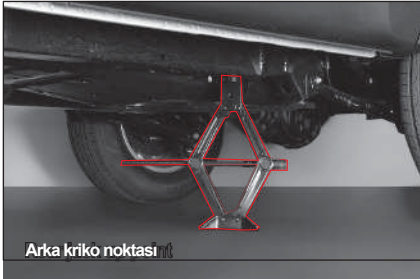


- 3 Krikoyu, kriko noktalarının tam altına yerleştirin, böylece krikonun üst kısmı kaldırma noktasında araçla temas etmesini sağlayın.

Kriko mümkün olduğunca düz ve sağlam bir zeminde kullanılmalıdır.

- Kriko mümkün olduğunca düz ve sağlam bir zeminde kullanılmalıdır.
- Aracın tekerleklerinin takozla sabitlenmesi ve kriko ile kaldırılan araçta hiç kimsenin kalmaması önerilir.
- Hiç kimse, kriko ile desteklenen bir aracın altına vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır.
- Krikonun çalışma yükü sınırı 1.300 kg'dır.

Arka lastiği değiştirirken

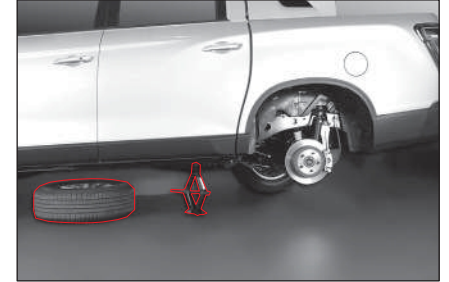


- 4 Kriko, kriko uzatma parçası ve tekerlek somunu anahtarını, Şekil. Lastik yerden yaklaşık 3 cm kalkana kadar kombine anahtarını saat yönünde çevirerek aracı kaldırın.

- 5 Araç sabit durumdayken tekerlek somunlarını elle sökün. Tüm tekerlek somunları.

Uyarı

- Kriko doğru pozisyona gelene ve hem araca hem de zemine sabitlenene kadar aracı kaldırmaya çalışmayın. Bu, kişisel yaralanmalara veya araç hasarına neden olabilir.



- 6 Tekerleği çıkarın ve tekerleği araç gövdesinin altına yerleştirin. Bu, tehlikeyi en aza indirir.

Tekerlek somunlarını şekilde gösterilen
sırayla 2 veya 3 adımda sıkın.



- 7 Ardından yedek lastiği takın ve yedek lastik
artık gevşek olmayan kadar geçici olarak sıkın.

! Uyarı

- Yedek lastiği gevşek kalmayana kadar sıkarak, lastik yere temas ettiğinde tekerlek göbeğinde lastiğin eğilmesini önleyebilirsiniz.

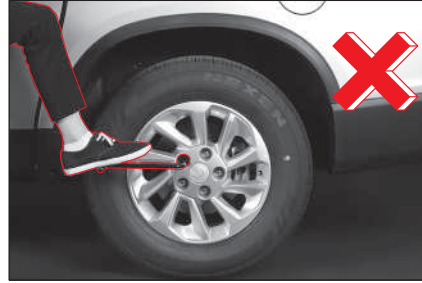
- 8 Lastik yerden ayrılana kadar kombine
anahtarları saat yönünün tersine çevirerek
aracı indirin.
zemine temas eder. Krikoyu çıkarın.

! Uyarı

- Kriko aracınızı desteklerken, somunları sıkamak için çok fazla güç uygulamayın. Aksi takdirde, araç kayabilir ve yaralanabilirsiniz.

- 9 Tekerlek somunlarını şekilde gösterilen
sırayla 2 veya 3 adımda sıkın.

- 10 Yedek lastiğin montajı tamamlandığında,
patlak lastiği bagaj odasına yerleştirin.
Saklayın
Kriko ve diğer acil durum araçlarını saklama
yerlerinde bulundurun.



Aşırı sıkılırsa, tekerlek somunları zarar görebilir.
Tekerlek somun anahtarını ayağınızla bastırarak veya
yardımcı boru kullanarak tekerlek somunlarını aşırı
sıkarsanız...

! Dikkat

- Lastiği değiştirdikten ve aracı yaklaşık 1000
km sürdükten sonra, tekerlek somunlarını
yeniden sıkın.
- Tekerlek somunu sıkma torku: 120 ~ 140 Nm

! Uyarı

- Acil durum yedek lastiği ile 60 km/s'den daha
hızlı sürmeyin.
- Yedek lastik sadece acil durumlar
içindir. Normal sürüşte asla kullanmayın.
Yedek lastiği janta taktıktan sonra,
aracınızı KGM yetkili servis merkezine
veya lastik uzmanlığı olan bir dükkana
götürerek yeni bir normal lastikle
değiştirin.
- Tekerlek somunlarının yanlış sıkılması,
tekerleğin gevşemesine ve hatta çıkmasına
veya direksiyon ve fren sisteminde
arızalara neden olabilir.
- Bu, kazaya neden olabilir. Tekerlek
somunlarını belirtilen şekilde sıkın. Tekerlek
somununun gevşek olması nedeniyle tekerlek
çıkarsa, ölümcül bir kaza meydana
gelebilir.
- Farklı lastikler kullanmak sürüş sırasında
kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Tüm
tekerleklerde aynı üreticinin aynı boyut ve
tıpteki lastiklerini kullandığınızdan emin olun.

Lastik değiştirirken dikkat edilmesi gerekenler



Dikkat

► Lastik değiştirmeden önce

- Tehlike ışıklarını açın ve yoldan çıkarak trafiğin olmadığı güvenli bir yere çekin. Araç, sağlam ve düz bir zemine park edin.
- Krikoyu belirtilen konuma yerleştirin. Kriko ile desteklenen aracın altına asla girmeyin. Araç kriko üzerindeyken, asla motoru çalıştırmayın veya aracı itmeyin.
- Tüm yolcuları araçtan indirin ve trafiğin uzak olduğu bir yerde beklemelerini sağlayın.

► Lastik değiştirme sırasında

- Tekerlek somunlarını bir seferde tamamen sıkmayın. Tekerlek somunlarını 2 veya 3 adımda çapraz sırayla sıkın.
- Tekerlek saplamalarına veya somunlarına asla yağ veya gres sürmeyin, çünkü bu onların aşırı sıkılmasına neden olur.

► Lastik değiştirdikten sonra

- Acil bir durumda lastiği değiştirdikten sonra, en yakın KGM Yetkili Servis Merkezi veya yetkili bir lastik servisinde değiştirilen lastiği kontrol edin, onarın ve yeniden sıkın.
- Lastięi taşıyıcısına sıkıca sabitleyin. Yedek lastiğin taşıyıcısı gevşeklik olmadan sıkıca kilitlendiğini kontrol edin. Aksi takdirde, anormal sesler çıkarabilir veya araç hareket halindeyken taşıyıcıdan dūşebilir. Bu durum kazaya neden olabilir veya yayalara çarpabilir.
- Bu durumda, dūřen lastik diğer araçlar veya insanlar için büyük tehlike oluşturabilir. Sürüşe çıkmadan önce tekerlek somunlarının sıkılığını ve lastik basıncını kontrol edin.
- Yedek lastik sadece acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Yedek lastik araca takılıyken hızınızı 60 km/s'yi geçmeyin.



Dikkat

- Patlak lastiği onarın veya değiştirin. Yedek lastiği yerine düzgün bir şekilde yerleştirin.
- Sürüşe çıkmadan önce lastiklerin sıkılığını ve hava basıncını kontrol ettiğinizden emin olun.
- TPMS ile donatılmış araçlarda, TPMS uyarı lambası yanar ve TPMS çalışmaz.



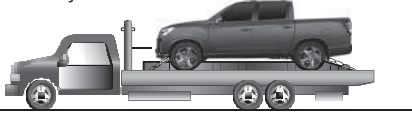
Uyarı

- Lastikler değiştirildikten sonra yaklaşık 1.000 km sürdükten sonra tekerlek somunlarını tekrar sıkın.
- Araç 60 km/s veya daha düşük bir hızda sürün (maksimum hız 80 km; maksimum mesafe 200 km) sürün.
- Yedek lastik takılıyken aracı 2H modunda sürün. 4H modunda sürerseniz, tahrik sistemi zarar görebilir.
- Tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı boyut ve tipte lastiklerini kullanarak araç özelliklerinin güvenli bir şekilde korunmasını sağlayın.

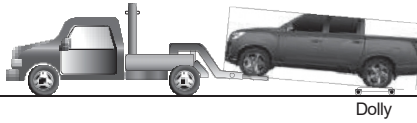
Aracınızı çekmeniz gerektiğinde

Anzalı aracı çekme

- Düz çekme

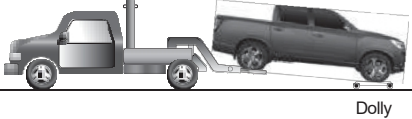


- Ön tekerlekler yerdeyken çekme



Dolly

- Arka tekerlekler yerdeyken çekme



Dolly

Çekici ile çekme

En iyi çekme yöntemi, tüm tekerlekler yerden kalkacak şekilde aracın tamamını düz bir yüzeye kaldırmaktır. Bu mümkün değilse, ön veya arka tekerlekleri jig üzerine yerleştirin ve diğer tekerlekler yerden kalkık haldeyken bir dolly kullanarak aracı çekin.

4WD araçlar için

Aracınız, tüm tekerlekleri yerden kalkık olacak şekilde tekerlek kaldırıcı ve dolly veya düz yataklı ekipmanla çekilmelidir.



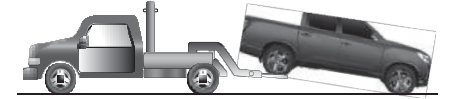
Uyarı

- 4WD sistemine sahip araçlar asla tekerlekleri yerdeyken çekilmemelidir. Bu, şanzımana veya 4WD sistemine ciddi hasar verebilir.
- Aracınız çamur veya kumda tekerlek kayması nedeniyle çekilmesi gerekiyorsa, aracınızdaki çekme kancalarını kullanabilirsiniz. Ancak, kancalara uygulanan yük çok ağırsa, çekme kancası, halat veya zincir kırılabilir ve bu da ciddi kişisel yaralanmalara ve araç hasarına neden olabilir.
- Aracınızın hasar görmesini önlemek için, doğru kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Çekme hizmetine ihtiyacınız olduğunda, KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

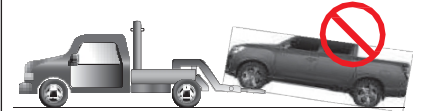
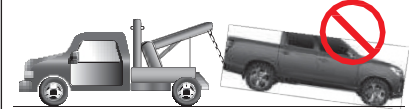
2WD araçlar için

Aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi, çekici kullanmak veya park freni serbest bırakılmış halde arka tekerleklerin hareket etmesini engellemek yasaktır.

Aracı arka tekerlekleri yerdeyken çekmeyin.



Dikkat



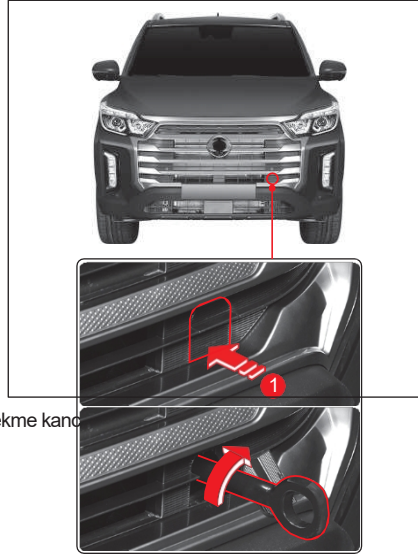
- Sling tipi ekipmanla çekmeyin, aksi takdirde tampon ve alt kısımlar hasar görebilir.
- Araç, sürüş tekerlekleri yerdeyken çekilirse şanzıman hasar görebilir.
- Çekme sırasında tampon ve alt parçaların hasar görmemesine dikkat edin.

Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)

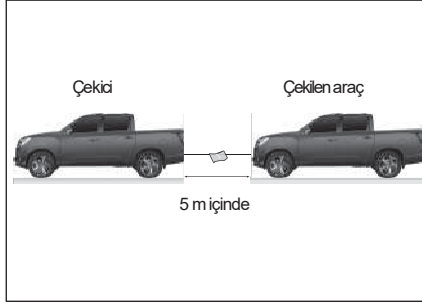
Çekici bulunmadığında aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, çekici araca ve çekilecek araca çekme kancasını takıp iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızı çekebilirsiniz.
çekme kancasını çekici araca ve çekilecek araca takarak ve iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızı çekebilirsiniz.

Çekme kancasının takılması

- 1 Arka depolama kutusunda bulunan OVM aletlerinden çekme kancalarını çıkarın
Bagaj bölmesinin sol tarafındaki saklama kutusundan çekme kancasını çıkarın.
- 2 Ön tamponda bulunan delik kapağının alt tarafına (1) basın.
ve çekici aracın arka tamponunda bulunan delik kapağının alt tarafına (1) basarak kapağı çıkarın.
- 3 Çekme kancasını her bir deliğe sokun ve sıkıca sabitleyin.



Çekme halatı kullanma



- 1 Çekme halatını çekici aracın çekme kancasına ve çekilecek araca güvenli bir şekilde bağlayın.
- 2 Çekme halatının açıkça görülebilmesi için halatın ortasına beyaz bir bez bağlayın.
- 3 Çekilecek aracın el frenini serbest bırakın ve vites kolunu N (nötr) konumuna getirin.
- 4 Çekilecek aracın motoru kapalıysa, START/STOP anahtarını ON konumuna getirin.
- 5 Hem çekici aracın hem de çekilecek aracın tehlike uyarı lambasını açın.

6 Çekici aracın motorunu çalıştırın ve çekilecek aracı çekin.

Bu durumda, çekme halatının uzunluğu 5 m'den az olmalı ve çekici araç ile çekilecek aracın toplam uzunluğu 25 m'yi geçmemelidir.

Aracı 5 km/s veya daha düşük bir hızda çekin.

Uyarı

- Çekme kancasını yalnızca kısa mesafelerde geçici olarak veya acil durumlarda araç çekmek için kullanın. Sürekli olarak çekme amacıyla kullanmaktan kaçının.
- Çekme kancası kullanarak aracı çekmek istiyorsanız, kuvvetin öne, arkaya ve yatay yönde uygulandığından emin olun. Çekme kancasına aşırı yük uygulayabileceğinden, ani veya dikkatsizce hareket etmeyin. Aksi takdirde çekme halatı veya zinciri zarar görebilir ve bu da aracın hasar görmesine veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Dikkat

- Pratik olmayan çekme işlemlerinden ve çekici araçtan daha ağır bir aracı çekmekten kaçının.
- Çekme yolunda çok sayıda dik yokuş veya eğim varsa, çekme kancasını kullanarak aracı çekmeye çalışmayın.
- Motor çalışmıyorken fren performansı önemli ölçüde düşer. Bu nedenle, çekme kancası ile aracı çekerken fren pedalına normalden daha güçlü basın.
- Çekici aracın sinyalleriyle birlikte dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambasını çalıştırarak aracı çekin.

Römork çekme

Aracınız öncelikle yolcu aracı olarak tasarlanmıştır, bu nedenle römork çekmek sürüş, frenleme, dayanıklılık ve ekonomi üzerinde olumsuz etki yaratacaktır.

Güvenliğiniz ve memnuniyetiniz, doğru ekipmanın doğru kullanılmasına bağlıdır. Ayrıca, aşırı yükleme ve diğer kötü kullanımlardan kaçınmalısınız.

Aracınızla çekebileceğiniz maksimum römork ağırlığı, kullanım amacınıza ve araca takılan özel ekipmana bağlıdır. Herhangi bir çekme işlemi yapmadan önce, aracınıza doğru ekipmanın takıldığından emin olun.

KGM Bayiniz, ihtiyaçlarınıza uygun çekme ekipmanının temin edilmesine ve takılmasına yardımcı olacaktır.

Römork yükleme

Römorkunuzu doğru şekilde yüklemek için, römorkun brüt ağırlığını ve römork topu ağırlığını nasıl ölçeceğinizi bilmeniz gerekir. Römorkun brüt ağırlığı, römorkun ağırlığı ile içindeki tüm yükün ağırlığının toplamıdır.

Tamamen yüklü römorku bir araç kantarına koyarak brüt römork ağırlığını ölçebilirsiniz.

Römork topu ağırlığı, normal çekme yüksekliğinde römork kuplörü tarafından bağlantı noktasına uygulanan aşağı doğru kuvvettir. Bu ağırlık, banyo tartısı kullanılarak ölçülebilir.

Yüklü römorkunuzun ağırlığı (brüt römork ağırlığı) belirtilen değerleri asla aşmamalıdır.

İzin verilen römork yükleri, uygulanan motor gücüne göre %6,8 ila %12,6 arasında değişen çeşitli eğimlerde geçerlidir.

Römork bağlandığında, tam yüklü çekici araç (yolcular dahil) için izin verilen arka aks yükü aşılmamalıdır.

Maksimum Yük Sınırları

MUSSO

birim: kg, []: 2WD

Motor		Tip		Maksimum Römork	Römork bağlantı ağırlığı		
					Bağlantı cihazı üzerinde izin verilen maksimum statik dikey yük	Maksimum römork bağlantısı	
EU/GENERAL (EU6b, EU6d)	D22DTR	frenli	M/T	2.800 [2.800]	112 [112]	25	
			A/T	3.500 [2.800]	140 [112]		
		fren olmad an	M/T	750 [750]	30 [30]		
			A/T				
GENERAL (EU4)	D22DTR	frenli		2.300 [2.300]	92 [92]	2	
		frenli		750 [750]	30 [30]		
	G20DTR	frenli	M/T	2.300 [2.300]	92 [92]	25	
			A/T				
		fren olmad an	M/T	750 [750]	30 [30]		
			A/T				

MUSSO GRAND (5-Link)

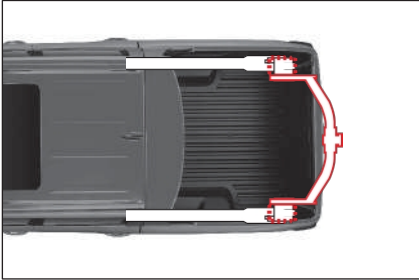
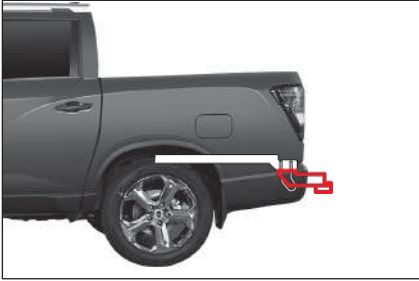
birim: kg, []: 2WD

Motor		Tip		Maksimum Römork	Römork bağlantı ağırlığı	
					Bağlantı cihazı üzerinde izin verilen maksimum statik dikey yük	Maksimum römork bağlantısı
EU/GENERAL (EU6b, EU6d)	D22DTR	frenli	M/T	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			A/T	3.500 [2.600]	140 [104]	
		fren olmad an	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			

MUSSO GRAND (Yaprak)

birim: kg, []: 2WD

Motor		Tip		Maksimum Römork	Römork bağlantı ağırlığı	
					Bağlantı cihazı üzerinde izin verilen maksimum statik dikey yük	Maksimum römork bağlantısı
EU/GENERAL (EU6b, EU6d)	D22DTR	frenli	M/T	2.600 [2.600]	104 [104]	25
			A/T	3.500 [3.000]	140 [120]	
		fren olmad an	M/T	750 [750]	30 [30]	
			A/T			
GENERAL (EU4)	D22DTR	frenli		2.300 [2.300]	92 [92]	2
		frenli		750 [750]	30 [30]	
	G20DTR	frenli		2.000 [2.000]	80	25
		frenli		750 [750]	30	



Römork çekmek istiyorsanız

Önemli noktalar:

- Sallanma kontrolünü dikkate almanız gerekir. Sallanma kontrolünü, römork satıcısına danışarak kontrol edebilirsiniz.
- Yeni aracınızın toplam sürüş mesafesi 800 km'den (500 mil) azsa, römork çekmeyin. Römork çektiğiniz ilk 800 km'de (500 mil) 80 km/saat (50 mil/saat) üzerinde sürmeyin ve aracınızı tam gazla çalıştırmayın. Aksi takdirde, daha ağır yükler nedeniyle motorunuz ve diğer parçalar zarar görebilir.
- Aracınızı daima makul bir hızda (80 km/saat'ten az) sürün.
- Römorkun ağırlığını dikkate almanız gerekir.
- İzin verilen römork topu ağırlığı, güvertede bulunan yükün ağırlığına göre değişir.
- Sürücü dahil 5 kişi ile sınırlandırılmalıdır.

Römork ağırlığı

Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanmak için, maksimum yük sınırının yanı sıra birçok faktörü de göz önünde bulundurmanız gerekir.

Araç ve römorkun güvenliği, römorku nasıl kullandığınıza bağlıdır. Araç hızı, rakım, yük, dış sıcaklık ve römork kullanım sıklığı çok önemlidir. Aracınızda bulunan özel ekipmanlar da aracınızı etkiler.

Römork dilinin ağırlığı

Römorkun dil yükü, aracınızın brüt araç ağırlığını (GVW) etkilediği için de çok dikkatli bir şekilde değerlendirilir. Bu ağırlık, aracın boş ağırlığını, römorkta bulunan bagajları ve araçtaki yolcuları içerir. Buna ek olarak, aracınızın tüm ağırlığı taşıyacağı için römork dil yükünü GVW'ye eklemeniz gerekir.

Römork dili, toplam yüklü römork ağırlığının en fazla %4'ü kadar ağırlıkta olmalıdır. Ağırlıkların uygun olup olmadığını kontrol etmek için, yükleme işleminden sonra römorku ve dili ayrı ayrı tartmalısınız. Ağırlıklar uygun değilse, römorktan bazı eşyaları boşaltın.



Dikkat

- Römorkun arka tarafına ön taraftan daha fazla ağırlık yüklemeyin. (Öneri - Ön: yaklaşık %60, Arka: yaklaşık %40)
- Römork veya römork çekme ekipmanının maksimum yük sınırını asla aşmayın. Yanlış yükleme, aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Kişisel yaralanmalar meydana gelebilir. yaralanma. Sürüşe çıkmadan önce, ticari bir tartı veya tartı bulunan otoyol devriye ofisinde ağırlığı ve yükü kontrol edin.
- Yanlış yüklenmiş bir römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Römork frenleri

Römork frenleri kullanılıyorsa, üretici tarafından sağlanan tüm talimatlara uymalısınız. Aracınızın fren sistemini asla değiştirmeyin.

Römork lambaları

Römorkunuzun ülke ve yerel gerekliliklere uygun lambalarla donatıldığından emin olun.

Çekmeye başlamadan önce her zaman tüm römork lambalarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Lastikler

Römork çekirken, lastiklerinizin hava basıncının doğru olduğundan emin olun.

Güvenlik zincirleri

Aracınız ile römork arasına daima güvenlik zincirleri takın. Güvenlik zincirlerini römorkun dilinin altından geçirin, böylece römorkun dili bağlantı noktasından ayrıldığına yola düşmez. Güvenlik zincirlerini takarken üreticinin önerilerini izleyin. Tam dönüş yapabilmek için daima yeterli gevşeklik bırakın. Güvenlik zincirlerinin yola sürtünmesine asla izin vermeyin.

Fren hidroliği

Aşağıdaki koşullarda her 15.000 km'de (9.000 mil) bir fren hidroliğini değiştirin.

- Sık sık römork çekmek.
- Tepelik veya dağlık arazide sürüş.

Otomatik şanzıman yağı

Aracınız sık sık römork çekiyorsa, daha sık bakım yapılması gerekir.

Çekme ipuçları

Römork çekildiğinde, aracınız normal sürüş koşullarına kıyasla farklı bir şekilde davranacaktır.

- Güvenlik için aşağıdaki önlemleri alın:
- Trafikte çekmeye başlamadan önce dönüş, durma ve geri gitme alıştırmaları yapın.
Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar trafikte çekmeyin.
- Sürüşe başlamadan önce, römorkun aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- 80 km/s'den daha hızlı sürmeyin.
- Viraj alırken yeterli alan olduğundan emin olun ve ani manevralardan kaçının.
- Ani kalkış, hızlanma veya durmalardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden veya şerit değişikliklerinden kaçının.
- Geri giderken daima birinin size yol göstermesini sağlayın.

- Yeterli durma mesafesi bırakın.
Römork çektiğinizde durma mesafesi artar.
- Fren pedalını çok uzun süre veya çok sık basılı tutmaktan kaçının, bu frenlerin aşırı ısınmasına ve fren verimliliğinin azalmasına neden olur.
- Park ederken her zaman hem aracın hem de römorkun tekerleklerini kilitleyin. El frenini sıkıca çekin.
- Dik bir yokuşta park etmek tavsiye edilmez.
Römork takılıyken aracınızı tepeye park etmemelisiniz.
Römork/karavan bağlantısının gevşemesi gibi bir sorun meydana gelirse, insanlar yaralanabilir ve hem araç hem de römork hasar görebilir.
- Blokları kaldıran kişi römorkun hemen arkasında durursa yaralanabilir. Frenleriniz veya bağlantı parçası kayarsa, römork geriye doğru yuvarlanabilir. Tekerleklerinizden blokları kaldıran kişinin bir kenarda durduğundan emin olun.
- Römork üreticisinin talimatlarına dikkat edin.

Tepede sürüş

Uzun veya dik bir yokuş aşağı yola çıkmadan önce hızınızı azaltın ve daha düşük bir vites geçin. Vites küçültmezseniz, frenleri çok fazla kullanmak zorunda kalabilir ve frenler ısınarak düzgün çalışmayabilir.

Uzun bir yokuşta, vites küçültün ve hızınızı, motor ve şanzımanın aşırı ısınma olasılığını en aza indirecek bir seviyeye düşürün.

Dik yokuşlarda, hızınızı azaltın ve vites küçültün.

- **Dik yokuşlarda (12%'den fazla) römork çekiyorsanız, motorun aşırı ısınmaması için motor soğutma suyu sıcaklığı göstergesine özellikle dikkat edin.** Gösterge "H" işaretine ulaşırsa, aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve motor soğuyana kadar rölantide çalıştırın. Motor yeterince soğuduğunda yola devam edebilirsiniz.
- **Motorun ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, römorkun ağırlığına ve yokuşun eğimine göre sürüş hızını kontrol etmelisiniz.**

Tepelerde park etme

Römork takılı aracınızı tepeye park etmemelisiniz. Bir sorun çıkarsa , aracınız hareket etmeye başlayabilir. İnsanlar yaralanabilir ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

Ancak, aracınızı bir tepeye park etmek zorunda kalırsanız, bunu şu şekilde yapabilirsiniz:

- 1 Normal frenlerinizi uygulayın, ancak otomatik şanzımanlı araçlarda PARK (P) konumuna geçmeyin veya manuel şanzıman için vites geçmeyin.
- 2 Birinden römork tekerleklerinin altına takozlar yerleştirmesini isteyin.
- 3 Tekerlek takozları yerleştirildikten sonra, takozlar yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın.
- 4 Normal frenleri tekrar uygulayın. Ardından el frenini çekin ve otomatik şanzıman için PARK (P) konumuna geçin veya manuel şanzıman için Birinci veya Geri vites geçin.
- 5 Normal frenleri serbest bırakın.

Tepede park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda

- 1 Normal frenleri uygulayın ve pedali basılı tutarken:
 - Motorunuzu çalıştırın
 - Vites değiştirin ve
 - Park frenini bırakın.
- 2 Fren pedalını bırakın.
- 3 Römork takozlardan tamamen çıkıncaya kadar yavaşça sürün.
- 4 Durun ve birinden takozları alıp saklamasını isteyin.

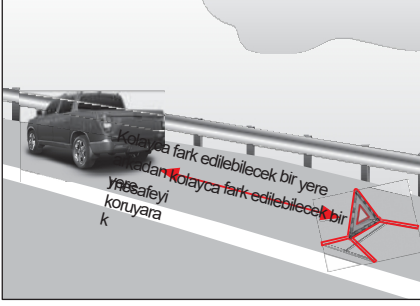
5

Römork çekilirken bakım

Bir römork çekiyorsanız, aracınızın daha sık bakıma ihtiyacı olacaktır. Bu konuda daha fazla bilgi için bakım programına bakın. Römork kullanımında özellikle önemli olan şeyler motor yağı, fren balataları ve diskleri, otomatik şanzıman yağıdır. Bunların her biri bu kılavuzda ele alınmıştır ve sizin bunları hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacaktır. Bir römork çekmek istiyorsanız, yolculuğa çıkmadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir.

Tüm bağlantı somunlarının ve civatalarının sıkı olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Araç bir arıza nedeniyle durduğunda



Araç sürüş sırasında arıza yapıp durursa, paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

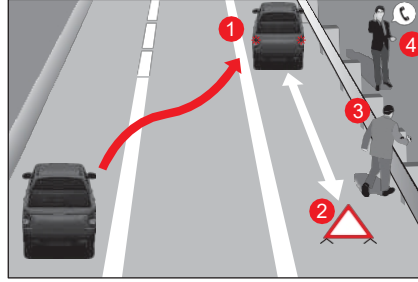
- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.
- 3 Arka tarafta bir uyarı üçgeni yerleştirin.
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca fark edilebilecek bir konumda güvenli mesafeyi korumak (gündüzleri 100 m, geceleri arkada 200 m) uyarı üçgenini yerleştirmek için uygun bir alandır.
Geceleri ek olarak yol işaret fişekçi yerleştirin.
- 4 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.
- 5 Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.

Kaza durumunda

Sürüş sırasında kaza meydana gelirse, panik yapmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.
- 3 Uyarı üçgeni yerleştirin.
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca görülebilen ve uygun bir alandır.
Geceleri ek olarak yol işaret fişeği yerleştirin.
- 4 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.
- 5 Yaralı varsa, yardım edin ve ambulans çağırın.
- 6 En yakın polis karakoluna başvurun ve polis memuru geldiğinde onun talimatlarını izleyin.
talimatlarını izleyin.
- 7 Küçük bir kaza durumunda bile mutlaka hastaneye gidip doktora görün.

Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları



Kaza veya arıza nedeniyle aracı otoyolda durdurduğunuzda, ikincil kazaları önlemek için aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Tehlike uyarı lambasını derhal yakın ve araç ottoyolun kenarına çekin. (1).
- 2 Aracın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin (2). (Ayrıca gece yol işaret fişeği ek olarak bir yol fişeği yerleştirin)
- 3 Sürücü ve araçtaki tüm yolcular, (3).
- 4 Polis karakolunu (112), itfaiyeyi (119) veya Kore Otoyol Şirketi (1588-2504) arayın ve yardım isteyin ().

Yangın durumunda

Araçta yangın çıkarsa paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını açın.
- 2 Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve motoru kapatın.
- 3 Yangını yangın söndürücü ile söndürün.
- 4 Yangını söndüremezseniz, bir polis karakoluna veya itfaiyeye bildirin.

Bu sırada araca yaklaşmayın ve araçla güvenli bir mesafe bırakın.



Uyarı

- Bir araç kazası meydana geldiğinde, yakıt sızabilir ve yangına neden olabilir. Motoru derhal durdurun ve yanıcı maddeleri araçtan uzak tutun.



Araca yangın söndürücü yerleştirme

Yangın çıkması durumunda erken söndürme için gerekli olduğundan, araca yangın söndürücü yerleştirin.

En yakın yangın söndürme ekipmanı mağazasından yangın söndürücü satın alın ve aracınızda bulundurun.

Uyarı

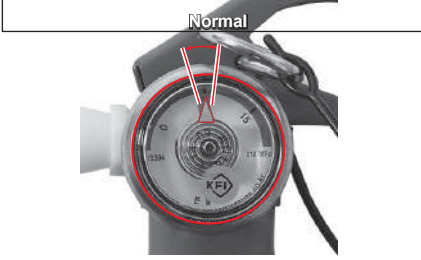
- Yangın söndürücünün kullanımı ve bakımı ile ilgili ayrıntılı bilgiler için yangın söndürücüye yapıştırılmış etikete bakın.

Yangın söndürücünün kullanımı*



- 1 Rüzgarı arkanızda bırakarak yangın söndürücünden emniyet pimini çıkarın. (1)
- 2 Yangın söndürücünün nozulünü (2) yangının çıktığı yere doğru çevirin.
- 3 Kolu (3) tutun ve süpürme hareketi ile yangının çıktığı yere püskürtün. hareketle püskürtün.

Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı



- Yangın söndürücünün basınç göstergesindeki iğnenin normal aralıkta olup olmadığını en az ayda bir kez kontrol edin. Basınç kaybı veya başka bir anormallik varsa, yangın söndürücüyü derhal servise götürün.
- Yangın söndürücünün ömrü, normal koşullar altında bakımı yapıldığında yaklaşık 5 yıldır. 5 yıl geçtikten sonra, her 2 yılda bir yangın söndürme ekipmanı şirketi tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır.
- Yangın söndürücüyü kullandıktan sonra, söndürücünün içinden kimyasal maddeyi (ABC tozu) tamamen boşaltın ve ABC toz yangın söndürme maddesi ile yeniden doldurun. Uzun süre kullanılmadığında, içindekiler sertleşebilir ve kullanılamaz hale gelebilir. Yangın söndürücüyü düzenli olarak sallayın.

Yoğun kar yağışı durumunda

Yoğun kar yağışı durumunda paniğe kapılmayın ve aşağıdaki ipuçlarını dikkate alın.

- Her zaman radyoyu dinleyin ve otoyol bilgi hattını arayın.
- Virajlı yollarda, yokuş yukarı yollarda veya köprülerde yavaş sürün.
- Kar temizleme çalışmalarını engelleyecek şekilde aracınızı yol kenarına park etmeyin veya bırakmayın.
- Aracınızı kaçınılmaz olarak bırakmak zorunda kalırsanız, iletişim bilgilerinizi mutlaka bırakın.
- Araçlar arasında güvenli bir mesafe bırakarak yavaş sürün.
- Fren kullanmaktan kaçının ve motor frenini kullanarak araç hızını düşürürken aracı durdurun.
- Egzoz borusunun (susturucu) tıkanmasını önlemek için aracın yakınındaki karı sık sık temizleyin.

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

Güvenli ve keyifli bir araç sürüşü için gerekli periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak kontrol edebilirsiniz.

Planlı bakım hizmetleri (AB) - D22DTR

* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	ARALIK	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
		x1000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motor yağı ve filtresi ¹ (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)* (4)*	200.000 km veya 5 yılda bir değiştirin. Ayrıca, kontrol edin ve gerekirse yenileyin.								
* Yakıt filtresi (1)*	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*	R*
	Yakıt filtresinden su tahliyesi: motor yağı değiştirildiğinde								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Üre çözeltisi seviyesi	Düzenli olarak kontrol edin / ekleyin (düşük üre çözeltisi uyarı lambası yandığında ve uyarı mesajı görüntülendiğinde hemen ekleyin)								
Üre hattı / bağlantı yağ sızıntısı	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Grafik Sembolleri:

Bu öğeleri ve ilgili parçaları kontrol edin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

¹ Her 3000 km'de (2000 mil) bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(1)* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, 6 km'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km'nin altındaki sürüş mesafeleri

- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşleri

- Takisi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)

(2)* Araç zorlu koşullarda, tozlu veya kumlu koşullarda, kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

(3)* Tozlu sürüş koşullarında daha sık bakım gereklidir.

(4)* "Önerilen sıvılar, soğutucu ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ \ BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	x1000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

ŞAŞİ VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*		2 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)							
El freni / Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*				I			I		
Debriyaj ve fren pedalı boşluğu		I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*		I	I	R	I	I	R	I	I
		Yağ sızıntısının sık sık kontrol edilmesi							
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*		3 yılda bir/60.000 km'de bir kontrol edin ve yenileyin Bundan sonra her 30.000 km'de bir kontrol edin, gerekirse yenileyin ve değiştirin. (Zorlu koşullarda her 60.000 km'de bir kontrol edin ve değiştirin)							
Alt civata/somun ve şasi ve gövdede biyeli mafsalsız sızıntısı olup olmadığını kontrol edin (6)*		Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4)* Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek, veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekme durumunda, veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(5)* Her 60.000 km'de (veya 3 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin

Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun

(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6)* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sürüş

* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	ARALIK	x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
		x1000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

ŞAŞI VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde kontrol edin								
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Bagaj kapağı menteşe yayı	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: Menteşe yayını her 20.000 km'de veya 1 yılda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: Menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)								

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(7)* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

(8)* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra, tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(9)* Araç ağırlıklı olarak zorlu koşullarda kullanılıyorsa, her 5000 km'de bir veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.

- Arazi veya tozlu yollarda veya
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek, veya
- Tepelik veya dağlık arazide.

(10)* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek

Planlı bakım hizmetleri (GEN) - D22DTR

* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmetleri çizelgesine uygun olarak bakımının yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	ARALIK	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motor yağı ve filtresi ¹ (1)* (3)* (4)* (11)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	İlk kontrol: 7500 km ve gerekirse yenileyin. Zorlu koşullarda servis aralığını kısıtlatın								
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)* (4)*	200.000 km veya 5 yılda bir değiştirin. Ayrıca, kontrol edin ve gerekirse yenileyin.								
* Yakıt filtresi (1)*	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*	I
	Yakıt filtresinden su tahliyesi: motor yağı değiştirildiğinde								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	İlk kontrol: 7500 km ve gerekirse temizleyin. Sık sık kontrol edin ve gerekirse temizleyin. Zorlu koşullarda servis aralığını kısıtlatın								

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

¹ Her 3000 km'de (2000 mil) bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(1)* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısıtlatın.

- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, 6 km'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km'nin altındaki sürüş mesafeleri
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römörk çekme gibi yüksek yük sürüşleri

- Takisi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)

(2)* Araç zorlu koşullarda, tozlu veya kumlu koşullarda, kirli bölgelerde veya arazi koşullarında kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

(3)* Tozlu sürüş koşullarında daha sık bakım gereklidir.

(4)* "Önerilen sıvılar, soğutucu ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(11)* EURO5 veya EURO6 emisyon düzenlemesi olan ülkeler: İlk değişim 15.000 km (zorlu koşullar: 7.500 km)

* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	ARALIK	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

ŞAŞİ VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*		2 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)							
El freni / Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*		Her 60.000 km veya 3 yılda bir kontrol edin ve yenileyin. (Zorlu sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)							
Debriyaj ve fren pedalı boşluğu		I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
		Yağ sızıntısının sık sık kontrol edilmesi							
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*		3 yılda bir/60.000 km'de bir kontrol edin ve yenileyin Bundan sonra her 30.000 km'de bir kontrol edin, gerekirse yenileyin ve değiştirin. (Zorlu koşullarda her 60.000 km'de bir kontrol edin ve değiştirin)							
Alt cıvata/somun ve şasi ve gövdede bilyeli mafsals gres sızıntısı olup olmadığını kontrol edin (6)*		Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları kontrol edin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4)* Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek olan yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekme veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmetlerinde olduğu gibi kullanımlarda.

(5)* Her 60.000 km'de (veya 3 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin

Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun

(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6)* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sürüş

* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	ARALIK	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

ŞAŞİ VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde inceleyin								
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Bagaj kapağı menteşe yayı	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: Menteşe yayını her 15.000 km'de veya 1 yılda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: Menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)								

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(7)* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

(8)* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(9)* Araç ağırlıklı olarak zorlu koşullarda kullanılıyorsa, her 5000 km'de veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.

- Arazi veya tozlu yollarda veya

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F)

veya daha yüksek olan yoğun şehir trafiğinde, veya

- Tepelik veya dağlık arazide.

(10)* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F)

veya daha yüksek

Planlı bakım hizmetleri (zorlu koşullar altında) - D22DTR

* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
* Motor yağı ve filtresi ** (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)* (4)	Her 100.000 km'de veya 3 yılda bir değiştirin. Ayrıca, kontrol edin ve gerekirse yenileyin.								
Yakıt filtresi (1)*	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Yakıt filtresindeki suyu boşaltın: motor yağını her değiştirdiğinizde.									
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın									

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

*1 Her 3000 km'de (2000 mil) bir veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(1)* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafığı, uzun süreli rölantide çalışma, 6 km'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km'nin altındaki sürüş mesafeleri

- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşleri

- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalışma ve düşük hızda aşırı sürüş)

(2)* Araç zorlu koşullarda, tozlu veya kumlu koşullarda, kirlı bölgelerde veya arazi sürüşünde kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

(3)* Tozlu sürüş koşullarında daha sık bakım gereklidir.

(4)* "Önerilen sıvılar, soğutucu ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22	30	37,5	45	52,5	60
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

ŞAŞİ VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*		Her 1 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)							
El freni / Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil)		I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*					I				I
Debriyaj ve fren pedalı boşluğu		I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*					I				R
Şasi ve gövdede alt cıvata/somun ve bilyeli mafsallın boşluğunu/sıklığını kontrol edin (6)*		Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin (her 100.000 km'de bir sadece bilyeli mafsalı değiştirin)							

Cizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenisiyle değiştirin.

(3) * "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4) * Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde araç kullanılıyorsa, daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek olan yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(5) * Her 30.000 km'de (veya 2 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin
Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun
(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6) * Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafik olan bölgelerde sık sık araç kullanmak

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

ŞAŞI VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde inceleyin								
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bagaj kapağı menteşe yayı	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: menteşe yayını her 7500 km'de veya 6 ayda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)								

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin. R -

Değiştirin veya yenileyin.

- (3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.
 (7)* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.
 (8)* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.
 (9)* Aracın çoğunlukla zorlu koşullarda kullanılması durumunda, her 5000 km'de bir veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.
 - Arazi veya tozlu yollarda veya
 - Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
 - Tepelik veya dağlık arazide.
 (10)* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar
 - Kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları

kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmetleri çizelgesine uygun olarak bakımının yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

BAKIM KALEMİ	BAKIM	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	ARALIK	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor yağı ve motor yağı filtresi (1)* (3)* (İlk kontrol: 7500 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)*	200.000 km veya 5 yılda bir değiştirin. Gerekirse kontrol edin ve yeniden doldurun.								
Yakıt filtresi (2)*	Her 100.000 km'de bir değiştirin (kalitesiz yakıt kullanıyorsanız, her 30.000 km'de bir değiştirin)								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R	I
	İlk kontrol: 7500 km ve gerekirse temizlik. Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Ateşleme zamanlaması	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bujiler	Her 60.000 km veya 3 yılda bir değiştirin.								
Kömür kutusu ve buhar hatları	-	-	I	-	-	-	I	-	-

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin. R - Değiştirin veya yenileyin.

** - Motorun uzun ömürlü olmasını ve etkili bir alıştırma süreci geçmesini sağlamak için, ilk yağı (fabrikada doldurulmuş) 10.000 km içinde boşaltılması önerilir.

(1)* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: kısa mesafe sürüşü, uzun süre rölantide çalıştırma veya tozlu koşullarda sürüş, servis aralığını kısaltın.

(2)* Araç zorlu koşullarda, kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, tozlu veya kumlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse hava filtresini değiştirin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	ARALIK	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

ŞAŞİ VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*	2 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)								
El freni / Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*	Her 60.000 km veya 3 yılda bir kontrol edin ve yenileyin. (Zorlu sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)								
Debriyaj ve fren pedali boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
	Yağ sızıntısının sık sık kontrol edilmesi								
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*	3 yılda bir/60.000 km'de bir kontrol edin ve yenileyin Bundan sonra her 30.000 km'de bir kontrol edin, gerekirse yenileyin ve değiştirin. (Zorlu koşullarda her 60.000 km'de bir kontrol edin ve değiştirin)								
Alt civata/somun ve şasi ve gövdede bilyeli mafsals gres sızıntısı olup olmadığını kontrol edin (6)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları kontrol edin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4)* Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekme veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmetlerinde olduğu gibi kullanımlarda.

(5)* Her 60.000 km'de (veya 3 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin

Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun

(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6)* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sürüş

* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	ARALIK	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96

ŞAŞİ VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde inceleyin								
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullarda servis aralığını kısaltın								
Bagaj kapağı menteşe yayı	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: Menteşe yayını her 15.000 km'de veya 1 yılda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: Menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)								

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(7)* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

(8)* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(9)* Araç ağırlıklı olarak zorlu koşullarda kullanılıyorsa, her 5000 km'de veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.

- Arazi veya tozlu yollarda veya
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek olan yoğun şehir trafiğinde, veya
- Tepelik veya dağlık arazide.

(10)* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek

Planlı bakım hizmetleri (ağır koşullar altında) - G20DTR

* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

* AB Ülkeleri: Yalnızca AB'ye üye ülkeler. (AB'deki tüm ülkeler için geçerli değildir.)

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

MOTOR KONTROL SİSTEMİ

Tahrik kayışı	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor yağı ve motor yağı filtresi (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma sıvısı (3)*	Her 100.000 km'de veya 3 yılda bir değiştirin. Gerekirse kontrol edin ve yeniden doldurun.								
Yakıt filtresi (2)*	Her 50.000 km'de bir değiştirin (kalitesiz yakıt kullanıyorsanız, her 15.000 km'de bir değiştirin)								
Yakıt hattı ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hava filtresi (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ateşleme zamanlaması	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bujiler	Her 30.000 km veya 2 yılda bir değiştirin.								
Kömür kutusu ve buhar hatları	-	-	I	-	-	I	-	-	-

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

** - Motorun uzun ömürlü olmasını ve etkili bir alıştırma süreci geçmesini sağlamak için, ilk yağı (fabrikada doldurulmuş)

10.000 km içinde boşaltılması önerilir.

(1) * Araç zorlu koşullarda çalıştırılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafiki, uzun süreli rölantide çalıştırma, 6 km'nin altındaki kısa sürüş mesafeleri, dış sıcaklığın donma noktasının altında kaldığı durumlarda 16 km'nin altındaki sürüş mesafeleri

- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşü

- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)

(2) * Araç zorlu koşullarda, kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, tozlu veya kumlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresini sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

(3) * Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar bölümüne bakın.

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22	30	37,5	45	52,5	60
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

ŞAŞİ VE GÖVDE

Egzoz boruları ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*		Her 1 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)							
El freni / Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil)		I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*					I				I
Debriyaj ve fren pedalı boşluğu		I	I	I	I	I	I	I	I
Transfer kutusu sıvısı (3)*		I	I	I	R	I	I	I	R
Aks yağı	Ön	I	R	I	R	I	R	I	R
	Arka	I	R	I	R	I	R	I	R
Otomatik şanzıman yağı (6)*					I				R
Şasi ve gövdede alt cıvata/somun ve bilyeli mafsallın boşluğunu/sıklığını kontrol edin (6)*		Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin (her 100.000 km'de bir sadece bilyeli mafsallı değiştirin)							

Cizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenisiyle değiştirin.

(3) * "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4) * Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde araç kullanılıyorsa, daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek olan yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(5) * Her 30.000 km'de (veya 2 yılda) bir kontrol edin ve yenileyin
Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun
(Ağır sürüş koşulları: Her 120.000 km'de bir değiştirin)

(6) * Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafik olan bölgelerde sık sık araç kullanmak

BAKIM KALEMİ	BAKIM ARALIK	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
		x1000 km	7,5	15	22	30	37,5	45	52,5	60
		Ay	6	12	18	24	30	36	42	48

ŞAŞI VE GÖVDE

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek ayarı (7)*	Anormal durum fark edildiğinde inceleyin							
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I
Hidrolik direksiyon sıvısı ve hatları (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik mili kılıfları (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve bağlantı noktaları	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek yatağı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane mili gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
Bagaj kapağı menteşe yayı	Bagaj kapağından ses geldiğinde gres yağı sürün. Bakım programı: menteşe yayını her 7500 km'de veya 6 ayda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: menteşe yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin)							

Çizelge Sembolleri:

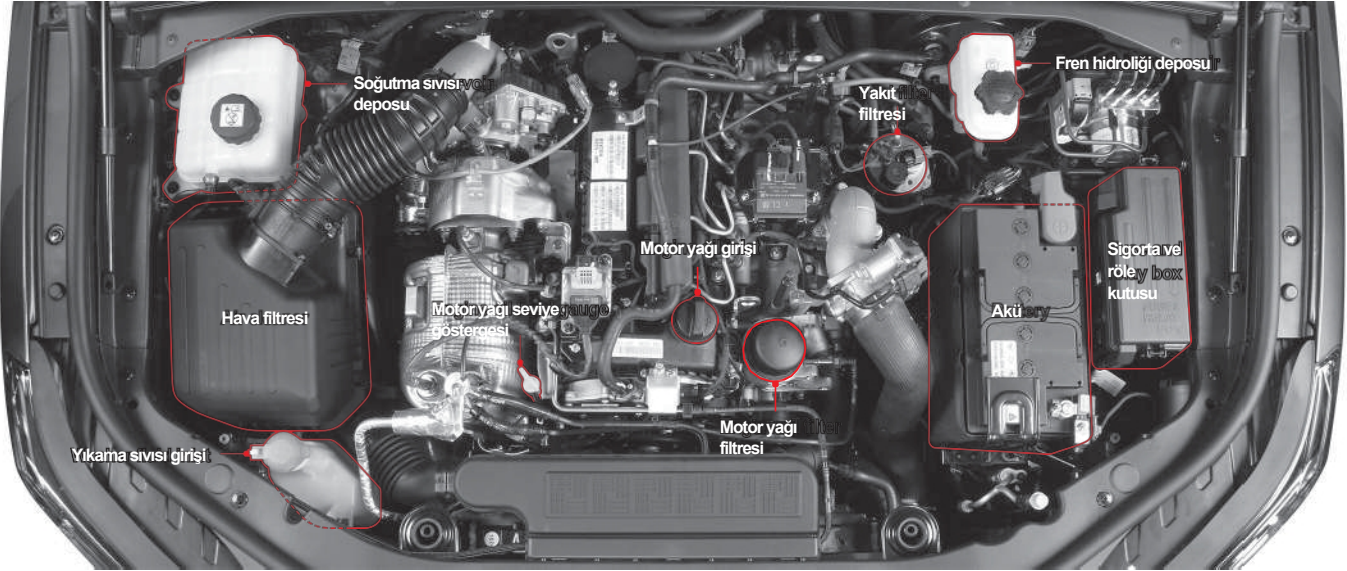
I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin. R -

Değiştirin veya yenileyin.

- (3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.
 (7)* Gerekirse, tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.
 (8)* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.
 (9)* Aracın çoğunlukla zorlu koşullarda kullanılması durumunda, her 5000 km'de bir veya 3 ayda bir tahrik mili gresini kontrol edin.
 - Arazi veya tozlu yollarda veya
 - Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
 - Tepelik veya dağlık arazide.
 (10)* Klima Filtresinde Zorlu Koşullar
 - Kirli bölgelerde veya arazi sürüşünde, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

Motor odasının kontrol edilmesi

Dizel Motor (D22DTR)



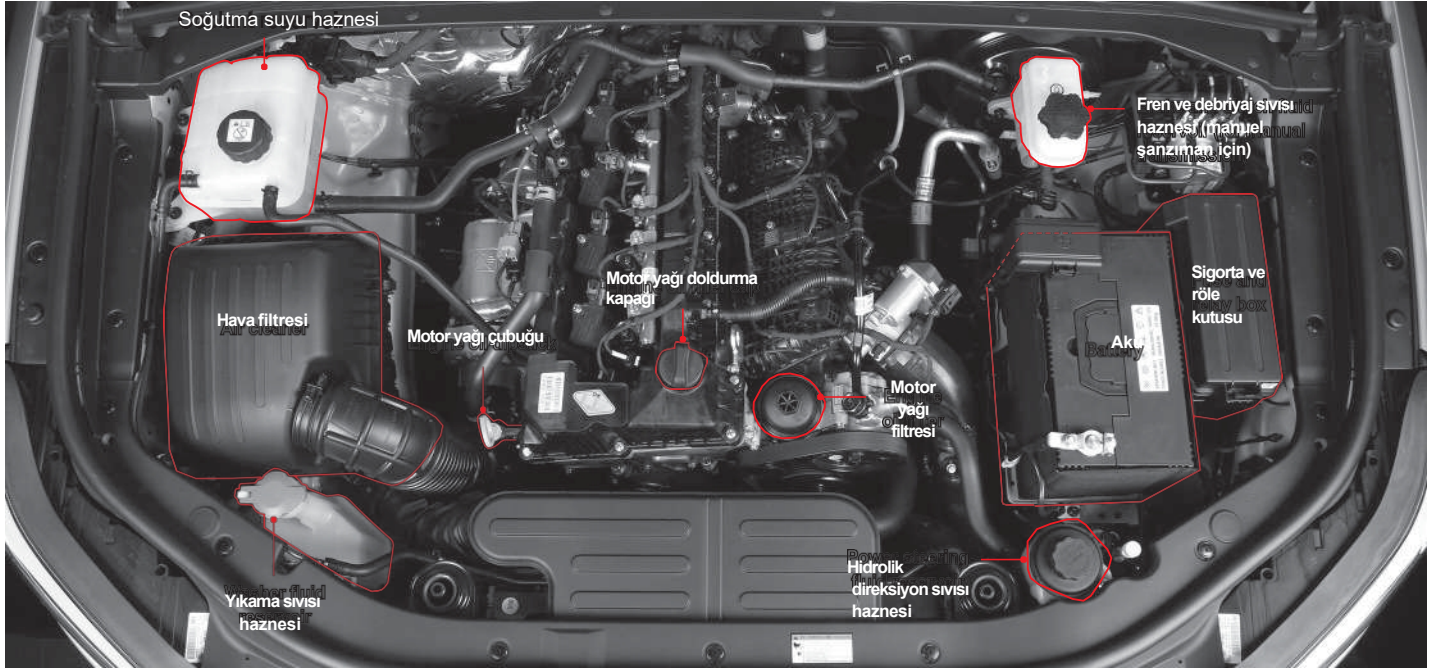
6

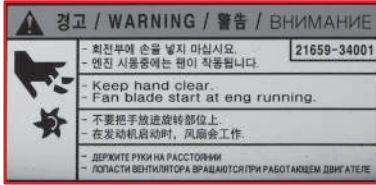
	경고 / WARNING / 警告 / ВНИМАНИЕ
	- 회전부에 손을 넣지 마십시오. 21659-34001
	- 엔진 시동중에는 팬이 작동됩니다.
	- Keep hand clear.
	- Fan blade start at eng running.
	- 不要把手放進旋轉部位上。
	- 在發動機啟動時，風扇會工作。
	- ДЕРЖИТЕ РУКИ НА РАСТОЯНИИ
	- ЛОПАСТИ ВЕНТИЛЯТОРА ВРАЩАЮТСЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalitik konvertör ve egzoz borusu (susturucu) dahil olmak üzere sistemler çok ısınır, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanıkları önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.
- Motor bölmesini kontrol ederken ve üzerinde çalışırken, motor soğutma fanı gibi dönen parçalar nedeniyle ciddi yaralanma riski vardır. Ayrıca, motor çalıştırılmış olsun ya da olmasın, soğutma fanı dönebilir.

Benzinli motor (G20DTR)

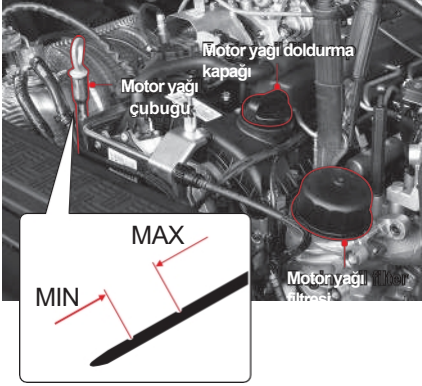




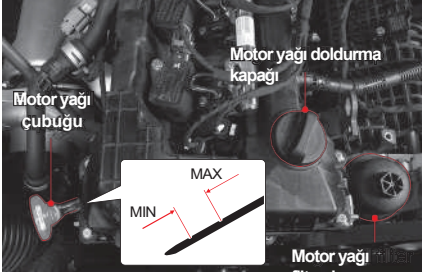
Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalitik konvertör ve egzoz borusu (susturucu) dahil olmak üzere sistemler çok ısınır, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanıkları önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.
- Motor bölmesini kontrol ederken ve üzerinde çalışırken, motor soğutma fanı gibi dönen parçalar nedeniyle ciddi yaralanma riski vardır. Ayrıca, motor çalıştırılmış olsun ya da olmasın, soğutma fanı dönebilir.

Dizel Motor



Benzinli motor



Seviye Kontrolü

Aracı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin.

Motoru durdurun ve 5 dakikadan fazla bekleyin.

- 1 Yağ çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle silin. Tamamen geri takın.
- 2 Tekrar çekip yağ seviyesini kontrol edin.
- 3 Yağ seviyesi, yağ çubuğundaki maksimum (Max) ve minimum (Min) işareti arasında olmalıdır. Yağ seviyesi minimum işaretinin altına düşmeden önce yağ ilave edilmelidir.

Yenileme

- 1 Seviye alt noktaya ulaşırsa, silindir bloğunun üstündeki filtre kapağını açın ve üst işaretin seviyesini aşmadan orijinal yağ ekleyin.
- 2 5 dakika sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

⚠ Dikkat

- Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse KGM orijinal motor yağı ekleyin.
- Yabancı maddelerin motora girmesini önlemek için yağ çubuğunu temiz bir bezle temizleyin.
- Yağ, yağ çubuğundaki üst işareti geçmemelidir.
- Motor yeni ise motor yağı daha fazla tüketilebilir.

⚠ Uyarı

- Yetersiz yağ miktarı ile aracı çalıştırmak motora zarar verebilir. Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun ve gerekirse yağ ekleyin.

Motor yağının işlevi

Motor yağının temel işlevi, motorun düzgün çalışmasını sağlayan motorun iç parçalarını yağlamak ve soğutmaktır.

Motor Yağı Tüketimi

Motor yağı tüketimi, yağın viskozitesine ve kalitesine ve sürüş alışkanlığına bağlıdır. Aşağıdaki koşullarda daha fazla yağ gerekebilir:

- Araç Yeni Olduğunda

Yeni bir motor genellikle daha fazla yağ tüketir, çünkü pistonları, piston halkaları ve silindir duvarları henüz optimum duruma ayarlanmamıştır.

Yağ tüketimi: 1000 km'de maksimum 0,5 litre

Bu nedenle, sürücünün yağ seviyesini sık sık kontrol etmesi ve gerekirse yağ eklemesi gerekir. KGM, ilk 5000 km'ye kadar her yakıt ikmali yaptığınızda veya uzun mesafe sürdüğünüzde yağ seviyesinin kontrol edilmesini önerir.

- Yüksek Motor Hızlarında Sürüş

Aracınızı ilk kez kullanırken aşağıdaki hususlara yeterince dikkat ettiğiniz sürece, aracınızla uzun süre mükemmel ve konforlu bir performans elde edeceğinizi garanti edilir.

- Motor yağı seviyesini kontrol etmeyi unutmayın ve zorlu sürüş koşullarında motor yağı ikmalini daha sık yapın.

- Tam gaz sürüş yaparak motoru ağır yüklerle maruz bırakmaktan kaçının, özellikle ilk 1000 km boyunca dış sıcaklık donma noktasının altında kaldığında dikkatli olun.
- İlk 1000 km sürüşte takip sürüşü kullanmayın.

* Zorlu Sürüş Koşulları Nedir?

- Yüksek motor devrinde veya yüksek hızda sürüş
- Yüksek hızda arka arkaya iki saat sürüş
- Engebeli yol, arazi, toprak yol ve çamurlu yollarda sürüş
- Tuz veya diğer aşındırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda araç kullanma
- Kısa mesafelerde tekrar tekrar sürüş
- Aşırı rölantide sürüş
- Römork çekme gibi yüksek yükte sürüş

Motor bakımı

Motoru iyi durumda tutmak için aşağıdakileri gözlemleyin:

- Zorlu sürüş koşullarında motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Yağ değişim aralığı da kısaltılmalıdır.
- Yeni bir motoru, 1000 km sürüş mesafesine ulaşana kadar yüksek hızda çalıştırmayın. Motor soğukken ekstra dikkatli olun.
- Yeni bir motor taktıktan sonra, sürüş mesafesi 1000 km'ye ulaşana kadar başka bir aracı veya römorkü çekmeyin.

Değiştirme aralığı

- Motor yağı filtresi elemanı, motor yağı ile aynı anda değiştirilmelidir.
- Yalnızca KGM orijinal motor yağı ve filtresi kullanın.

Motor yağı

"Planlı bakım hizmetleri" bölümüne bakın.

Motor yağı filtresi

Servis Aralığı
Motor yağı ile aynı aralık



Dikkat

- Aracınız zorlu koşullarda kullanılıyorsa servis aralığı kısalabilir.
- Motor yağınızı, sürüş mesafesine veya süreye göre, hangisi önce gelirse, değiştirin.

Özellikler ve kapasite

Servis aralığı			
Özellikler	Dizel	AB	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30
		GEN	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30 veya MB 229.51 SAE 5W-30
	Benzin		Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA C2 SAE 0W-30 veya MB 229.51 SAE 5W-30
Kapasite	D22DTR		6,0 l
	G20DTR		5,0 l
 Uyarı			
Yalnızca KGM orijinal motor yağı ve filtreleri kullanın. Önerilmeyen ürünlerin kullanılması motora zarar verebilir.			

Kontrol ederken dikkat edilmesi gereken uyarılar ve önlemler



Dikkat

- Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse KGM orijinal motor yağı ekleyin.



Uyarı

- Yabancı maddelerin motora girmesini önlemek için yağ çubuğunu temiz bir bezle temizleyin.
- Yalnızca KGM orijinal motor yağı kullanın.
- Yağ, yağ çubuğundaki üst işareti geçmemelidir.
- Yetersiz veya fazla yağ ile çalışmak motora zarar verebilir.

SAE viskozite sınıfları

SAE sınıfları (viskozite) ortalama mevsimsel hava sıcaklığına göre seçilmelidir.

SAE sınıflarını dış hava sıcaklıklarına göre tam olarak uygulamak, motor yağının sık değiştilmesini gerektirir. Bu nedenle, SAE sınıflarının sıcaklık sınırları referans sıcaklıklar olarak kabul edilmeli ve gerçek hava sıcaklığı kısa bir süre için daha yüksek veya daha düşük olabilir.

* Motor yağı spesifikasyonunu kontrol etme

Örnek:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W

20, 30, 40, 50, 60

Kış yağı viskozitesi
(W: Kış)

Yaz yağı viskozitesi

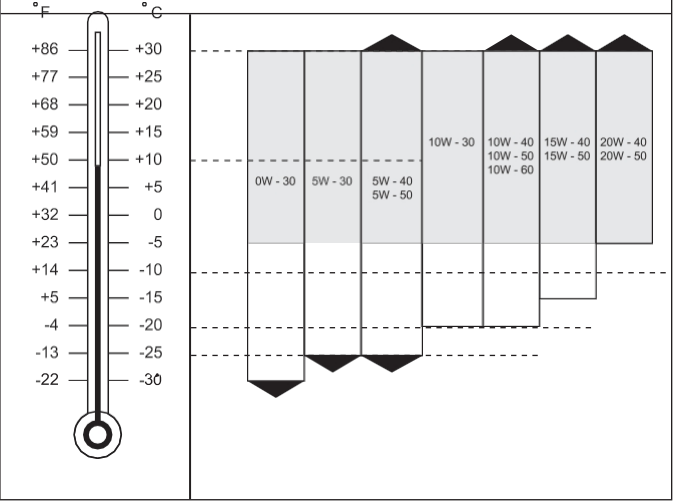
- SAE 10W gibi sayısal değerler belirli bir sıcaklıktaki viskoziteyi ifade eder ve "W" harfi yağın soğuk hava koşullarına uygunluğunu gösterir.
- Yazlık yağ viskozitesi için, daha yüksek sayılar daha yüksek viskozite anlamına gelir.

Dikkat

- Arka cam için ayrı bir yıkama sıvısı haznesi bulunmamaktadır. Yıkama sıvısı, ön cam yıkama sıvısı haznesinden sağlanır.

Motor

Viskozite, dış sıcaklığa göre seçilmelidir. Kısa süreli sıcaklık dalgalanmaları durumunda farklı bir viskoziteye geçmeyin.

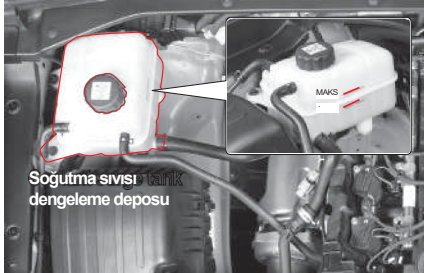


Motor soğutma sıvısı

Dizel Motor



Benzinli motor



Seviye Kontrolü

Aracı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin. Motoru durdurun ve soğuyana kadar bekleyin.

- 1 Soğutma suyu seviyesi, soğutma suyu deposundaki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.
- 2 Soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Seviye "MIN" işaretinin altındaysa, hemen soğutma suyu ekleyin.

Servis Aralığı

- Değişime: Her 5 yılda bir veya her 200.000 km'de bir

Dizel Motor (D22DTR)	10,2lt	KGM orijinal soğutma sıvısı Antifriz SYC-1025,
Benzin Motor (G20DTR)	11,0lt	Antifriz: Su = 50:50 ORGANİK ASİT TİPİ, RENK: MAVİ

- Kontrol: Her gün, yola çıkmadan önce
- Doldurma: Gerekğinde doldurun

⚠ Uyarı

-  Motor ve radyatör sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmayın. Kapak çıkarıldığında soğutma sistemi sıcak soğutma suyu püskürtebilir soğutucu sıvı püskürtebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yalnızca KGM orijinal soğutma sıvısı ve antifriz kullanın.

Doldurma

Sadece belirtildiği gibi yumuşak su ve antifrizin 50/50 karışımını kullanın.

- 1 Motor soğukken soğutma suyu genişleme tankı kapağını yavaşça açın. Bu sırada "tıslama" sesi duyabilirsiniz.
- 2 "Tıslama" sesi kesildiğinde, dalgalanma tankının kapağını çıkarın.
- 3 Soğutucu haznesine 50:50 oranında su ve antifriz karışımı ekleyin.
- 4 Olağandışı bir durum yoksa, soğutma suyu haznesi kapağını sıkın.



Dikkat

- Soğutucunun aracın boyalı gövdesine doğrudan temas etmesini önleyin.



Dikkat

- Yanlış soğutucu karışımı, ciddi arızalara veya motor hasarına neden olabilir.
- Çözeltinin etkinliğini azaltacak şekilde %60'tan fazla antifriz veya %35'ten az antifriz içeren bir çözelti kullanmayın.
- Soğutucu ekledikten veya değiştirdikten sonra antifriz karışım oranını kontrol edin.

Uyarı

- Karışım oranından emin değilseniz, %50 su ve %50 antifriz karışımı, her ikisinin miktar da aynı olduğu için karıştırması en kolay olan karışımdır. -36°C (-33°F) ve üzeri sıcaklık aralıklarının çoğu için kullanıma uygundur.
- Araç teslimatı sırasında antifriz karışım oranı %45'tir.



Uyarı

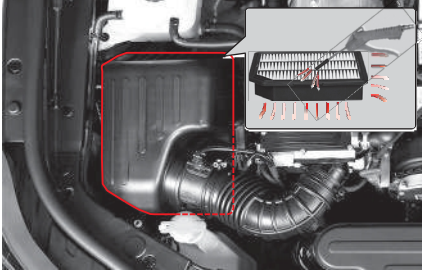
- Soğutucu seviyesi çok düşük olduğunda motor aşırı ısınabilir. Gösterge panelindeki soğutucu sıcaklık göstergesi anormal şekilde yükselirse, hemen soğutucu seviyesini kontrol edin. Yalnızca KGM orijinal soğutucu ve antifriz kullanın. Doldurmak için farklı türde veya onaylanmamış soğutucular kullanılırsa, kimyasal reaksiyonlar meydana gelebilir ve soğutucunun akışını engelleyebilir. Bu, motorun aşırı ısınmasına veya motorun içinde yanmaya neden olabilir.



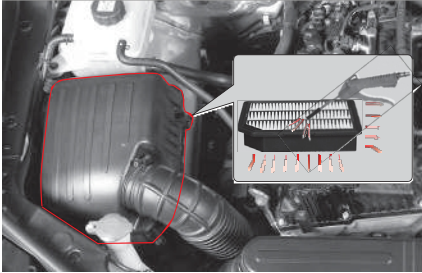
Uyarı

- Basınç altında kaynar sıcaklıkta soğutucu sıvı ve buhar dışarı fırlayabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motor ve radyatör sıcakken asla soğutucu sıvı haznesi kapağını çıkarmayın.
- Yalnızca KGM orijinal soğutma sıvısı ve antifriz kullanın.

Dizel Motor



Benzinli Motor



Temizlik

"PROGRAMLI BAKIM HİZMETLERİ" bölümüne bakın.

Elemanı temizlemek için sıkıştırılmış havayı normal hava akışının tersi yönde elemanın içinden üfleyin.

! Dikkat

- Sıkıştırılmış havayı normal hava akışına doğru üflerseniz, yabancı maddelerin girmesiyle motor zarar görebilir.
- Hava filtresine sıkıştırılmış havanın yönüne dikkat edin.

! Dikkat

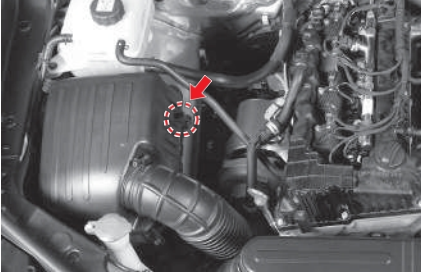
Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa

- Kirli alanlarda veya arazi sürüşünde
- Tozlu veya kumlu koşullarda sürüş

Hava filtresini sık sık kontrol edin, gerekirse hava filtresini değiştirin.

! Uyarı

- Hava filtresi elemanı yanlış takılmış veya hiç takılmamış halde aracınızı sürmeyin. Motorun zarar görmesine veya yangına neden olabilir.
- Hava filtresini temizlerken, hiçbir nesnenin gövdeye girmesine izin vermeyin. Bu, motora zarar verebilir veya motorun durmasına neden olabilir.



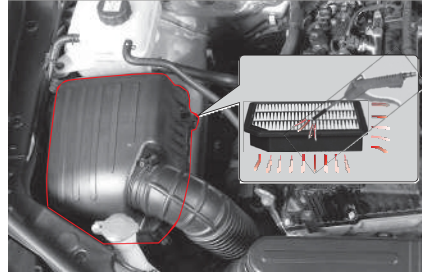
Araç çok tozlu veya kumlu alanlarda kullanılıyorsa, normal önerilen aralıklarından daha sık değiştirin. Eleman kirliyse, tozu temizlemek için sallayın. Hava filtresi muhafazasının içini ve kapağını nemli bir bezle temizleyin.

Hava filtresi elemanını, normal hava akışının tersi yönde basınçlı hava üfleyerek temizleyin.



Uyarı

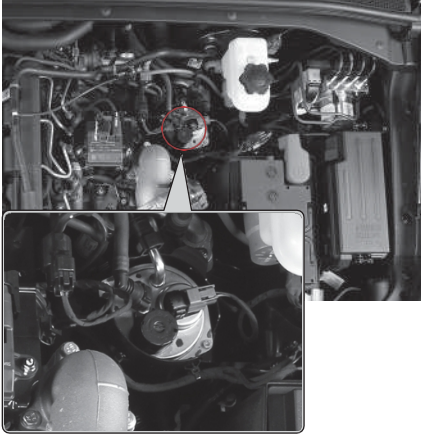
- Motor zarar görebilir.
- Hava filtresi elemanı olmadan aracı çalıştırmayın.



Yukarıda gösterildiği gibi, elemanı temizlemek için sıkıştırılmış havayı normal hava akışının tersi yönde elemanın içinden üfleyin.

Değiştir

- 1 Kelepçeyi açın ve kapağı çıkarın.
- 2 Hava filtresi elemanını yenisiyle değiştirin. Elemanın hava filtresi muhafazasına doğru şekilde muhafazasına doğru şekilde takıldığından emin olun.
- 3 Kapağı kapatın ve kelepçeyi kapatın.



Priming Pompası Çalışma Koşulları

- 1 Araçta yakıt bitmişse
 - 2 Yakıt filtresinden su boşaltıldıktan sonra
 - 3 Yakıt filtresi değiştirildikten sonra
- Bu durumda, yakıt filtresi tamamen dolana kadar yakıt pompalayın. Ardından motoru çalıştırın.

! Uyarı

- Yakıt filtresini değiştirdikten veya yakıt filtresindeki suyu boşalttıktan sonra, emme pompası kullanarak yakıt filtresindeki havayı boşaltın. Aksi takdirde, motor çalıştırılmaz veya yakıt hattındaki hava nedeniyle yakıt sistemi zarar görebilir.

Su Ayırma Fonksiyonu

Yakıttaki su motor ve yakıt sistemine girerse, yakıt sisteminde ciddi hasara neden olabilir. Yakıt filtresi, su girişini engellemek için su ayırma işlevi sağlar. Yakıt filtresindeki su ayırıcının içindeki su seviyesi belirli bir seviyeyi aştığında, uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı sesi duyulur. Bu durumda, sistemi KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

	Servis aralığı
AB	Her 40.000 km'de bir değiştirin (Yakıt filtresinden su tahliyesi: motor yağı değiştirildiğinde)
Genel	30.000 km'de bir değiştirin (Yakıt filtresinden su tahliyesi: motor yağı değiştirildiğinde)

! Dikkat

- Yakıt filtresini belirtilen servis aralığına göre değiştirin.

Priming pompasının çalıştırılması

Çalıştırma koşulları

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, priming pompasını birkaç kez basarak yakıt filtresini yakıtla doldurun ve priming pompası deliğinden belirli miktarda yakıt çıkana kadar devam edin, ardından motoru çalıştırın.

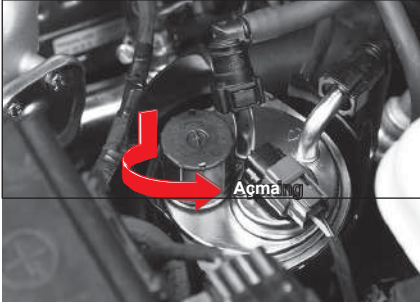
- Yakıtın tamamı tüketildiğinde, motor kapalıyken araca yakıt ikmali yapılır.
- Yakıt filtresinden su ayırma işlemi yapıldığında
- Yakıt filtresi değiştirildiğinde

! Uyarı

- Yakıt filtresini değiştirdikten veya su ayırma işlemini gerçekleştirdikten sonra, hazırlama pompasından belirli miktarda yakıt çıkana kadar hazırlama pompasını birkaç kez basın. Hazırlama pompasını doğru şekilde basmazsanız, hava ve motorun çalışmamasına veya yakıt sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

Çalıştırma yöntemi

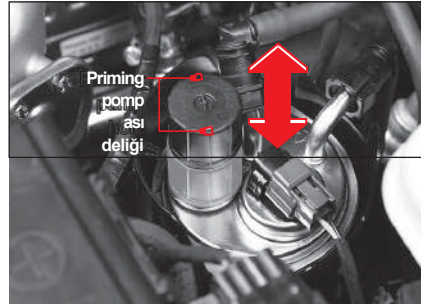
- 1 Priming pompasını bastırarak açma yönünde çevirin.



Dikkat

- Priming pompasını pense kullanarak açmak veya kapatmak pompanın hasar görmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.

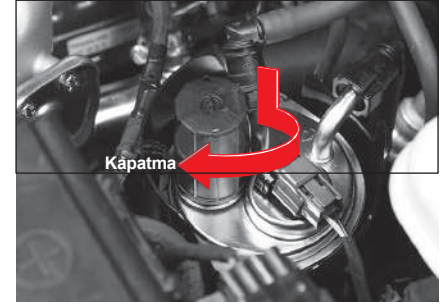
- 2 Priming pompası açıkken, belirli bir miktar yakıt yakıt çıkana kadar birkaç kez bastırın.



Uyarı

- Priming pompası çalışırken, sıkıştırılmış yakıt priming pompası deliğinden aniden dışarı püskürebilir. Sıkıştırılmış yakıtın gözlerinize veya vücudunuzun diğer bölgelerine temas etmemesine dikkat edin.

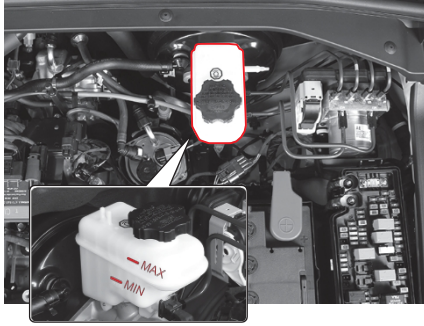
- 3 Priming pompasını bastırarak kapatma yönünde çevirin.



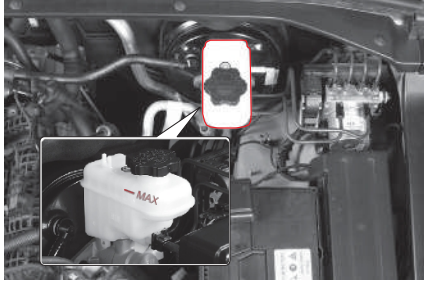
- 4 Motor kaputunu kapatın ve motoru çalıştırın.

Fren ve debriyaj sıvısı (M/T ile)

Dizel motor



Benzinli motor



Özellikler ve Değişirme

Özellik	DOT 4
Servis aralığı	2 yılda bir

Seviye Kontrolü ve Doldurma

- Sıvı seviyesi, haznedeki "MAX" ve "MIN" seviyeleri arasında olmalıdır.
- Seviyeyi düz bir yüzeyde kontrol edin. Seviye MIN işaretine düşerse veya bu seviyenin altına inerse, tankı belirtilen sıvıyla yeniden doldurun. Yalnızca belirtilen sıvıyı kullanın.

! Dikkat

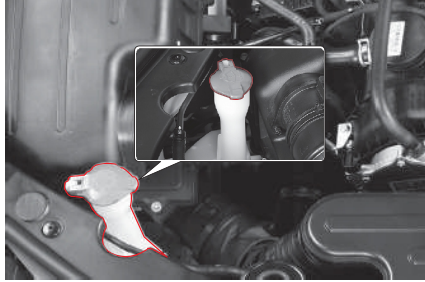
- Sıvıyı eklerken tanka yabancı maddelerin girmesine dikkat edin.
- Sıvıyı "MAX" seviyesinin üzerine eklemeyin.
- Sıvının gövde boyasına temas etmesine izin vermeyin.
- Sıvıyı ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.
- Sık sık yeniden doldurma gerekiyorsa, sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

! Uyarı

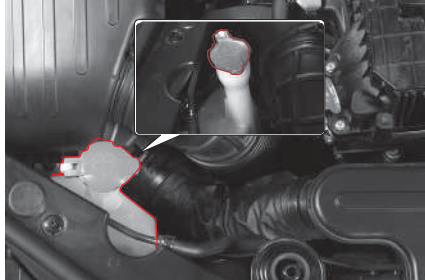
- Yalnızca KGM orijinal fren hidroliği kullanın.
- Sıvının cilde veya göze temas etmesine izin vermeyin. Temas halinde, etkilenen bölgeleri hemen bol su ile durulayın. Tahrış devam ederse, bir doktora danışın.
- Sıvı, fren balatalarının aşınmasına bağlı olarak kademeli olarak azalır. Sıvı seviyesinin ani düşüşü, sistemde sızıntı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

Yıkama sıvısını doldurun

Dizel motor



Benzinli motor



Yıkama sıvısı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerektiğinde belirtilen ürünü ekleyin.

Kışın, sadece kış sezonu için belirtilen yıkama sıvısını kullanın.



Dikkat

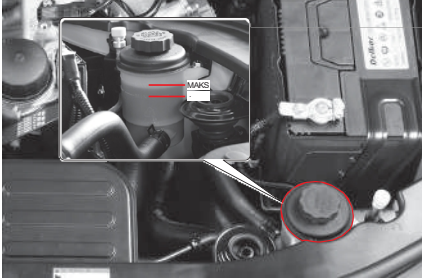
- Yıkama sıvısı olarak sade su kullanırsanız, kışın donarak yıkama sıvısı haznesine ve motora zarar verebilir. Yalnızca belirtilen yıkama sıvısını kullanın.
- Yıkama sıvısı olmadan yıkama düğmesini çalıştırırsanız, aşırı yük nedeniyle motor zarar görebilir. Bu nedenle, yıkama sıvısı yoksa yıkama motorunu çalıştırmayın.
- Ön cam veya arka camda yıkama sıvısı olmadan silecekleri kuru bir yüzeyde çalıştırmak cama zarar verebilir. Yıkama sıvısını yeterince püskürttükten sonra silecekleri çalıştırın.
- Doldurma sırasında yıkama sıvısının motor veya aracınızın gövde boyasına dökülmesini önleyin. Yıkama sıvısı elinize veya vücudunuzun başka bir yerine dökülürse, temiz su akışı altında yıkayın.
- Arka cam için ayrı bir yıkama sıvısı haznesi yoktur. Ön yıkama sıvısı haznesi arka cam için de kullanılır.



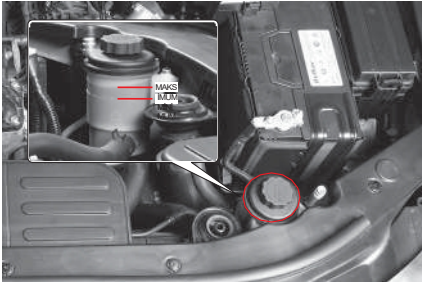
Uyarı

- Yıkama sıvısı, donmayı önlemek için yanıcı maddeler içerir. Alevle doğrudan temas ettiğinde yangına neden olabilir. Yıkama sıvısını kontrol ederken, yıkama sıvısı deposunun yakınında alevden uzak durun.
- Yıkama sıvısı olarak motor yağı veya antifriz kullanılırsa, ön camdan görüşünüz azalır ve kazaya neden olabilir.

Dizel motor



Benzinli motor



Motor kapalıyken düz bir zeminde sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi, rezervuar kapağı göstergesindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MIN işaretine düşerse, hazneyi belirtilen sıvıyla doldurun. Yalnızca belirtilen sıvıyı kullanın. MIN ve MAX işaretleri arasındaki fark, direksiyon sıvısının sıcak ve soğukken gösterdiği dalgalanmaları gösterir.

Özellikler ve Kapasite

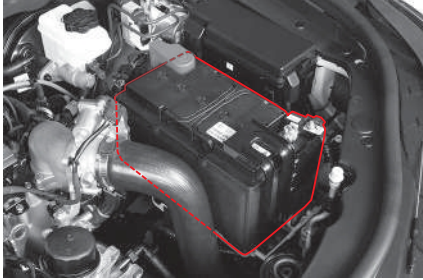
Özellik	S-PSF4
Kapasite (L)	Yaklaşık 1,1 NOT 1'e bakın: TOPLAM SIVI DA (Sadece aşırı soğuk koşullar için)

NOT 1: Olağanüstü yüksek viskozite indeksi ve çok düşük akma noktasına sahip süper çok dereceli sıvı, hidrolik sistemlerin işlevselliğini sağlar. sistemlerinin son derece düşük sıcaklıklarda çalışmasını sağlar. Çok düşük ve çok yüksek sıcaklıklarda bile mükemmel yağlama özellikleri.

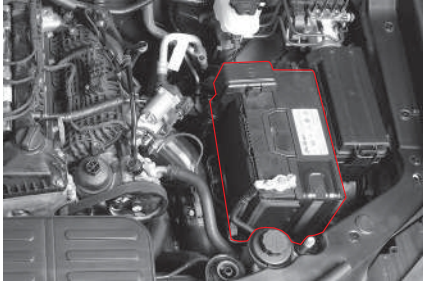
Uyarı

- Şiddetli soğuk havalarda, hidrolik direksiyon yağının viskozitesi artar ve bu da motorun çalıştırılması sırasında geçici olarak anormal seslere neden olabilir.

Dizel Motor



Benzinli motor



Gösterge panelindeki akü şarj uyarı lambası () yandığında, akü normal şekilde şarj olmuyor demektir. Sürüş sırasında uyarı lambası yanarsa, gereksiz tüm elektrikli cihazları kapatın ve sistemi bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

Akü Bakımı

- Terminal bağlantılarının sıkıca sıkıldığından emin olun.
- Terminaller aşınmışsa, tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Akü terminali, yalnızca kontak anahtarı anahtar silindirinden çıkarıldığında sökülmelidir. Anahtar "ON" veya "ACC" konumundayken terminali sökmek, voltajda ani bir değişikliklere neden olabilir ve çeşitli elektrik sistemlerine zarar verebilir.
- Aküde çatlak, hasar veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Akü yüzeyindeki akü sıvısını temizlemek için lastik eldiven giyin ve ıslak sabunlu bir bezle sıvıyı silin.

Özellik

	ISG olmayan	ISG
Özellik	MF / 12V - 90AH	AGM / 12V - 80AH
Kapasite	90AH	80AH

Dikkat

- Motor çalışırken akü terminalini çıkarırsanız, elektrik sistemleri zarar görebilir.
- Akü kablosunu çıkarmak için önce negatif kabloyu ayırın ve kabloları bağlarken akü terminali kutuplarına dikkat edin. Negatif ve pozitif kablolar karıştırılmamalıdır.
- Akünün kutupları, yani pozitif ve negatif kabloların bağlantıları değiştirilmemelidir. Aküyü asla kısa devre yapmayın.
- Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, akü kapasitesi düşer ve donabilir.
- Akü elektrolitini belirtilen seviyede tutun. Elektrolit seviyesi MAX seviyesinden yüksekse, akü şarjı sırasında taşabilir ve elektrolit aşırı şarj olursa akü patlayabilir.
- Yalnızca onaylanmış voltaj ve kapasiteye sahip bir pil kullanın. Aksi takdirde, uyumsuz bir pil alev alabilir.



Uyarı

- Aküde sizi yakabilecek asit bulunmaktadır. Ayrıca gazı patlayabilir. Dikkatli olmazsanız ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Aküden açık alev, kıvılcım ve sigara içilen nesneleri uzak tutun.
- Gevşek bağlı pil terminalleri kıvılcım oluşturabilir. Bu kıvılcımlar yanıcı gazla yangına neden olabilir. Bu nedenle terminalleri sıkıca bağlayın.
- Geceleri, makine dairesini kontrol etmeniz gerekiyorsa, çakmak kullanmayın, sadece pille çalışan el feneri kullanın.
- Akü elektroliti çok güçlü bir asit olduğundan, akü elektrolitinin cildinize veya aracınızın gövdesine doğrudan temas etmesini önleyin. Asit cildinize temas ederse, cildinizi temiz suyla iyice yıkayın su ile iyice yıkayın ve doktorunuza başvurun. Aracınızda da aynı işlemi uygulayın.
- Pil ile çalışırken göz koruyucu kullanın. Kapalı bir alanda çalışıyorsanız, iyi havalandırma sağlayın.



Uyarı

- Her zaman araç için doğru voltajda pil kullanın. Aksi takdirde, yangın tehlikesi vardır yangın tehlikesi vardır.
- Akü üzerindeki işaretlere dikkat edin.



Akü üzerinde çalışmadan önce daima Kullanım Kılavuzundaki güvenlik talimatlarını okuyun.



Akü hücresi her zaman yanıcı hidrojen gazı içerir ve bu gaz tutuşursa patlayabilir. Sigara, kıvılcım veya diğer alevlerden uzak tutun.



Aküyü şarj ederken veya herhangi bir işlem yaparken koruyucu gözlük takın. Ayrıca, kapalı alanın yeterli şekilde havalandırıldığından emin olun.



Akü elektrolit çözeltisi, yüksek derecede aşındırıcı sülfürik asit içerir. Cilt, göz, giysi veya boya ile temas ettirmeyin. Özellikle çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Cilde temas ettiğinde, temas eden bölgeyi yıkayın; gözle temas ettiğinde, en az 15 dakika boyunca akan suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.



Aküdeki hidrojen gazı son derece yanıcıdır ve tutuşursa patlayabilir.



Kullanılmış aküyü çevreyi kirletir ve sağlığımız için tehlikelidir. Çevreyi korumak için, kullanılmış pilleri yalnızca belirlenen atık toplama yerlerinde uygun şekilde atın.

Bujiler - Benzinli motor



Bujiler karbon birikintileri açısından düzenli olarak kontrol edilmelidir. Bujide karbon birikmesi durumunda güçlü bir kıvılcım oluşmayabilir. Elektrotları ince tel fırça ile temizlemeyin ve küçük bir törpü ile yalıtkan üzerindeki karbonu dikkatlice kazıyın. Ardından bujiler basınçlı hava ile temizlenmeli ve üst yalıtkan silinerek temizlenmelidir. Buji aralığını ayarlamayın.

Servis aralığı

Değişime (G20DTR)

Her 60.000 km'de bir değiştirin

Özellikler (G20DTR)

NGK	SILKAR8H9G
Aralık	0,9 ± 0,1 mm

! Uyarı

- Bujiler çok sıcak olabilir. Kendinizi yakmamaya dikkat edin.

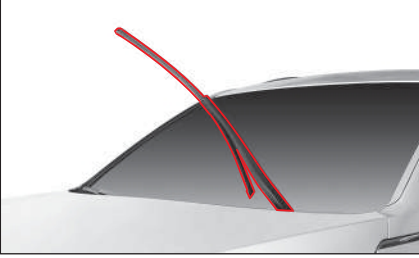
! Dikkat

- Bujileri değiştirirken, akünün negatif terminalini ayırın ve tüm anahtarları kapatın.
- Bujileri değiştirirken motorun soğuk veya soğuk olması önerilir (kendinizi yakabilirsiniz).
- Önerilmeyen bujiler kullanmayın.
- Buji deliğine kirlenici maddelerin girmesine izin vermeyin.

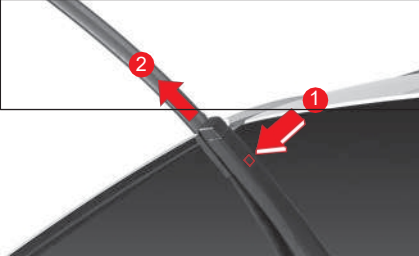
Silecekleri kontrol etme ve bıçağı değiştirme

Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi

- 1 Motor kapalıyken silecek kolunu yukarı kaldırın.



- 2 Silecek lastiği tutucusuna (1) basın ve silecek lastiğini ok yönünde dışarı çekin (2).



- 3 Yeni bir silecek lastiği takın.
4 Silecek kolunu aşağı indirin.

Silecek lastiğinin özellikleri

Ön cam silecek	
Sürücü koltuğu tarafı	Ön yolcu koltuğu tarafı
650 mm	500 mm
26	20

! Uyarı

- Sileceklerin çalışmasında bir sorun varsa, yağmur veya kar yağdığında güvenli sürüş için ölümcül bir engel oluşturabilir. Silecekler çalışmıyorsa, karlı veya yağmurlu bir günde asla araç kullanmayın.
- Silecek çalışırken silecek kolunu tutmak veya elinizi çalışma kısmına yaklaştırmak yaralanmaya neden olabilir.



Dikkat

- Silecek kaldırılmışken motor kaputunu açmayın. Aksi takdirde motor kaputu ve silecek zarar görebilir.
- Ön cam kuru olduğunda silecekleri çalıştırmayın.
- Ön camı veya arka camı yağ veya balmumu lekeli bir havluyla silmeyin. Ön cam veya arka cam yağ veya balmumu lekeli ise, silecekleri çalıştırdığınızda anormal bir ses çıkabilir veya geceleri ışık yansıyarak önü iyi görmemenize neden olabilir.
- Silecekleri kontrol ederken, önce sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın, ardından ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın.
- Sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu yukarı kaldırdığınızda, ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek koluna engel olabilir, ancak bu normaldir.

Sigortaları ve röleleri kontrol etme ve değiştirme

Elektrik sistemi normal çalışmıyorsa, önce ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta atmışsa, aynı kapasitedeki bir sigortayla değiştirin.



Uyarı

- Ampul kullanmamak veya teknik özelliklere uymayan kapasitede bir ampul kullanmak veya HID ampul veya LED lamba kablolarını keyfi olarak değiştirmek, sigortanın atmasına, arızaya veya diğer kablo ile ilgili cihazların hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

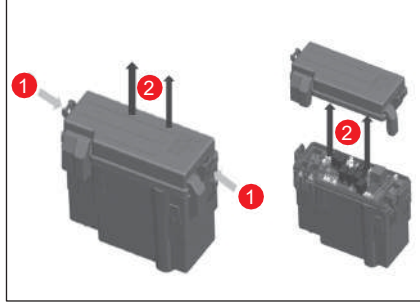
- Elektrik beslemesi devam ederken sigortayı çıkarmak, ilgili elektrik sistemine zarar verebilir. Tüm elektrik sistemlerini ve motoru kapattıktan sonra sigortayı mutlaka değiştirin.
- Sigortayı, teknik özelliklere uygun aynı kapasitede yeni bir sigortayla değiştirin.
- Değiştirilen sigorta sürekli olarak atıyorsa, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Sigortanın kapasitesi ve adı için sigorta ve röle kutusu kapağına yapıştırılmış etikete bakın.

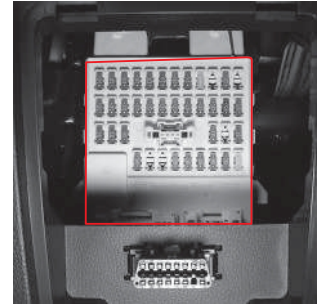
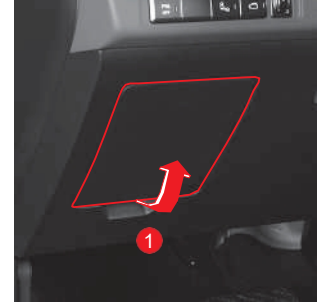
Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu

- 1 Motor kaputunu açın.
- 2 Her iki taraftaki kilit kolunu (1) iterek sigorta kutusu kapağını (2) yukarı kaldırın.



İç sigorta kutusu

Sürücü koltuğu kapısını açın ve iç sigorta kutusunun kapağındaki oluğa (1) parmağınızı sokup çekerek iç sigorta kutusunu açın.

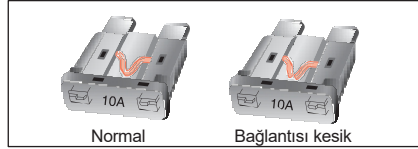
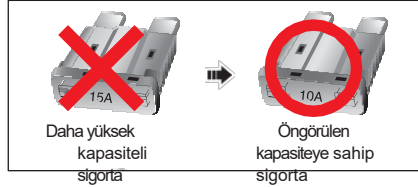


Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

- 1 Tüm elektrik sistemlerini ve motoru kapatın.
- 2 Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını veya iç sigorta kutusunu açın.
- 3 Aşağıda gösterilen sigortaların blok şemasına bakarak ilgili sigortayı kontrol edin. sigorta kutusu kapağı.
- 4 Sigorta çıkarıcıyı kullanarak ilgili sigortayı çekip çıkarın.
Sigorta çekici, motor bölmesindeki sigorta kutusunda bulunur.



- 5 Sigortanın atıp atmadığını gözle kontrol edin.
- 6 Sigorta normalse, orijinal konumuna geri takın.
- 7 Sigorta atmışsa, sigortanın üstünde belirtilen kapasiteyi kontrol edin ve aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin. aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



⚠ Uyarı

- Sigorta yerine çelik tel, bakır tel veya alüminyum folyo kullanmak, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine bağlı olarak yangına neden olabilir. Daima belirtilen kapasitede bir sigorta kullanın.
- Sigorta ve röle kutusunda belirtilen öngörülen kapasiteden daha yüksek kapasiteli bir sigorta asla kullanmayın, çünkü daha yüksek kapasiteli bir sigorta elektrik sistemlerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.
- Sigorta çıkarıldığında, belirtilen kapasiteye sahip normal bir sigorta kullanın.

Uyarı

- Her kapasite için yedek sigortalar sigorta ve röle kutusunda bulunur. Yedek sigorta kullanırsanız, hemen yenisiyle değiştirin. Kapasite sigortanın üstünde belirtilmiştir.

Lambaların kontrolü ve değiştirilmesi

Lambaların özellikleri ve kontrolü

Lambaların ve ampullerin özellikleri ve miktarı

Bileşenler				Miktar	Özellikler
Ön taraf	Far (Tip A)	Uzun far		-	LED
		Kısa far		-	LED
		Sinyal lambası/ Yan işaret lambası/ Gündüz farı		-	LED
	Far (Tip B)	Uzun far		2	H1-55W
		Kısa far	Ampul	2	H7-55W
			HID*		D8S 25W
		Sinyal lambası/ Yan işaret lambası/ Gündüz farı		-	LED
	Far (Tip C)	Uzun far/Kısa far (Entegre)		2	H4 60W/55W
		Sinyal lambası		2	PY21W
		DRL/Yan işaret lambası		2	21W/5W
	Ön sis lambası		Ampul	2	H16
			LED	-	LED
	Yan sinyal lambası (İkincil dönüş sinyal lambası)			-	LED
	Puddle lambası			-	LED

※ Far (Tip A): 4 lambalı tip Far (Tip B): 2 lambalı tip

Bileşenler				Miktar	Özellik
Arka taraf	Arka lamba (Tip A)	Arka (durdurma) lambası		-	LED
		Dönüş sinyali lambası		2	PY21W
		Yedek lamba		2	W16W
	Arka lamba (Tip B)	Arka (fren) lambası		4 (2)	P21/5W
		Arka sis lambası (OPT)		(2)	21W
		Dönüş sinyali lambası		2	PY21W
		Yedek lamba		2	W16W
	Plaka lambası			2	W5W
İç lamba	Ön oda lambası	LED	-	LED	
		Ampul	2	W10W	
	Oda ortası lamba	LED	-	LED	
		Ampul	2	W8W	
	Torpedo lambası			1	W5W
	Güneşlik lambası			2	W5W
	Ön/arka kapı iç aydınlatma lambası			2	W5W

※ Arka lamba (Tip A): Arka Sis Lambası Özelliği hariç
Arka lamba (Tip B): "()" Arka Sis Lambası Seçeneği için geçerlidir

Lambaları kontrol etme

Çeşitli lambaların AÇMA/KAPAMA düğmesini çalıştırarak lambanın normal şekilde açılıp kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

Lamba yanmıyorsa, lambayı aşağıdaki sırayla kontrol edin ve anormal bir durum varsa ilgili parçayı değiştirin.

- Sigorta
- Ampul

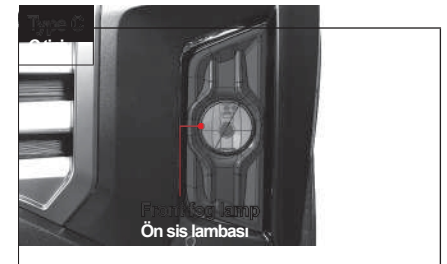
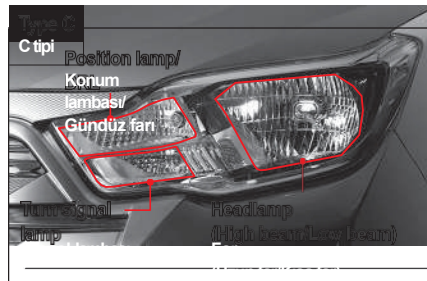
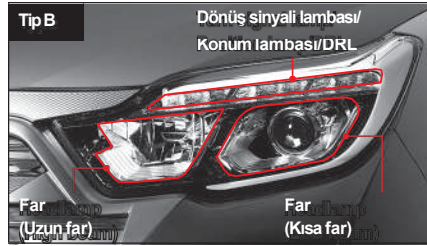
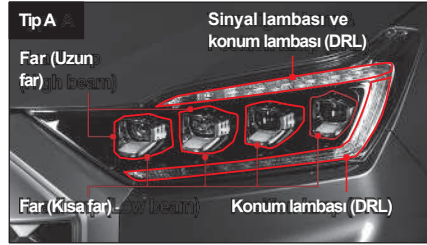
Sigorta ve ampul normalse, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

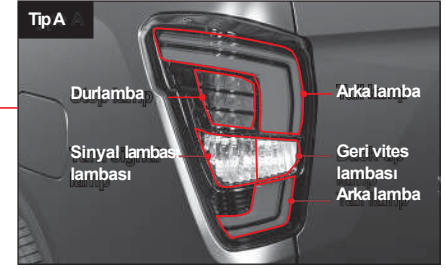
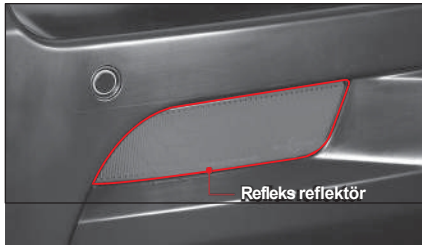
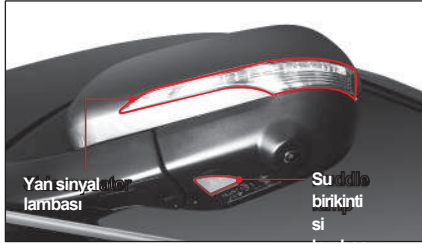


Dikkat

- Lambayı değiştirirken sadece belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın.
- Lambayı değiştirmeden önce mutlaka negatif (-) akü kablosunu ayırın veya motoru kapatın.
- Lamba kapağını zorla çıkarmak, lamba kapağına zarar verebilir ve bir daha kullanılamayabilir, bu nedenle lamba kapağını çıkarırken dikkatli olunmalıdır.
- Ampülü değiştirmeden önce, ilgili lambayı ve motoru kapatın.
- Yanma tehlikesi olduğundan, ampulün çalışması sırasında veya hemen sonrasında ampule ellerinizle dokunmayın.
- Ampulün cam kısmını elinizle tutmak, ampul üzerinde parmak izi, toz veya nem bırakarak ömrünü kısaltabilir veya patlamasına neden olabilir.
Böyle bir durumda, cam kısmı yumuşak bir bezle silin.
- Farın yön açısının KGM yetkili servis merkezi tarafından ayarlandığından emin olun.
- Far ve fren lambasının iç yüzeyi, yağmur veya araba yıkama gibi koşullarda geçici olarak buğulanabilir. Bu, lambanın içi ve dışı arasındaki sıcaklık farkına bağlı olarak oluşan çığ yoğunlaşmasıdır ve işlevsel bir sorun değildir. Ancak, lambanın içine su girerse veya lambanın içinde büyük bir su damlası oluşursa, KGM yetkili servis merkezine başvurun.
- Dış lamba ampulünü değiştirmek için KGM yetkili servis merkezine başvurun.

Dış ışıkların ve lambaların konumu





HID farın özellikleri

- HID (yüksek yoğunluklu deşarj) far ampulü, normal (halojen) ampulden daha iyi performans ve daha uzun ömür sunar, ancak sık sık açıp kapatmak ampulün ömrünü kısaltabilir.
- Normal (halojen) ampulden farklı olarak, HID far ampulü yandığında yavaşça yanar ve söner. Bu nedenle, HID far söndüğünde ve anahtarı açtığınızda tekrar yandığında, HID far ampulü değiştirilmelidir.
- HID far, normal (halojen) farlara göre daha karmaşık bir yapıya sahiptir, bu nedenle değiştirilmesi durumunda ek maliyet uygulanır.
- HID far ampulü ve ünitesi ayrıldığında veya takıldığında, farın açısı (yukarı, aşağı, sola ve sağa) gerektiği gibi ayarlanmalıdır. Yardım için KGM yetkili servis merkezine başvurun.

☞ "Farın açısını ayarlama" (s. 3-35) bölümüne bakın.

Uyarı

HID farın özellikleri hakkında bilgiler

- Işık rengi, ampul ilk açıldığında (yaklaşık 4 saniye) ampul stabilize olana kadar değişir.
- Işığın rengi kullanım saatlerine göre değişir ve bu, HID ampulün benzersiz bir özelliğidir.
 - İlk aşama: Açık sarı
 - 100 saatten fazla: Açık mavi
 - 1.000 saatten fazla: Mavi
 - Son aşama: Kırmızı, mor, koyulaşma

! Uyarı

- HID farın hiçbir parçasını (projektör, yüksek gerilim kablosu, balast) asla ayırmayın, sökme ve değiştirme. Aksi takdirde elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- HID far ile donatılmış bir araçta, far ve ilgili sistemlerde yüksek voltaj akımı akar, bu nedenle vücudun herhangi bir kısmı far ve ilgili sistemlerle temas ederse elektrik çarpması olasılığı vardır.
- HID far ile donatılmamış bir aracı, HID far takmak için keyfi olarak modifiye etmeyin. Aksi takdirde, ilgili parçanın performansında düşüş veya aşın yüklemesi nedeniyle araçta sorunlar ortaya çıkabilir ve karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşü engellenerek ölümcül kazalara neden olabilir.
- HID tipi lamba, yüksek voltaj nedeniyle elektrik çarpması riski taşır, bu nedenle mutlaka KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirip değiştirin.
- HID far ile donatılmış bir araçta, farın açısını araçtaki yolcu sayısı ve bagaj durumuna göre uygun şekilde ayarlayın ve karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü engellememesine dikkat edin.

- HID far tipi far (kısa far) etkinleştirildiğinde yanmıyorsa, ilgili sistem basit ampul, sigorta veya röle değişimi yerine daha kapsamlı bir şekilde kontrol edilmelidir. Aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin.

Dış lambaların değiştirilmesi

Aşağıdaki lambalar hariç tüm lambalar, yakındaki bir KGM yetkili servis merkezinde kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.

- Arka dönüş sinyali lambası
- Geri vites lambası



Uyarı

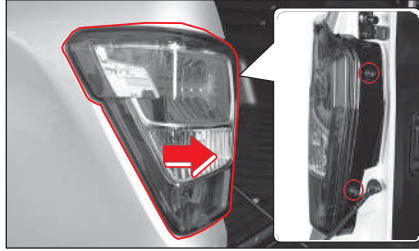
- Spesifikasyonlara uymayan bir lamba ile değiştirilmesi, sigortanın atmasına, arızaya veya yangına neden olabilir.
- Lambayı değiştirmeden önce, aracı güvenli bir yere park edin, motoru kapatın ve negatif (-) akü kablosunu çıkarın. (Aküyü tekrar bağladıktan sonra, aracın bazı işlevlerini sıfırlayın.)
- Yanma tehlikesi olduğundan, ampulün çalışması sırasında veya hemen sonrasında ampule dokunmayın.



Dikkat

- Lambayı değiştirdikten sonra tekrar takarken, soketi saat yönünde çevirerek deliğe sıkıca takın.
- Lamba için mutlaka orijinal parçalar kullanın.
- Araca önceden takılmış lambalar için ek lamba veya LED takmayın.

Arka dönüş sinyali lambalarının değiştirilmesi

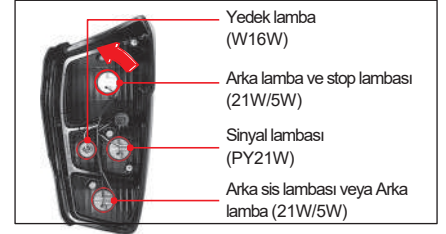


- 1 Akünün (-) terminalini ayırın ve arka kombinasyon lambasının iki montaj civatasını (10 mm) sökün.
Arka kombinasyon lambasını sökün.
Lambayı, resimde okla gösterilen yönde çekerek konektörü ayırın ve lambayı çıkarın.



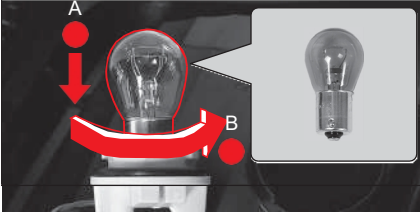
Dikkat

- Çıkarırken araç gövdesinin veya arka kombinasyon grubunun boyalı yüzeyine zarar vermemeye dikkat edin.



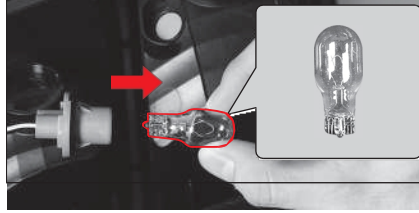
- 2 Soketi saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.

**Arka lamba ve stop lambası /
Dönüş sinyali lambası / Arka
lamba**



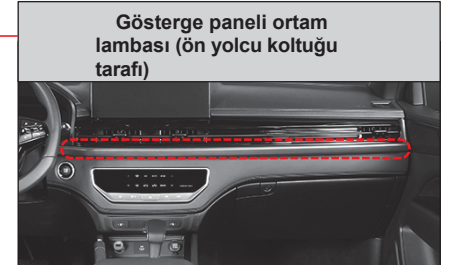
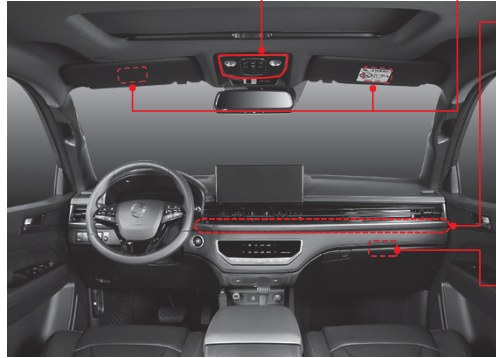
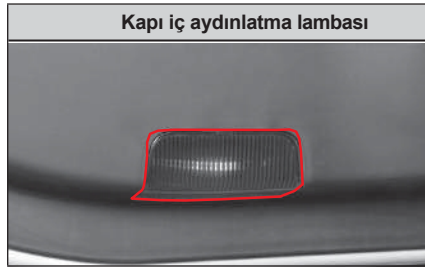
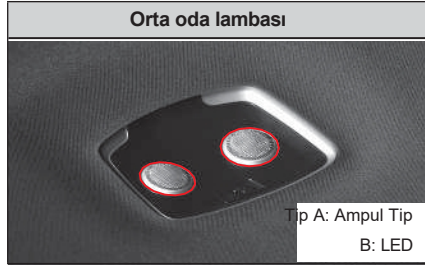
- 3 Lambayı, lambayı ok yönünde (A) bastırarak ok yönünde (B) döndürerek çıkarılan soketten çıkarın. (B) yönünde çevirerek lamba çıkarın.
- 4 Çıkarma işleminin tersi sırayla takın.

Arka sis lambası veya Stop lambası



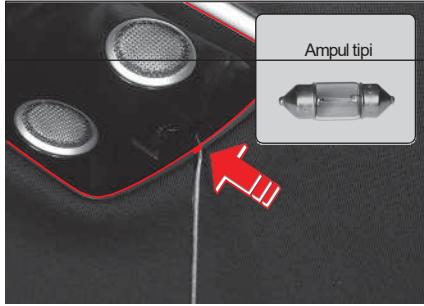
- 5 Arka sis lambasını veya stop lambasını, çıkarılan soketten ok yönünde çekin. soketten ok yönünde çekin.
- 6 Çıkarma işleminin ters sırasıyla takın.

İç lambaların konumu



İç lambaların değiştirilmesi

Orta oda lambası



- 1 Oda lambası anahtarını KAPALI konuma getirin ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın. tornavida kullanarak kapağı çıkarın.



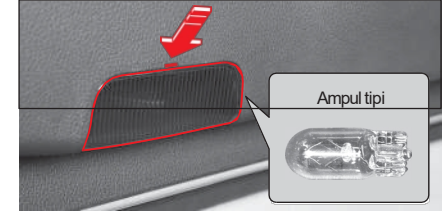
Dikkat

- Kapağı çıkarırken, önce kapağın ön kısmını (oklarla işaretli) çıkardığınızdan emin olun. Önce kapağın arka kısmını çıkarırsanız, kapak zarar görebilir.



- 2 Lambayı aşağı doğru çekerek (ok yönünde) çıkarın ve yeniyle değiştirin.
- 3 Kapağı takın.

Kapı iç aydınlatma lambası



- 1 Akünün negatif kablosunu çıkarın ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın. tornavida kullanarak kapağı çıkarın.



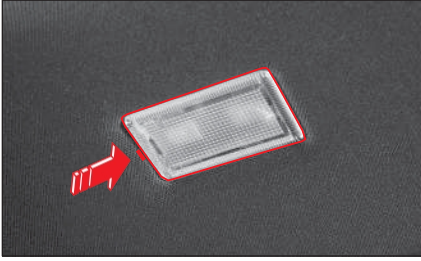
Dikkat

- Kapağı çıkarırken, önce kapağın üst kısmını (oklarla işaretli) çıkardığınızdan emin olun. Önce kapağın alt kısmını çıkarırsanız, kapak zarar görebilir.



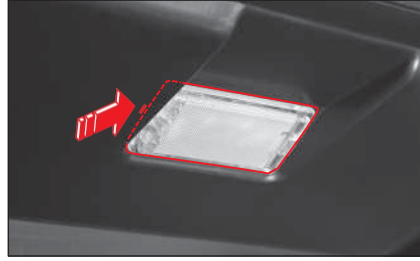
- 2 Lambayı çekerek (ok yönünde) çıkarın ve yeniyle değiştirin. Ampulün yüzeyinde yabancı madde bulunmadığından emin olun.
- 3 Kapağı takın.

Güneşlik Lambası

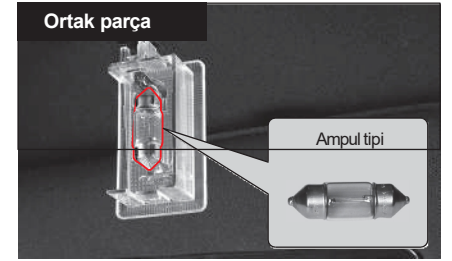


- 1 Kontak anahtarını OFF konumuna getirin ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın.

Torpedo Gözü Lambası



- 1 Akünün negatif kablosunu ayırın ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın. tornavida kullanarak kapağı çıkarın.



- 2 Lambayı çıkarın.
- 3 Ampülü yenisiyle değiştirin. Yabancı maddelerin bulaşmaması için ampulün yüzeyinde parmak izi bırakmayın yabancı maddelerden uzak tutun.
- 4 Kapağı takın.



Dikkat

- Kapağı (güneşlik lambası, torpedo lambası, sürücü/yolcu lambası) çıkarırken, önce ok işaretli parçayı çıkarın. Aksi takdirde, kapak ve konektörler zarar görebilir.

Klima filtresinin değiştirilmesi

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi halinde, değiştirme aralığı henüz gelmemiş olsa bile klima filtresini değiştirin.

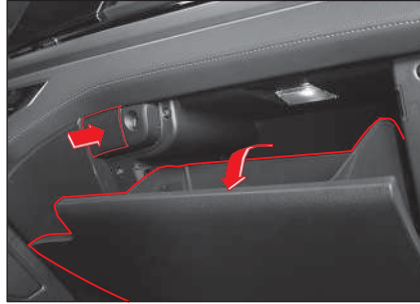
- Uzun süre kullanılmayan klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku geliyorsa
- Soğutma ve ısıtma performansı veya hava üfleme performansı düşerse



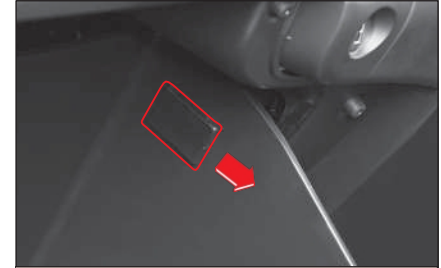
Dikkat

- A/C filtresini her 10.000 km'de bir değiştirin. Ancak, araç hava kirliliğinin yoğun olduğu yollarda, asfaltsız yollarda veya A/C ve ısıtıcı aşırı kullanılıyorsa, klima filtresini değiştirme aralığından daha erken değiştirin.
- Klima filtresi kirlenmişse, soğutma performansı düşebilir ve klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku oluşabilir.
- Klima filtresini değiştirirken montaj yönünü değiştirmeyin.

- 1 Açma düğmesine basarak torpido gözünü açın.



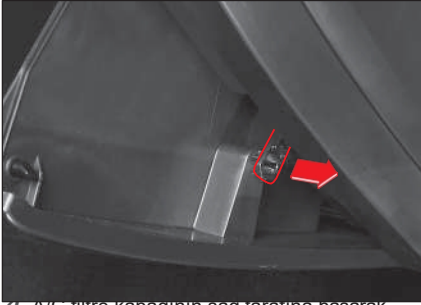
- 2 Torpido gözünün sol ve sağ tarafındaki sabitleme tutucusunu ok yönünde çekin.



Dikkat

- Torpido gözünün sabitleme tutucusunu zorla çekmeyin. Aksi takdirde sabitleme tutucusu deforme olabilir ve torpido gözü tekrar takıldığında sabitleme durumu gevşeyebilir. tekrar takıldığında torpido gözünün sabitlenmesi gevşeyebilir.

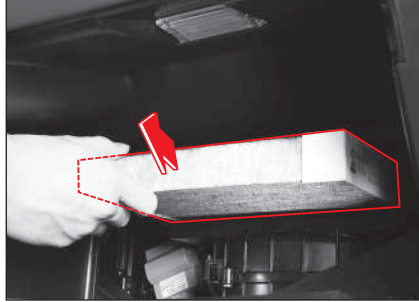
- 3 Torpido gözü damper klipsini torpido gözünün sağ alt tarafından ayırın.



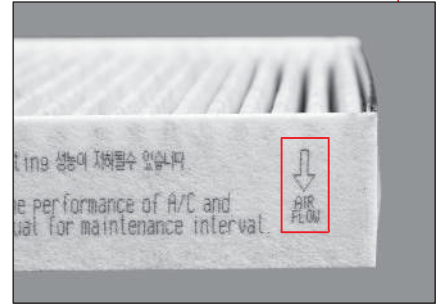
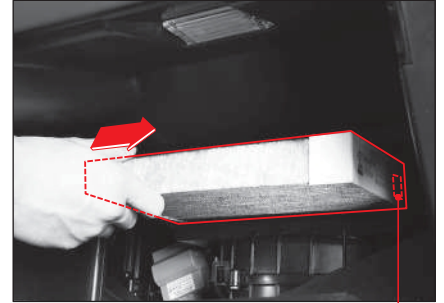
- 4 A/C filtre kapağının sağ tarafına basarak A/C filtre kapağını çıkarın.



- 5 A/C filtresini çıkarın.



- 6 Yeni bir filtre ile değiştirin.
"HAVA AKIŞI oku" aşağı bakacak şekilde takın.

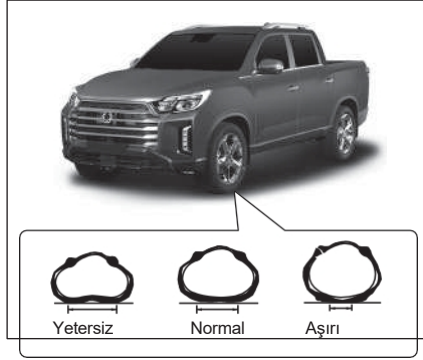


- 7 Değiştirdikten sonra, klima filtresini çıkarma işlemlerinin ters sırasını izleyerek takın.

Lastikleri ve jantları kontrol etme

Lastik basıncını kontrol etme

Aracı sürmeden önce veya lastikler tamamen soğuduktan sonra lastik basıncını kontrol edin.



Dikkat

- Lastik basıncı belirtilen değerden yüksek veya düşükse, sürüş konforu veya direksiyon dengesi düşer, lastikler kolayca hasar görür ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelir. Lastik basıncını belirtilen değere ayarladığınızdan emin olun.

Önerilen lastik şişirme basıncı

Lastik boyutu Jant boyutu	Maksimum yük	Önerilen soğuk lastik şişirme basıncı -kPa (psi)			
		Normal yük		Maksimum yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
235/70R17XL 111H 7,0x17 (YAYLI)	1.090 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	310 (45)
235/70R17 107H 7,0x17 (5-LINK)	975 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)
255/60R18 108H 7,5Jx18 (5-LINK)	1.000 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)
255/50R20 105H 8.0Jx20 (5-LINK)	975 kg	234 (34)	234 (34)	234 (34)	262 (38)

Uyarı

- Öngörülen lastik şişirme basıncı, lastik oda sıcaklığında uygun şekilde soğuduktan sonra ölçülür. Aracı otoyolda uzun süre sürmeniz gerekiyorsa, lastik şişirme basıncını tablodaki öngörülen değerden 4~5 psi artırın.

Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge

Tekerlekler belirtilen şekilde hizalanmamışsa, lastiklerin düzensiz veya hızlı aşınmasına ve araç sürüş sırasında bir tarafa çekmesine neden olur.

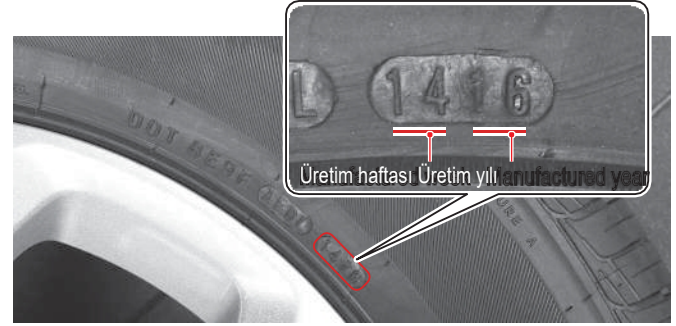
Lastikler ve tekerlekler dengeli değilse, araçta titreşim veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir.

Bu durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Lastik boyut tablosu



Yük endeksi		Hız endeksi	
Sembol	Maksimum Yük (kg)	Sembol	Maksimum hız (Km/s)
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1.000	H	210
110	1.060	V	240
112	1.120	Z	240'ın üzerinde



Lastik Üretim Tarihi

Genel olarak, tüm lastikler, kalan diş derinliği ne olursa olsun, üretim tarihinden itibaren altı yıl sonra değiştirilmelidir.

DOT Lastik Kimlik Numarası'nı (TIN) kontrol ederek üretim tarihini öğrenebilirsiniz. TIN'in son 4 hanesi üretim tarihini gösterir; ilk 2 hane üretimin yapıldığı haftayı, son 2 hane ise üretimin yapıldığı yılı gösterir.

Lastik İçindeki Sıcaklık



Sürüş sırasında lastik içi sıcaklık artar.

Aşırı yüklü araç, düşük lastik basıncı veya yüksek hızda sürüş, daha fazla ısı oluşturur ve bu ısı lastikte birikir. Lastiklerin sınır sıcaklığı yaklaşık 125°C'dir. Sıcaklık

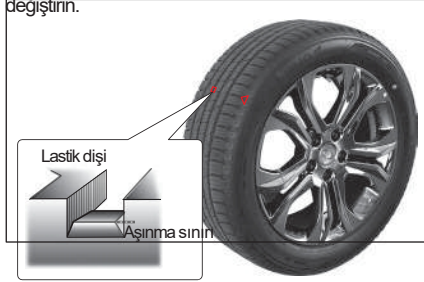
bu sınırı aşarsa, lastiğin alt katmanları arasındaki yapışma önemli ölçüde azalır ve bu da kazaya neden olabilir.

Her zaman üretici tarafından belirtilen doğru lastik şişirme basıncını koruyun ve otoyolda her 2 veya 3 saatte bir mola verin.

Araç 10 dakika durduğunda lastiğin içindeki sıcaklık yaklaşık 20°C düşer.

Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi

Lastiklerin aşınma durumunu, lastiğin temas yüzeyinde işaretli kısım boyunca kontrol edin. Lastik dişi aşınma sınırının altına düşmeden lastiği değiştirin.

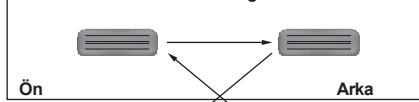


Uyarı

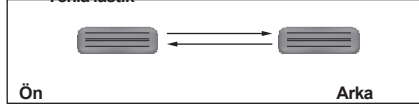
- Lastikte hasar veya aşınma durumu olup olmadığını sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Lastik aşırı derecede aşınmışsa, fren mesafesi uzayabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Ayrıca, lastik patlayarak kazaya neden olabilir.

Lastik pozisyonlarını döndürme

Yedek lastik bulunmadığında



Yönlü lastik



☞ "Lastikleri döndürdüğünüzde" bölümüne bakın (s. 2-30)



Uyarı

- Lastikleri mutlaka KGM yetkili servis merkezinde veya profesyonel bir lastik mağazasında değiştirin.
- Farklı tipteki lastikleri karıştırmadan, aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini takın.

Kar lastiği

Kış aylarında karlı veya buzlu yollarda aracı güvenli bir şekilde sürmek için kar lastikleri kullanın.

Kar lastikleri 4 tekerleğin tümüne takılmalıdır.



Uyarı

- Karlı ve buzlu yollarda sürüş için kar lastikleri takılı değilse, aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Yan duvarında sürüş yönü oku bulunan kar lastiği, sürüş yönüne göre takılmalıdır.
- Kar lastiği, kış aylarında yol yüzeyinin özellikleri dikkate alınarak üretilmiştir. Ancak, bu lastik yardımcı bir araçtır, bu nedenle karlı ve buzlu yollarda kar zincirlerini takın ve güvenli sürüş için aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Kış bittiğinde kar lastiklerini normal lastiklerle değiştirin. Kar lastiklerini doğrudan güneş ışığı almayan serin bir yerde saklayın ve yağ, gres veya yakıtla temas etmemelerine dikkat edin.

Lastik zinciri

- 2 tekerlekten çekişli araçlarda lastik zincirlerini arka tekerleklerle, 4 tekerlekten çekişli araçlarda ise hem ön hem de arka tekerleklerle takın. Bu mümkün değilse, lastik zincirlerini mutlaka arka tekerleklerle takın.
- Alüminyum jantlı araçlarda, lastik zincirleri kullanıldığında jantlar zarar görebilir. Bu nedenle, lastik zincirleri yerine kar lastikleri kullanın. Bu mümkün değilse, tel tipi lastik zincirleri kullanın.
- Lastik zincirleri takıldığında, zincir üreticisi tarafından önerilen belirli bir hızda veya 30 km/s veya daha düşük bir hızda araç sürün.
- Lastik zincirinin araç gövdesine çarptığı bir ses duyarsanız, aracı derhal durdurun, lastik zincirlerinin takılma durumunu kontrol edin ve gerekirse lastik zincirlerini sıkın.
- Zincirlerin zarar görmesini önlemek için normal yollarda lastik zincirlerini hemen çıkarın.
- Lastik zincirlerini normal yollarda kullanmayın, sadece karlı veya buzlu yollarda kullanın.



Uyarı

- Lastik zincirleri takılıyken aracı belirli bir mesafe (0,5~1 km) sürdükten sonra, lastik zincirlerinin takılma durumunu ve araç gövdesinde herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Lastik zincirleri gevşekse, tekrar sıkın.
- Spesifikasyonlara uygun bir lastik zinciri kullandığınızdan ve doğru şekilde taktığınızdan emin olun. Lastik zinciri spesifikasyonlara uygun değilse veya yanlış takılmışsa, araç hasar görebilir veya aracın yönlendirilebilirliği ve güvenliği ile ilgili ciddi sorunlar ortaya çıkabilir.

Lastikleri ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler



Dikkat

- Aracın özelliklerini güvenli bir şekilde korumak için, tüm lastikler için aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini kullandığınızdan emin olun.
- Aracı sürmeden önce lastik aşınma durumunu ve lastik basıncını kontrol edin.
- Lastik basıncı ve lastik jant somunlarının sıkma durumu sık sık kontrol edilmelidir. Aracı uzun mesafe sürmeden önce durumu, lastik basıncını ve lastik jant somunlarının sıkma durumunu kontrol edin.
- Sadece aynı üreticinin spesifikasyonlara uygun lastiklerini kullanın. Spesifikasyonlara uygun olmayan lastikler takıldığında, direksiyon normal şekilde çalışmayabilir, yakıt tüketimi artabilir ve sürüş sistemi veya fren sistemi anormal hale gelebilir. Ayrıca, aracı yüksek hızda sürdüğünüzde direksiyon simidinde titreşim ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelebilir.
- Spesifikasyonlara uymayan bir lastik veya kaplanmış lastik takılması, garanti kapsamındaki onarımları geçersiz kılar.



Dikkat

- Aracı sürmeden önce daima lastikleri ve jantları kontrol edin. Jantlar hasar görmüşse, lastik basıncı düşebilir ve lastikler zarar görebilir.
- Sürüş sırasında lastiğe taş veya başka bir nesne çarpmışsa, aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Araç sevk edildiğinde takılı olan lastikleri ve jantları diğer lastik ve jantlarla karıştırmayın. Aksi takdirde, aracın sürüş dengesi etkilenebilir ve kazaya neden olabilir.
- Acil durum lastik servis kitinin durumunu kontrol edin. Kompresörün çalışma durumunu ve sızdırmazlık maddesinin hazırlığını daima kontrol edin.
- Aracı uzun süre kullanmadan önce lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse ekleyin. zaman diliminde veya yüksek hızda. Düşük lastik basıncıyla aracı yüksek hızda sürmek, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi bir riske yol açabilir.

Kışın yollarda sürüşe uygun olmayan çeşitli unsurlar ortaya çıkar, bu nedenle uygun şekilde tepki verebilmek için önceden hazırlık yapın.

Motoru çalıştırma ve aracı sürme

Kış aylarında, motordaki güç aktarma sisteminin direnci artar ve akünün ve marş motorunun performansı düşer, bu nedenle motor sorunsuz bir şekilde çalışmayabilir. Motoru doğru şekilde çalıştırın.

Motoru çalıştırdıktan sonra, aracı sürmeden önce motorun ısınması için yeterli süre bekleyin. Bu, Motorun ömrünü uzatır ve sorunsuz sürüş sağlar.



Dikkat

- Motor yağını ve yakıt filtresini değiştirme aralıklarına göre değiştirin. Akışkanlığın azalması ve motor yağının kirlenmesi nedeniyle yakıt filtresinin ve yağ filtresinin tıkanması motor yağının kirlenmesi nedeniyle akışkanlıkta azalma ve tıkanma, kışın motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.
- Çalıştırma kabiliyetini artırmak için, orijinal yakıtın yanı sıra beyaz gazyağı veya alkol gibi katkı maddelerini keyfi olarak eklemeyin. Aksi takdirde, motor ve ilgili parçalar zarar görebilir veya yakıt sistemindeki önemli parçaların yetersiz yağlanması ve parlama noktası gibi farklı özellikler nedeniyle aşırı egzoz gazı emisyonu meydana gelebilir.
- Dizel motorlu bir aracı çalıştırmadan önce mutlaka ön ısıtma yapın.

Motor yağının yönetimi

Bu araç, 4 mevsim motor yağı ile doldurulmuş olarak sevk edilir. Değiştirme aralığı gelmemişse, motor yağının değiştirmenize gerek yoktur.

Motor soğutma suyunun yönetimi

Sıcaklık düşmeye başlamadan önce soğutma suyunun konsantrasyonunu mutlaka kontrol edin.

Soğutucu sıvısını yenilerken araca antifriz içermeyen sadece su eklenmişse, sıcaklık 0°C'nin altına düştüğünde soğutucu sıvısı donarak motora ve soğutma sistemine ciddi zarar verebilir.



Dikkat

- Soğutma suyunu eklerken veya değiştirirken, mutlaka 50:50 oranında su ve antifriz karışımı kullanın.
- Soğutucu sıvı olarak yalnızca KGM orijinal antifriz kullanın.

Uyarı

- Bu araç, 4 mevsim antifriz ile doldurulduktan sonra sevk edilir.
- Araç teslimatı sırasında antifriz karışım oranı %45'tir.

Yıkama sıvısının yönetimi

Soğuk havalarda donmayan orijinal yıkama sıvısı kullanın.

Standart olmayan yıkama sıvısı kullanılması nedeniyle yıkama sıvısı donarsa, yıkama motoruna zarar verebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.

Kar lastiği takma

Kış aylarında, karlı veya buzlu yollarda aracın kaymasını önlemek için lastikleri kar lastikleriyle değiştirmeniz önerilir.



Dikkat

- Kar lastikleri takılıysa, aracı normalden daha düşük bir hızda sürün.
- Lastik zincirlerini doğru şekilde takın. Aksi takdirde, tekerlek yuvası veya araç gövdesi zarar görebilir.

Klima yönetimi

Klima uzun süre kullanılmadığında, klima içindeki yağlama işlemi gerçekleştirilmez. Sonuç olarak, klima içindeki contalar sertleşebilir ve bu da paslanma nedeniyle soğutucu akışkan sızıntısına ve arızaya yol açabilir.

Klima performansını sürekli olarak korumak için, mevsimden bağımsız olarak haftada bir kez klimayı 5 ila 10 dakika çalıştırmanız önerilir.



Dikkat

- Kışın klima kullanılsa bile soğutucu akışkanını boşaltmayın.

Dizel motorlu araçların yönetimi

Şiddetli soğukta, dizel yakıtta bulunan kimyasallardan biri olan parafin, dizel yakıttan ayrılabilir ve bu da aracın çalışma performansını düşürebilir. Kış aylarında ülkede satılan dizel yakıtta (kışlık) akış iyileştirici eklenir.

Ancak, tedarik edilen yakıt için akış iyileştiricinin bileşenleri, bölgelere göre kış aylarında ortalama sıcaklığa göre değişiklik gösterebilir.

Kış aylarında aracınızı mümkünse kapalı bir alanda park edin, böylece sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlayın ve sürüşten sonra yakıt deposunu doldurun, böylece su buharı yoğunlaşması nedeniyle yakıt sisteminin donmasını önleyin.

Diğer bakımlar

- Araçta kırsal bölgelerde veya yoğun kar yağışında sürüş yapmaya hazırlık olarak, araçta önceden kum torbaları, kar zincirleri, kürek, eldiven ve eski giysiler bulundurun.
- Karlı veya buzlu yollarda çok hızlı sürmeyin, ani hızlanma, frenleme veya direksiyon hareketleri yapmayın.
- Karlı veya buzlu yollarda araç kullanırken, önünüzdeki araçla normalde olduğundan iki kat daha fazla mesafe bırakın ve aracı durdurduğunuzda motor freni etkisini doğru şekilde kullanmak için vites küçültün.
- Silecekler donmuşsa çalıştırmayın. Aksi takdirde, silecek motoru aşırı yüklenerek zarar görebilir.
- Karla kaplı bir yolda araç kullandığınızda, tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir ve bu da direksiyonu kullanmanızı zorlaştırabilir, bu nedenle sık sık kontrol edip temizleyin.
- Kalsiyum klorür püskürtülmüş bir yoldan geçtiğinizde, aracın alt kısmının aşınmasını önlemek için aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayın.

- Aracı karlı bir yere park ederseniz, fren sistemi donabilir ve sürüş sırasında fren gücü azalabilir. Böyle bir durumda, fren pedalına basın. Aracı düşük hızda sürerken fren pedalına sık sık basarak fren gücünü geri kazanın ve ardından aracı normal şekilde sürün.
- Park freni donmuşken aracı zorla çalıştırmayın. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz. Park freni eridikten sonra aracı çalıştırın.

Kış aylarında park etmeyle ilgili dikkat edilecek hususlar

- Sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle el freni serbest bırakılamayabilir.
- Sıfırın altındaki hava koşullarında aracı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde , park ettikten sonra EPB'yi kullanmak yerine tekerleklerle takoz koyun.
- Soğuk havalarda motor çalıştırdıktan sonra araç uzun süre rölantide durursa, egzoz gazındaki su buharı yoğunlaşarak egzoz borusu içinde birikir. Egzoz borusu içinde biriken su gürültüye neden olabilir. Ancak, orta ve yüksek hızda sürüş sırasında bu su tahliye edilir.
- Aracı sıfırın altındaki sıcaklıklarda park ettiğinizde, egzoz borusunda kalan nem donmuş olabilir. Bu, aracın normal bir durumudur. Donmuş nemi gidermek için gaz pedalına basmayın veya motoru uzun süre rölantide çalıştırmayın.

Biyodizel yakıt kullanımıyla ilgili uyarılar



Dikkat

CRDI (Common Rail Direct Injection) tipi motorun yakıt sistemi çok hassas bir şekilde işlenmiştir, bu nedenle düşük kaliteli yakıt veya aşırı miktarda biyodizel yakıt kullanılması, yakıtta bulunan su, kirli kirlilikler veya yüzen parçacıklar nedeniyle motora zarar verebilir.

- Aşırı miktarda biyodizel yakıtla karıştırılmış yakıt kullanılması tıkanmaya neden olabilir. Biyodizelin özelliklerine bağlı olarak yüzen parçacıkların oluşması nedeniyle kış aylarında yakıt filtresinde, güç kaybında, motor rölantide sorunlarda, motorun durmasında ve motorun çalıştırılmasında zorluklar yaşanabilir ve bu durum motor ve yakıt sistemine zarar verebilir.
- Şu anda, KGM aracı, biyodizel ve normal dizel arasındaki karışım oranı yasal olarak kabul edilebilir bir değer içinde olan ürünlerin güvenli sürüş için kullanılabilirliği şeklinde tasarlanmıştır.
- Yasal olarak kabul edilebilir bir değerin ötesinde karışım oranına sahip biyodizel kullanmak veya biyodizel ilave edildikten sonra piyasada satılan dizel kullanmak, ve bu tür bir arıza garantisi kapsamında değildir.

Biyodizel nedir?

Biyodizel, fasulye, kolza tohumu ve pirinç kepeğinden elde edilen bitkisel yağın alkolle reaksiyona girmesiyle elde edilen bir yakıttır. Fiziksel ve kimyasal özellikleri normal dizele benzer olduğundan, dizel motorların yakıtına alternatif (yenilenebilir) bir enerji kaynağı olarak kabul edilir.



Dikkat

Turboşarjdaki yatak ünitesi yüksek hızda dönerken yağ beslemesi kesildiğinde, turboşarj sıkışabilir. Bu nedenle, aracı aşağıdaki şekilde kullanın.

- Değişirme aralığına göre motor yağını değiştirin. Motor yağı belirtilen değişirme aralığına göre değiştirilmezse, turboşarjın yatak ünitesi düzgün bir şekilde yağlanmayabilir ve bu da yatak ünitesinin sıkışmasına veya hasar görmesine neden olabilir.
- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra, ani kalkış yapmayın, ani hızlanma yapmayın veya rölantideyken motor devrini hızla artırmayın. Aksi takdirde, turboşarjın yatak ünitesine yağ gitmeyebilir ve turboşarjın yatak ünitesine zarar verebilir.
- Aracı yüksek hızda veya yokuşlu bir yolda sürdükten sonra, motoru hemen kapatmayın. Motoru rölantide çalıştırın. yaklaşık 1 dakika bekleyin ve ardından motoru kapatın. Turbo şarj cihazı yüksek hızda dönerken motoru hemen kapatırsanız, turbo şarj cihazına motor yağı beslenemeyebilir ve turbo şarj cihazının yatak kısmı zarar görebilir.
- Motor yağını değiştirdikten veya yağ filtresini taktıktan sonra, aracı hemen çalıştırmayın. Motoru yaklaşık 2 dakika veya daha fazla rölantide çalıştırdıktan sonra aracı çalıştırın.

Turboşarj nedir?

Turboşarj, egzoz gazının kuvvetiyle türbini döndürür, bu dönme kuvvetiyle havayı sıkıştırır ve bunu motorun yanma odasına ileterek motor gücünü artırır.

Bu sırada, havayı soğutmak için turboşarj ile motorun emme deliği arasına bir ara soğutucu takıldığında, bu işlem sırasında hava yoğunluğu artar ve motorun gücü daha da artar.

Kendi kendine bakım için uyarılar

Sürücü tarafından araç kontrol edildiğinde ve bakım yapıldığında, yaralanmaları ve araca zarar gelmesini önlemek için gerekli bilgi ve özel dikkat gereklidir.



Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalitik konvertör ve egzoz borusu (susturucu) dahil olmak üzere sistemler çok ısınır, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanıkları önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğumasını bekleyin.
- Aracı kontrol ederken motoru kapatın, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- Garajda veya havalandırması yetersiz bir alanda aracı kontrol ederken motoru mutlaka kapatın.
- Akü, yakıtla ilgili parçalar veya yıkama sıvısını kontrol ederken sigara içmeyin. Akü, yakıtla ilgili parçalar veya yıkama sıvısını alev veya kıvılcım oluşabilecek yerlerde kontrol etmeyin.
- START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken aküyü bağlamayın veya ayırmayın.
- Akü kablolarını bağlarken, pozitif ve negatif kabloları karıştırmamaya dikkat edin.
- Akü kabloları ve araçtaki kablolar yüksek akım ve voltaj iletir. Kısa devreye dikkat edin.
- Kullanılmış yağları, soğutucuyu ve diğer sıvıları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
(Bertaraf için profesyonel bir şirkete danışın.)

- Motor çalışmıyor olsa bile soğutma fanı dönebilir. Soğutma fanı veya radyatörün yakınında aracı kontrol ederken akünün negatif kablosunu ayırın.
- Çeşitli yağların ve soğutma suyunun seviyesini günlük olarak kontrol edin. Yetersiz yağ veya soğutma suyu ile aracı sürmek, garanti kapsamı dışında kalan hasarlara neden olabilir.
- Sarf malzemelerini değiştirirken mutlaka orijinal parçalar kullanın.
- Yağ veya soğutucu eklerken, yağ veya soğutucunun vücudunuza, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeyine temas etmemesine dikkat edin. Vücudunuza temas ederse, derhal yıkayın ve doktorunuza danışın.
- Öngörülen seviyeden fazla yağ veya soğutucu eklemek sistemlere zarar verebilir. Daima uygun miktarda yağ veya soğutucu ekleyin.
- Herhangi bir yağ veya sıvı enjekte ettiğinizde veya eklediğinizde, nem veya toz gibi yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç performansı düşebilir ve normal işlevlerin çalışmaz hale gelmesine ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.
- Uzun bir süre geçtikten sonra, kilometre sayısı düşük olsa bile yağ veya soğutma sıvısı seviyesi düşebilir. Sık sık kontrol edin ve gerekirse ekleyin.
- Kullanılmış yağlar, soğutucu ve diğer çözeltiler ile kapları evsel atıklarla birlikte atmayın. Yağları, soğutucuyu ve diğer çözeltileri yasal atık bertaraf prosedürüne uygun olarak atın.

Dizel motorlu araçlar için partikül azaltma yönetimi

Partikül oluşumu, hava filtresi, yakıt filtresi ve yakıt, enjektör ve motor ayar durumu, yük miktarı ve yolcu sayısı ile yakından ilgilidir.

Dizel motorlu araçlarda, partikül miktarı aşağıdaki yöntemlerden herhangi biri ile azaltılabilir.

- **Motoru uzun süre rölantide çalıştırmayın.**
Motor rölantideyken, egzoz gazı emisyon hızı yavaşır ve bu da partikül (karbon atığı) emisyonunu artırır, bu nedenle partiküller egzoz borusunda (susturucu) birikebilir. Özellikle, eğer Klima ve elektrikli sistemleri kullanırken motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız, partikül birikimi artabilir.

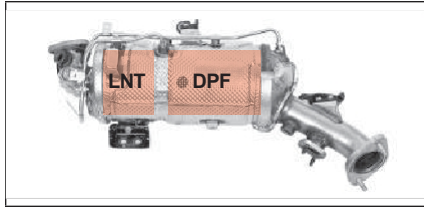
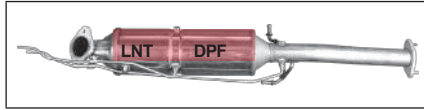
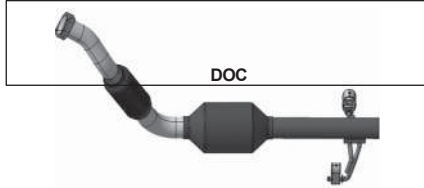
- **Sarf malzemelerini değiştirme aralıklarına göre değiştirin ve aracı sık sık temizleyin.**
Yakıt filtresi, hava filtresi ve motor yağı, aracın egzoz gazı, gücü ve yakıt ekonomisini önemli ölçüde etkilediğinden, bu parçalar periyodik olarak değiştirilmeli ve temizlenmelidir.
Özellikle hava filtresi tıkanırsa, büyük miktarda partikül oluşur. Gerekirse hava filtresi parçalarını sık sık temizleyin ve değiştirin.
Araç, asfaltlanmamış yol gibi zorlu koşullarda kullanılıyorsa, kirlenme durumuna göre hava filtresi parçalarını aralık süresinden daha erken temizleyin ve değiştirin.
- **Aracınızı yasadışı olarak yeniden modifiye etmeyin veya değiştirmeyin.**
Motorun emme/egzoz sistemi ve elektronik kontrol ünitesi yasadışı olarak değiştirilmiş bir araç, aşırı miktarda egzoz gazı ve partikül yayar.
- **Aşırı yüklemeyin.**
Aşırı yüklemeyi motora zarar verebilir, partikül miktarını artırabilir ve motorun ömrünü kısaltabilir.



Uyarı

- Düşük kaliteli yakıt veya uygun olmayan katkı maddeleri kullanmayın. Aksi takdirde, yakıt depolama ve besleme sistemi, motor ve egzoz gazı ile ilgili sistemler zarar görebilir.
- Katkı maddeleri veya diğer uygun olmayan yakıtların kullanılması, garanti kapsamındaki onarımları geçersiz kılar.
- Dizel motorlu araçlarda düşük kükürtlü dizel kullanın. Toplam yakıtın %0,5'inden fazla kükürt içeren yakıt kullanıldığında, aşırı miktarda egzoz gazı oluşabilir ve silindirin özel olarak işlenmiş iç duvarındaki yağ akışı işlevi engellenebilir.

Emisyon azaltma cihazı



Bu araç, emisyon azaltma cihazları olarak Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) ile donatılmıştır.

DOC, yakıttaki HC ve CO₂'yi H₂O'ya dönüştürür ve partikül maddeler arasındaki Çözünür Organik Fraksiyonun (SOF) %80'ini giderir, böylece partikül maddeleri %25 veya daha fazla azaltır.

DPF, partikül maddeleri filtreye toplar ve yanma yoluyla giderir. Bu cihaz, partikül maddelerin %95'ini veya daha fazlasını giderir.

Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) - EU4

Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC), egzoz gazı son işlem cihazlarıdır.

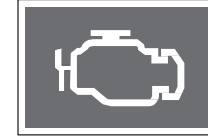
LNT (Zayıf ve NOx Tuzağı) DPF (Dizel Partikül Filtresi) - EU6

LNT (Lean & NOx Trap) DPF (Dizel Partikül Filtresi), egzoz emisyonlarından azot oksidi ortadan kaldırmak için kullanılan bir sistemdir. Kalitesiz yakıtın neden olduğu egzoz kokusunu önlemek ve LNT DPF'nin normal performansını korumak için belirtilen yakıtı kullanın.

Rejenerasyon Süreci

"Rejenerasyon", filtrede belirli miktarda partikül toplandığında partiküllerin yakılması işlemidir. Bu işlemde, egzoz gazının sıcaklığı yakıt kontrolü ile yaklaşık 600 °C'ye yükselir ve partiküller etkili bir şekilde yakılır. 600°C'ye yükselir ve partiküller etkili bir şekilde yakılır.

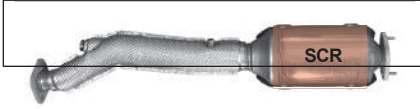
Motor KONTROL Göstergesi Yanıp Sönüyorsa



Çeşitli çalışma koşulları nedeniyle rejenerasyon gerçekleştirilemeyebilir. Bu durumda, motor kontrol göstergesi yanıp söner. Bu yanıp sönme işlevi, sürücüyü filtrenin düzgün bir şekilde rejenerasyonu için önlem alması gerektiğini bildirir.

Motor KONTROL göstergesi yanıp sönerse, DPF'yi rejenerasyon için aracı 20 dakika boyunca 80 km/s'nin üzerinde sürün. partikül miktarı belirli bir sınıra düştüğünde, motor KONTROL göstergesi söner.

Egzoz gazı son işlem sistemi II (SCR)*



Egzoz gazı son işlem sistemimiz, egzoz gazında kalan azot oksit (NOx) miktarını azaltmak için SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini kullanır.

Bu sistem, üre çözeltisi enjeksiyon sistemi, üre çözeltisi enjeksiyon kontrol sistemi (DCU) ve SCR katalizöründen oluşur.

Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle uyarı

Düşük üre çözeltisi seviyesi uyarısı, kalan üre çözeltisi ile aracın gidebileceği mesafeye göre 3 seviyede ayrı ayrı gösterge panelinde görüntülenir.



Dikkat

- Düşük üre çözeltisi seviyesi uyarısı görüldüğünde veya uyarı lambası yandığında, üre çözeltisini ikmal etmeden aracı sürmeyin. Aksi takdirde, üre çözeltisi sistemi zarar görebilir. önemli ölçüde veya aracı çalışmaz hale getirir. Üre çözeltisi ekleyin veya aracınızı derhal KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Seviye 1 uyarısı

Denetim türü	Standart tip
 Yetersiz ÜRE çözeltisi.	 Yetersiz ÜRE çözeltisi.

- Bu uyarı mesajı görüntüldüğünde aracın gidebileceği mesafe 2.400 km ile 800 km arasındadır.
- İlgili uyarı mesajı, anahtar açıldığında 15 saniye boyunca görüntülenir.
- Bu uyarı mesajı görüntülenirse, derhal 6 L veya daha fazla üre çözeltisi ekleyin.



Dikkat

- Üre çözeltisini ekledikten hemen sonra motoru çalıştırınız, motor geçici olarak çalışmayabilir. Üre çözeltisi seviye göstergesi yükselip tamamen durana kadar bekleyin ve ardından motoru

Uyarı

- Tüketilecek üre çözeltisi miktarı, sürüş alışkanlıklarına ve çevre koşullarına bağlı olarak değişebilir.
- Araç 1.000 km sürüldüğünde yaklaşık 1,0 ila 1,5 litre üre çözeltisi tüketilir.
- Seviye 1 uyarısında sadece uyarı mesajı görüntülenir. Uyarı lambası yanmaz.

Seviye 2 uyarısı

Denetim türü	Standart tip
 000 km sonra motoru yeniden çalıştıramıyormuş ÜREA çözeltisi ekleyin	yeniden çalıştıramazsınız! UREA çözeltisi ekleyin

- Bu uyarı mesajı görüntüldüğünde aracın sürülebileceği kilometre 800 km ile 0 km arasındadır.
- Seviye 2 uyarısında, uyarı zili bir kez çalar, uyarı lambası yanık kalır ve uyarı mesajı sürekli olarak görüntülenir.
- Bu uyarı mesajı görüntülenirse, derhal 10 L veya daha fazla üre çözeltisi ekleyin.

Seviye 3 uyarısı

Denetim türü	Standart tip
 UREA çözeltisi bittiği için motoru yeniden çalıştıramıyormuş ÜREA çözeltisi tükendiği için motor yeniden başlatılmıyor	UREA çözeltisi tükendiği için motoru yeniden başlatamıyor

- Bu uyarı sürüş sırasında ortaya çıkarsa, sürüşe devam edilebilir, ancak motor kapatıldığında yeniden çalıştırılmaz.
- Seviye 3 uyarısında, uyarı sesi bir kez çalar, uyarı lambası yanık kalır ve uyarı mesajı sürekli olarak görüntülenir.
- Bu uyarı mesajı görüntülenirse, derhal yeterli miktarda üre çözeltisi ekleyin.

Hatalı üre çözeltisi sistemi, düşük üre çözeltisi ve katalizör verimliliği nedeniyle uyarı

Öge	Denetim türü	Standart tip	Etkinleştirme koşulları
Elektrik arızası ve üre çözeltisi enjeksiyon kontrol sistemindeki arıza nedeniyle uyarı	 ÜRE çözeltisini kontrol edin	 ÜRE çözeltisini kontrol edin	Elektrik arızası ve üre çözeltisi enjeksiyon kontrol sistemindeki arıza durumunda, 1. uyarı 50 km boyunca görünür.
	 000 km sonra motoru yeniden çalıştırmazsınız! ÜRE çözeltisini kontrol edin	000 km sonra motoru yeniden çalıştırmazsınız! ÜRE çözeltisini kontrol edin	1. uyarıdan sonra, aracın sürülebileceği kilometre 800 km ile 0 km arasında olduğunda 2. uyarı görüntülenir.
	 Motor yeniden çalıştırılmıyor. UREA çözeltisini kontrol edin	Motoru yeniden çalıştırıyorum. UREA çözeltisini kontrol edin	2. uyarıdan sonra, aracın sürülebileceği kilometre 0 km olduğunda 3. uyarı görünür. Bu durumda motor tekrar çalıştırılmaz.

Öge	Denetim türü	Standart tür	Aktivasyon koşulları
Üre çözeltisi enjeksiyon sistemindeki bir arıza nedeniyle uyan	 ÜRE çözeltisi enjeksiyon cihazını kontrol edin	 UREA çözeltisi enjeksiyon cihazını kontrol edin	• Üre çözeltisi enjeksiyon sisteminde bir arıza meydana gelirse, 50 km boyunca 1. uyan görüntülenir.
	 000 km sonra motoru yeniden çalıştırmazsınız! ÜRE çözeltisi enjeksiyon cihazını kontrol edin	000 km sonra motoru yeniden çalıştırmazsınız! ÜRE çözeltisi enjeksiyon cihazını kontrol edin	• 1. uyardan sonra, aracın sürülebileceği kilometre 800 km ile 0 km arasında olduğunda 2. uyan görüntülenir.
	 Motor yeniden çalıştırılmıyor. UREA çözeltisi enjeksiyon cihazını kontrol edin	Motor yeniden çalıştırılmıyor. UREA çözeltisi enjeksiyon cihazını kontrol edin	• 2. uyardan sonra, aracın sürülebilecek kilometre sayısı 0 km olduğunda 3. uyan görünür. Bu durumda motor tekrar çalıştırılmaz.

Üre i çözeltisi doldurma



- Düşük üre çözeltisi seviyesi uyarı mesajı görüntülediğinde, göstergede belirtilen kalan üre seviyesine bakılmaksızın, güvenli sürüş için derhal yeterli miktarda üre çözeltisi ekleyin.
- Mümkünse, üre çözeltisini benzin istasyonunda doldurun.
Benzin istasyonunda üre kapatma valfi bulunan enjektörle üre çözeltisini doldurursanız, üre taşması konusunda endişelenmenize gerek yoktur.
- Üre çözeltisini kendiniz satın alıp doldurmanız gerekiyorsa, üre çözeltisinin taşmaması için uygun miktarda üreyi dikkatlice doldurun.

- 1 Vites kolunu P (park) konumuna getirin.
- 2 Motoru mutlaka kapatın.
- 3 Tüm kapılar kilitleli değilken, yakıt giriş kapağını (1) açın.
- 4 Üre çözeltisi giriş kapağını (2) saat yönünün tersine çevirerek açın.
- 5 Üre enjektörü (benzin istasyonu) veya üre şişesi kullanarak üre çözeltisini doldurun.
- 6 Üre çözeltisini doldurduktan sonra, üre çözeltisi giriş kapağını (2) saat yönünde çevirerek kapatın.
- 7 Yakıt giriş kapağını (1) kapatın.



Dikkat

Üre çözeltisi doldururken dikkat edilmesi gerekenler

- Üre çözeltisini doldururken, üre çözeltisinin giriş deliğinden taşmamasına dikkat edin.
- Üre çözeltisini doldururken üre çözeltisi vücudunuzla temas ederse, hemen temiz suyla iyice yıkayın. Üre çözeltisi araç yüzeyinde kalırsa, ilgili kısım beyaz kristal haline gelir ve yüzeyi kirletir.
- Üre çözeltisini doldururken, üre çözeltisini yakıt girişine doldurmamaya dikkat edin. Aksi takdirde, yakıt sistemi ve diğer araç sistemleri etkilenebilir ve araçta önemli hasarlar meydana gelebilir.
- Üre çözeltisi giriş kapağını kapalı bir alanda veya Bu durumda amonyak buharı kaçabilir.
- Üre çözeltisini gölgeli ve iyi havalandırılan bir alanda doldurun. Üre çözeltisi doğrudan güneş ışığına maruz kalırsa, amonyak buharı oluşabilir. Bu durumda, amonyak buharını asla solumayın.
- Yalnızca ISO 22241 standardına uygun orijinal üre çözeltisi kullanın. Düşük kaliteli üre çözeltisi kullanmak araç sistemine zarar verebilir ve aracın çalışmaz hale gelmesine neden olabilir.

Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle yeniden başlatma kısıtlaması

Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle seviye 2 uyarısı verildikten sonra üre çözeltisi sürekli olarak eklenmezse, seviye 3 uyarısı ile birlikte yeniden başlatma imkansız hale gelebilir.

- Önceden yeniden başlatma kısıtlamasını önlemek için, düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle seviye 2 uyarısı verildiğinde derhal en az 10 litre üre çözeltisi ekleyin.



Dikkat

- Düşük üre çözeltisi seviyesi dışındaki nedenlerle SCR uyarısı ortaya çıktığı için yeniden başlatma mümkün değilse, derhal KGM yetkili servis merkezinden yardım isteyin.
- Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle verilen 1. uyarı hariç, SCR uyarıları durumunda uyarı sesi bir kez çalar, uyarı lambası yanık kalır ve uyarı mesajı sürekli olarak görüntülenir.

Yeniden başlatma korumasını devre dışı bırakma

Yeniden başlatma kısıtlaması nedeniyle motor çalışmazsa, sorunu aşağıdaki şekilde çözebilirsiniz:

"Üre bitti ve motor yeniden çalıştırılmıyor" uyarı mesajı görüntülendiğinde, en az 8 litre üre ekleyin.

Üreyi doldurun ve kontak anahtarı açıkken uyarı mesajı kaybolana kadar bekleyin. Ardından motoru çalıştırın.



Dikkat

- Yeterli miktarda üre doldurulduktan sonra motor çalışmazsa, KGM Bayişi veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne götürerek kontrol ve bakımını yaptırın.

Üre çözeltisinin saklanması

- Saklama koşullarına bağlı olarak, şişe açıldığında üre çözeltisi hafif bir amonyak kokusu yayabilir.
- Üre çözeltisinin son kullanma tarihi, saklama sıcaklığına göre değişebilir. Saklama sıcaklığına göre üre çözeltisi tedarikçisi tarafından belirtilen son kullanma tarihini mutlaka kontrol edin.
- Üre çözeltisi şişesini sıkıca kapatın ve iyi havalandırılan bir alanda saklayın.

Uyarı

- Aracı kapalı bir alana park ettiğinizde, araçtan çıkan egzoz gazı amonyak kokusu yayabilir. Bu, SCR çalışma sürecinde üre çözeltisi kullanıldığında ortaya çıkan normal bir durumdur.

Egzoz gazı son işlem sistemi (SCR) ile ilgili dikkat edilecek hususlar



Dikkat

Kişisel yaralanmalara karşı dikkat

- İlgili kullanım kılavuzunun içeriğini iyice okuduktan sonra üre çözeltisini güvenli bir şekilde kullanın.
- Üre çözeltisi yanıcı olmayan, toksik olmayan, renksiz ve kokusuz bir sulu sıvıdır, ancak çok az miktarda ağır metal içerebilir, bu nedenle kullanırken dikkatli olunmalıdır.
- Üre çözeltisini kullanırken koruyucu eldiven, koruyucu giysi ve koruyucu gözlük takın.
- Üre çözeltisi cildinizi, gözlerinizi ve solunum sisteminizi tahriş edebilir. Alerjik bir reaksiyon gösterirseniz, derhal doktorunuza danışın.
- Üre çözeltisi vücudunuzla temas ederse, derhal temiz suyla iyice yıkayın. Gerekirse doktorunuza danışın.
- Üre çözeltisini içtiyseniz, ağzınızı hemen temiz suyla yıkayın, bol su için ve doktorunuza danışın.
- Çocukların üre çözeltisine dokunmasına asla izin vermeyin.
- Egzoz borusundan çıkan nemin cildinize temas etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde, hafif asidik nem cildinize zarar verebilir.
- Egzoz gazı son işlem sistemi çok yüksek sıcaklıkta çalışır. Yanmamak için, servisi gerçekleştirmeden önce sistemi iyice soğutun.

SCR ve araç hasarı ile ilgili uyarılar

- SCR'ye darbe uygulamayın. Aksi takdirde SCR'deki katalizör zarar görebilir.
- Egzoz borusunun uzunluğunu, yönünü ve egzoz sisteminin yapısını keyfi olarak değiştirmeyin. Aksi takdirde, egzoz gazı azaltma verimliliği veya sistem ciddi şekilde hasar görebilir.
- Yalnızca ISO 22241 standardına uygun orijinal üre çözeltisi kullanın. Düşük kaliteli üre çözeltisi kullanmak araç sistemine zarar verebilir ve aracın çalışmaz hale gelmesine neden olabilir.
- Düşük kaliteli üre çözeltisi veya yetkisiz katkı maddesi içeren üre kullanmayın. Aksi takdirde hava ortamı kirlenebilir ve üre çözeltisi sistemi ile diğer araç sistemleri ciddi şekilde hasar görebilir.

Üre çözeltisi doldururken dikkat edilmesi gerekenler

- Üre çözeltisini doldururken, üre çözeltisinin giriş deliğinden taşmamasına dikkat edin.
- Üre çözeltisini doldururken üre çözeltisi vücudunuzla temas ederse, hemen temiz suyla iyice yıkayın. Üre çözeltisi araç yüzeyinde kalırsa, ilgili kısım beyaz kristal haline gelir ve yüzeyi kirlendirir.
- Üre çözeltisini doldururken, üre çözeltisini yakıt girişine doldurmamaya dikkat edin. Aksi takdirde, yakıt sistemi ve diğer araç sistemleri etkilenebilir ve araçta önemli hasarlar meydana gelebilir.

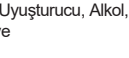
- Üretan çözeltisi giriş kapağını kapalı bir alanda veya sıcaklık araçta veya aracın yakınında yüksek seviyede bulunuyorsa. Aksi takdirde amonyak buharı kaçabilir.
- Üre çözeltisini gölgeli ve iyi havalandırılan bir alanda doldurun. Üre çözeltisi doğrudan güneş ışığına maruz kalırsa, amonyak buharı oluşabilir. Bu durumda, amonyak buharını asla solumayın.

Uyarı

- Aracın sürülebileceği kilometre ve üre çözeltisinin gerçek seviyesi, sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.
- Üre çözeltisi enjeksiyon sistemi, motor kapatıldıktan sonra birkaç dakika boyunca üre çözeltisi besleme hattındaki üre çözeltisini üre çözeltisi tankına toplar. Üre çözeltisi tamamen geri toplandıktan sonra sistemi kontrol edin veya bakımını yapın.
- Üre çözeltisi düşük sıcaklıkta (-11 °C) donabilir, bu nedenle kalan üre çözeltisi seviyesini doğru bir şekilde ölçmek mümkün değildir. Motor çalıştırdıktan birkaç dakika sonra üre çözeltisi sıcak telden eridiğinde, üre çözeltisinin seviyesini kontrol edin.
- Üre çözeltisinin sıcak telden erimesi, sürüş koşullarına ve çevreye bağlı olarak birkaç dakikadan birkaç on dakikaya kadar sürebilir.

Dizin

Bu kullanım kılavuzunun içeriğinden önemli işlevleri veya terimleri alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.

2WD (2H) modu	4-120
4D Sürüş  bölümüne bakın.	
4WD HIGH (4H) modu	4-120
4WD HIGH (4H) modu göstergesi	4-42
4WD DÜŞÜK (4L) modu	4-121
4WD DÜŞÜK (4L) modu göstergesi	4-42
4WD Sistemi	4-119
Part time transfer kutusu nedir?	4-119
Sıkı viraj nedir?	4-121
4WD sistem kontrol uyarısı göstergesi	4-121, 4-122
4WD sistemi 	4-119

A

A

Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)	3-55
Sıcaklık Senkronizasyonu Kontrolü (SYNC Açık)	3-56
ACC durumu (START/STOP anahtarı)	4-9
Arka ve yan uyarı sistemi	4-168
Akıllı anahtarın e k işlevleri*	4-19

Far ışık	3-35
Koltuk arkalığının açısını ayarlama koltuk arkılığı	3-10
Baş desteğini ayarlama	3-6
Direksiyon simidinin yüksekliği/uzunluğunu ayarlama	3-66
Çalışma hızını ayarlama ön cam silecekleri	3-46
Elektrikli koltuğun ayarlanması	3-7
Koltuk arkılığı açısının ayarlanması	3-8
AEBS 	4-159
Hava yastığı	2-18
Çarpışma algılama sensörü	2-19
Hava yastığı kontrol modülü	2-19
Hava yastığı uyarı etiketi	2-18
Hava yastığı uyarı lambası	2-18, 4-37
Klima	3-51
Android Auto	3-67
Android cihaz	3-67
Bebekler veya küçük çocuklar, arka koltukta koruyucu ekipman	1-26
Anten	3-70
Kilitletme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	4-149
Kilitletme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı ışığı	4-150, 4-151
Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi	2-32

Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi	4-202
Ön kamera	4-202
Arka kamera	4-202
Otomatik hız sabitleme göstergesi	4-50
Otomatik hız sabitleyici AÇIK	4-129
Otomatik hız sabitleyici HAZIR	4-129
Otomatik buğu çözücü sistemi	3-59
Sürüş süresi sonunda otomatik kapı kilitleme işlevi	3-3
otomatik kapı kilit fonksiyonu	3-3
Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu	3-3
Çarpışma anında	3-33, 3-40
Otomatik ışık	3-33, 3-40
Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) ...	4-159
Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) KAPALI göstergesi	4-45
Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı	4-44
AUX bağlantı noktası	3-68
Ortalama yakıt tüketimi (gösterge panelinde görüntülenir)	4-53
Ortalama hız (gösterge panelinde görüntüleme)	4-53
AVM sistemi 	4-202
sistemine	3-68
AV/Navigasyon	4-56
AV ekranı (gösterge paneli ekranı)	4-56

B

Elektrikli Camları Kullanırken Vücudunuzun Bir Parçasının Sıkışmamasına Dikkat Edin Elektrikli Cam	1-27
Kör nokta çarpışma yardım sistemi (BSA)	4-170
Kör nokta algılama (BSD) sistemi RCTW Sistemi	4-171
Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi	4-169
Bluetooth	3-67
Bluetooth eller serbest	3-69
Fren sistemi	4-147
ABS (Kilitletme Önleyici Fren Sistemi) ..	4-149
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)	4-150
Ayak freni	4-148
Fade fenomeni nedir?	4-148
Buhar kilidi olgusudur?	4-148
Fren sistemi uyarı ışığı	4-41
Yeni Aracın Alıştırılması Doğru	1-34
BSD sistemi 	4-169
sistemine	4-169

C

Fren hidroliği, yağ ve üre çözültisi ile motor soğutma sıvısının kapasitesi/standartları soğutucu	6-5
---	-----

Motor soğutma sıvısı, yağ ve üre çözeltisi ve fren hidroliği.....	6-5
Yağ ve üre çözeltisi, motor soğutma sıvısı ve fren hidroliği.....	6-5
Üre çözeltisi ve yağ, motor soğutma sıvısı ve fren hidroliği.....	6-5
Kart tutucu.....	3-74
İç Mekan Bakımı ve Temizliği	
İç.....	1-37
Araçta oyun.....	3-67
Hava yastığının şişmez	2-21
Aksesuarların takılmasıyla ilgili 1-32.....	1-32
Turbo şarj cihazı takılı bir aracı sürerken dikkat edilmesi gerekenler doldurucu	6-59
Kışın park etme ile ilgili uyarılar 6-57.....	6-57
Aşağı eğimli yolda araç park etme ile ilgili dikkat edilecek hususlar dik yokuşta park etmeyle ilgili uyarılar ...	4-158
Aracı yokuşta park ederken dikkat edilmesi gerekenler yokuş yukarı yolda	4-157
Aracın Parlatılmasıyla İlgili Dikkat Edilecek Hususlar araç.....	1-36
Aracı Parlatma Önlemleri ☞ Bkz. 'Aracı Parlatma Önlemleri Araç Parlatma Önlemleri'ne bakın	1-36

Araça Kara Kutu Sistemine 1-34.....	1-34
Çevre Koruma Önlemleri.....	1-5
Biyodizel yakıt kullanımıyla ilgili uyarılar	6-58
Aracı Kullanırken Dikkat Edilecek Hususlar Anahtar (Akıllı Anahtar)	1-38
Araç Havalandırmasıyla İlgili Dikkat Edilecek Hususlar	1-32
Cam Renklendirmeyle İlgili Dikkat Edilecek Hususlar	1-37
Şerit takip yardımı göstergesi / uyarı lambası ortalaması.....	4-46
Merkez Şerit Takip Yardımı (CLKA).....	4-187
Merkez oda lambası	3-44
Sertifika etiketi	1-9
Tasarım değişikliğine bağlı olarak teknik özelliklerin (seçenekler) ve işlevlerin değişmesi değişikliğine göre	4
Şarj uyarı ışığı.....	4-38
Araçtan inerken etrafta araç veya kişi olup olmadığını kontrol edin.....	1-28
Sigortaları ve röleleri kontrol etme ve değiştirme	6-36
Fren disklerini kontrol etme ve değiştirme	4-149
Fren balatalarının kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	4-149
Kontrol ve değiştirme lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi	6-38

Dış lambaların değiştirilmesi.....	6-43
İç lambaların değiştirilmesi.....	6-46
Sürüş Öncesi Kontrol.....	1-20
Motor odasını kontrol etme.....	6-17
Lastik aşınma durumunu kontrol etme.....	6-52
Lastik basıncını kontrol etme	6-50
Lastik ve jantların kontrol edilmesi.....	6-50
Jantların kontrol edilmesi ☞ "Lastiklerin ve jantların kontrol edilmesi" bölümüne bakın.	6-50
Sileceklerin kontrol edilmesi ve silecek lastiğinin değiştirilmesi	6-35
Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu küçük çocuklar için çocuk koltuğu	2-10
ISOFIX çocuk koltuğu	2-13
Çocuk koltuğu ☞ Bkz. "Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu çocuklar için çocuk koltuğu"	2-10
Çocuk emniyet kapı kilidi	3-4
Camların Temizlenmesi ve Bakımı Cam	1-37
Çarpışma algılama sensörü	2-19
Eve dönüş ışığı	3-40
Konsol	3-77
Kavşak veya Demiryolu Geçidinden Geçiş Demiryolu Geçidi.....	1-31
Demiryolu Geçidi veya Kavşağı Geçmek1-31	1-31
Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Göstergesi4-129	4-129
Hız sabitleme sistemi	4-128

Hız sabitleme sistemi göstergesi.....	4-135
Otomatik hız sabitleme göstergesi	4-50
Bardaklık.....	3-76
D	
Gündüz Farları (DRL).....	3-36
D (sürüş) konumu.....	4-111
Hız sabitleyiciye devre dışı bırakma sistemini	4-132
Buz çözme ve buğu giderme	3-63
Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi ☞ Sistem Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi).....	1-33
Dijital hız göstergesi (gösterge paneli)	4-55
M (manuel) modunda vites değiştirme noktasının göstergesi (gösterge paneli ekranı)	4-35
Boşalmaya kalan mesafe (gösterge paneli ekranı)	4-52
Kapılar veya Bagaj Kapağı Açıkken Sürmeyin.....	1-27
Bagaj kapağı veya kapılar açıkken sürmeyin	1-27
Vücudunuzun Bir Parçasını Güneş tavanından veya pencereden dışarı çıkarmayın	1-27
Vücudunuzun bir kısmını Dışarıya Çıkarmayın	1-27

Tehlikeli Maddeler Yükleme-yin maddeler.....	1-32
Sürüş Sırasında Motoru Durdurmayın Sürüş.....	1-29
Araç bileşenlerini kullanmayın.....	4
Motorun Isıtılması veya Aracın Kapalı Bir Ortamda Kontrol Edilmesi Yasaktır alanlarda.....	1-31
Kapı.....	3-2
Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi sürüş sırasında.....	3-3
Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu.....	3-3
Çarpışma anında.....	3-3
Çocuk emniyet kapı kilidi.....	3-4
Kapı iç aydınlatma lambası.....	3-44
Kapı kolu anahtarı.....	4-20, 4-23
Acil Durum Anahtarı ile Kapı KİLİTLEME/KİLİT AÇMA.....	4-25
Kapı harita cebi.....	3-78
Kapı açma kolu.....	3-2
Kapı açık uyarı ışığı.....	4-38
Kapı Dış Kolu Anahtarı Kilit Açma (Güvenlik KİLİDİ AÇIK devre dışı).....	4-24
Sürüş modu (EPS ile).....	4-124
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası.....	4-46
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) uyarı lambası.....	4-46
Sürücü koltuğu pencere güvenliği fonksiyonu.....	3-18

Sürüş yardımı.....	4-56
Otomatik şanzımanla donatılmış bir aracı sürmek.....	4-115
otomatik şanzıman.....	4-115
Otomatik şanzımanın güvenlik modu.....	4-117
Otomatik vites değişime noktası nedir?.....	4-116
Sürünme olgusu nedir?.....	4-116
Motor freni nedir?.....	4-116
Kick down fonksiyonu nedir?.....	4-117
Yola çıktıktan sonra sürüş bilgileri (gösterge paneli).....	4-54
Sürüş bilgileri görüntüleme penceresi.....	4-124
Sürüş modu.....	4-124
Eğimli Yolda ve Yokuşta Sürüş.....	1-30
Tepelik Yolda ve Yokuşa Aşağı Yolda Sürüş.....	1-30
Çamurlu veya Kumlu Yolda Sürüş yolda sürüş.....	1-30
Buzlu ve Karlı Yolda Sürüş Yolda.....	1-29
Nehir veya Su Birikintisi Olan Yolda Sürüş su birikintisi olan yollarda sürüş.....	1-30
Su birikintisi veya nehir bulunan yolda sürüş.....	1-30
Kumlu veya Çamurlu yolda sürüş.....	1-30
Karlı veya Buzlu Yolda Sürüş Yolda.....	1-29

Dağlarda ve Asfaltsız Yollarda Sürüş.....	1-29
Otoyolda Sürüş.....	1-31
Asfaltsız ve Dağ Yollarında Sürüş.....	1-29
Sürüş Pozisyonu.....	1-23
Sürüş hızı (gösterge panelinde görüntüleme).....	4-33
Sürüş süresi (gösterge paneli).....	4-53
DRL  Bkz. "Gündüz Sürüş Işığı (DRL)" bölümüne bakın.....	3-36

E

EBD  Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD).....	4-150
ECM oda aynası.....	3-49
ECO göstergesi.....	4-49
Eco Modu.....	3-60
Elektrikli direksiyon uyarısı ışığı.....	4-40
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD).....	4-150
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) uyarı.....	4-150, 4-152
Elektronik denge kontrol sistemi (ESP).....	4-152
Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) KAPALI göstergesi.....	4-43

Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) AÇIK göstergesi/uyarısı ışığı.....	4-43
Acil durumlarda alınacak önlemler acil durumlarda alınacak önlemler.....	5-1
Yangın durumunda.....	5-38
Yoğun kar yağışı durumunda.....	5-40
Kaza durumunda.....	5-37
Lastik patladığında.....	5-9
Motor kontrol göstergesi yandığında yanarsa.....	5-8
Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yandığında.....	5-6
Araç anıza nedeniyle durduğunda bir arıza nedeniyle durduğunda.....	5-36
Su ayırıcı uyarı ışığı yandığında (dizel motorlu araç).....	5-8
Araçınızı çekmeniz gerektiğinde aracınızın çekilmesi.....	5-28
Acil Durdurma Sinyali (ESS).....	4-151
Motor kontrol göstergesi.....	4-42
Motor Kontrol Göstergesi.....	1-38, 1-40, 1-41, 1-42
Motor bölmesi sigortası ve röle kutusu.....	6-36
Motor kaputu.....	3-28
Motor kaputu açma kolu.....	3-28
Motor kaputu açık uyarısı ışığı.....	4-38
Motor Numarası.....	1-9
Motor yağı basıncı uyarısı ışığı.....	4-37

Motor aşırı ısınma uyarı lambası	4-39
Motor devri (gösterge panelinde görüntülenir)	4-33
Motor Isınma	1-28
ESP $\Rightarrow$ Bkz. "Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESP)"	4-152
ESS $\Rightarrow$ Acil Durum Durdurma Sinyali (ESS)	4-151
Egzoz gazı son işlem sistemi (LNT+DPF)	6-62
Egzoz gazı son işlem sistemi (SCR)	6-63
Yangın söndürücü	1-33, 5-38

F

Emniyet kemerini bağlama hamile kadın	2-8
Üre çözeltilisinin doldurulması	6-67
Ayak freni	4-148
Ön otomatik yıkayıcı	3-46
Ön kamera	4-202
Ön Kamera Modülü (FCM)	4-176
Ön sis lambası	3-33
Ön engel algılama sensörü	4-196
Ön engel algılama uyarısı AÇIK/KAPALI anahtarları	4-196
Ön/arka engel algılama sistemi	4-196
Ön engel algılama sensörü	4-196

Arka engel algılama sensörü	4-196
Ön oda lambası (tavan konsol)	3-43
Ön koltuk	3-6
Ön koltuk yan tutma kolu	3-75
Ön saklama bölmesi	3-76
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı	3-46
Yakıt göstergesi (gösterge paneli ekranı)	4-34
Yakıt girişi	3-29

G

Otomatik şanzımda vites seçme kolu	
D (sürüş) konumu	4-111
M (manuel) konumu	4-112
N (boş) konumu	4-110
P (park) konumu	4-110
Vites kolu P (park) konumundan hareket ettirilemiyorsa bir pozisyonundan başka bir pozisyona	4-114
R (geri) konumu	4-110
Vites kolu $\Rightarrow$ Otomatik vites koluna bakın	4-106, 4-109
Cam ısıtıcı	3-58, 3-64
Torpido gözü	3-77
Torpido gözü lambası	3-45
Tutma kolu/aslı	3-75

H

Tehlike uyarı lambası	3-34, 4-48
HBA $\Rightarrow$ Bkz. "Uzun Far Yardımı (HBA)" bölümüne bakın	3-37
HDC $\Rightarrow$ Yokuş İniş Kontrolü Kontrol (HDC)	4-154
Far	3-33
Far $\Rightarrow$ Bkz. "Far"	3-33
Isıtıcı	3-51
Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)	3-55
Sıcaklık Senkronizasyonu Kontrol (SYNC Açık)	3-56
Isıtıcı ve klima kontrolörü	3-54
Isıtıcı ve klima kontrolörü (manuel)	3-61
Isıtma ve havalandırma $\Rightarrow$ Bkz. "Koltuk havalandırma ve ısıtma"	3-13
HID (yüksek yoğunluklu deşarj) far	6-42
Uzun far	3-34
Uzun Far Yardımı (HBA)	3-33, 3-37
Uzun far göstergesi	4-48
Yokuş İniş Kontrolü (HDC)	4-154
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı	4-155, 4-156
Korn	3-66
Korn $\Rightarrow$ "Korn" bölümüne bakın	3-66

Camdaki Nem Nasıl Giderilir Cam	3-58
---------------------------------------	------

I

Vites kolu P (park) konumundan hareket ettirilemiyorsa bir pozisyonundan başka bir pozisyona	4-114
Aydınlatma AÇIK göstergesi	4-47
İmmobilizer sistemi	2-32
İmmobilizer sistemi uyarısı ışığı	4-48
Periyodik kontrolün önemi	4-4
Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)	3-55
Lastik şişirme	5-15, 5-22
Kaza Kayıt Cihazlarının Kurulumu ve Bilgilerin Sağlanması Hakkında Bilgiler	1-2
Bilgi-eğlence sistemi	3-67
Kar lastiği takma	6-55
Çekme kancasının takılması	5-29
Anlık yakıt ekonomisi (gösterge gösterge panelinde görüntüleme)	4-53
Gösterge paneli	4-29
Standart tip	4-29
Denetim tipi	4-31
Yol bilgisayarı bilgileri	4-52
Gösterge paneli uyarı ışıkları ve göstergeler	4-37

Akıllı / Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Kontrol	4-134
Akıllı Hız Yardımı (ISA)	4-192
İç sigorta kutusu	6-36
İç sıcaklık sensörü	3-51
Yangın durumunda	5-38
Yoğun kar yağışı durumunda	5-40
Kaza durumunda	5-37
iPad	3-67, 3-68
iPad "iPad" bölümüne bakın	3-67
iPhone	3-67, 3-68
iPhone "iPhone" bölümüne bakın.	3-67
iPod	3-67, 3-68
iPod "iPod" bölümüne bakın.	3-67
ISG toplam süre	4-54
ISG (Rölanti Durdurma ve Çalıştırma) Sistemi	4-125
ISG göstergesi/uyarı lambası	4-50
ISG KAPALI göstergesi	4-50
ISOFIX çocuk koltuğu	2-13

K

Klaxon "Kornaya" bakın	3-66
Kore Tüketici Ajansı - Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili önlemler	
Ürünler	1-3
Kore Tüketici Ajansı - Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler	
önlemler	1-4, 1-6

L

Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi	4-170
Şerit Takip Asistanı (LKAS)	4-181
Şerit tutma (ayrılma) yardım göstergesi/uyarı	
ışığı	4-45
LCA sistemi "Bkz. 'Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi"	4-170
LDWS (Şerit Ayrılma Uyarı Sistemi)	4-176
LDWS "LDWS (Şerit Ayrılma Uyarı Sistemi) bölümüne bakın	4-176
Evden Çıkış Işık Kontrolü	3-40
Işıklar ve lambalar	3-31
Tüm ışıkları kapatma	3-33
Işık anahtarı	3-33
Ev ışığı	3-40
Yükleme	3-24
Arka kapak açma/kapama	3-24
Yük sınırlayıcı	2-7
Uzun süreli park modu	1-34
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	4-43

M

Gösterge panelindeki ana menü göstergesi	4-51
--	------

Dizel motorlu araçların yönetimi (kış aylarında)	6-56
Klima yönetimi (kış)	6-56
Motor soğutma suyunun yönetimi (kış)	6-55
Motor yağının yönetimi (kış)	6-55
Yıkama sıvısının yönetimi (kış)	6-55
Ana sembol (Denetim tipi)	4-50
MAX A/C anahtarı	3-63
Gösterge panelinin ekranında mesaj/açılır mesaj	4-62
Kilometre (gösterge panelinde gösterge paneli)	4-53
Ayna	3-48
ECM oda aynası	3-49
Dış dikiz aynası kontrolü düğmesi	3-48
Ayna ve lamba	3-74
M (manuel) konumu	4-112
Aydınlatma lambası	3-45

N

Navigasyon "AV/Navigasyon" bölümüne bakın.	3-68
N (nötr) konumu	4-110
Uyuşturucu, Alkol, Dikkat Dağınıklığı ve uyuklu (4D) sürüş	1-25

Kaza dışı olay "Kore Tüketici Ajansı'na bakınız - Azaltma önlemleri kaza dışı olaylar	1-4, 1-6
Kapalı bir araçta uyumak yasaktır araçta	1-26
Direksiyonu Ani Hareket Ettirmeyin	1-31
Ani Kalkış, Hızlanma veya frenleme	1-29

O

KAPALI durumu (START/STOP anahtarı)	4-9
AÇIK durumu (BAŞLAT/DURDUR anahtarı)	4-9
Güneşlik açma/kapama perde	3-21
Direksiyon simidindeki düğmelerle akıllı ses ve AV/navigasyon sistemini çalıştırma	
dönerek	3-69
Dış dikiz aynasının otomatik katlanma/açılma işlevi	3-48
Dış dikiz aynası kontrol düğmesi	3-48
OVM "OVM araçları" bölümüne bakın	
OVM araçları	5-2

P

Panik Düğmesi	4-18
---------------------	------

Park	Öngörülen lastik şişirme basıncı 6-50	Arka tepsi3-75	R (geri vites) konumu4-110
Kış aylarında park etme konusunda dikkat edilmesi gerekenler ... 6-57	Ön gergi2-7	Camdaki nemi giderme	S
Güvenli Park Etme ve Durma1-28	Talimatın amacı ve uygulama koşulları	camdaki nemi giderme3-65	Güvenli Park Etme ve Durma1-28
Aracı yokuş aşağı bir yere park ederken düşüşlü bir yola4-158	kılavuzu3	Patlak lastiği tamir etme5-11, 5-17	Sürüş Güvenliği ve Dikkat Edilmesi Gerekenler 1-25
Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken yokuş yukarı bir yola4-157	R	Patlak lastiği tamir etme "Patlak lastiği tamir etme" bölümüne bakın5-11, 5-17	Güvenlik mesafesi uyarısı (SDA)4-195
Park etme yardım sistemi4-196	Yağmur sensörlü silecek3-47	Klima soğutucu akışkanı/yağı değiştirme 3-52	Güvenli çıkışı uyarısı (SEW) sistemi4-174
Ön/arka engel algılama sistemi4-196	Yağmur sensörü3-47	Dış lambaların değiştirilmesi6-43	SCR "Bkz. 'Egzoz gazı son işlem sistemi (SCR)' bölümüne bakın. 6-63
Arka kamera sistemi4-201	RCTA sistemi "Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemine4-171	Akıllı anahtar pilini değiştirme4-27	SCR uyarı lambası4-39
Geçiş ışığı "Bkz. 'Uzun far ve kısa farları aynı anda (uzak ve yakın ışık)'3-34	READY durumu (START/STOP anahtarı)4-9	A/C filtresinin değiştirilmesi6-48	SD kart (navigasyon)3-68
Vites kolunun konumu (gösterge paneli ekranı)4-35	Arka ve yan uyarı sistemi4-167	İç lambaların değiştirilmesi6-46	Koltuk
Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler "Kore Tüketici Ajansı'na başvurun - Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler ürünler için önlemler1-3	Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi 4-169	Ortalama yakıt ekonomisini sıfırlama (gösterge paneli)4-53	Havalandırma ve ısıtma3-13
Elektrik prizi3-71, 3-72	Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi4-170	Ortalama hızı sıfırlama (gösterge paneli ekranı)4-53	Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü3-14
Elektrikli cam "Bkz. "Cam (elektrikli cam)"3-17	Arka kamera4-202	Sürüş süresini sıfırlama (gösterge paneli ekranı)4-53	Koltuk arkılığı açma kolu3-11
P (park) konumu4-110	Arka kamera sistemi4-201	Sürüş süresini sıfırlama (gösterge paneli ekranı)4-53	Koltuk arkılığı cebi3-78
Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler1-26	Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi4-172	Kilometre sayacını sıfırlama (gösterge paneli ekranı)4-53	Emniyet kemeri2-2
Aracın Modifikasyonu ve Yapısal Değişiklikler için Önlemler	Arka lamba3-31, 6-40, 6-43	Tavan penceresini sıfırlama3-22	Emniyet kemerini bağlamak hamile kadın2-8
Değişiklik1-18	Arka engel algılama sensörü 4-196	Çalıştırılmayan motoru yeniden çalıştırma 4-104-10	Yük sınırlayıcı2-7
	Arka koltuk3-11	Düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle düşük üre çözeltisi seviyesi nedeniyle yeniden çalıştırmanın kısıtlanması6-68	Ön gergi2-7
	Arka koltuk ısıtma düğmesi	Hız sabitleyicinin yeniden başlatılması sistem (ÖZGEÇMİŞ)4-133	Uyarılar2-8
	Isıtma fonksiyonu (ısıtıcı)3-15	Tavan rafı3-79	Emniyet Kemerini
	Arka koltuk cam kilit fonksiyonu3-19	Lastik konumlarını döndürme6-52	Emniyet Kemerini Doğru Takma1-24
			Emniyet kemeri uyarı lambası4-37
			Koltuk kontrol düğmeleri, düğmeler, kollar ve kayışlar3-5
			Seçici Katalitik İndirgeme (SCR)6-63

Lastik onarım servisi kiti	5-10, 5-17
Hız sabitleme sistemi sürüş hızının ayarlanması	4-130
Otonom Acil Frenleme Sistemi (AEBS) için ileri çarpışma uyarısı hassasiyetinin ayarlanması	
Sistemi (AEBS) için ön çarpışma uyarısı hassasiyetini ayarlama	4-161
SHB göstergesi	4-47
Arka koltuklarda yan tutma kolu koltuklarda	3-75
Multimedya için yuvalar	3-68
Akıllı ses	3-67
Akıllı Kapı OTOMATİK Kilit (OTOMATİK Kapatma)	4-19
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü	3-14
Akıllı anahtar	4-17
Akıllı anahtar pil seviyesi düşük	4-26
Akıllı anahtar uyarı ışığı	4-48
Kar lastiği	6-52
Kontrol Sırasında Özel Dikkat Edilecek Hususlar	
Soğutma sıvısı	1-32
SSPS uyarı lambası	4-39
Standart tip (gösterge paneli)	4-29
Motor çalıştırma	4-156
Aküsü bitmiş akıllı anahtarla motor çalıştırma	4-26
Motoru çalıştırma	4-10
Çalışmayan motoru yeniden çalıştırma	4-10
Kışın motoru çalıştırma	4-11
Atlama kablosu kullanarak motoru çalıştırma	5-4
Motoru çalıştırma ve araç sürme (kış)	6-55
Kışın motoru çalıştırma	4-11
Jump kablosu kullanarak motoru çalıştırma	5-4
atlama kablosu	5-4
START/STOP anahtarı	4-2, 4-6, 4-8, 4-9, 4-14
ACC durumu	4-9
KAPALI durumu	4-9
ON durumu	4-9
READY durumu	4-9
Direksiyon simidi	3-6
Korn	3-6
Direksiyon ısıtıcısı	3-66
Direksiyon ısıtıcı göstergesi	4-42
Isıtma	4-42
Motoru durdurma	4-11
Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)	4-12
Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)	4-12
Depolama ünitesi	3-7
Konsol	3-7
Bardaklık	3-7
Kapı harita cebi	3-78
Ön saklama bölmesi	3-7
Torpedo gözü	3-77
Koltuk arkılığı cebi	3-78
Üre çözeltisinin saklanması	6-68
Sunroof	3-20

Sunroof açık uyarısı	3-22
Güneşlik	3-74
Güneşlik/ayna lambası	3-44, 3-74
Denetim tipi (gösterge paneli)	4-31
Sistem Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi)	1-33
Sistem güvenlik modu	4-12

T

Araç Özellikleri Tablosu	1-14, 1-15, 1-16, 1-17
Bagaj kapağı açma/kapama	3-24
Arka lamba	3-33
Motor soğutma suyu sıcaklığı (gösterge paneli ekranı)	4-33
Sıcaklık Senkronizasyonu Kontrol (SYNC Açık)	3-56
Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları	5-37
Lastik zinciri	6-53
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) 2-26 Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi	2-28
Toplam kilometre (gösterge panelinde görüntüleme)	4-34

TPMS  Lastik basıncı izleme sistemine bakın (TPMS)	2-26
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi	4-55
TPMS uyarı ışığı	4-44
Seyahat bilgisayarı bilgileri	4-52
Uzun far ve kısa farın aynı anda yakılması (geçiş ışığı)	3-34
Sinyal lambası	3-33, 4-48

U

Üre seviyesi (gösterge paneli)	4-55
USB şarj bağlantı noktası	3-73
Motor freninin kullanımı	1-32
Servis merkezleri ve bakım ortaklarının kullanımı	4
Servis Merkezleri ve Bakım Ortaklarının Kullanımı	1-34
Kullanıcı ayarları	4-57
Gösterge panelindeki kullanıcı ayarları	4-57
Çekme halatı kullanma	5-30
Çekici kullanma	5-28
Acil durum anahtarı kullanma (akıllı anahtar)*	4-25

Orijinal Parça Kullanımı.....	1-34
Motor frenini kullanma ...	4-113, 4-116

V

Araç Tanımlama	1-9
Araç Kimlik Numarası (VIN)	1-9
Araç Yönetimi	1-34
Kış mevsiminde araç yönetimi kış	6-55
Park etme ile ilgili uyarılar.....	6-57
Kar lastiği takma	6-55
Dizel motorlu araçların yönetimi.....	6-56
Klima yönetimi.....	6-56
Motor soğutma suyunun yönetimi.....	6-55
Motor yağının yönetimi.....	6-55
Cam yıkama sıvısının yönetimi.....	6-55
Motoru çalıştırma ve aracı sürme.....	6-55
Araç Özellikleri	1-10, 1-11, 1-12, 1-13
Araç yıkama.....	1-35
Camların Temizlenmesi ve Bakımı	1-37
Tampunun Yıkınması.....	1-36
Tekerleklerin Yıkınması.....	1-36
Havalandırma ve ısıtma ☞ Bkz. "Koltuk havalandırma ve ısıtma" bölümüne bakın	3-13
Ses tanıma fonksiyonu	3-69

W

Isınma ☞ Bkz. "Motor Isınma".....	1-28
Üre sistemi arızası, düşük üre çözeltisi ve katalizör verimliliği nedeniyle uyarı.....	6-64
Uyarı kornası ☞ Bkz. 'Siren'	3-66
Uyarı ışıkları ve göstergeler.....	4-37
Kendi kendine bakım için uyarılar.....	6-60
Uyarı üçgeni	5-2
Yıkama sıvısı.....	3-46
Tampunun yıkınması	1-36
Tekerlekleri yıkama	1-36
Su ayırıcı uyarı ışığı.....	4-40
Emniyet kemeri takma Doğru.....	1-24
Hoş geldiniz ışığı	3-39
Biyodizel nedir?	6-58
Hız Algılayıcı Servo Direksiyon (SSPS) nedir?	4-39
Sürünme olgusu nedir?	4-116
Motor freni nedir?	4-116
Fade fenomeni nedir?.....	1-32, 4-148
Kick down fonksiyonu nedir?	4-117
Part time transfer nedir?.....	4-119

Duran dalga olgusu nedir?.....	1-22
Turboşarj nedir?	6-59
Buhar kilidi olgusu nedir?.....	1-32, 1-41, 4-148
Sıkı viraj nedir?	4-121
Rüzgar çarpması nedir?.....	3-19, 3-21
Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ve tekerlekler.....	6-50
Lastik patladığında.....	5-9
Lastik patladığında ☞ Bkz. "Lastik patladığında".....	5-9
Çekici bulunmadığında (acil durumlarda).....	5-29
Çekme kancasının takılması.....	5-29
Çekme halatı kullanma	5-30
Düşük lastik basıncı algılandığında.....	2-30
Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılmadığında batleri.....	5-4
Motor kontrol göstergesi yandığında.....	5-8
Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanacak şekilde	5-6
Araç durduğunda bir arıza nedeniyle	5-36
Su ayırıcı uyarı ışığı yandığında (dizel motorlu araç)	5-8

Lastikleri döndürdüğünüzde	2-30
Pencere (elektrikli pencere)	3-17
Sürücü koltuğu pencere güvenlik fonksiyonu	3-18
Arka koltuk cam kilid fonksiyonu	3-19
Kış modu göstergesi	4-49
KIŞ / SPOR gösterge lambası	4-49
Silecek	3-46
Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama	3-46
Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama	3-46
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı	3-46
Yağmur sensörlü silecek	3-47

No	PARÇA NO	KOD NO	BASKI TARİHİ	MODEL	AÇIKLAMALAR
1	Q270OM2404E	RS1-4OM0E-4D-300A	1 Nisan 2024	Musso Grand	

MUSO & MUSO GRAND (LHD) KULLANIM KILAVUZU

İHRACAT HİZMET
EKİBİ TARAFINDAN
YAYINLANMIŞTIR
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Kore

TELEFON: 82-80-500-5582
FAKS : 82-31-610-3762

NOT: Tüm hakları saklıdır. KG Mobility Corporation tarafından basılmıştır.
Bu kitabın hiçbir bölümü Export Service Team'in yazılı izni olmadan
kullanılamaz veya çoğaltılamaz.